

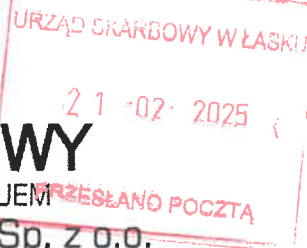


POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20,21,31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.pl



WYCENA Nr: 6/RZ/2025

z dnia: 2025/02/18

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jarosław Kęsicki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2006

Model: C 180 Kompressor Kat. MR'04 E3 203

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: EBE38029

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WDB2030461F848801

Nr INFO-EKSPERT	022-04171
Data pierwszej rejestracji	2006/08/28, (w Polsce: 2018/12/13)
Wskaźnik drogowości	260259 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/08/28-25/02/18)	222 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny
Oznaczenie typu	W203
Dop. masa całkowita	1965 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1796 ccm / 105kW (143KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.08-2006.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Autoalarm	19	System wspomagania nagłego hamowania
3	Czujnik obecności fotelika dziecięcego	20	Szyba tylna ogrzewana
4	Czujnik obecności pasażera aktywujący poduszkę	21	Szyby atermiczne
5	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	22	Szyby barwione zielone
6	Imobilizer	23	Światła mijania włączane automatycznie
7	Kierownica wielofunkcyjna	24	Światła p/mgielne przednie
8	Klimatyzacja automatyczna Thematic	25	Światło dodatkowe STOP
9	Kolumna kierownicy regulowana	26	Tarcze kół stalowe 16"
10	Komputer pokładowy	27	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Kurtyny powietrzne boczne	28	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Podłokietnik centralny przedni	29	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
13	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zagłówki foteli przednich aktywne
14	Poduszka powietrzna pasażera	31	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	32	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Radio MB Audio 20	33	Zderzaki w kolorze nadwozia
17	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie regulowane elektrycznie

- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
- Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Napinacze przednich i tylnych pasów bezpieczeństwa
 - Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
 - Napinacze tylnych pasów bezpieczeństwa
- 4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 5 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 - Ogranicznik prędkości
 - Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	501
2	Tarcze kół aluminiowe 16"	238

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91V PREMIUM CONTACT 2 TL	5,0	52
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91V PREMIUM CONTACT 2 TL	5,0	52
Tylne lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91V PREMIUM CONTACT 2 TL	5,0	52
Tylne prawe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91V PREMIUM CONTACT 2 TL	5,0	52

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

STAN TECHNICZNY POJAZDU:

W trakcie oględzin, badań i pomiarów stwierdzono:

- liczne drobne zadrapania i zmatowienia powłoki lakierowej,
- liczne zabrudzenia i przetarcia wykładzin wnętrza,
- liczne zagniecenia po gradzie
- pękająca powłoka lakierowa dachu. Pomiar poza zakresem.
- po uruchomieniu silnika pozostaje zapalona ESP - do dalszej weryfikacji.

Dokonano również pomiaru grubości powłoki lakierowej otrzymując wyniki grubość powłoki lakierowej w przedziale od ok. 100 µm do ok. 880 µm co świadczy o przeprowadzanych naprawach blacharsko - lakierniczych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (225 mies.)	14 150 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	739 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 219 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 356 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 276 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 15 741 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,36%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 56 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 092 PLN**W tym:****Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 773

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Liczne zadrapania i wgniecenia po gradzie.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-15,0 -2 319

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Wcześniejsza naprawa blacharsko - lakiernicza. Pękająca powłoka lakierowa na dachu pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu

-6,5 -1 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Pęknięcie szyby czołowej w polu widzenia kierowcy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11300 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2113,01 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



pieczęć

Dnia r.

18.02.2025

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 6/RZ/2025

z dnia: 2025/02/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2006

Model: C 180 Kompressor Kat. MR`04 E3 203

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: EBE38029

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_4830



IMG_4829



IMG_4827



IMG_4826



IMG_4843



IMG_4840



IMG_4831



IMG_4828



IMG_4832



IMG_4833



IMG_4835



IMG_4834





IMG_4849



IMG_4845



IMG_4846



IMG_4815



IMG_4853



IMG_4854





IMG_4861



IMG_4862



IMG_4863



IMG_4865



IMG_4866



IMG_4867

