

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **08.04.2026 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Szkarpawa | | | | | | | | |
| Tujsk | 16,8 | 590 | | | - | - | - | - |
| Tuga | | | | | | | | |
| Nowy Dwór Gdański | 10,9 | 590 | | | - | - | - | - |
| Elbląg | | | | | | | | |
| Elbląg | - | 610 | 574 | 41 | - | - | - | - |
| Nogat | | | | | | | | |
| Biała Góra - WG | | - | | | - | - | - | - |
| Biała Góra - WD | 0,5 | - | | | - | - | - | - |
| Szonowo - WG | 14,4 | - | | | - | - | - | - |
| Szonowo - WD | 14,4 | - | | | - | - | - | - |
| Rakowiec- WG | 24 | - | | | - | - | - | - |
| Rakowiec - WD | 24 | - | | | - | - | - | - |
| Michałow- WG | 36,6 | - | | | - | - | - | - |
| Michałow- WD | 36,6 | - | | | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Całuny - WD | 46,3 | - | 530 | 22 | - | - | - | - |
| Buczyniec - WG | 36,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Wisła km 830,0 – 942,3 | | | | | | | | |
| Grudziądz | 834,95 | 650 | | | | | | |
| Tczew | 908,65 | 820 | | | | | | |
| Gdańska Głowa | 931,20 | 810 | | | | | | |
| Przegalina | 936,0 | 700 | | | | | | |
| Świbno | 939,0 | 680 | | | | | | |
| Ujście | 941,0 | 680 | | | | | | |
| Sobieszewo | 9,650 | 570 | | | | | | |
| Port Północny | - | 570 | | | | | | |

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|--|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Wisła km 680 - 830 | | | | | | | | |
| Włocławek | 679,4 | 650 | | | | | | |
| Toruń | 734,7 | 650 | | | | | | |
| Fordon | 774,9 | 650 | | | | | | |
| Chełmno | 806,8 | 630 | | | | | | |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Ostróda - WG | 15,161 | 620 | | | | | | |
| Ostróda - WD | 15,219 | 460 | | | | | | |
| Mała Ruś - WG | 19,23 | 771 | | | | | | |
| Mała Ruś - WD | 19,282 | 620 | | | | | | |
| Miłomłyn- WG | 0,051 | 910 | | | | | | |
| Miłomłyn - WD | 0,133 | 610 | | | | | | |
| Zielona - WG | 4,61 | 616 | | | | | | |
| Zielona - WD | 4,656 | 453 | | | | | | |
| Iława | 32,377 | 940 | | | | | | |
| Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800 | | | | | | | | |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne | 1+400 | - | | | - | - | - | 740 |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne | 1+400 | - | | | - | - | - | 253 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne | 12+400 | - | | | - | - | - | 333 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne | 12+400 | - | | | - | - | - | 642 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie | | Stan aktualny | |
|---|-------------------------------|-----------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Szarpawa (Tujsk) | 25,4 | Zamknięty | | | | |
| Wisła Królewiecka | 11,9 | Zamknięty | | | | |
| Tuga | 10,9 | Zamknięty | | | | |
| Nogat (62,0 km) | 0,400-14,500 | Zamknięty | | | | |
| | 14,500-24,000 | Zamknięty | | | | |
| | 24,000-38,600 | Zamknięty | | | | |
| | 38,600-62,000 | Zamknięty | | | | |
| | Kanał Jagielloński | 4,7 | Zamknięty | | | |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny | 0,000-11,100 46,300-52,000 | Otwarty | 510 | 140 | 530 | 160 |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna | - | Zamknięty | | | - | - |
| Wisła 830 - 867 kl. II wodowskaz Grudziądz | 830,0-867,0 | Zamknięty | | | | |
| Wisła 867- 886 kl. II wodowskaz Korzeniewo | 867,0-886,0 | Zamknięty | | | | |
| Wisła 886 - 909 kl. II wodowskaz Biała Góra | 886,0-909,0 | Zamknięty | | | | |
| Wisła 909 – 942 kl. III wodowskaz Tczew | 909,0-942,3 | Zamknięty | | | | |

| | | | | | | |
|---|-------------|-----------|--|--|--|--|
| Martwa Wisła kl. Vb wodowskaz Sobieszewo | 0,00 – 11,5 | Zamknięty | | | | |
| Odnoga Martwej Wisły do m. Błotnik kl. III wodowskaz Sobieszewo | 0,00-2,5 | Zamknięty | | | | |
| Rzeka Motława Ia wodowskaz Gdańsk Port Północny | 0,00-0,85 | Zamknięty | | | | |

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie | | Stan aktualny | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------|--|---------------------------------|---|---------------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła | 680,0 – 718,0 | Zamknięty | | | | |
| Wisła | 718 - 771,4 | Zamknięty | | | | |
| | | | | | WZ Chełmno | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła | 771,4 - 830,0 | Zamknięty | | | | |
| Kanał Elbląski - wszystkie odcinki | - | Zamknięty | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody – Jez. Drwęckie [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | - | - | | |
| Odcinek | Km | Status | Sondowanie 22.10.2025 r., 23.10.2025 r. | | Stan aktualny | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 – 1+400 | Zamknięty | | | | |
| Brda | 1+400 – 12+400 | Zamknięty | | | | |
| Brda | 12+400 - 14+800 | Zamknięty | | | | |

Status śluz/pochylni żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|-----------------------|------------|-----------|--------------------|
| Szarpawa | | | |
| Gdańska Głowa | 0+250 | Nieczynna | |
| Nogat | | | |
| Biała Góra | 0,400 | Nieczynna | |
| Szonowo | 14,500 | Nieczynna | |
| Rakowiec | 24,000 | Nieczynna | |
| Michałowo | 38,600 | Nieczynna | |
| Kanał Elbląski | | | |
| Buczyniec | 35,000 | Nieczynna | |
| Kąty | 38,700 | Nieczynna | |
| Oleśnica | 41,700 | Nieczynna | |
| Jelenie | 43,800 | Nieczynna | |
| Całuny | 45,800 | Nieczynna | |
| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
| Rzeka Martwa Wisła | | | |
| Przegalina Południowa | 0+550 | Nieczynna | |
| Kanał Elbląski | | | |
| Miłomłyn | 0,086 | Nieczynna | |
| Ostróda | 15,188 | Nieczynna | |
| Mała Ruś | 19,233 | Nieczynna | |
| Zielona | 4,63 | Nieczynna | |
| Brda | | | |
| Śluza Czersko Polskie | 1+400 | Nieczynna | |
| Śluza Miejska nr 2 | 12+400 | Nieczynna | |

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpada – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna zamknięta.

Zebrano oznakowanie pływające na okres zimowy.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna zamknięta.

Zebrano oznakowanie pływające na okres zimowy.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Zebrano oznakowanie pływające na okres zimowy.

Rzeka Tuża – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Zebrano oznakowanie pływające na okres zimowy.

Kanał Jagielloński – kanał kl.

II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Zebrano oznakowanie pływające na okres zimowy.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna zamknięta.

Zebrano oznakowanie pływające na okres zimowy.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Droga wodna została zamknięta dla żeglugi z powodu wystąpienia zjawisk lodowych oraz prognozowanych ujemnych temperatur.

Rzeka Martwa Wisła km 1,00-11,5

Droga wodna została zamknięta dla żeglugi z powodu wystąpienia zjawisk lodowych oraz prognozowanych ujemnych temperatur.

Istniejące ograniczenia parametrów drogi wodnej:

Napowietrzna linia energetyczna (km 4 +400) prześwit przy WWŻ wynosi 10 m.

Rzeka Martwa Wisła odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Droga wodna została zamknięta dla żeglugi z powodu wystąpienia zjawisk lodowych oraz prognozowanych ujemnych temperatur.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Droga wodna została zamknięta dla żeglugi z powodu wystąpienia zjawisk lodowych oraz prognozowanych ujemnych temperatur.

ZPH Węzeł Hydrotechniczny Przegalina

Śluza Gdańska Głowa

Śluza **Gdańska Głowa** z dniem **31.12.2025 r.** została zamknięta dla ruchu żeglugowego w związku z prognozowanymi ujemnymi temperaturami oraz możliwością wystąpienia zjawisk lodowych.

Śluza Przegalina Południowa

Śluza **Przegalina Południowa** z dniem **31.12.2025 r.** została zamknięta dla ruchu żeglugowego w związku z prognozowanymi ujemnymi temperaturami oraz możliwością wystąpienia zjawisk lodowych.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib.

Droga wodna została zamknięta dla żeglugi z powodu wystąpienia zjawisk lodowych oraz prognozowanych ujemnych temperatur.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II.

Droga wodna została zamknięta dla żeglugi z powodu wystąpienia zjawisk lodowych oraz prognozowanych ujemnych temperatur.

Kanał Elbląski

Droga wodna została zamknięta dla żeglugi z powodu wystąpienia zjawisk lodowych oraz prognozowanych ujemnych temperatur.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są nieczynne do 26.04.2026 r.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Droga wodna została zamknięta dla żeglugi z powodu wystąpienia zjawisk lodowych oraz prognozowanych ujemnych temperatur.

Śluza Czersko Polskie w km 1+400 sprawna - zamknięta dla ruchu żeglugowego.

Śluza Miejska nr 2 sprawna - zamknięta dla ruchu żeglugowego.

Od km 0+000 do km 14+800 - zebrano oznakowanie pływające na okres zimowy.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.