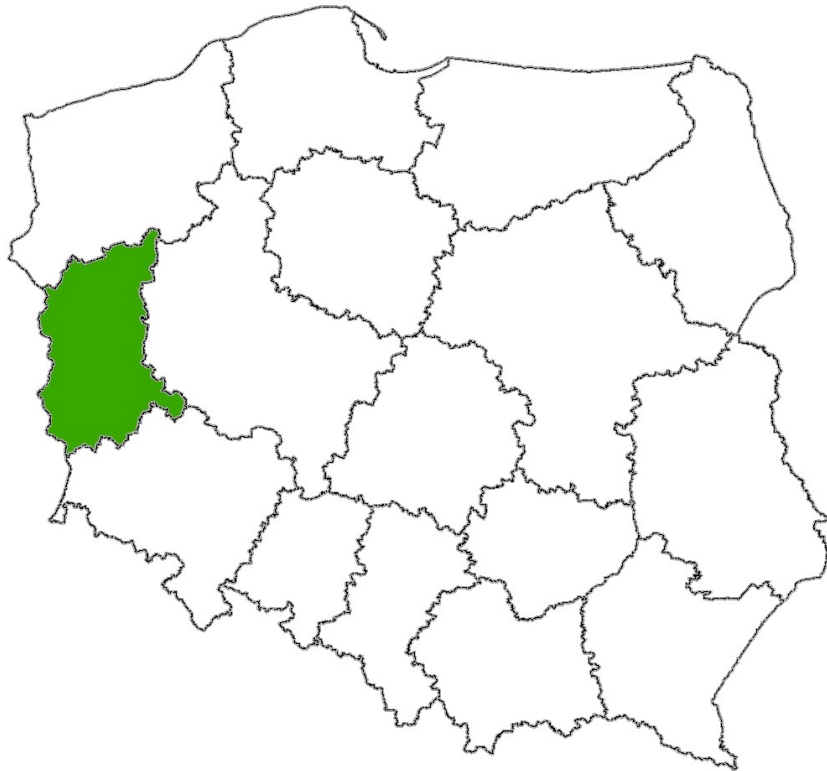




Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Zielonej Górze

ul. Siemiradzkiego 19, 65-231 Zielona Góra

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Zielonej Górze Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

Paula Czarniecka – Główny specjalista

ZATWIERDZAM

**Przemysław Susek
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Zielonej Górze
/podpisano cyfrowo/**

Zielona Góra, listopad 2025 r.

Spis treści

I.	WSTĘP.....	4
II.	UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	5
III.	PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	7
IV.	BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO	8
	IV.1 POMIARY WYKONYWANE W RAMACH PMS'	9
	IV.1.1. HAŁAS DROGOWY	9
	IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY	18
	IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P	20
	IV.2.1. HAŁAS DROGOWY	20
	IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY.....	24
V.	LOKALNA MAPA HAŁASU.....	28
VI.	PODSUMOWANIE	29

I. WSTĘP

Klimat akustyczny środowiska jest to zespół zjawisk akustycznych występujących na danym obszarze, niezależnie od źródeł je wywołujących. Każdy rodzaj źródła hałasu ma określoną specyfikę, dlatego odpowiednie przepisy określają sposób wykonywania pomiarów oraz opracowania wyników dla każdego z nich.

Według ustawy z 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska – zwanej dalej ustawą Poś (Dz. U. z 2024 r. poz. 54.), hałasem w środowisku nazywamy dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16 000 Hz. Natomiast zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, hałas w środowisku jest określany jako niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. Trudności w definicji hałasu wynikają z tego, że jest on zjawiskiem subiektywnym.

W województwie lubuskim najistotniejszy wpływ na klimat akustyczny ma hałas drogowy. W 2024 roku, w strukturze zarejestrowanych pojazdów dominowały samochody osobowe, stanowiąc 80% wszystkich zarejestrowanych pojazdów, a najmniejszy odsetek stanowiły autobusy – 0,45% (źródło: GUS). Rozwijający się dynamicznie transport drogowy, w połączeniu z niedostateczną ilością dróg, powoduje narażenie mieszkańców miast na ponadnormatywny hałas. Rozwój infrastruktury sprzyja urbanizacji - miasta przyciągają coraz więcej osób, a rosnąca liczba ludności powoduje wzrost gęstości zaludnienia, co w efekcie sprzyja występowaniu jeszcze większej liczby potencjalnych źródeł hałasu w jednym miejscu.

Ocenę klimatu akustycznego województwa lubuskiego za rok 2024, wykonano na podstawie danych zawartych w systemie informatycznym Inspekcji Ochrony Środowiska - baza EHAŁAS-P. W opracowaniu zawarte zostały wyniki pomiarów hałasu, przeprowadzone w 2024 roku na wybranych obszarach województwa lubuskiego i przekazane do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Zielonej Górze:

- badania hałasu drogowego i kolejowego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, realizowane przez Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Zielonej Górze;
- pomiary hałasu wykonywane w ramach działalności kontrolnej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze;
- wyniki pomiarów hałasu wykonywane przez jednostki zobowiązane do tego w trybie art. 147 oraz art. 175 ustawy Poś.

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Ochrona środowiska przed ponadnormatywnym hałasem jest regulowana ustawą – Poś, zgodnie z którą polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności na utrzymaniu poziomu hałasu poniżej poziomów dopuszczalnych lub co najmniej na tych poziomach oraz zmniejszeniu poziomu hałasu co najmniej do obowiązujących poziomów dopuszczalnych, gdy nie jest on dotrzymany.

Zgodnie z art. 117 ust 1. ustawy Poś oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska (PMS). Ocena stanu akustycznego środowiska (strategiczne mapy hałasu) wykonuje się obowiązkowo dla terenów określonych w art. 118 ust. 3 tj. dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, oraz dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk.

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normalizującym dopuszczalne poziomy hałas w środowisku jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). W rozporządzeniu określono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , L_{AeqD} i L_{AeqN} dla określonych rodzajów terenów w zależności od ich przeznaczenia (tab. 1-2).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (źródło: Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD}	L_{AeqN}	L_{AeqD}	L_{AeqN}
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	61	56	50	40

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ² c. Tereny domów opieki społecznej d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy zagrodowej c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ² d. Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

² W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (źródło: Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
		przedział czasu odniesienia równy wszystkim domom w roku	przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	przedział czasu odniesienia równy wszystkim domom w roku	przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	64	59	50	40
	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży				
	c. Tereny domów opieki społecznej				
	d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	68	59	55	45
	b. Tereny zabudowy zagrodowej				
	c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe				
	d. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²	70	65	55	45

Objaśnienia:

¹ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

² Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (źródło: Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		L_{AeqD}	L_{AeqN}	L_{AeqD}	L_{AeqN}
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	55	45	45	40
	b. Tereny szpitali, domów opieki				
	c. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego	60	50	50	45
	b. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹				
	c. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
	d. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²				

Objaśnienia:

¹ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

² Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę Śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Natężenie hałasu w środowisku określa się wartością poziomu dźwięku mierzoną w decybelach. Podstawowym wskaźnikiem klimatu akustycznego jest równoważny poziom dźwięku. Równoważny poziom dźwięku ściśle związany jest z czasem jego trwania. Równoważny poziom dźwięku - oznacza wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowaną według charakterystyki częstotliwościowej A, która w określonym przedziale czasu odniesienia jest równa średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w czasie. Wykonane pomiary pozwalają na wyznaczenie wskaźników hałasu:

- mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - L_{AeqD} - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
 - L_{AeqN} - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).
- mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00),
 - L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych).

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa lubuskiego w 2024 roku przygotowana została na podstawie badań hałasu drogowego zgromadzonych w bazie EHALAS:

- w ramach pomiarów monitoringu hałasu realizowanych zgodnie z PMŚ, wykonanych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska,
- w ramach okresowych pomiarów poziomu hałasu drogowego wykonanych przez zarządców dróg na terenie województwa lubuskiego.

Należy zaznaczyć, iż ochroną akustyczną objęte są określone rodzaje terenów, wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych

poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112), wyróżnione ze względu na sposób zagospodarowania i pełnione funkcje (np. tereny zamieszkałe, rekreacyjne, szpitale).

IV.1 POMIARY WYKONYWANE W RAMACH PMŚ

W roku 2024, w ramach monitoringu hałasu komunikacyjnego, zgodnie z Wykonawczym programem monitoringu hałasu na rok 2024 przeprowadzone zostały pomiary hałasu drogowego przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w województwie lubuskim w 10 punktach na wyznaczonych obszarach.

W ramach realizacji zadania wynikającego z Wykonawczego programu monitoringu hałasu na rok 2025, Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Zielonej Górze wykonał na podstawie badań monitoringowych hałasu drogowego lokalną mapę hałasu dla drogi wojewódzkiej nr 315 w miejscowości Przyborów. Opracowanie dostępne jest na stronie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/hałas-lista-lubuskie>

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

Zgodnie z Programem wykonawczym monitoringu klimatu akustycznego na 2024 roku w województwie lubuskim przeprowadzone zostały pomiary hałasu drogowego w 10 punktach na 4 wyznaczonych obszarach.

Ustalono 2 punkty pomiarów długookresowych. W pozostałych punktach wykonano pomiary krótkookresowe - dobowe.

Badania poziomu emisji hałasu wykonywane były przy pomocy automatycznych stacji monitorowania hałasu, przy równoczesnym pomiarze warunków meteorologicznych oraz struktury i natężenia ruchu komunikacyjnego.

Pomiary krótkookresowe

Wykonane dobowe pomiary hałasu drogowego pozwoliły na wyznaczenie wskaźników hałasu L_{AeqD} i L_{AeqN} w 8 punktach pomiarowych na terenie województwa lubuskiego. Lokalizacje punktów pomiarów krótkookresowych wykonanych w 2024 roku na terenie województwa lubuskiego dla poszczególnych obszarów (nr punktu pomiarowego na mapach i opisach zgodne z numeracją w tabeli 3) przedstawiono na mapach 1 – 4.

Obszar 1 - odcinek drogi wojewódzkiej nr 318 Lubięcín - Radzyń

Pomiary wykonano w 3 punktach pomiarowych w odległości 10 m od ww. drogi wojewódzkiej w obrębie miejscowości:

- Punkt nr 1, Radzyń, ul. Sławska/Sportowa, przeważający teren zabudowy jednorodzinnej,
- Punkt nr 2, Dąbrowno 1 A, teren zabudowy zagrodowej,
- Punkt nr 3, Chełmek 12 A, teren zabudowy jednorodzinnej.

Obszar 2 - odcinek drogi wojewódzkiej nr 315 w miejscowości Przyborów

Pomiary wykonano w 1 punkcie pomiarowym w miejscowości Przyborów przy ul. Nowosolska/Strażacka – punkt nr 4, w odległości 10 m od badanej drogi. Punkt zlokalizowano na terenach zabudowy jednorodzinnej.

Obszar 3 - odcinek drogi krajowej nr 92 w miejscowości Boczów

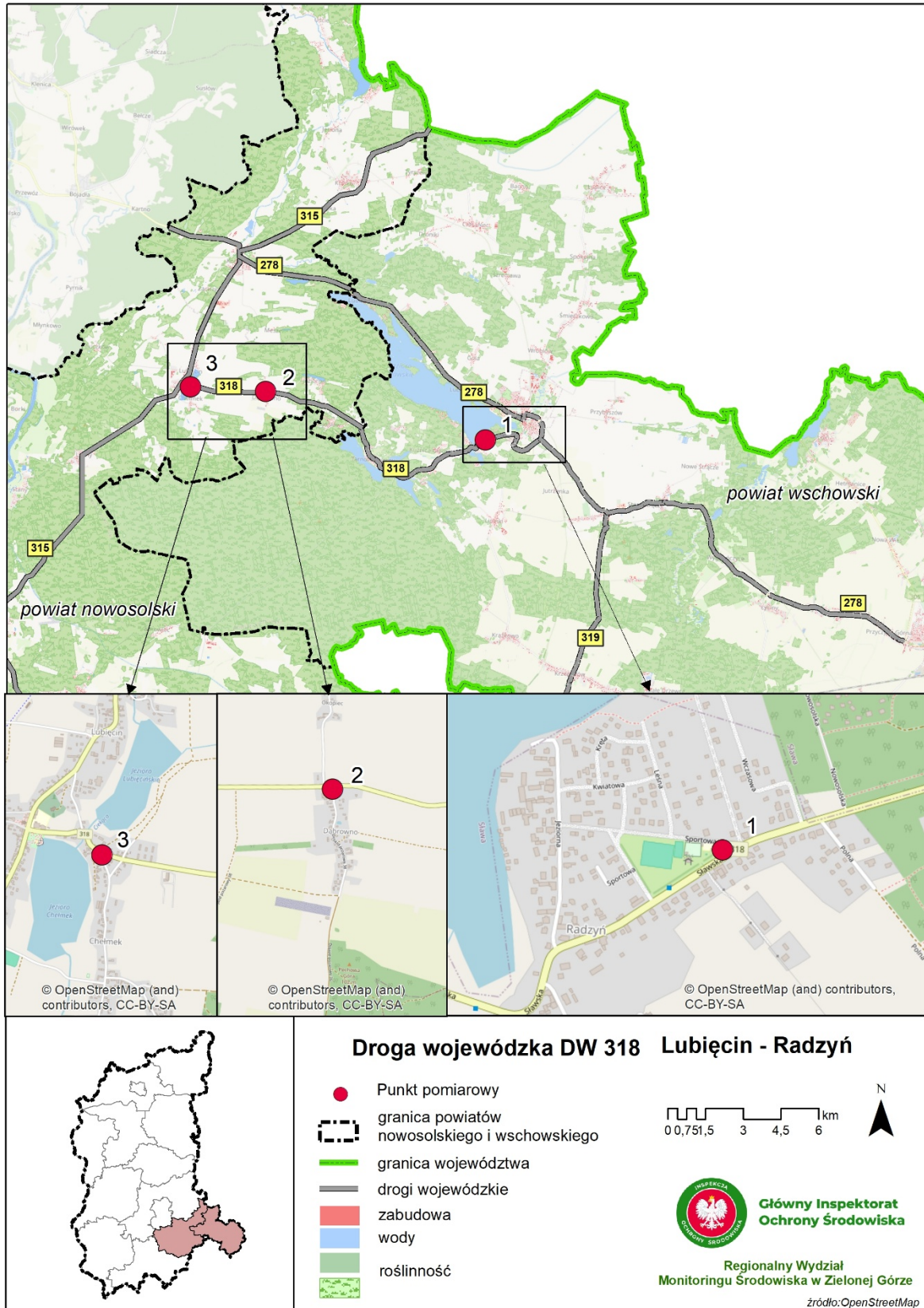
Pomiary wykonano w 2 punktach pomiarowych w odległości 10 m od ww. drogi krajowej na obszarze miejscowości Boczów:

- Punkt nr 5, ul. Zakładowa 1, teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- Punkt nr 6, Plac Konstytucji 2, tereny mieszkaniowo-usługowe.

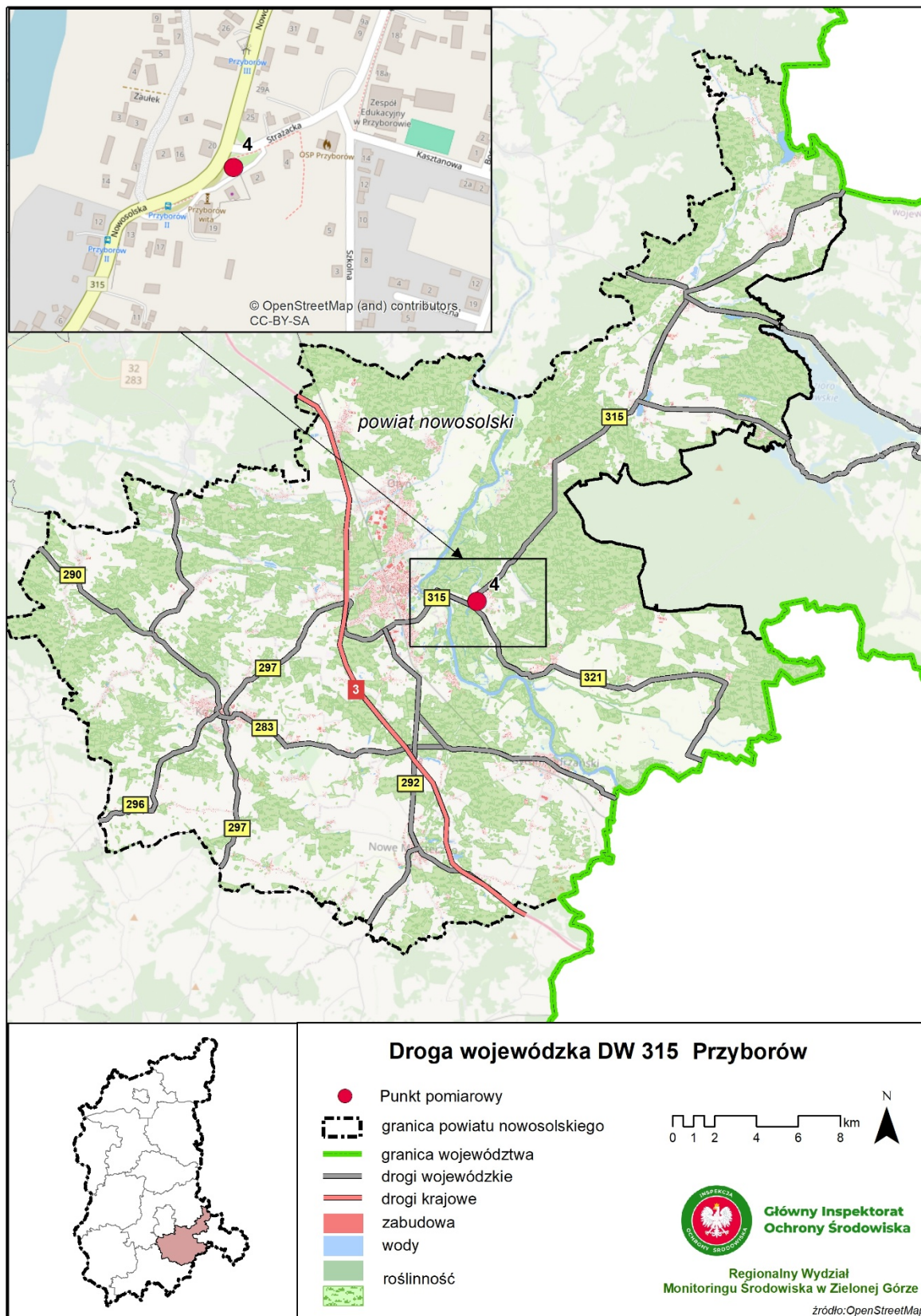
Obszar 4 – miejscowość Kostrzyn nad Odrą – Osiedle Drzewice

Pomiary wykonano w 2 punktach pomiarowych w odległości 10 m od drogi gminnej nr 10413F na obszarze miejscowości Kostrzyn nad Odrą:

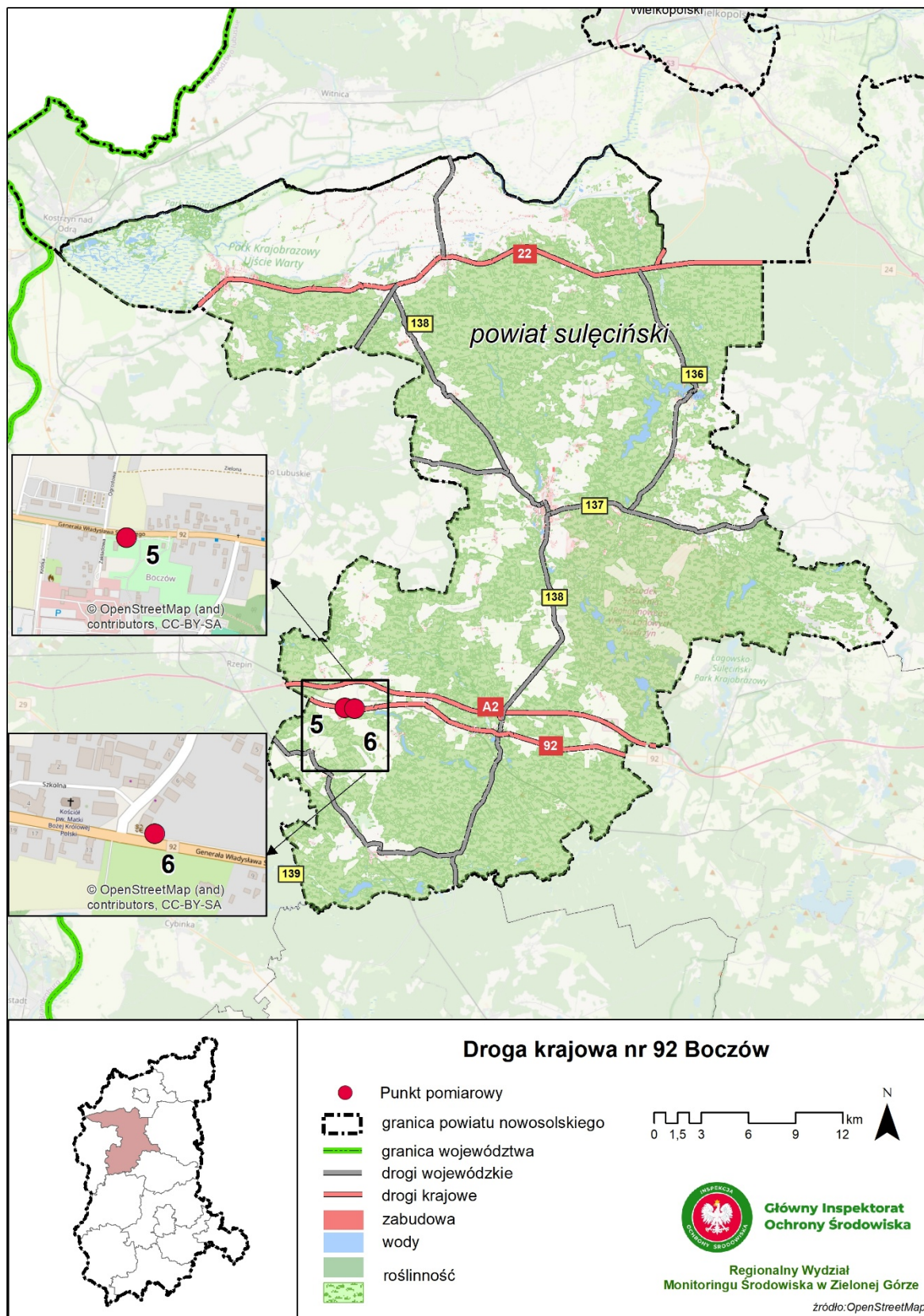
- Punkt nr 7, ul. Jana Pawła II 28, teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
- Punkt nr 8, Jana Pawła II 60 A, teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego.



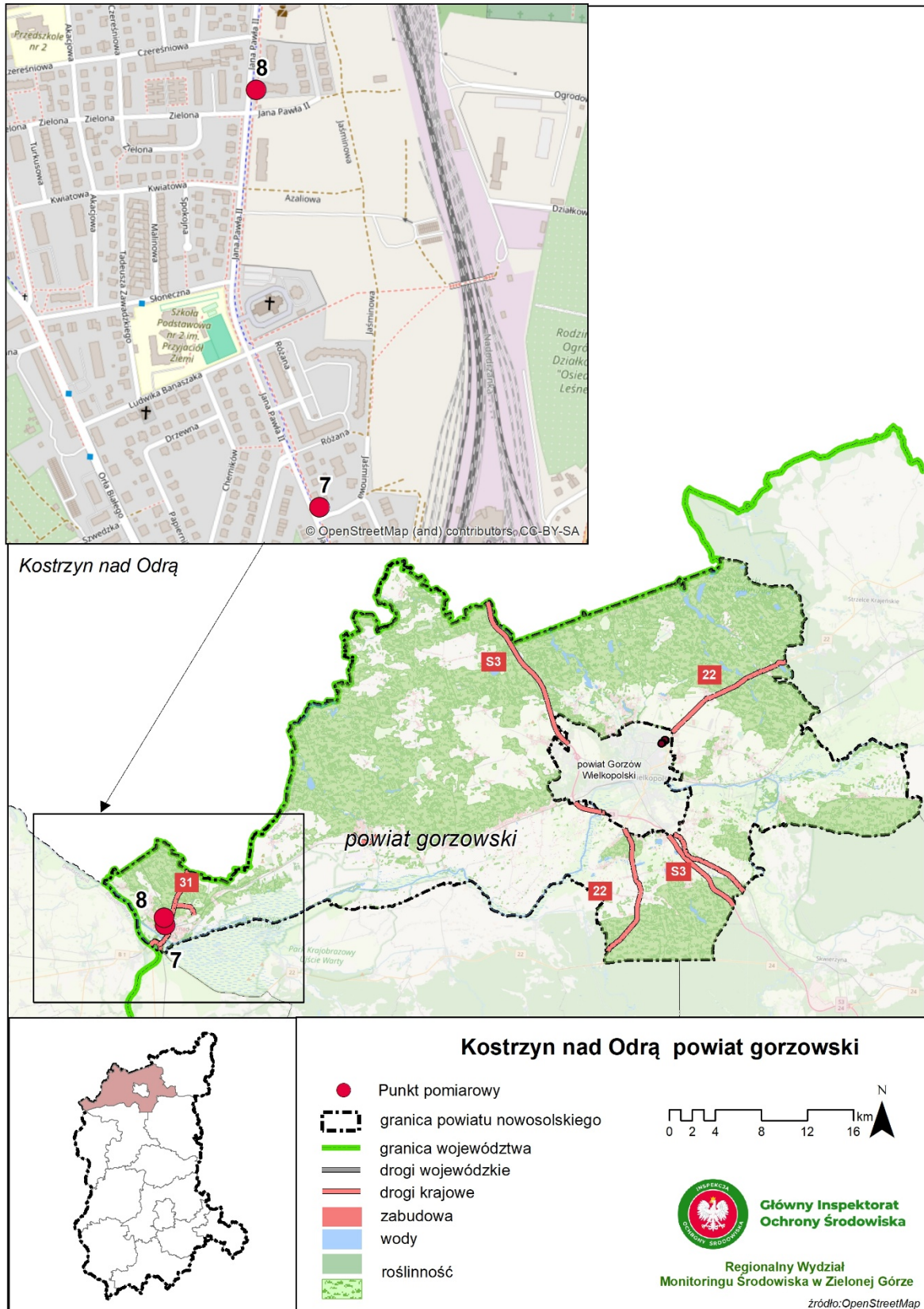
Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze odcinka drogi wojewódzkiej nr 318 Lubiącin – Radzyń, powiaty nowosolski i wschowski w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze odcinka drogi wojewódzkiej nr 315 w miejscowości Przyborów, powiat nowosolski w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze odcinka drogi krajowej nr 92 w miejscowości Boczów, powiat sulęciński w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

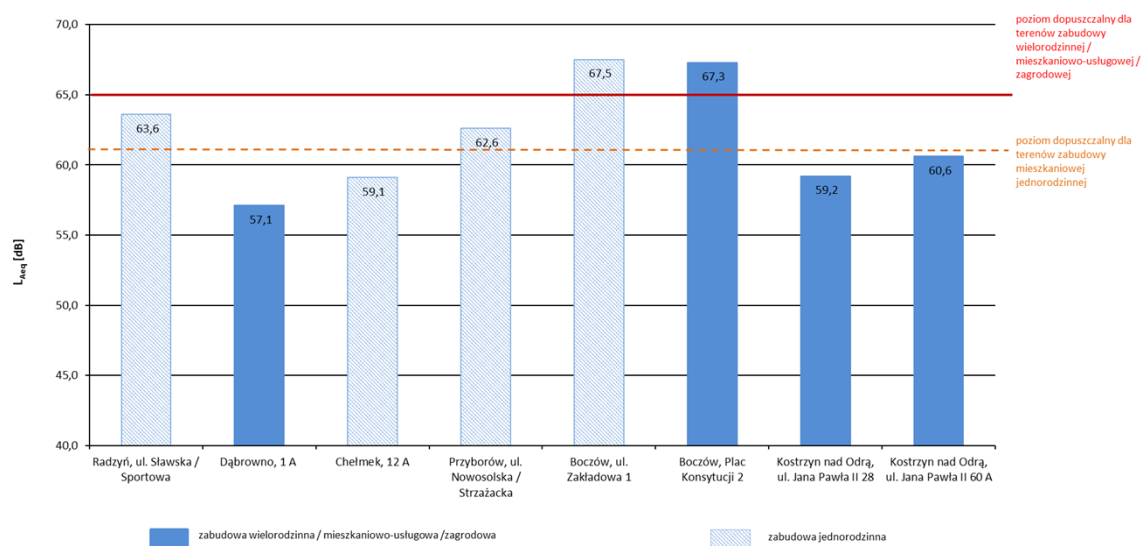


Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Kostrzyn nad Odrą, powiat gorzowski w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Wyniki pomiarów w poszczególnych punktach pomiarowych na wyznaczonych obszarach w 2024 roku przedstawiono w tabeli 4 oraz na wykresach 1- 2.

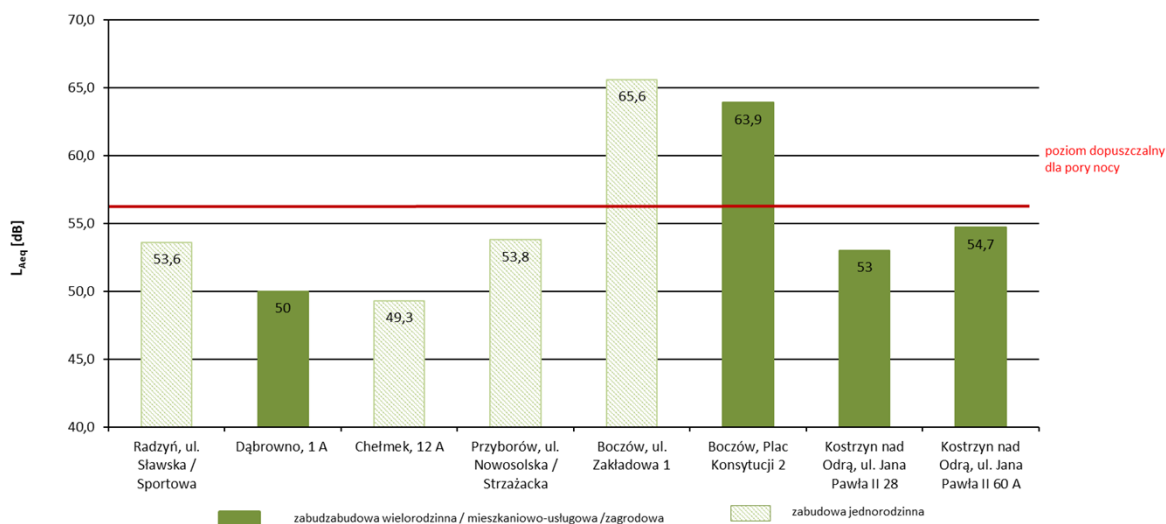
Tabela 4. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa lubuskiego w 2024 roku (źródło: PMŚ/GIOŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne		L_{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Radzyń, ul. Sławska / Sportowa	51,870889	16,049639	63,6	53,6	61,0	56,0	2,6	-
2	Dąbrowno, 1 A	51,885067	15,921547	57,1	50,0	65,0	56,0	-	-
3	Chełmek, 12 A	51,885556	15,878000	59,1	49,3	61,0	56,0	-	-
4	Przyborów, ul. Nowosolska / Strażacka	51,798078	15,767686	62,6	53,8	61,0	56,0	1,6	-
5	Boczków, ul. Zakładowa 1	52,322472	14,938583	67,5	65,6	61,0	56,0	6,5	9,6
6	Boczków, Plac Konstytucji 2	52,322333	14,947583	67,3	63,9	65,0	56,0	2,3	7,9
7	Kostrzyn nad Odrą, ul. Jana Pawła II 28	52,594861	14,645250	59,2	53,0	65,0	56,0	-	-
8	Kostrzyn nad Odrą, ul. Jana Pawła II 60 A	52,600444	14,643278	60,6	54,7	65,0	56,0	-	-



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa lubuskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Uzyskane wyniki pomiarów krótkookresowych dla pory dnia wyrażonych wskaźnikiem L_{AeqD} wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w 4 punktach pomiarowych w miejscowościach Radzyń – 2,6 dB, Przyborów – 1,6 dB i Boczów – 6,5 oraz 2,3 dB. Najwyższe przekroczenie poziomu dopuszczalnego wyrażonego wskaźnikiem L_{AeqD} stwierdzono w miejscowości Boczów od drogi krajowej nr 92 dla terenów zabudowy jednorodzinnej.



Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa lubuskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Uzyskane wyniki pomiarów krótkookresowych dla pory nocy wyrażonych wskaźnikiem L_{AeqN} wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w 2 punktach pomiarowych w miejscowości Boczów – 9,6 oraz 7,9 dB. Najwyższe przekroczenie poziomu dopuszczalnego wyrażonego wskaźnikiem L_{AeqN} stwierdzono w miejscowości Boczów od drogi krajowej nr 92 dla terenów zabudowy jednorodzinnej.

Pomiary długookresowe

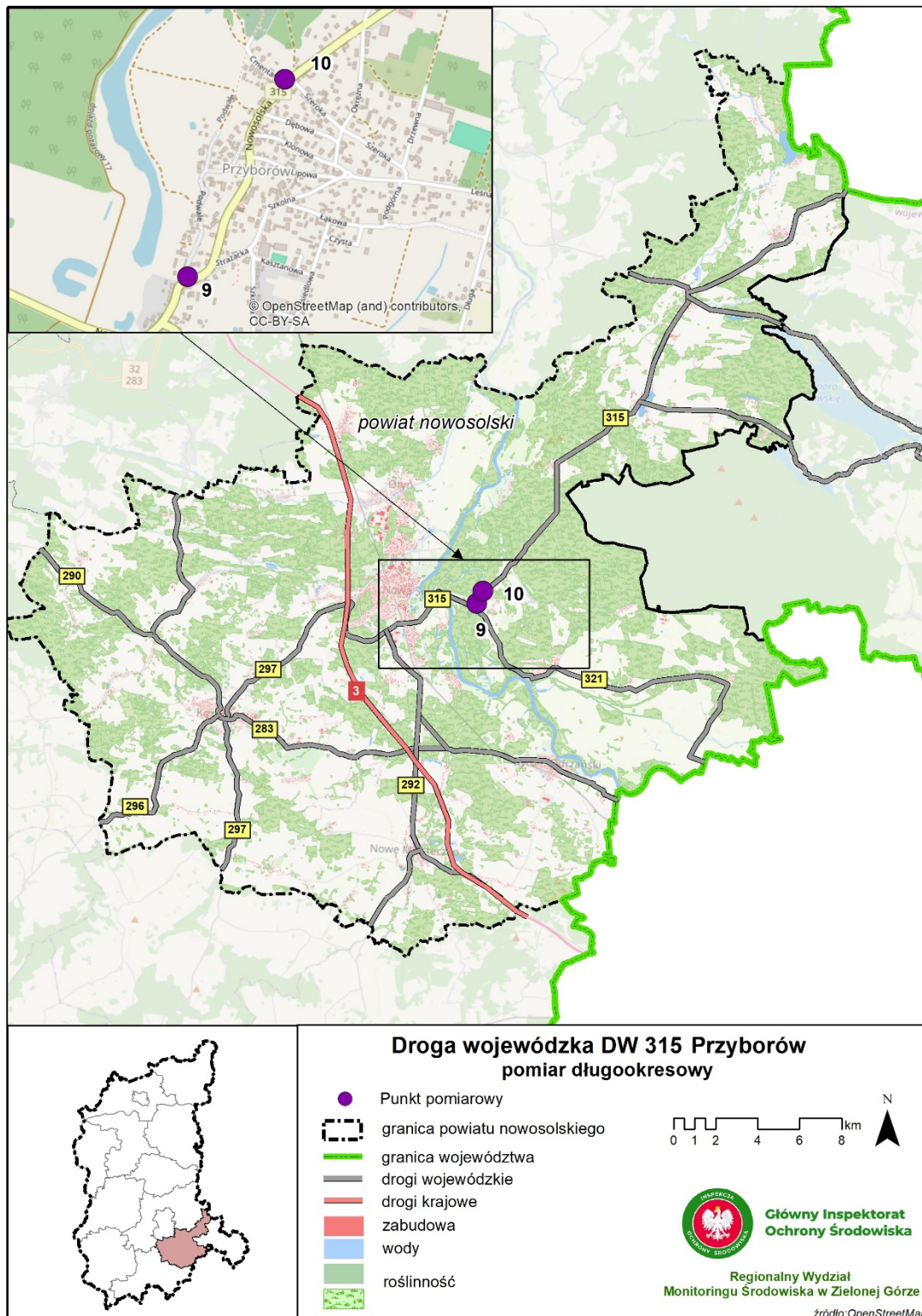
W oparciu o pomiary kilkudniowe, powtarzane trzy razy w roku (w porach: wiosennej, letniej i jesiennej), obliczone zastały wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N , mające zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.

Obszar 2 - odcinek drogi wojewódzkiej nr 315 w miejscowości Przyborów

Pomiary wykonano w 2 punktach pomiarowych w odległości 10 m od ww. drogi wojewódzkiej w obrębie miejscowości Przyborów:

- Punkt nr 9, ul. Nowosolska/Podwale, teren zabudowy jednorodzinnej,
- Punkt nr 10, ul. Nowosolska/Cmentarna, teren zabudowy jednorodzinnej.

Lokalizację punktów pomiarów długookresowych na obszarze powiatu nowosolskiego przedstawiono na mapie 5, a wyniki zestawiono w tabeli 5.



Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego długookresowego na obszarze odcinka drogi wojewódzkiej nr 315 w miejscowości Przyborów, powiat nowosolski w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 5. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie województwa lubuskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne		Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
9	Przyborów, ul. Nowosolska / Podwale	51,797833	15,766472	62,8	53,1	64	59	-	-
10	Przyborów, ul. Nowosolska / Cmentarna	51,803278	15,770333	64,9	55,9	64	59	0,9	-

Opierając się na wynikach pomiarów równoważnych poziomów hałasu drogowego mierzonych w określonych porach roku, wyznaczono wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku: poziomu dziennie-wieczornonocnego (L_{DWN}) oraz nocnego (L_N) w dwóch punktach pomiarowych na terenie miejscowości Przyborów.

Uzyskane wyniki pomiarów długookresowych w 2024 roku wykazują wystąpienie przekroczenia poziomów dopuszczalnych wyrażonych wskaźnikiem długookresowym – L_{DWN} w jednym punkcie pomiarowym na odcinku drogi wojewódzkiej nr 315.

Przekroczenie wskaźnika L_{DWN} o 0,9 dB wystąpiło w punkcie pomiarowym zlokalizowanym przy ul. Nowosolskiej/Cmentarnej.

IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY

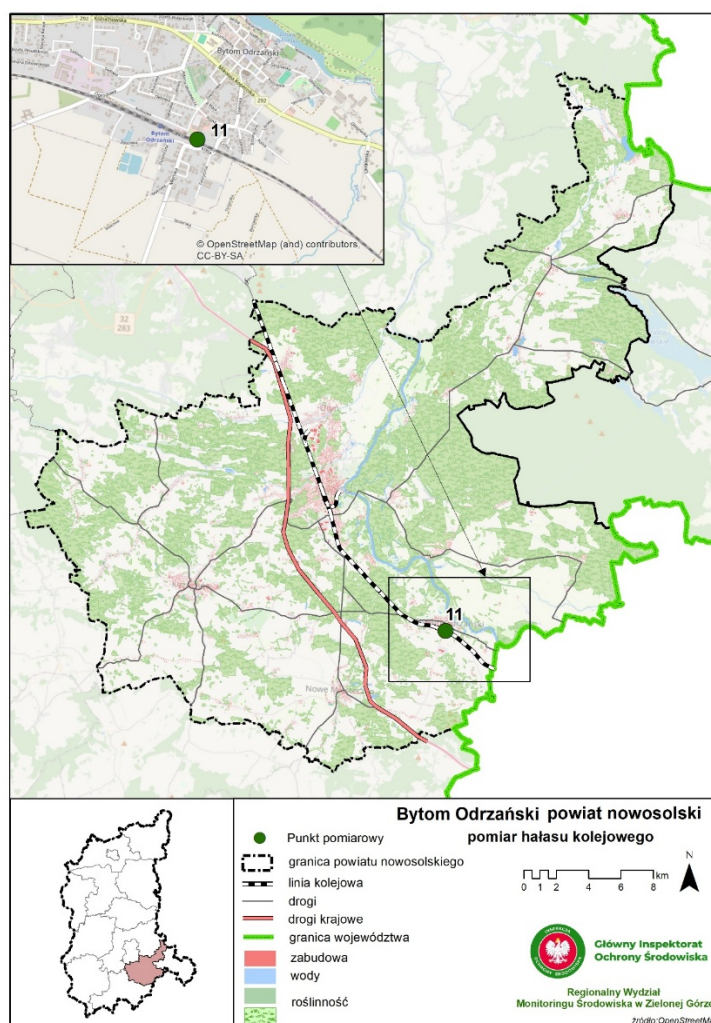
Zgodnie z Programem wykonawczym monitoringu klimatu akustycznego na 2024 rok w województwie lubuskim przeprowadzone zostały pomiary hałasu kolejowego w jednym punkcie pomiarowym w miejscowości Bytom Odrzański – punkt nr 11. Badaniami objęto linię kolejową nr 273. Punkt zlokalizowano w odległości 15 m od linii kolejowej na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego. Dokładną lokalizację punktu przedstawiono na mapie 6.

CLB Oddział Zielona Góra zastosował do pomiarów hałasu kolejowego metodę pomiarów pojedynczych zdarzeń akustycznych. Wyniki przeprowadzonego pomiaru zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 6. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Bytom Odrzański, powiat nowosolski w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
11	Bytom Odrzański, ul. Kolejowa 11	51,726139	15,823000	64,6	65,6	65,0	56,0	-	9,6

Uzyskane wyniki pomiarów wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN} wskazują na wystąpienie przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pory nocy o 9,6 dB.



Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Bytom Odrzański, powiat nowosolski w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

IV.2 POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P

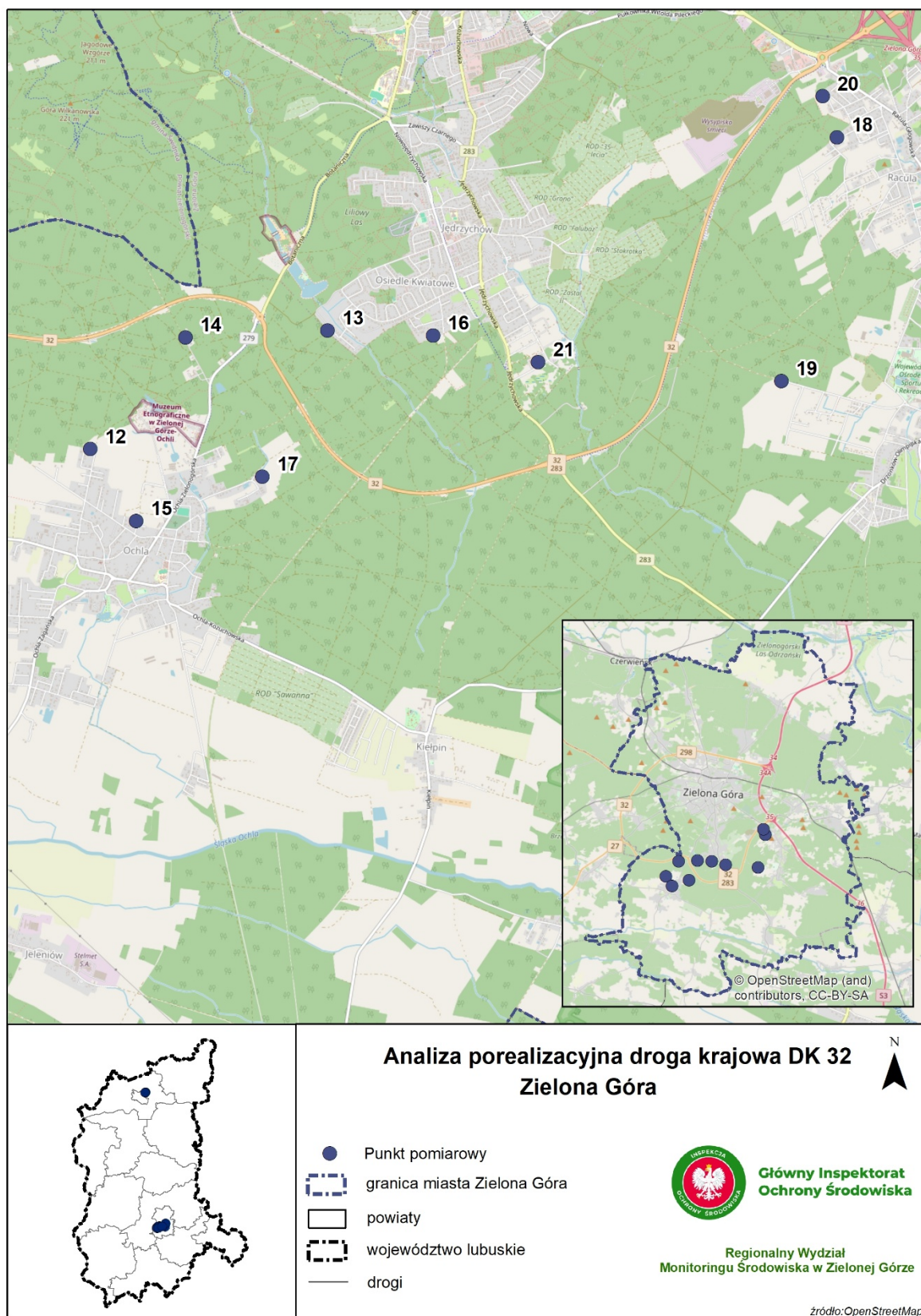
W 2024 roku w ramach dwóch analiz porealizacyjnych na terenie województwa lubuskiego przeprowadzono badania łącznie w 15 punktach kontrolnych w porze dnia i nocy. Lokalizację punktów przedstawiono na mapach 7-8, a wyniki uzyskane w czasie trwania pomiarów zestawiono w tabelach 7 - 8.

IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

W 2024 roku w ramach wykonania pomiarów po realizacji przedsięwzięć wykonane zostały pomiary hałasu drogowego w miejscowościach Zielona Góra i Gorzów Wielkopolski.

Analiza porealizacyjna przedsięwzięcia - południowa obwodnica miasta Zielona Góra w ciągu drogi krajowej nr 32

Na zlecenie Urzędu Miasta Zielona Góra w 2024 roku, wykonana została analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego w związku z eksploatacją południowej obwodnicy miasta Zielona Góra w ciągu DK 32 celem sprawdzenia poziomu hałasu komunikacyjnego od obwodnicy. Pomiary hałasu drogowego przeprowadzono w 10 punktach pomiarowych. Wyniki pomiarów nie przekraczały wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu.



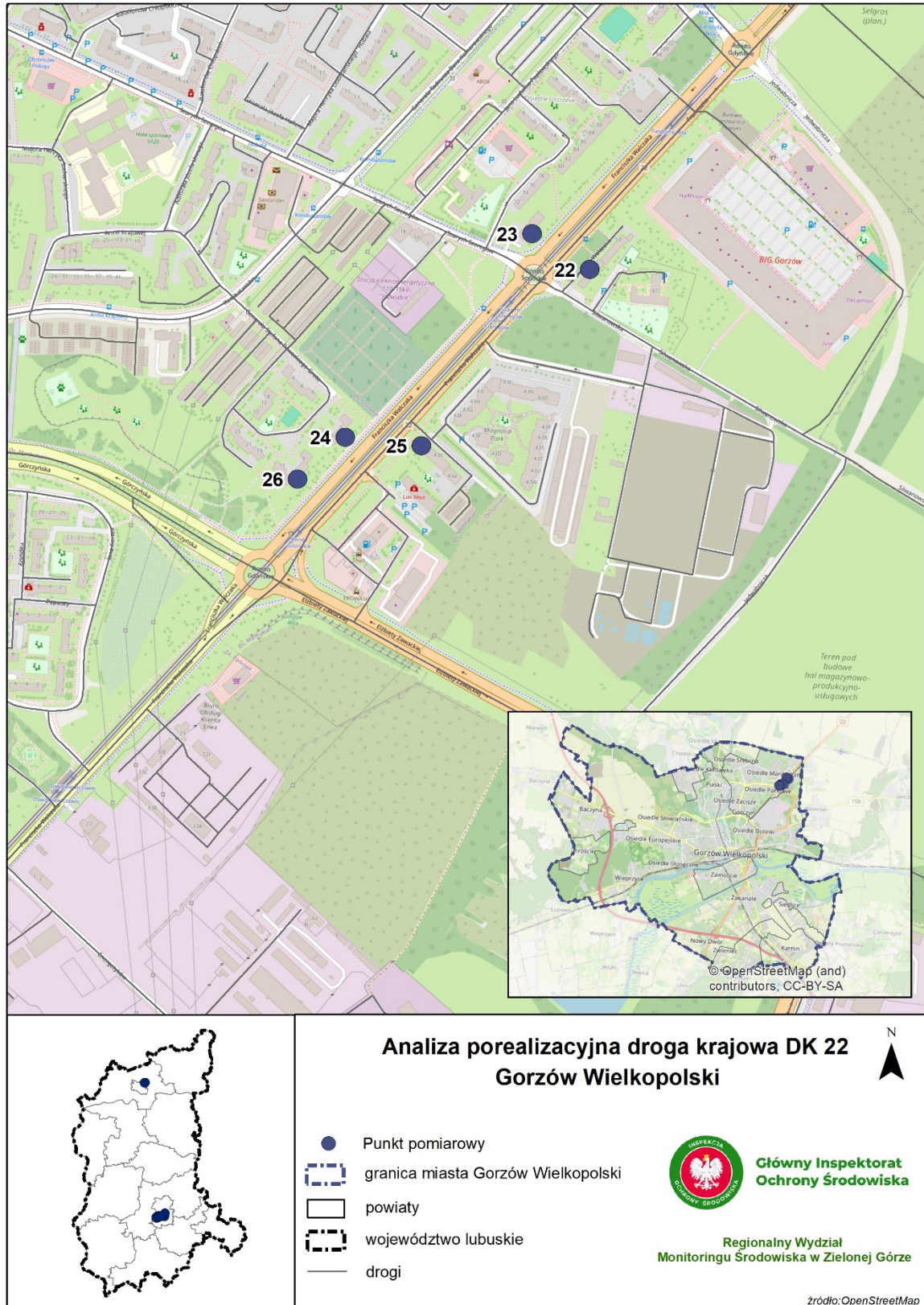
Mapa 7. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w 2024 na terenie województwa lubuskiego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej na terenie miasta Zielona Góra (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Tabela 7. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta Zielona Góra w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. namiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
12	Zielona Góra, Ochla	51,888361	15,463750	33,8	33,5	61,0	56,0	-	-
13	Zielona Góra, ul. Kalinowa	51,898500	15,492972	42,9	39,7	61,0	56,0	-	-
14	Zielona Góra, Ochla	51,897444	15,475083	45,1	43,9	61,0	56,0	-	-
15	Zielona Góra, Ochla	51,882917	15,470000	32,2	31,9	61,0	56,0	-	-
16	Zielona Góra, ul. Azaliowa	51,898528	15,506306	38,6	36,8	61,0	56,0	-	-
17	Zielona Góra, Ochla	51,886861	15,485639	45,8	42,4	65,0	56,0	-	-
18	Zielona Góra, Racula	51,915500	15,556047	52,4	35,5	61,0	56,0	-	-
19	Zielona Góra, Drzonków	51,896253	15,550489	32,2	32,0	61,0	56,0	-	-
20	Zielona Góra, Racula	51,918639	15,554000	45,6	37,6	65,0	56,0	-	-
21	Zielona Góra, ul. Ignacego Łukasiewicza	51,896833	15,519722	51,2	34,1	65,0	56,0	-	-

Analiza porealizacyjna przedsięwzięcia - modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. od ronda Sybiraków do granic miasta

Na zlecenie Urzędu Miasta w Gorzowie Wlkp. w 2024 roku, wykonana została analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego celem określenia rzeczywistego oddziaływania inwestycji. Pomiary hałasu drogowego przeprowadzono w 5 punktach pomiarowych. Wyniki pomiarów nie przekraczały wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu.



Mapa 8. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w 2024 na terenie województwa lubuskiego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej na terenie miasta Gorzów Wlkp. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Tabela 8. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta Gorzów Wlkp. w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. nmiarawca	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
22	Gorzów Wielkopolski, ul. Walczaka 51	52,760778	15,273917	57,8	50,8	65,0	56,0	-	-
23	Gorzów Wielkopolski, ul. Walczaka 56	52,761167	15,272750	57,2	52,0	65,0	56,0	-	-
24	Gorzów Wielkopolski, ul. Roweckiego 3	52,758639	15,269306	59,6	53,2	65,0	56,0	-	-
25	Gorzów Wielkopolski, ul. Walczaka 43 C	52,758583	15,270806	60,4	52,4	65,0	56,0	-	-
26	Gorzów Wielkopolski, ul. Roweckiego 13	52,758111	15,268417	56,6	51,2	65,0	56,0	-	-

IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Na hałas przemysłowy mają wpływ wszystkie źródła hałasu znajdujące się na terenie zakładu przemysłowego, zarówno na otwartej przestrzeni - punktowe źródła hałasu, jak i w budynkach (halach) - wtórne źródła hałasu. Punktowymi źródłami hałasu są między innymi czerpnie powietrza, wentylatory, sprężarki, itp. usytuowane na zewnątrz budynków. Źródłem hałasu wtórnego są obiekty budowlane takie jak hale produkcyjne, w których hałas pochodzący od pracy maszyn i urządzeń emitowany jest do środowiska przez ściany, strop, okna i drzwi. Źródłem hałasu są również prace dorywcze wykonywane poza budynkami produkcyjnymi takie jak cięcie, kucie oraz obsługa zakładów przez transport kołowy.

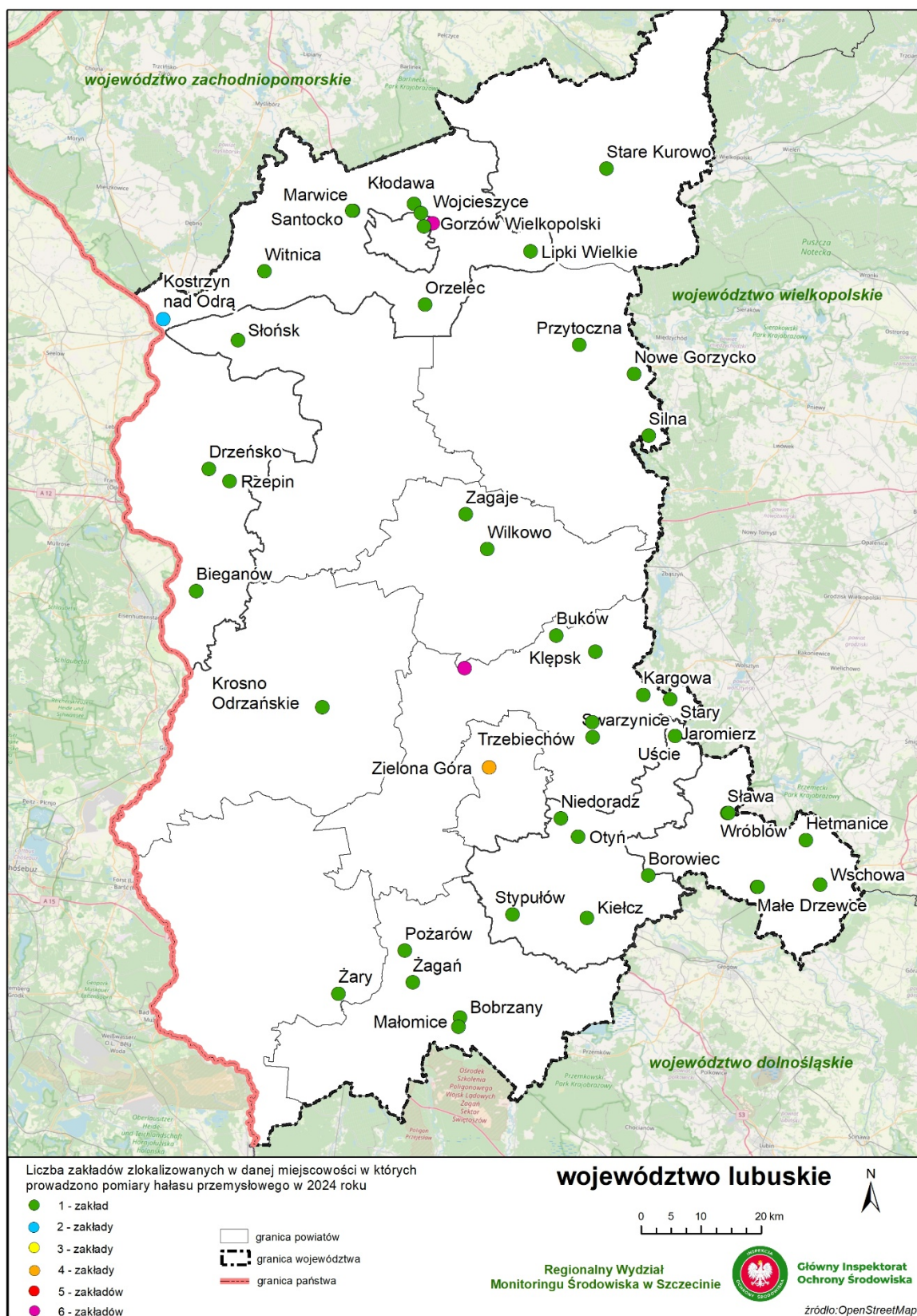
Inspekcja Ochrony Środowiska wykonuje pomiary emisji hałasu do środowiska z instalacji i urządzeń zlokalizowanych na terenach zakładów posiadających decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Jeżeli pomiary dokonane przez organ ochrony środowiska lub wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska albo osobę zobowiązaną do pomiarów wykazą, że działalność zakładu powoduje przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu, organ ochrony środowiska nakłada kary. Gdy na terenach produkcyjnych znajduje się zabudowa mieszkalna, szpitale, domy opieki społecznej i budynki przeznaczone dla dzieci, ustawa nakazuje stosowanie rozwiązań technicznych zapewniających odpowiednie warunki akustyczne w budynkach.

Okresowe pomiary hałasu w środowisku prowadzi się dla zakładu, na którego terenie eksploatowane są instalacje lub urządzenia emitujące hałas, dla którego została wydana decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu lub pozwolenie zintegrowane. Pomiary takie wykonuje się raz na dwa lata, z uwzględnieniem specyfiki pracy źródeł. W przypadku źródeł pracujących sezonowo pomiary przeprowadza się w tym okresie.

Wyniki pomiarów hałasu przemysłowego gromadzone są w bazie danych EHAŁAS-P. Na podstawie tych danych dokonano niniejszej analizy i zestawień.

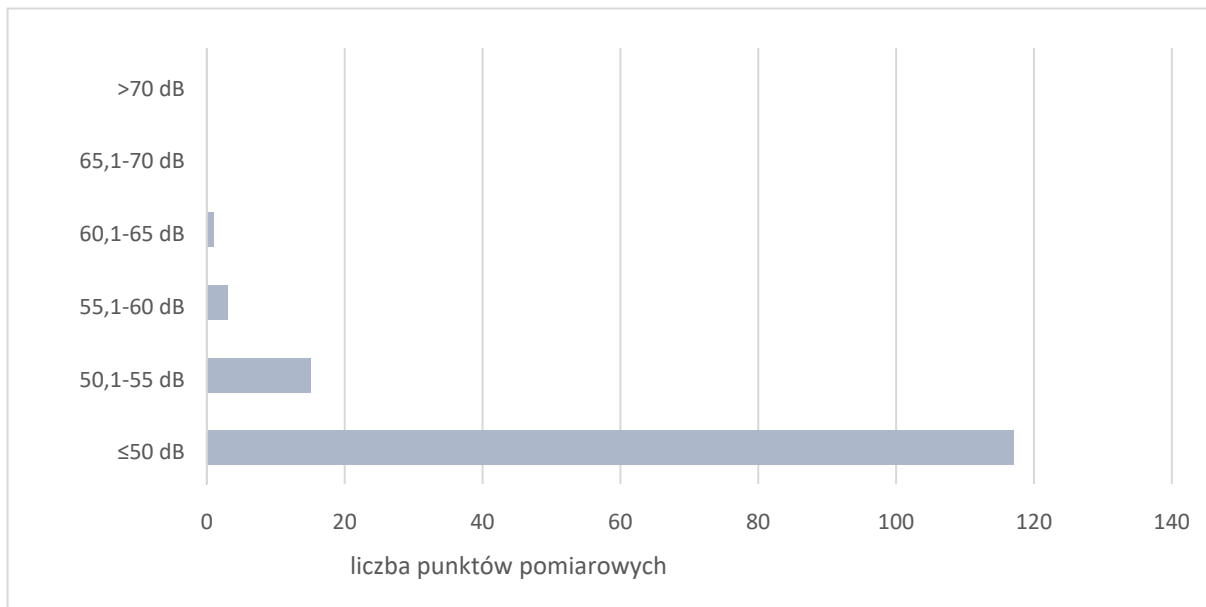
Tabela 9. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHALAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)	42
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	10
Inne	2

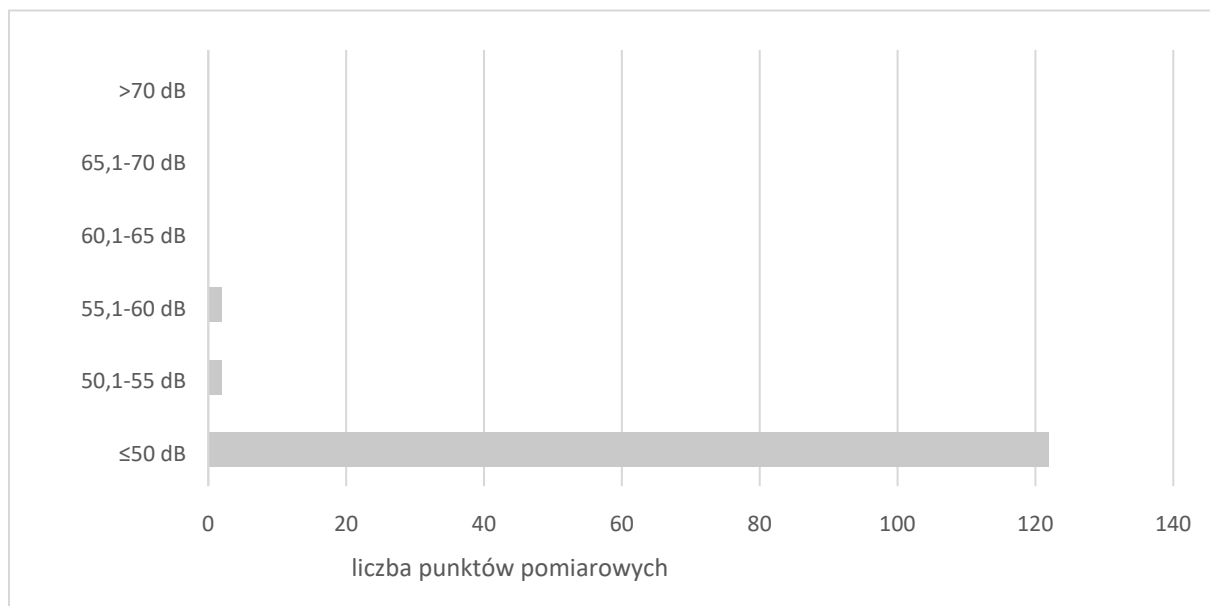


Mapa 9. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHALAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHALAS-P)

Na terenie województwa lubuskiego większość podmiotów prowadzących działalność gospodarczą powoduje uciążliwą emisję hałasu tylko dla najbliższego otoczenia. Doskonale obrazuje to zestawienie ilości punktów pomiarowych na tle przedziałów poziomu hałasu (wykresy 3-4).



Wykres 3. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

Analizując uzyskane wyniki w punktach pomiarowych można zaobserwować, że tylko nieliczne zakłady powodują uciążliwość hałasową dla otaczającego środowiska. Większość uzyskanych

wyników dla pory dnia (117 pomiarów) nie przekracza 50 dB. Dla pory nocy wyniki ze 122 pomiarów nie przekroczyły 50 dB.

Stwierdzono przekroczenie poziomu hałasu przy 5 zakładach, z czego w 4 w porze nocnej. Największe przekroczenia dla pory dnia wyniosło 11,3 dB, a dla pory nocy – 10,7 dB.

Wzrost zarówno znajomości, jak i egzekwowania prawa ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem skutkują tendencją malejącą przekroczeń dopuszczalnych wartości emisji hałasu z obiektów przemysłowych.

V. LOKALNA MAPA HAŁASU

W ramach realizacji zadania wynikającego z Wykonawczego Programu Państwowego Monitoringu Środowiska na rok 2025 w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Zielonej Górze wykonana została Lokalna mapa hałasu dla drogi wojewódzkiej nr 315 w miejscowości Przyborów na podstawie badań monitoringowych hałasu drogowego wykonanych w 2024 roku. Opracowanie to jest dostępne na stronie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-lubuskie-rok-2024>.

Podczas wykonywania lokalnej mapy hałasu, analizą objęto obszar miejscowości Przyborów wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 315. Uzyskane informacje, dotyczące ekspozycji na hałas drogowy w obszarze Przyborowa na ciągu komunikacyjnym uwzględnionym w opracowaniu, przedstawiono w tabelach 10 - 11.

Ocena stanu warunków akustycznych wykonana została w oparciu o wskaźniki długookresowe:

- L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczany w ciągu wszystkich dób w roku),
- L_N (długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczany w ciągu wszystkich pór nocy w roku).

Najwyższy wyznaczony poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} dla terenów mieszkalnych analizowanego obszaru mieścił się w przedziale 70-74,9 dB i w tym zakresie znajdowało się 6 osób. Natomiast najwyższy wyznaczony poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_N dla terenów mieszkalnych mieścił się w przedziale 60-64,9 dB – obejmował także 6 osób.

Wyniki analizy ilości osób narażonych na hałas w poszczególnych zakresach przedstawiono w tabelach 10-11.

Tabela 10. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
82	65	96	6	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
62	17	6	0	0

Tabela 11. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} (dB)			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	> 15
90	3	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	> 15
0	0	0	0

VI. PODSUMOWANIE

Na podstawie badań monitoringowych hałasu drogowego przeprowadzonych w 2024 roku stwierdzono wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego dla pomiarów krótkookresowych dla pory dnia w 4 punktach pomiarowych. Najwyższe przekroczenie poziomu dopuszczalnego wyrażonego wskaźnikiem L_{AeqD} stwierdzono w miejscowości Boczów – 6,5 dB od drogi krajowej nr 92 dla terenów zabudowy jednorodzinnej. Przekroczenie poziomu dopuszczalnego dla pory nocy stwierdzono w 2 punktach pomiarowych. Najwyższe przekroczenie poziomu dopuszczalnego wyrażonego wskaźnikiem L_{AeqN} stwierdzono w tym samym punkcie w miejscowości Boczów – 9,6 dB od drogi krajowej nr 92 dla terenów zabudowy jednorodzinnej.

Przeprowadzone pomiary długookresowe wykazują wystąpienie przekroczenia poziomów dopuszczalnych wyrażonych wskaźnikiem długookresowym – L_{DWN} w jednym punkcie pomiarowym na odcinku drogi wojewódzkiej nr 315.

Pomiary hałasu kolejowego w jednym punkcie pomiarowym w miejscowości Bytom Odrzański od linii kolejowej nr 273 na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN} wskazują na wystąpienie przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pory nocy o 9,6 dB.

W 2024 roku w ramach analiz porealizacyjnych na wybranych obszarach województwa lubuskiego wykonano łącznie badania w 15 punktach pomiarowych przy 2 odcinkach dróg krajowych, a pomiary nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

Analiza pomiarów hałasu przemysłowego na terenie województwa lubuskiego wykazała, że hałas pochodzący od instalacji miał charakter lokalny, a na ponadnormatywny hałas narażona była ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie kontrolowanych podmiotów. Badania w ramach kontroli i okresowych pomiarów wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno w porze dnia i nocy. Analizując poziomy dźwięku można zaobserwować, że tylko nieliczne zakłady powodują uciążliwość hałasową dla środowiska.