
Informacja o obszarze EETS

Załącznik Techniczny

Treść niniejszego dokumentu może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia

Spis treści

1	Zakres i cele	4
2	Definicje i skróty.....	4
3	Przegląd zasad przeprowadzenia Testów Przydatności do Stosowania	6
3.1	Testy integracyjne E2E	6
3.2	Próba Pilotażowa	7
4	Uczestnicy i ich zadania	7
4.1.	Minister Infrastruktury	7
4.2.	Szef Krajowej Administracji Skarbowej	7
4.3.	Główny Inspektor Transportu Drogowego.....	7
4.4.	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	7
4.5.	Operator ESPO	8
4.6.	Dostawca EETS	8
5	Zarys ogólny Krajowego Systemu Poboru Opłat (KSPO)	9
5.1	Krajowy System Poboru Opłat	9
5.2	Architektura systemu EETS w ramach systemu KSPO	9
5.3	Podstawy prawne	10
6	Warunki wstępne.....	10
6.1	Rejestracja Dostawcy EETS	10
6.2	Negocjacje umowy z Dostawcą EETS	10
7	Testy Przydatności do Stosowania	11
7.1	Ogólne wymagania testowe	11
7.2	Procedury dla Testów Przydatności do Stosowania	11
7.3	Wymagania w zakresie wykonania	13
7.4	Raport z testów	13
7.5	Procedura powtórnego testowania.....	13
7.6	Testy integracyjne E2E	13
7.7	Próba Pilotażowa	15
8	Zmiany do zatwierdzonych składników interoperacyjności	15
	Załącznik A – wzór formularza zgłoszeniowego.....	16
	Załącznik B – wymagania dot. interfejsu DSRC	18
	Załącznik C – Wymagania dot. interfejsu dla Zaplecza Operacyjnego	19
	Załącznik C.1 Obsługiwane funkcjonalności ISO12855:2012	19
	Załącznik C.2 Informacje dotyczące wdrożenia interfejsu.....	19

Spis tabel

Tabela 1	Lista skrótów	5
----------	---------------------	---

Spis rysunków

<i>Rysunek 1 Zasady Przydatności do stosowania – etapy testu</i>	<i>6</i>
<i>Rysunek 2 Ogólny schemat testu integracyjnego E2E.....</i>	<i>14</i>

1 Zakres i cele

Niniejszy dokument ma na celu określenie wymagań Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (Szef KAS) w przedmiocie spełniania przez Dostawców EETS warunków technicznej zgodności z wymogami technicznymi dla Krajowego Systemu Poboru Opłat (KSPO).

Decyzja Komisji (2009/750/WE) z dnia 6 października 2009 r. w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych (Dz. Urz. UE L 268 z 13.10.2009, str. 11) określa dwa obszary testów:

- 1) Zgodności ze specyfikacjami technicznymi oraz
- 2) Przydatności do Stosowania.

Dowód przeprowadzenia testu, wykazującego zgodność w ramach pierwszego obszaru (zgodności ze specyfikacjami) jest wymagany w zakresie procesu rejestracji Dostawcy EETS w państwie członkowskim UE. Wykazanie spełnienia tego warunku jest również wstępnym warunkiem dopuszczenia do Przydatności do stosowania oraz negocjacji Umowy EETS na Świadczenie Usług z Szefem KAS.

Zakres niniejszego dokumentu obejmuje jedynie drugi obszar (Przydatność do Stosowania), ponieważ zakłada się, że Dostawca EETS w momencie przystąpienia do procesu ubiegania się o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze EETS, zapewnia zgodność swoich urządzeń pokładowych OBU ze specyfikacjami technicznymi określonymi przez Decyzję EETS (1).

Szef KAS publikuje niniejszy dokument w celu dostarczenia potencjalnym Dostawcom EETS informacji na temat niezbędnych wymagań, koniecznych do spełnienia w procesie technicznej akredytacji dla KSPO, uwzględniającym wytyczne Decyzji EETS (1) oraz Dyrektywy EETS (2)

Jak określono w dokumencie „Informacja o obszarze EETS”, rozpoczęcie działalności w zakresie Świadczenia Usług jest uzależnione od następujących warunków:

- pomyślnego zakończenia procesu akredytacji, o którym mowa w niniejszym dokumencie,
- dostarczenia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy,
- zawarcia Umowy na Świadczenie Usług.

2 Definicje i skróty

Pojęcia wykorzystane na potrzeby niniejszego dokumentu oznaczają (poniższa lista definicji jest uzupełnieniem listy zawartej w dokumencie „Informacja o obszarze EETS”):

1. **Decyzja EETS (2009/750/WE):** Decyzja Komisji z dnia 6 października 2009 r., w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych (Dz. Urz. UE L 268 z 13.10.2009, str. 11).
2. **Dyrektywa EETS** – Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/52/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r., w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznych opłat drogowych we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 166 z 30.04.2004, str. 124 z późn. zm.).
3. **Informacja o obszarze EETS** – przygotowane i podawane do publicznej wiadomości przez Szefa KAS oraz ministra właściwego ds. transportu, informacje dotyczące wymagań stawianych Dostawcom EETS. Informacja o Obszarze EETS stanowi część Krajowego Rejestru EETS.
4. **Minister Infrastruktury** – minister właściwy ds. transportu.
5. **Obszar Poboru Opłat Szefa KAS** – sieć dróg zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), na których Szef KAS pobiera Opłatę.

6. **Przedstawiciel Operatora** – Instytut Łączności (IŁ).
7. **Przedstawiciel Operatora wyznaczony ds. certyfikacji** – przedstawiciel IŁ wyznaczony ds. certyfikacji KSPO.
8. **Ustawa o drogach publicznych** – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn.zm.).

Skróty wykorzystane na potrzeby niniejszego dokumentu oznaczają (poniższa lista skrótów jest uzupełnieniem listy zawartej w Informacji o obszarze EETS):

Skrót	Wyjaśnienie
ADU	Jednostka danych aplikacji (Application Data Unit)
CA	Urząd Certyfikacji. Organ, któremu jeden lub więcej użytkowników powierzyło stworzenie i wyznaczenie certyfikatów kluczy publicznych. [ISO/IEC 9594-8:2005] (Certification Authority)
CP	Polityka Certyfikacji (Certification Policy)
CPS	Kodeks Postępowania Certyfikacyjnego (Certification Practice Statement)
E2E	Kompleksowy (End-to-End) procesu naliczenia opłat użytkownikom przez Dostawcę EETS
EFC contextmark	Znacznik kontekstowy EFC, atrybut wymieniany w ramach transakcji DSRC
End-entity	Dotyczy certyfikatów wierzchołka ścieżki. Podmiot posiadający certyfikat klucza publicznego, który wykorzystuje swój prywatny klucz do celów innych niż podpisywanie certyfikatów, lub posiadacz certyfikatu atrybutu, który wykorzystuje te atrybuty, aby uzyskać dostęp do źródła, lub jednostka będąca stroną ufającą. [ISO/IEC 9594-8:2005]
ESPO	Elektroniczny System Poboru Opłat
EP	Dostawca EETS (EETS Provider)
HMI	Interfejs człowiek-urządzenie (Human Machine Interface)
HTTPS	Szyfrowana wersja protokołu http
IPsec	Zbiór protokołów służących implementacji bezpiecznych połączeń oraz wymiany kluczy szyfrowania pomiędzy komputerami
KSPO	Krajowy System Poboru Opłat
PICS	Poświadczenie zgodności wdrożenia protokołu (Protocol Implementation Conformance Statement)
PKI	Infrastruktura Klucza Publicznego (Public Key Infrastructure)
RSE	Infrastruktura przydrożna (Roadside Equipment)
SOAP	Protokół komunikacyjny oparty o XML (Simple Object Access Protocol)
Sub-CA	Podporządkowany Urząd Certyfikacji. Urząd certyfikacji, którego certyfikat wydał Główny Urząd Certyfikacji. Sub-CA zwykle wydaje certyfikaty wierzchołka ścieżki
TC	Podmiot Pobierający Opłaty (Toll Charger)
viaTOLL	Znak towarowy Krajowego Systemu Poboru Opłaty
VPN	Wirtualna Sieć Prywatna (Virtual Private Network)
VSU	Przydatność do stosowania systemu viaTOLL (viaTOLL Suitability for Use)
XER	Metody kodowania XML
XML	Rozszerzalny język znaczników

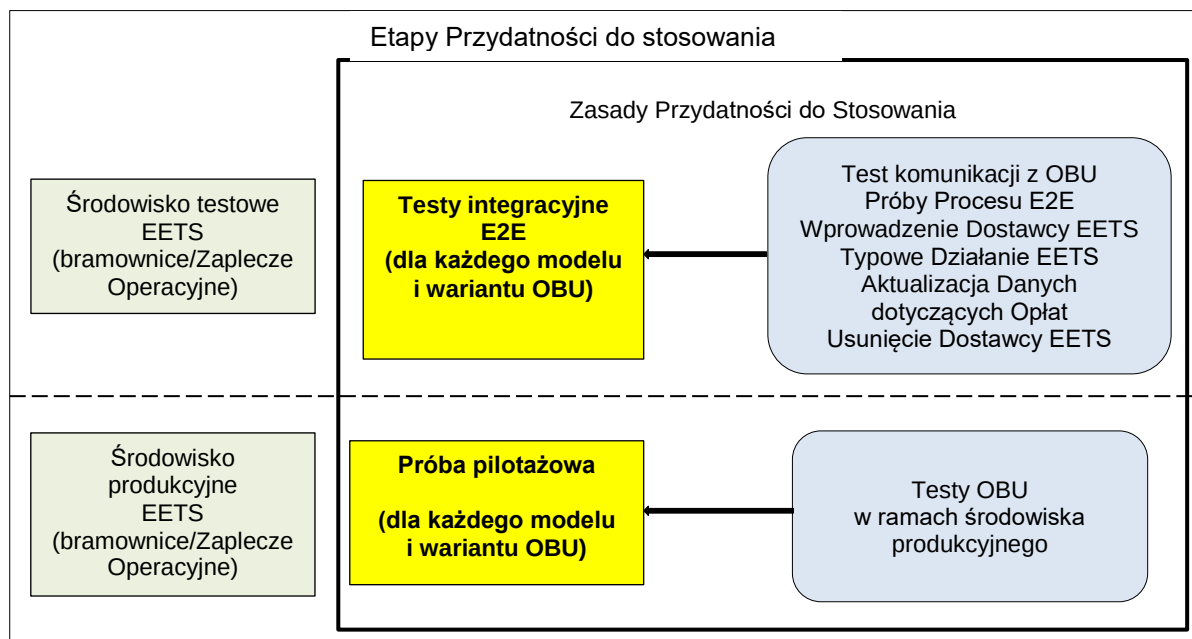
Tabela 1 Lista skrótów

3 Przegląd zasad przeprowadzenia Testów Przydatności do Stosowania

Testy Przydatności do Stosowania, jakie muszą przejść Dostawcy EETS w odniesieniu do spełnienia wymogów technicznych Obszaru Poboru Opłat Szefa KAS obejmują następujące etapy:

- 1) Testy integracyjne E2E,
- 2) Próba pilotażowa.

Schemat poniżej obrazuje ogólny zarys etapów testów/prób, jaki będzie mieć zastosowanie w stosunku do Przydatności do stosowania. Poniższe punkty zawierają rozwinięcie w zakresie każdego z etapów.



Rysunek 1 Zasady Przydatności do stosowania – etapy testu

Typowe użytkowanie EETS oznacza kompleksowy przepływ transakcji począwszy od pojawienia się transakcji na bramownicy testowej aż do wystawienia dokumentu finansowego (Zestawienie Opłat do Uiszczenia) dla Dostawcy EETS.

3.1 Testy integracyjne E2E

Testy integracyjne E2E wymagane są do weryfikacji i potwierdzenia prawidłowego wdrożenia interfejsu DSRC oraz interfejsu Zaplecza Operacyjnego KSPO (Back Office). Podczas testów integracyjnych E2E następuje weryfikacja interfejsu DSRC oraz interfejsu zaplecza operacyjnego Dostawcy EETS w środowisku testowym.

Następnie przeprowadzane są testy weryfikujące poprawność zaimplementowania wymaganych procesów operacyjnych przez Dostawcę EETS.

Pomyślne zakończenie testów integracyjnych E2E stanowi kryterium dopuszczenia do Próby pilotażowej. Szczegóły zawiera punkt 7.6.

3.2 Próba Pilotażowa

Głównym celem Próby pilotażowej jest całościowa weryfikacja kompleksowego (End-to-End) procesu naliczenia Opłat Użytkownikom EETS przez Dostawcę EETS wraz z rozliczeniem poniesionych Opłat. Próbę pilotażową przeprowadza się w środowisku produkcyjnym przy użyciu odpowiednio wyposażonej floty pojazdów testowych.

Próba pilotażowa obejmuje określoną, minimalną liczbę pomyślnie zakończonych transakcji poboru opłat, jakie muszą być osiągnięte przez wszystkie testowe OBU danego Dostawcy EETS. Szczegóły zawiera punkt 7.7

4 Uczestnicy i ich zadania

4.1. Minister Infrastruktury

Minister Infrastruktury jest krajowym organem właściwym w zakresie:

- rejestracji i zatwierdzania Dostawców EETS w Polsce,
- prowadzenia rejestru Obszaru EETS w Polsce.

Rada Ministrów, w drodze rozporządzenia, określa drogi krajowe lub ich odcinki, na których pobiera się Opłatę Elektroniczną, oraz ustala dla nich wysokość stawek Opłaty Elektronicznej za przejazd kilometra, dla danej kategorii pojazdu.

4.2. Szef Krajowej Administracji Skarbowej

Szef Krajowej Administracji Skarbowej (KAS) jest Podmiotem Pobierającym Opłaty na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS i zarazem jest podmiotem odpowiedzialnym za koordynację Testów Przydatności do stosowania.

Zadania Szefa KAS w zakresie poboru Opłat Elektronicznych wynikają z obowiązków nałożonych „Ustawą o drogach publicznych” (8).

Szef Krajowej Administracji Skarbowej podejmuje wszelkie czynności faktyczne i prawne mające na celu budowę, wdrożenie, przejęcie lub eksploatację Elektronicznego Systemu Poboru Opłat

Szef KAS pobiera Opłaty na wybranych odcinkach dróg krajowych, ekspresowych oraz autostrad, którymi na terenie Polski zarządza Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (zob. <https://www.viatoll.pl/pl/pojazdy-ciezarowe/mapa>).

4.3. Główny Inspektor Transportu Drogowego

Główny Inspektor Transportu Drogowego (GITD) jest uprawniony do kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej, w tym kontroli używanego w pojeździe urządzenia, o którym mowa w art. 16l ust. 1 Ustawy o drogach publicznych, a także nałożenia i pobierania kar pieniężnych.

4.4. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jest centralnym organem administracji rządowej, właściwym w sprawach dróg krajowych. Zgodnie z art. 18 ust. 1 i 2 „Ustawy o drogach publicznych” (8), do GDDKiA należy wykonywanie zadań zarządcy dróg krajowych i realizacja budżetu państwa w zakresie dróg krajowych.

4.5. Operator ESPO

Operatorem ESPO jest Instytut Łączności (IŁ), który świadczy usługi w zakresie obsługi Elektronicznego Systemu Poboru Opłat. Operator ESPO jest odpowiedzialny za eksploatację systemu ESPO od 3 listopada 2018 r.

Operator ESPO jest odpowiedzialny za:

- obsługę użytkownika, w tym zapewnienie Punktów Obsługi Klienta,
- naliczenie należnej Opłaty Elektronicznej, jej pobór od użytkowników oraz jej prawidłowe rozliczenia i przekazanie należnych środków finansowych do Krajowego Funduszu Drogowego z tego tytułu wykrywanie i zgłaszanie pojazdów popełniających naruszenia obowiązku uiszczenia Opłaty Elektronicznej,
- przeprowadzenie Testów Przydatności do Stosowania składników interoperacyjności obszaru EETS.

4.6. Dostawca EETS

W ramach realizacji systemu KSPO opracowano procedury testowe, jakim należy poddać podmioty zainteresowane, zanim zostanie udzielona zgoda na przyznanie statusu Dostawcy EETS.

Obowiązki Dostawcy EETS wynikają z obowiązków nałożonych Decyzją EETS (1) zgodnie z listą dokumentów wymienionych w pkt. 2, w szczególności:

- 1) Informowanie użytkowników EETS o tym, w jakich Obszarach Poboru Opłat Szefa KAS jest dostępna ich usługa oraz o wszelkich zmianach tychże Obszarów.
- 2) Dostarczenie użytkownikom EETS urządzeń pokładowych OBU, spełniających odpowiednie wymagania techniczne określone w Decyzji EETS (1).
- 3) Na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS Dostawcy EETS będą pobierać Opłatę Elektroniczną od swoich Użytkowników Usługi EETS, na podstawie przejechanej odległości na odcinku drogi płatnej i zarejestrowanej przez system KSPO.
- 4) Dostawcy EETS będą odpowiedzialni za stałe parametry klasyfikacji pojazdów, zapisane w urządzeniach pokładowych OBU, których szczegóły zawarto w Załączniku B. Zmienne parametry klasyfikacji pojazdów, tj. obecność lub brak przyczepy, która potrafi zmienić dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, stosowaną przy naliczaniu stawki opłaty, będą konfigurowane za pomocą odpowiedniego interfejsu obsługiwanego przez człowieka (HMI).
- 5) Dostawcy EETS będą prowadzić wykazy wycofanych z użytkowania urządzeń pokładowych objętych umowami z użytkownikami usługi EETS, jak również będą przekazywać aktualizowane wykazy do systemu KSPO. Dostawcy EETS będą gwarantować wszystkie opłaty wygenerowane przez OBU na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS, które nie znajdują się na czarnej liście przekazanej do systemu KSPO. Takie wykazy będą prowadzone ściśle według wskazań wspólnotowych przepisów o ochronie danych osobowych, zawartych, między innymi, w „Rozporządzeniu 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)” (Dz. Urz. UE L 119 z 27.04.2016, str. 1) i „Dyrektywie 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 lipca 2002 r. dotyczącej przetwarzania danych osobowych i ochrony prywatności w sektorze łączności elektronicznej” (Dz. Urz. UE L 201 z 31.07.2002, str. 37, z późn. zm.).

5 Zarys ogólny Krajowego Systemu Poboru Opłat (KSPO)

5.1 Krajowy System Poboru Opłat

System KSPO działa od lipca 2011 r. i początkowo obejmował Sieć Dróg Płatnych o długości ok. 1 565 km. Obecnie długość Sieci Dróg Płatnych wynosi ponad 3 660 km dróg krajowych (ekspresowych i autostrad) w całej Polsce. Obecnie w systemie KSPO zarejestrowanych jest ponad 1 mln 200 tys. pojazdów.

Sieć Dróg Płatnych obejmuje zarówno odcinki funkcjonujące w KSPO w systemie poboru opłat „otwartym”, jak i „zamkniętym”. Aby móc wykrywać pojazdy podlegające Opłatom, które korzystają z odcinków płatnych dróg krajowych, zainstalowano sieć urządzeń działających w technologii DSRC.

Wszystkie płatności z tytułu Opłaty Elektronicznej trafiają bezpośrednio do Krajowego Funduszu Drogowego - wyodrębnionego funduszu przeznaczonego na inwestycje służące modernizacji istniejącej sieci dróg krajowych oraz budowę nowej infrastruktury drogowej.

Wysokość Opłaty Elektronicznej należna od pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i autobusów zależy od przejechanej odległości oraz od następujących parametrów:

- klasy drogi,
- kategorii pojazdu,
- klasy emisji spalin Euro.

Wysokość Opłaty Elektronicznej od pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i autobusów określone są w „Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą” (Dz. U. poz. 467) oraz w „Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej” (Dz. U. z 2018 r. poz. 890, z późn.zm).

5.2 Architektura systemu EETS w ramach systemu KSPO

Proces naliczania Opłat użytkownikom Usługi EETS, który odbywa się w zapleczu operacyjnym KSPO na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS, opisuje poniższa sekwencja zdarzeń:

- 1) W pojazdach użytkowników Usługi EETS instalowane są, dostarczone od Dostawcy EETS, urządzenia pokładowe OBU.
- 2) Podczas przejazdu drogą płatną, objętą systemem KSPO, urządzenia pokładowe OBU są wykrywane przez stanowiące wyposażenie sieci urządzenia przydrożne, zaprojektowane i eksploatowane w technologii DSRC, a informacja o wykryciu pojazdu jest przesyłana do systemów zaplecza operacyjnego KSPO, gdzie następuje wycena transakcji i naliczenie Opłaty Elektronicznej.
- 3) Każdego dnia do Dostawcy EETS, za pośrednictwem interfejsu, przesyłane jest odrębne zestawienie naliczonych transakcji dla każdego wykrytego pojazdu użytkownika Usługi.
- 4) Zatwierdzone transakcje poboru są dodawane do konta opłat danego użytkownika Usługi EETS.
- 5) Na koniec cyklu rozliczeniowego, ustalonego w umowie, do Dostawcy EETS wysyłane jest Żądanie Zapłaty (z odniesieniem do uzgodnionych szczegółów naliczenia Opłaty) wszystkich Opłat Elektronicznych za przejazd, poniesionych przez pojazdy użytkownika Usługi EETS.
- 6) Dostawca EETS dokonuje płatności z tytułu pobranych Opłat do uiszczenia na wskazany rachunek bankowy.
- 7) Zaplecze operacyjne KSPO dokonuje rozliczenia otrzymanych płatności na podstawie informacji otrzymanych za pośrednictwem interfejsu płatności i rozliczeń.

5.3 Podstawy prawne

Dostawca EETS oraz użytkownicy EETS są zobowiązani przestrzegać przepisów prawa obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności do przestrzegania stosownych regulacji, wymienionych w dokumencie „Informacja o obszarze EETS” p. 5.1.

6 Warunki wstępne

6.1 Rejestracja Dostawcy EETS

Decyzja EETS (1) opisuje proces rejestracji Dostawcy EETS (Artykuł 3). Za ten proces odpowiadają Państwa Członkowskie. W punkcie (b) wspomnianego artykułu wskazano konieczność zweryfikowania przez Państwa Członkowskie przedłożenia deklaracji zgodności WE i certyfikatów, stwierdzających przestrzeganie postanowień Załącznika IV do Decyzji EETS.

Po uzyskaniu wpisu do Rejestru Dostawców EETS danego Państwa Członkowskiego, Dostawca EETS jest uprawniony do przystąpienia do negocjacji na świadczenie usług EETS na każdym indywidualnym obszarze poboru opłat w UE, za który odpowiada Podmiot Pobierający Opłaty - zob. Artykuł 5(3) Decyzji EETS (1). Przyjęcie Dostawcy EETS na danym obszarze poboru powinno nastąpić w zgodzie z ogólnymi warunkami określonymi w „Informacji o obszarze EETS”.

Artykuł 5(5) Decyzji EETS (1) stanowi, że „Podmioty Pobierające Opłaty dopuszczają na swoich obszarach EETS użytkowanie wszelkich sprawnych urządzeń pokładowych, dostarczanych przez dostawców EETS, z którymi pozostają w stosunkach umownych i które zostały poddane certyfikacji zgodnie z załącznikiem IV”.

Pomimo, iż Decyzja EETS (1) odnosi się jedynie do urządzenia pokładowego OBU, uznaje się, że akredytacja techniczna Dostawców EETS na obszarze EETS obejmuje wszystkie wymagane składniki interoperacyjności.

6.2 Negocjacje umowy z Dostawcą EETS

Podmioty zainteresowane uzyskaniem statusu Dostawcy EETS na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS, muszą zawrzeć Umowę EETS na Świadczenie Usług z Szefem KAS.

Poniżej przedstawiono zarys wymogów proceduralnych, jakie należy wykonać przed rozpoczęciem procedur realizacji Przydatności do stosowania.

6.2.1 Przystąpienie do negocjacji

Proces negocjacji rozpoczyna Dostawca EETS zgłaszając się do Szefa KAS z zamiarem uzyskania statusu Dostawcy EETS na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS.

Wzór stosownego wniosku znajduje się w **Załączniku A**.

Dostawca EETS zobowiązany jest do przedłożenia wraz z wnioskiem:

- informacji z KRS, a w przypadku podmiotów zarejestrowanych poza granicami Polski, informację z odpowiedniego rejestru handlowego, prowadzonego w państwie siedziby Dostawcy EETS,
- potwierdzenie rejestracji w charakterze Dostawcy EETS w danym Państwie Członkowskim, stosownie do Art. 3 Decyzji EETS (1).

Należy przedstawić zaświadczenia wraz z deklaracjami zgodności ze specyfikacjami dla danego modelu i wariantu urządzenia pokładowego OBU, co do którego Dostawca EETS zamierza otrzymać aprobatę stosowania na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS.

W przypadku dokumentów składanych w innym języku niż język polski, wymagane jest tłumaczenie przysięgłe na język polski.

6.2.2 Przekazanie dokumentów KSPO do Dostawcy EETS

Po podpisaniu umowy o zachowaniu poufności (NDA) pomiędzy Szefem KAS a Dostawcą EETS, Szef KAS przekaże Dostawcy EETS zestaw dokumentów KSPO wyszczególnionych w dokumencie „Informacja o Obszarze EETS”, zawierających m.in. definicje dla interfejsów DSRC i Zaplecza Operacyjnego (Back Office), opisy procesów i wymogi dla zarządzania jakością.

6.2.3 Techniczna i komercyjna koncepcja Dostawcy EETS

Dostawca EETS przekaże szczegóły technicznej i komercyjnej koncepcji Świadczenia Usług na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS, która musi obejmować następujące obszary:

- a) system Zarządzania Jakością, obejmujący monitoring kluczowych aspektów realizacji,
- b) harmonogram,
- c) zarządzanie ryzykiem,
- d) certyfikowane składniki interoperacyjności,
- e) biznes plan zawierający co najmniej:
 - szacunkową liczbę umów z użytkownikami,
 - średnią wysokość opłat na umowę,
 - źródła finansowania,
 - ubezpieczenia.

Szef KAS zapozna się z przedłożoną koncepcją wskazaną powyżej oraz przekaże swoje uwagi m.in. odnośnie jej zgodności ze specyfikacjami technicznymi dla EETS i przepisami prawa.

7 Testy Przydatności do Stosowania

7.1 Ogólne wymagania testowe

Celem oceny Przydatności do stosowania jest sprawdzenie działania OBU i zaplecza operacyjnego systemu w rzeczywistym środowisku KSPO (Obszar Poboru Opłat Szefa KAS). Dostawca EETS jest odpowiedzialny za testy i będzie wykonywał je przy „wspierciu” Podmiotu Pobierającego Opłaty.

Rozpoczęcie Testów Przydatności do Stosowania wymaga zakończenia z powodzeniem procesu sprawdzania warunków wstępnych, a w szczególności certyfikacji składników interoperacyjności.

Testy Przydatności do Stosowania są realizowane w dwóch etapach:

- a) testy integracyjne E2E,
- b) próba pilotażowa.

7.2 Procedury dla Testów Przydatności do Stosowania

7.2.1 Uzgodnienie harmonogramu oceny Przydatności do Stosowania składników interoperacyjności EETS.

Na spotkaniu pomiędzy Przedstawicielem Operatora ESPO a przedstawicielem Dostawcy EETS, poświęconym uzgodnieniu procedur Przydatności do Stosowania, zostaną ustalone wstępne terminy realizacji następujących czynności:

- 1) utworzenie Modelu zaufania,
- 2) przekazanie kluczy DSRC,
- 3) wskazanie terminu konfiguracji środowiska testowego KSPO,
- 4) podanie daty rozpoczęcia testów integracyjnych E2E,
- 5) wskazanie terminu konfiguracji systemu KSPO pod kątem realizacji próby pilotażowej,
- 6) wskazanie daty rozpoczęcia próby pilotażowej,
- 7) wskazanie przewidywanego terminu zakończenia próby pilotażowej,
- 8) wskazanie terminu wystawienia dokumentu rozliczeniowego z tytułu Opłaty Elektronicznej w ramach próby pilotażowej,
- 9) określenie ram czasowych opracowania raportu z testów w ramach próby pilotażowej.

Wszelkie zmiany uzgodnionych terminów wymagać będą zgody obydwu stron.

7.2.2 Utworzenie Modelu Zaufania dla procedury wymiany danych

W uzgodnionym terminie, nastąpi utworzenie Modelu Zaufania dla procedur wymiany danych i przeprowadzenia oceny Przydatności do Stosowania składników interoperacyjności EETS.

Po utworzeniu Modelu zaufania, EP dokonuje importu certyfikatów od TC do swojego zaplecza operacyjnego systemu, zaś Szef KAS importuje certyfikaty od EP do zaplecza operacyjnego KSPO za pośrednictwem Operatora ESPO.

W razie napotkania przez którąkolwiek ze stron problemów z zaimportowaniem certyfikatów do swego zaplecza operacyjnego, utworzenie modelu zaufania zostanie powtórzone w uzgodnionym terminie.

Pełne informacje o procedurze utworzenia Modelu Zaufania zostaną udostępnione Dostawcy EETS w dokumencie „Podręcznik Operacyjny dla Dostawcy EETS” po o podpisaniu Umowy o zachowaniu poufności (NDA) przez Dostawcę EETS.

7.2.3 Przekazanie przez Dostawcę EETS kluczy DSRC do testowych OBU na potrzeby Przydatności do Stosowania

Po utworzeniu Modelu zaufania, certyfikat systemu KSPO dla kluczy DSRC znajduje się w posiadaniu Dostawcy EETS. Dostawca EETS wykorzystuje ten certyfikat do zakodowania kluczy DSRC przez interfejs ISO 12855:2012 (Trust Object ADU), przy czym pomyślny odbiór ADU jest następnie potwierdzany. Może się to odbyć bezpośrednio podczas spotkania lub za pośrednictwem interfejsu zaplecza operacyjnego ISO 12855:2012, przy czym preferowana metoda zostanie określona przez Dostawcę EETS.

7.2.4 Konfiguracja środowiska testowego wraz z przekazaniem testowych OBU

Koordynator ds. Przydatności do Stosowania, będący Przedstawicielem Operatora ESPO, zajmuje się konfiguracją środowiska testowego, przy czym do celów próby pilotażowej VSU powyższe należy wykonać w uzgodnionym oknie serwisowym, wraz z przekazaniem kodów DSRC przez Dostawcę EETS.

Koordynator przeprowadza również test przy użyciu testowych OBU w celu potwierdzenia prawidłowego skonfigurowania środowiska.

Przedstawiciel Operatora ESPO wydaje potwierdzenie Dostawcy EETS, że środowisko testowe zostało prawidłowo skonfigurowane, i że rozpoczęcie testów jest możliwe.

7.3 Wymagania w zakresie wykonania

W czasie próby pilotażowej ocenie podlegać będą następujące wskaźniki wydajności poboru opłat zgodne z ISO/TS 17444-1 (Electronic fee collection -- Charging performance -- Part 1: Metrics) dla pilotażowych przejazdów wykonanych przez flotę pojazdów:

- *CM-E2E-1 E2E - Poprawna stawka opłaty*
- *CM-UA-1 UA - Poprawna stawka opłaty*
- *CM-UA-5 UA – Dokładna personalizacja OBU*
- *CM-BD-9 BD – Dedykowana szczegółowa stawka fakturowana*
- *CM-TD-1 TD – Poprawne generowanie informacji o należnej opłacie za przejazd*
- *CM-TD-4 TD – Wykrywanie zdarzeń TSP*

Pełne informacje o sposobie obliczania wskaźników zostaną udostępnione Dostawcy EETS po podpisaniu Umowy o zachowaniu poufności (NDA) przez Dostawcę EETS.

7.4 Raport z testów

W przypadku zarówno testów integracyjnych E2E, jak i próby pilotażowej, Koordynator ds. Przydatności do stosowania jest odpowiedzialny za sporządzenie raportów z przeprowadzonych testów, z wykorzystaniem szablonu określonego w stosownej specyfikacji testowej.

W celu umożliwienia obliczenia wskaźników dla próby pilotażowej, Dostawca EETS będzie zobowiązany do przedstawienia dowodów obciążeń na kontach przypisanych do użytkownika w związku z wykonaniem pilotażowych przejazdów.

7.5 Procedura powtórnego testowania

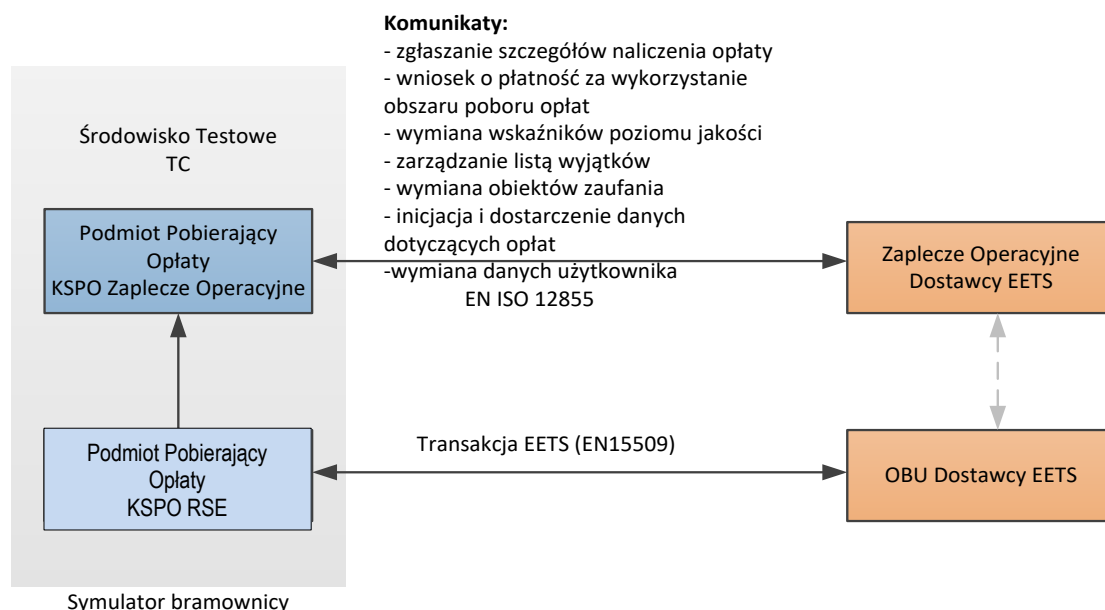
Jeżeli testy Przydatności do Stosowania dla OBU Dostawcy EETS muszą zostać powtórzone, z uwagi na negatywne wyniki testów Dostawcy EETS, Szefa KAS obciąży Dostawcę EETS kosztami ponownego przeprowadzenia takich testów.

Przedstawiciel Dostawcy EETS sporządzi zweryfikowany harmonogram dla Przydatności do stosowania z Przedstawicielem Operatora ESPO.

7.6 Testy integracyjne E2E

Testy integracyjne E2E zostaną wykonane w środowisku testowym systemu KSPO (KSPO Staging Environment). W trakcie testu wykorzystane będą następujące obiekty funkcjonalne:

1. KSPO RSE – obiekt RSE zmontowany na terenie siedziby Operatora KSPO (tj. symulator bramownicy) i podłączony do Zaplecza Operacyjnego w środowisku testowym.
2. Zaplecze Operacyjne KSPO – obiekt zaplecza operacyjnego TC (Back office TC), zaimplementowany w środowisku testowym.
3. OBU Dostawcy EETS – obiekt OBU Dostawcy EETS stosowany do przeprowadzania transakcji EN15509 z obiektem KSPO RSE.
4. Zaplecze Operacyjne (testowe/produkcyjne) Dostawcy EETS (Back office Dostawcy EETS) opcjonalnie zintegrowane z jego środowiskiem testowym.



Rysunek 2 Ogólny schemat testu integracyjnego E2E

Testy integracyjne E2E weryfikują:

1. Prawidłowe wdrożenie interfejsu ISO 12855:2012:
 - a) wymiana obiektów będących przedmiotami zaufania,
 - b) tworzenie i dostarczanie danych kontekstowych EFC (tzw. dane dotyczące Opłaty),
 - c) zarządzanie listą wyjątków,
 - d) raportowanie zestawienia opłat do uiszczenia,
 - e) wniosek o płatność za usługę,
 - f) wymiana parametrów zapewnienia jakości, tj. wartości wskaźników wymaganego poziomu usług,
 - g) wymiana danych Użytkowników EETS na potrzeby realizacji czynności kontrolnych.
2. Prawidłowe wdrożenie interfejsu DSRC:
 - a) prawidłowe współdziałanie RSE z systemami KSPO (zarządzanie listą, HMI, bezpieczeństwo).
3. Wykazanie prawidłowego wdrożenia następujących procesów:
 - a) wprowadzenie nowego Dostawcy EETS – transmisja „testowych” zaufanych obiektów do środowiska produkcyjnego,
 - b) typowe użytkowanie EETS – od momentu wygenerowania transakcji EETS na bramownicach testowych aż do przygotowania dokumentu rozliczeniowego,
 - c) aktualizacja danych dotyczących poboru opłat – wprowadzenie nowego płatnego odcinka,
 - d) usunięcie Dostawcy EETS – uzgodnienie płatności i usunięcie obiektów będących przedmiotem zaufania.

Pełne informacje o Testach integracyjnych E2E zostaną udostępnione Dostawcy EETS w dokumencie „Harmonogram testów. Test Integracyjny EETS E2E” po o podpisaniu Umowy o zachowaniu poufności (NDA) przez Dostawcę EETS.

7.7 Próba Pilotażowa

Próba ta, skupia się głównie na wykazaniu poprawnego, całościowego działania systemu dla floty pojazdów testowych wyposażonych w testowe OBU Dostawców EETS. Próba pilotażowa będzie obejmować powtórzenie w środowisku produkcyjnym następujących prób z Testów integracyjnych E2E:

1. wprowadzenie nowego Dostawcy EETS – transmisja „testowych” zaufanych obiektów do środowiska produkcyjnego,
2. operacyjne funkcjonowanie usługi EETS – przepływ transakcji począwszy od komunikacji DSRC z OBU w pojazdach testowych na trasie próby VSU aż do przygotowania dokumentu rozliczeniowego,
3. usunięcie Dostawcy EETS – uzgodnienie płatności i usunięcie obiektów będących przedmiotem zaufania.

Pełne informacje o próbie pilotażowej zostaną udostępnione Dostawcy EETS w dokumencie „Harmonogram testów. Próba Pilotażowa VSU EETS” po o podpisaniu Umowy o zachowaniu poufności (NDA) przez Dostawcę EETS.

8 Zmiany do zatwierdzonych składników interoperacyjności

Wszystkie zmiany sprzętu lub oprogramowania urządzeń OBU Dostawcy EETS i zmiany interfejsu Zaplecza Operacyjnego Dostawcy EETS zostaną zgłoszone przez Dostawcę EETS do Szefa KAS przed ich wdrożeniem w Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS.

Dostawca EETS zawiadomi pisemnie Szefa KAS o takich zmianach (Raport o zmianie) przed planowanym wprowadzeniem nowego OBU przez Dostawcę EETS w Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS.

W przypadku zmian OBU Dostawcy EETS, Raport o zmianie będzie zawierał wyniki wewnętrznych testów producenta OBU oraz stosowną deklarację zgodności, obejmując numer modelu i wariant OBU. Znaczne zmiany w OBU, które powodują unieważnienie poprzednio złożonych certyfikatów/deklaracji zgodności, będą wymagały ponownej certyfikacji nowego typu OBU oraz przedstawienia nowych certyfikatów/deklaracji zgodności. Dostawca EETS, złoży także propozycję planu wdrożenia, opisującą sposób wprowadzenia harmonogramu zmiany. Na podstawie oceny zakresu opisanych zmian w Raporcie o zmianie, Szef KAS podejmie decyzję, czy i które etapy testu Przydatności do stosowania powinny zostać powtórzone. Propozycja planu wdrożenia zostanie uzgodniona z Szefem KAS zanim Dostawca EETS przystąpi do wdrożenia proponowanej zmiany.

Jakiegolwiek zmiany OBU, niezgłoszone w kompletnej formie do Szefa KAS wraz z wymaganym Raportem o zmianie i z towarzyszącą dokumentacją, łącznie z ewentualnymi koniecznymi certyfikatami/deklaracjami zgodności, mogą spowodować wycofanie certyfikacji Przydatności do stosowania bez wypowiedzenia.

W przypadku zmian interfejsu Zaplecza Operacyjnego (Back Office) Dostawcy EETS, Raport o zmianie będzie zawierał wyniki wewnętrznych testów Dostawcy EETS, stosowną deklarację zgodności oraz PICS potwierdzające zgodność z odpowiednimi aspektami ISO12855. Dostawca EETS przedstawi również propozycję planu wdrożenia opisującego sposób i harmonogram wprowadzania zmian. Na podstawie oceny zakresu opisanych zmian w Raporcie o zmianie, Szef KAS podejmie decyzję, czy i które etapy testu Przydatności do stosowania powinny zostać powtórzone. Propozycja planu wdrożenia zostanie uzgodniona z Szefem KAS przed przystąpieniem przez Dostawcę EETS do wdrożenia proponowanej zmiany.

Jakiegolwiek zmiany interfejsu Zaplecza Operacyjnego (Back Office) Dostawcy EETS, niezgłoszone w kompletnej formie do Szefa KAS wraz z wymaganym Raportem o zmianie i towarzyszącą dokumentacją, w tym z odpowiednią deklaracją zgodności, mogą spowodować wycofanie certyfikacji Przydatności do stosowania bez wypowiedzenia.

Załącznik A – wzór formularza zgłoszeniowego

**Wniosek o dopuszczenie do świadczenia usług EETS
na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS**
Application for EETS services on the Toll Domain governed by the Head of the National
Revenue Administration

Pełna nazwa Dostawcy EETS Full name of the company
Kraj rejestracji Dostawcy EETS Country of registration of the EETS Provider
Adres siedziby Dostawcy EETS Address of the EETS Provider
Osoba do kontaktu ze strony Dostawcy EETS (nazwisko, stanowisko, adres, telefon, email) Contact point (name, position, address, phone no, email)
Informacje o OBU (producent, model) OBU information (producer, model)
Załączniki Attachments

Data/date

Podpis/Signature

Pouczenie:

- Wniosek należy wypełnić w języku polskim
- Do wniosku należy załączyć następujące dokumenty:
 - Informację z Krajowego Rejestru Sądowego lub w przypadku podmiotów zarejestrowanych poza granicami Polski – informację z odpowiedniego rejestru handlowego prowadzonego w państwie siedziby Dostawcy EETS)1.
 - Potwierdzenie rejestracji jako Dostawca EETS (dokument rejestracji/ certyfikat rejestracji).
 - Deklarację zgodności ze specyfikacjami dla OBU wskazanego we wniosku.

W przypadku dokumentów składanych w innym języku niż język polski wymagane jest tłumaczenie przysięgłe na język polski (dotyczy wszystkich dokumentów).

Kopie załączanych dokumentów należy poświadczyć za zgodność z oryginałem. Podpisaną wersję papierową wniosku wraz z załącznikami należy przesłać na adres:

Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa

Departament Poboru Opłat Drogowych

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

- W celu usprawnienia komunikacji zalecane jest także przekazanie wersji elektronicznej wniosku (wraz z załącznikami) na adres EETS@mf.pl.

Information on application form:

- The application form must be completed in Polish
- Documents listed below should be attached to the application form
 - Information from National Court Register (KRS) or, in case of foreign enterprise, from national business register (if information is provided in a language other than Polish the certified translation into Polish must be attached²
 - Document confirming the registration as EETS Provider
 - EC Declaration on conformity with specifications

In the case of submitting documents in a language other than Polish, it is required to attach a certified translation into Polish (of all documents).

Copies of the attached documents must be confirmed as consistent with the original. Signed paper version of the documentation should be sent to the following address:

Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa

Departament Poboru Opłat Drogowych

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

- In order to ensure efficient communication it is advised to send electronic version of the application (with required documents) to the following address: EETS@mf.gov.pl

¹ Informacja musi określać zasady reprezentowania podmiotu. Informacja musi być wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty przekazania wniosku do GITD.

² Information needs to present rules on entity representation. Information needs to be issued no later than 6 months before application submission date.

Załącznik B – wymagania dot. interfejsu DSRC

System poboru opłat jest zaprojektowany jako system komunikacji bezprzewodowej krótkiego zasięgu (DSRC) w oparciu o EN15509:2007. Transakcje poboru opłat są prowadzone na poziomie bezpieczeństwa zgodnie z EN 15509:2007. W tym celu generuje się dane uwierzytelniające (dla Dostawcy EETS i Operatora ESPO).

W poniższej tabeli wskazano, które atrybuty danych pojazdu powinny być spersonalizowane w OBU w celu umożliwienia obliczenia stosownej Opłaty Elektronicznej:

ATRYBUTY (EID>0)	ID atr.	Zawartość obowiązkowych informacji
VehicleLicencePlateNumber (Numery Tablicy Rejestracyjnej Pojazdu)	16	Tablica rejestracyjna pojazdu, kod kraju, kod alfabetyczny i długość atrybutu
VehicleClass (Kategoria Pojazdu)	17	Wskaźnik przyczepy i europejska kategoria pojazdu
VehicleAxles (Osie Pojazdu)	19	<i>*Do wykorzystania w przyszłości</i>
VehicleWeightLimits (Limity Masy Pojazdu)	20	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita wraz z masą ładunku; maksymalna dopuszczalna masa całego zespołu pojazdów
VehicleSpecificCharacteristics (Charakterystyka Pojazdu)	22	Informacje dotyczące indywidualnej klasy emisji EURO według dokumentu [EMC] ze zmianami
PaymentMeans (Środki Płatnicze (w tym PAN))	32	PAN (osobisty numer konta), termin ważności środka płatniczego oraz kontrola wykorzystania środków płatniczych

Załącznik C – Wymagania dot. interfejsu dla Zaplecza Operacyjnego

Załącznik C.1 Obsługiwane funkcjonalności ISO12855:2012

Interfejs obejmuje funkcjonalności wymienione w Załączniku II Punkt 4 Decyzji EETS, w szczególności:

- szczegóły naliczenia opłaty,
- żądanie zapłaty z tytułu wykorzystania usługi EETS,
- dane użytkowników EETS,
- wartości wskaźników wymaganego poziomu usług (KPI),
- lista wyjątków,
- obiekty będące przedmiotem zaufania,
- dane dotyczące Opłat.

Załącznik C.2 Informacje dotyczące wdrożenia interfejsu

ISO12855:2012 skupia się głównie na standaryzacji struktur danych i ogólnych komunikatów.

Poniżej przedstawiono dodatkowe wymagania w zakresie wdrożenia (poza specyfikacją komunikatów zgodnie z ISO12855:2012):

- Usługi sieciowe SOAP wykorzystują HTTPS
- SOAP 1.1 jest używany jako protokół transportowy
- Protokół aplikacji używany do przekazywania informacji jest ukierunkowany na przesyłanie znaków, do kodowania danych stosuje się Metody Kodowania XML (XER) zgodnie z ISO/IEC 8825-4
- VPN przez IPSec
- Dostawca EETS musi zaakceptować certyfikaty TC
- W każdym przypadku ustanawia się bezpieczny Tunel VPN (zgodnie z Ramami Bezpieczeństwa EFC rozdział 8.6.2 Bezpieczny kanał komunikacji) pomiędzy zabezpieczeniami (Firewalls) używając stałych adresów IP
- Port: 443
- Adres IP