



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.0530.2.2026

Warszawa, 14 października 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja

Myślenicach z dnia 1 lipca 2026 r. (data wpływu do MI: 13 lipca 2026 r.), w sprawie natychmiastowego odblokowania wyjazdu pod kładką na ul. Tarnówka na drodze krajowej nr 7 w Myślenicach, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Na wstępie chciałabym podziękować za Pani aktywną postawę oraz głos w sprawie podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 7 w omawianym rejonie.

Odnosząc się tym samym do postulatu dotyczącego odblokowania wyjazdu pod kładką na ul. Tarnówka na drodze krajowej nr 7 w Myślenicach, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

Droga krajowa nr 7 stanowi jedno z najważniejszych połączeń komunikacyjnych w kraju, obsługujących zarówno ruch tranzytowy, jak i lokalny. W związku z tym charakteryzuje się bardzo wysokim natężeniem ruchu, przekraczającym miejscami 50 000 pojazdów na dobę. Istniejąca zabudowa zlokalizowana po obu stronach drogi krajowej powoduje konieczność jej częstego przekraczania przez pojazdy oraz pieszych. Geometria drogi, wybudowanej w latach 70. XX wieku, nie odpowiada obecnym potrzebom związanym z zapewnieniem płynności ruchu oraz bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, w tym mieszkańców i właścicieli nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Ze względu na klasę drogi GP oraz jej parametry techniczne (droga dwujezdniowa), poprawa poziomu bezpieczeństwa wymaga najczęściej realizacji skomplikowanych i kosztownych rozwiązań infrastrukturalnych, takich jak budowa węzłów drogowych czy budowa bezkolizyjnych przejść dla pieszych. W ostatnich latach Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) podjęła liczne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników oraz zwiększenie płynności ruchu.

Na odcinku DK7 Kraków – Myślenice zrealizowano m.in.:

- budowę 3 węzłów drogowych,
- budowę 9 bezkolizyjnych kładek dla pieszych,
- remont i budowę nowych dróg zbiorczych.

Obecnie w trakcie realizacji lub przygotowania znajdują się następujące inwestycje, których celem jest dalsza poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- przebudowa węzła Kraków Południe wraz z budową dwóch przejść podziemnych,
- przebudowa układu drogowego w Libertowie wraz z budową trzech kładek dla pieszych

- przebudowa układu drogowego w Głogoczowie, w km 684+220 – 688+250,
- budowa jezdni dodatkowych wzdłuż DK7,
- budowa węzła drogowego w miejscowości Jawornik.

Realizacja wskazanych przedsięwzięć przyczyni się do dalszej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenia przepustowości i funkcjonalności drogi krajowej nr 7.

Odnosząc się do kwestii zapewnienia możliwości bezpiecznego wykonania manewru skrętu w lewo w kierunku m. Myślenice na wysokości nowopowstałej kładki dla pieszych, wyjaśniam, co następuje:

- manewr skrętu w lewo na drogę dwujezdniową należy do najbardziej niebezpiecznych manewrów wykonywanych przez kierujących pojazdami. Wymaga on jednoczesnej oceny sytuacji ruchowej na obu jezdniach, przekroczenia jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu, a następnie bezpiecznego włączenia się do strumienia pojazdów poruszających się w docelowym kierunku. Złożoność tego manewru znacząco zwiększa ryzyko wystąpienia kolizji i wypadków drogowych, w szczególności zderzeń bocznych oraz czołowych, które należą do najpoważniejszych zdarzeń drogowych pod względem skutków dla uczestników ruchu;
- w analizowanym przypadku kierujący pojazdem wykonujący manewr skrętu w lewo z przedmiotowej drogi podporządkowanej miałby znacząco ograniczoną widoczność w kierunku Myślenic, co mogłoby negatywnie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- zgodnie z informacjami uzyskanymi z Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, w okresie od stycznia 2023 r. do marca 2026 r. na przedmiotowym skrzyżowaniu odnotowano 39 zdarzeń drogowych, w tym 3 wypadki oraz 36 kolizji. W wyniku tych zdarzeń ranne zostały 3 osoby. Najczęściej występującymi rodzajami zdarzeń były zderzenia tylne pojazdów (25 zdarzeń) oraz zderzenia boczne (8 zdarzeń);
- włączenia dróg zbiorczych, zlokalizowane przy drogach o przekroju dwujezdniowym, powinny być obsługiwane wyłącznie z jezdni przyległej do ich lokalizacji, bez konieczności wykonywania manewrów przekraczania pasa dzielącego oraz przecinania przeciwnego kierunku ruchu. Takie rozwiązanie ogranicza liczbę punktów kolizji, poprawia płynność ruchu i istotnie zwiększa poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego;
- mając na uwadze niewielkie natężenie ruchu pojazdów wykonujących manewr skrętu w lewo do przedmiotowej drogi podporządkowanej, a jednocześnie stosunkowo dużą liczbę zdarzeń drogowych odnotowanych na analizowanym skrzyżowaniu należy uznać, że miejsce to charakteryzuje się podwyższonym poziomem ryzyka wystąpienia wypadku drogowego. Źródłem zagrożeń jest przede wszystkim szeroki przekrój drogi krajowej, skutkujący wydłużonym czasem potrzebnym na wykonanie manewru skrętu w lewo, a także wysokie prędkości rozwijane przez kierujących pojazdami poruszającymi się drogą krajową nr 7;
- zmiany nie mają znaczącego wpływu na czas dojazdu służb ratunkowych. Pojazdy uczestniczące w akcjach ratowniczych posiadają status pojazdów uprzywilejowanych i korzystają ze szczególnych uprawnień określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Oznacza to, że podczas prowadzenia działań

ratowniczych mogą odstępować od wybranych przepisów ruchu drogowego, a pozostali uczestnicy ruchu są zobowiązani do umożliwienia im swobodnego przejazdu.

Mając powyższe na uwadze, po oddaniu do użytkowania pobliskiego skrzyżowania bezkolizyjnego w km ok. 693+900 w miejscowości Myślenice, podjęto decyzję o zamknięciu istniejącego przejazdu w km ok. 693+456. Nowo wybudowane skrzyżowanie bezkolizyjne z ul. Sobieskiego w Myślenicach zapewnia bezpieczny dojazd do posesji mieszkańców zarówno od strony Krakowa, jak i Myślenic. Natomiast relacja w kierunku Myślenic dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t została zapewniona poprzez możliwość zawracania na skrzyżowaniu zlokalizowanym w km 692+188 w m. Jawornik. Pojazdy ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t mogą dojechać do Myślenic poprzez skrzyżowanie bezkolizyjne w miejscowości Krzyszkowice. Obsługa komunikacyjna przedmiotowego obszaru pozostaje zapewniona, przy jednoczesnym zwiększeniu poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 7.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak-Grzybowska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Załącznik:

1. Informacja na temat przetwarzania danych osobowych (z prośbą o przekazanie przedmiotowej klauzuli pozostałym Sygnatariuszom pisma)

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,

- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.

