

ZAŁĄCZNIK NUMER 1
DO WNIOSKU O OBJĘCIE DOPLATĄ W LATACH 2026 - REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH
ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI
PUBLICZNEJ PRZEZ DOPLATĘ DO CENY USŁUGI

I. DANE DOTYCZĄCE 2026 ROKU.

1. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych (w danym roku)	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej	Planowany termin uruchomienia linii komunikacyjnej
<i>Ogółem :</i>					

2. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych (w danym roku)	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej	Planowany termin uruchomienia linii komunikacyjnej
<i>Ogółem :</i>					

3. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na każdej linii w 2026 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Wozokilometry* (w danym roku)

<i>Ogółem:</i>		

**przejazd 1 autobusu na odległość 1 km.*

4. Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2026 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu* (w danym roku)
<i>Ogółem:</i>		

**ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku*

5. Planowana łączna kwota dopłaty w 2026 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota dopłaty (w danym roku)
<i>Ogółem:</i>		

*(data, podpis i pieczęć osoby upoważnionej
do reprezentowania organizatora publicznego
transportu zbiorowego)*

II . DANE DOTYCZĄCE 2027 ROKU.

1. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych (w danym roku)	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej	Planowany termin uruchomienia linii komunikacyjnej
Ogółem :					

2. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych (w danym roku)	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej	Planowany termin uruchomienia linii komunikacyjnej
Ogółem :					

3. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na każdej linii w 2027 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Wozokilometry* (w danym roku)

<i>Ogółem:</i>		

**przejazd 1 autobusu na odległość 1 km.*

4. Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2027 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu* (w danym roku)
<i>Ogółem:</i>		

**ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku*

5. Planowana łączna kwota dopłaty w 2027 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota dopłaty (w danym roku)
<i>Ogółem:</i>		

*(data, podpis i pieczętka osoby upoważnionej
do reprezentowania organizatora publicznego
transportu zbiorowego)*

III . DANE DOTYCZĄCE 2028 ROKU.

1. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych (w danym roku)	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej	Planowany termin uruchomienia linii komunikacyjnej
Ogółem :					

2. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych (w danym roku)	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej	Planowany termin uruchomienia linii komunikacyjnej
Ogółem :					

3. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na każdej linii w 2028 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Wozokilometry* (w danym roku)

<i>Ogółem:</i>		

**przejazd 1 autobusu na odległość 1 km.*

4. Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2028 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu* (w danym roku)
<i>Ogółem:</i>		

**ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku*

5. Planowana łączna kwota dopłaty w 2028 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota dopłaty (w danym roku)
<i>Ogółem:</i>		

*(data, podpis i pieczęć osoby upoważnionej
do reprezentowania organizatora publicznego
transportu zbiorowego)*