



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DOK-3.7700.17.2026.AK
Warszawa, 10 września 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz.1691), zwanej dalej „Kpa”, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396 ust. 1 i 3, art. 397 ust. 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne”, art. 13 i art. 14 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2026 r., poz. 104), zwanej dalej „Specustawą przeciwpowodziową”, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, wszczętego na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Warszawie zwanego dalej: „PGW WP” lub „Wody Polskie”, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę wału rzeki Wisły w km 525+000 ÷ 537+400 wraz z infrastrukturą funkcjonalnie z nim związaną, w ramach zadania pn.: „Modernizacja wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000 – 537+400 w gm. Łomianki”, w powiecie nowodworskim, gminie Czosnów oraz powiecie warszawskim zachodnim, gmina Łomianki,

I. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwoleń wodnoprawnych na rozbudowę urządzenia wodnego, tj.: lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km 525+000 ÷ 537+400 jej biegu (3+500 ÷ 14+835 wału) wraz z dostosowaniem parametrów istniejącej infrastruktury związanej z nim technicznie i funkcjonalnie do parametrów projektowanego wału, celem uzyskania odpowiednich dla klasy I parametrów zabezpieczania przeciwpowodziowego, chroniącego tereny położone wzdłuż ww. obiektu, polegającej na:

1. kształtowaniu korpusu wału przeciwpowodziowego wraz z wykonaniem zabezpieczeń przeciwpowodziowych oraz wykonaniem i dostosowaniem infrastruktury z nim powiązanej funkcjonalnie i technologicznie, zgodnie z poniższą charakterystyką:

1.1. wał

a) projektowane parametry korpusu wału ziemnego i warunki wykonania robót:

- długość całkowita wału: 11 335 m;
- szerokość korony: 3,5 m;
- nachylenie skarp:
 - skarpa odwodna: 1:2,5;
 - skarpa odpowietrzna: 1:2,5;
- nachylenie poprzeczne korony wału w kierunku międzywala i zawala: 1%;
- ubezpieczenia skarp wału:
 - skarpa odwodna: siatka stalowa na głębokość 1,0 m od powierzchni wraz z humusowaniem oraz

obsiewem mieszką traw;

- skarpa odpowietrzna: humusowanie wraz z obsiewem mieszką traw;
- u podnóża skarpy odwodnej wykonany zostanie trawiasty pas eksploatacyjny o szerokości 3 m;
- z uwagi na cenne przyrodnicze obszary prace będą prowadzone zgodnie z poniższymi założeniami:
 - w km 3+500 ÷ 3+800, 7+200 ÷ 7+300, 9+200 ÷ 9+300, 9+800 ÷ 10+ 500, 12+500 ÷ 12+900, 14+500 ÷ 14+835 – w osi wału;
 - w km 3+800 ÷ 7+200, 9+300 ÷ 9+800 – od strony odwodnej (międzywała);
 - w km 7+300 ÷ 9+200, 10+500 ÷ 12+500, 12+900 ÷ 14+500 – od strony odpowietrznej (zawała);

b) lokalizacja wału przeciwpowodziowego wraz z infrastrukturą z nim powiązaną:

Tabela 1.

Lp.	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Charakterystyczne rzędne korony [m n.p.m.]
		X	Y		
1.	3+500	5802522.93	7493686.98	5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19/1, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 117, 118, 120, 121, 122, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168/2, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 199, 205, 207, 208, 274, 275, 276, 277/3, 278, 299, 300, 301, 310/5, 310/8, 327, 328, 329, 330, 1210, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321,	79,60 – 82,63
	początek				
2.	14+835	5806831.38	7484294.79		

Lp.	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Charakterystyczne rzędne korony [m n.p.m.]
		X	Y		
	koniec			1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1382/1, 1382/2, 1382/3, 1388/ Łomna/ Czosnów 12/26, 13, 14, 15, 16/ Łomna- Las/ Czosnów 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 77/5, 77/6, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 85/3, 86, 90/1, 93/13, 94/4, 114, 115/22, 116/1, 116/2, 117/4, 129/9, 131/2, 148/1, 149, 150, 169, 170/6, 171, 172, 173, 174, 184/1, 185/5, 185/6, 340, 365, 504, 511, 515/4/ Pieńków/ Czosnów 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 27/1, 27/2, 42, 43, 44, 45, 46/1, 46/2, 47/1, 47/2, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59/5, 59/8, 59/9, 59/10, 60/8, 61/8, 62/3, 63/7, 64/7, 69/15, 70/2, 72/2, 73/2, 74/5, 78/1, 79, 80, 81, 82, 83/9, 84/9, 85, 86/1, 86/2, 87/7, 87/8, 88/9, 88/11, 109/16, 109/18, 109/19, 109/20, 110/7, 110/8, 110/10, 112/4, 113/6, 114/2, 115/2, 116/2, 117/2, 123/1, 124/12, 124/19, 125/4, 125/13, 131/4, 133/2, 135/3, 136/3, 137/4, 138/3, 139/18, 140/3, 141/3, 142/3, 143/7, 262, 267/1, 339/ Dziekanów Nowy/ Łomianki 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95/1, 96, 97, 98, 99, 100, 107/1, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 139, 140, 141/1, 141/2, 141/3, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 178, 180, 181, 182, 183/1, 184, 185, 186, 188, 189, 190, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 207, 227/1, 234/1, 348, 349, 350, 351, 386/2, 387, 407, 408/1, 410/2, 411/1, 411/3, 411/4, 1032, 1192, 1193, 1206, 1207/ Dziekanów Polski/ Łomianki 96/ Kielpin/ Łomianki 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109/1, 110, 111, 112, 113/8, 113/46, 118, 119/4, 128/3, 129/5, 130/1, 135/1, 148/2, 148/6, 149/5, 150, 430, 431, 432/1, 432/7, 433, 438, 439, 449/15, 449/16, 712/2, 712/14, 712/15, 712/16, 713/ Łomianki Dolne/ Łomianki 1/7, 3/3, 3/4, 3/6, 3/8, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11/1, 11/2, 12, 13, 14, 15, 16/1, 16/2, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25/7, 26/3, 27/12, 31, 46, 47, 48/1, 99/1, 106/2, 107, 110/ Kępa Kiepińska/ Łomianki	

1.2. warunki wykonania oraz lokalizacja i parametry przesłony przeciwfiltracyjnej:

- przesłona zostanie wykonana w osi korpusu wału w technologii wgłębnego mieszania gruntu z zaczynem bentonitowo – cementowym;
- długość przesłony 11335 m;
- grubość przesłony: 0,4 m;
- wysokość przesłony: 12,0 m;
- lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych i parametry przesłony przeciwfiltracyjnej:

Tabela 2.

Lp.	Opis	km wału	X	Y	Rzędna przesłony (górna) [m n.p.m]	Rzędna przesłony (dolna) [m n.p.m]	Długość przesłony w planie [m]
1	Początek przesłony	3+500	5802523	7493687	81,49	69,49	11 335
2	Koniec przesłony	14+835	5806831	7484295	79,20	67,20	

1.3. warunki wykonania oraz projektowane parametry i lokalizacja pasów eksploatacyjnych:

- pas eksploatacyjny po koronie wału:
 - szerokość: 2,8 m;
 - długość: 11 335 m;
 - konstrukcja: kostka betonowa bezfazowa na szerokości 2,5 m., obsadzona w krawężnikach 2 x 0,15 m;
 - wyjątek stanowi odcinek w km 9+324 (w miejscu lokalizacji wieży zamknięć), na którym konstrukcja pasa będzie wzmocniona 2 płytami zbrojonymi żelbetowymi o długości 3 m i szerokości 2,2 m (płyty wbudowane w korpus wału pod docelową warstwą nawierzchni pasa eksploatacyjnego);
 - nachylenie poprzeczne 1%;
 - charakterystyczne rzędne: 79,60 – 82,63 m n.p.m.;
- pas eksploatacyjny przy skarpie odpowietrznej wału:
 - szerokość całkowita: 5 m;
 - szerokość umocnienia: 4,3 m;
 - długość: 11 326 m;
 - konstrukcja: nawierzchnia o szerokości 4,0 m z kruszywa, w krawężnikach 2 x 0,15 m;
 - nachylenie poprzeczne: 1%;
 - lokalizacja pasa eksploatacyjnego przy skarpie odpowietrznej wału:

Tabela 3.

Nr odcinka pasa według opracowania	Km wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Rzędna nawierzchni [m n.p.m.]	Parametry
		X	Y			
1	3+500 ÷ 5+000	5802534	7493662	1369, 1376, 1373, 1309, 1242, 1263, 1243, 1252, 274, 173, 205, 1382/3, 1356, 1382/1, 176, 174, 1360, 1241, 1377, 199, 1346, 1363, 278, 177, 1370, 1239, 1365, 1253, 1287, 1273, 1367, 277, 1310, 1246, 1251, 1272, 1289, 1271, 1332, 300, 1285, 1322, 328, 1240, 1274, 1276, 1305, 1266, 1324, 1313, 175, 1342, 1374, 1267, 275, 1350, 1318, 1294, 1284, 1261, 1302, 1262, 1291, 1301, 1317, 1247, 1307, 178, 1354, 1311, 1277, 1382/2, 1352, 310/8, 1265, 1299, 1320, 1298, 1327, 1359, 1259, 310/5, 1348, 1290, 1244, 1319, 1306, 330, 1336, 1388, 1316, 1308, 1328, 1340, 1278, 1371, 1257, 1258, 1366, 1275, 1344, 1297, 1315, 1330, 1334, 1295, 1256, 1249, 208, 1325, 1296, 1329, 1286, 1362, 1361, 1293, 1321, 1357, 1323, 1341, 1279, 1338, 1268, 1312, 1358, 1292, 1349, 1372, 276, 1255, 207, 1304, 299, 1254, 301, 1364, 1264, 1248, 1303, 1314, 1282, 1283, 1280, 1343, 1333, 1288, 1260, 1368, 1245, 1339, 1210, 1331, 1345, 1335, 1281, 1351, 1337, 1355, 1250, 1353, 1375, 172, 1269, 329, 327, 1347, 1326/ Łomna/ Czosnów	79,37 - 79,25	długość: 1500 m; spadek: 0,1 ‰
2	5+000 ÷ 6+000	5803861	7493037	13, 12/26 / Łomna – Las/ Czosnów	79,25 – 78,87	długość: 1000 m; spadek: 0,4 ‰
3	6+000 ÷ 6+459	5804472	7492302	77/5, 93/1, 83, 81, 77/3, 169, 115/22, 77/4, 86, 77/6, 84, 117/4, 170/6, 77/2, 172, 511, 340, 150, 80, 131/2, 94/4, 116/1, 82, 149, 90/1, 148/1, 116/2, 85/3, 118/12, 174, 77/1, 185/5, 185/6, 78, 79, 504, 173, 171, 129/9, 114, 184/1 / Pieńków/ Czosnów	78,87 – 78,59	długość: 459 m; spadek: 0,6 ‰
4	6+459 ÷ 6+660	5804555	7491854	83/9, 69/15, 124/9, 267/1, 62/3, 81, 136/3, 143/7, 70/2, 78, 87/1, 79, 84/9, 59/6, 82, 137/4, 59/5, 135/2, 110/7, 117/2, 116/2, 141/2, 133/2, 115/2, 61/8, 66/2, 142/3, 88/1, 109/8, 65/2, 124/12, 80, 85, 114/2, 60/8, 88/4, 74/2, 125/13, 113/6, 139/18, 131/1, 138/2, 110/10, 69/14, 109/7, 73/2, 67/2, 63/7, 140/2, 72/2, 123/1, 86/2, 125/4, 86/1, 68/5, 112/1, 64/7, 110/8 / Dziekanów Nowy / Łomianki	78,59 – 79,21	długość: 201 m; spadek: 3,1 ‰
5	6+660 ÷ 6+870	5804557	7491653	170, 1207, 134, 120, 140, 124, 203, 386/2, 156, 190, 411/1, 122, 1032, 167, 119, 202, 410/2, 351, 160, 123, 175, 127, 155, 183/1, 107/1, 132, 234/1, 128, 131, 130, 126, 166, 158, 118, 182, 172, 164, 129, 180, 411/3, 163, 121, 116, 168, 113, 115,	79,21 – 78,35	długość: 210 m; spadek: 4,0 ‰
6	6+870 ÷ 7+166	5804549	7491444		78,35 – 78,25	długość: 296 m; spadek: 0,4 ‰
7	7+166 ÷ 9+540	5804530	7491149		78,25 – 77,43	długość: 2374 m; spadek: 0,3 ‰
8	9+540 ÷ 9+629	5804300	7488791		77,43 – 77,96	długość: 89 m; spadek: 8,9 ‰
9	9+629 ÷ 9+920	5804315	7488703		77,96 – 78,05	długość: 291 m; spadek: 0,6 ‰
10	9+920 ÷ 10+045	5804344	7488413		78,05 – 79,52	długość: 125 m; spadek: 11,7 ‰
11	10+045 ÷ 10+325	5804363	7488290		79,52 – 79,57	długość: 280 m; spadek: 0,2 ‰
12	10+325 ÷ 10+564	5804511	7488049		79,57 – 77,72	długość: 239 m; spadek: 7,7 ‰
13	10+564 ÷ 11+160	5804647	7487853		77,72 – 77,15	długość: 596 m; spadek: 1,0 ‰
14	11+160 ÷ 12+041	5805022	7487389		77,15 – 76,37	długość: 881m; spadek: 0,9 ‰

Nr odcinka pasa według opracowania	Km wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Rzędna nawierzchni [m n.p.m.]	Parametry
		X	Y			
15	12+041 ÷ 12+375	5805662	7486790	110, 117, 112, 348, 161, 162, 157, 173, 159, 165, 204, 350, 125, 171, 411/4, 178, 135, 189, 349, 141/2, 169, 109, 1192, 227/1, 176, 387, 201, 184, 133, 1206, 141/3, 185, 1193, 188, 174, 111, 108, 200, 186, 139, 114, 141/1, 181, 205, 207 / Dziekanów Polski/ Łomianki	76,37 – 76,81	długość: 334 m; spadek: 1,3 ‰
16	12+375 ÷ 12+600	5805878	7486536	106/2, 107, 25/1, 110, 24, 23, 46, 31, 47, 26, 48/1, 99/1 / Kępa Kiepińska/ Łomianki	76,81 – 76,41	długość: 225 m; spadek: 1,8 ‰
17	12+600 ÷ 13+810	5806008	7486354	96 / Kiepin/ Łomianki	76,41 – 76,44	długość: 1210 m; spadek: 0,0 ‰
18	13+810 ÷ 14+826	5806112	7486173	449/16, 432/7, 150, 432/1, 149/5, 118, 430, 111, 110, 128, 113/8, 112, 713, 148/6, 148/2, 438, 135/1, 113/46, 431, 119/4, 433, 449/15, 712/14, 129, 130/1, 712/2, 439 / Łomianki Dolne/ Łomianki	76,44 – 75,43	długość: 1016 m; spadek: 1,0 ‰

– trawiasty pas eksploatacyjny przy skarpie odwodnej wału

- szerokość: 3 m;
- nawierzchnia: trawiasta;
- lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych i parametry pasa eksploatacyjnego od strony odwodnej;

Tabela 4.

Nr odcinka pasa według opracowania	Km wału	Współrzędne geodezyjne		Parametry
		X	Y	
1	3+500 ÷ 3+748	5802526	7493696	długość: 248 m; spadek: 4,2 ‰
2	3+748 ÷ 3+901	5802764	7493629	długość: 153 m; spadek: 3,7 ‰
3	3+901 ÷ 4+101	5802911	7493581	długość: 200 m; spadek: 0,0 ‰
4	4+101 ÷ 4+465	5803095	7493503	długość: 365 m; spadek: 2,4 ‰
5	4+465 ÷ 4+635	5803427	7493351	długość: 170 m; spadek: 0,9 ‰
6	4+635 ÷ 4+880	5803575	7493265	długość: 245m; spadek: 0,4 ‰
7	4+880 ÷ 5+260	5803778	7493127	długość: 380 m; spadek: 0,3 ‰
8	5+260 ÷ 5+565	5804087	7492906	długość: 305 m; spadek: 0,2 ‰
9	5+565 ÷ 5+750	5804321	7492708	długość: 185 m; spadek: 2,1 ‰
10	5+750 ÷ 6+000	5804423	7492550	długość: 250 m; spadek: 0,1 ‰
11	6+000 ÷ 6+220	5804503	7492309	długość: 220 m; spadek: 2,5 ‰
12	6+220 ÷ 6+480	5804545	7492093	długość: 260 m; spadek: 3,3 ‰
13	6+480 ÷ 6+680	5804580	7491833	długość: 200 m; spadek: 1,3 ‰
14	6+680 ÷ 6+813	5804581	7491633	długość: 133m; spadek: 3,5 ‰
15	6+813 ÷ 7+053	5804582	7491500	długość: 240 m; spadek: 2,4 ‰
16	7+053 ÷ 7+375	5804570	7491259	długość: 322 m; spadek: 0,1 ‰
17	7+375 ÷ 7+664	5804545	7490938	długość: 289 m; spadek: 1,2 ‰

Nr odcinka pasa według opracowania	Km wału	Współrzędne geodezyjne		Parametry
		X	Y	
18	7+664 ÷ 7+900	5804524	7490650	długość: 236 m; spadek: 0,5 ‰
19	7+900 ÷ 8+142	5804498	7490415	długość: 242 m; spadek: 2,6 ‰
20	8+142 ÷ 8+438	5804460	7490175	długość: 296 m; spadek: 3,4 ‰
21	8+438 ÷ 8+880	5804407	7489884	długość: 442 m; spadek: 2,6 ‰
22	8+880 ÷ 9+105	5804335	7489448	długość: 225 m; spadek: 0,9 ‰
23	9+105 ÷ 9+263	5804313	7489226	długość: 158 m; spadek: 0,3 ‰
24	9+263 ÷ 9+536	5804311	7489069	długość: 273 m; spadek: 0,6 ‰
25	9+536 ÷ 9+721	5804332	7488798	długość: 185 m; spadek: 4,4 ‰
26	9+721 ÷ 9+994	5804348	7488614	długość: 273 m; spadek: 2,3 ‰
27	9+994 ÷ 10+082	5804375	7488342	długość: 88 m; spadek: 31,4 ‰
28	10+082 ÷ 10+360	5804388	7488258	długość: 278 m; spadek: 0,8 ‰
29	10+360 ÷ 10+430	5804543	7488029	długość: 70 m; spadek: 28,9 ‰
30	10+430 ÷ 10+869	5804587	7487975	długość: 439 m; spadek: 1,0 ‰
31	10+869 ÷ 11+060	5804845	7487620	długość: 191 m; spadek: 1,4 ‰
32	11+060 ÷ 11+311	5804965	7487472	długość: 251 m; spadek: 1,0 ‰
33	11+311 ÷ 11+419	5805155	7487312	długość: 108 m; spadek: 6,6 ‰
34	11+419 ÷ 11+695	5805240	7487245	długość: 276 m; spadek: 0,4 ‰
35	11+695 ÷ 11+775	5805452	7487067	długość: 80 m; spadek: 10,0 ‰
36	11+775 ÷ 12+202	5805452	7487067	długość: 427 m; spadek: 1,5 ‰
37	12+202 ÷ 12+300	5805787	7486685	długość: 98 m; spadek: 5,8 ‰
38	12+300 ÷ 12+465	5805849	7486609	długość: 165 m; spadek: 2,1 ‰
39	12+465 ÷ 12+730	5805954	7486480	długość: 265 m; spadek: 1,0 ‰
40	12+730 ÷ 12+924	5806098	7486256	długość: 194 m; spadek: 2,9 ‰
41	12+924 ÷ 13+120	5806183	7486081	długość: 196 m; spadek: 3,1 ‰
42	13+120 ÷ 13+354	5806262	7485902	długość: 234 m; spadek: 0,7 ‰
43	13+354 ÷ 13+630	5806356	7485687	długość: 276 m; spadek: 1,1 ‰
44	13+630 ÷ 13+885	5806467	7485434	długość: 255 m; spadek: 0,0 ‰
45	13+885 ÷ 14+055	5806565	7485210	długość: 170 m; spadek: 0,2 ‰
46	14+055 ÷ 14+243	5806637	7485045	długość: 187 m; spadek: 2,2 ‰
47	14+243 ÷ 14+580	5806713	7484873	długość: 337 m; spadek: 1,1 ‰
48	14+580 ÷ 14+830	5806797	7484545	długość: 250 m; spadek: 3,0 ‰

1.4. mijanki warunki wykonania oraz projektowane parametry i lokalizacja:

- mijanki wykonane w ciągu pasa eksploatacyjnego przy skarpie odpowietrznej;
- lokalizacja i parametry mijanek:

Tabela 5.

Tabela 3:				
Lp.	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Projektowane parametry
		X	Y	
1.	początek	początek		długość: 42 m; szerokość: maksymalnie 8,0 m; nawierzchnia: kruszywo; rzędna nawierzchni początek: 78.65 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec: 78.69 m n.p.m.;
	6+264	5804528	7492044	
	koniec	koniec		

Lp.	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Projektowane parametry
		X	Y	
	6+306	5804537	7492003	
2.	początek	początek		długość: 42 m; szerokość: maksymalnie 8,0 m; nawierzchnia: kruszywo; rzędna nawierzchni początek: 78.11 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec: 78.10 m n.p.m.;
	7+551	5804507	7490764	
	koniec	koniec		
	7+593	5804504	7490722	
3.	początek	początek		długość: 42 m; szerokość: do 8,0 m; nawierzchnia: kruszywo; rzędna nawierzchni początek: 78.85 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec: 78.83 m n.p.m.;
	8+343	5804399	7489982	
	koniec	koniec		
	8+385	5804392	7489940	
4.	początek	początek		długość: 42 m; szerokość: maksymalnie 8,0 m; nawierzchnia: kruszywo; rzędna nawierzchni początek: 79.53 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec: 79,53 m n.p.m.;
	10+099	5804382	7488237	
	Koniec	koniec		
	10+142	5804403	7488199	
5.	początek	początek		długość: 42 m; szerokość: maksymalnie 8,0 m; nawierzchnia: kruszywo; rzędna nawierzchni początek: 77.56 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec: 77,52m n.p.m.;
	10+727	5804742	7487721	
	koniec	koniec		
	10+769	5804766	7487686	
6	początek	początek		długość: 42 m; szerokość: maksymalnie 8,0 m; nawierzchnia: kruszywo; rzędna nawierzchni początek: 76.71 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec: 76,64 m n.p.m.;
	12+429	5805911	7486494	
	koniec	koniec		
	12+471	5805936	7486460	
7	początek	początek		długość: 42 m; szerokość: maksymalnie 8,0 m; nawierzchnia: kruszywo; rzędna nawierzchni początek: 76.42 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec: 76,42 m n.p.m.;
	13+007	5806193	7485994	
	koniec	koniec		
	13+049	5806210	7485956	
8	początek	początek		długość: 42 m; szerokość: maksymalnie 8,0 m; nawierzchnia: kruszywo; rzędna nawierzchni początek: 76.00 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec: 75,95 m n.p.m.;
	14+251	5806691	7484855	
	koniec	koniec		
	14+293	5806708	7484816	

1.5. zjazdy i przejazdy – warunki wykonania, parametry i lokalizacja:

- parametry istniejących przejazdów i zjazdów zostaną dostosowane do projektowanego przebiegu i parametrów wału przeciwpowodziowego;
- przejazdy i zjazdy o szerokości 3,0 m, w tym 2,50 m nawierzchnia utwardzona, obustronne krawężniki 2 x 0,15 m i obustronne pobocza trawiaste 2 x 0,10 m;
- parametry i lokalizacja przejazdów i zjazdów wałowych:

Tabela 6.

Lp.	Oznaczenie na planie	Kilometraż wału	Opis lokalizacji	Współrzędne geodezyjne		Parametry
				X	Y	
1.	Przejazd nr 1	4+559	strona odwodna	początek		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 53 m; długość strona odpowietrzna: 36 m; nachylenie: 1:12; rzędna nawierzchni początek: 77,92 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie wału: 82,35 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 79,27 m n.p.m.;
				5803563	7493273	
			strona odpowietrzna	koniec		
				5803457	7493304	
2.	Przejazd nr 2	5+581	strona odwodna	początek		
				5804370	7492645	

Lp.	Oznaczenie na planie	Kilometr w walu	Opis lokalizacji	Współrzędne geodezyjne		Parametry
				X	Y	
			strona odpowietrzna	koniec 5804288 7492707		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 55 m; długość strona odpowietrzna: 33 m; nachylenie: 1:12; rzędna nawierzchni początek: 77,53 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie walu: 82,08 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 79,43 m n.p.m.;
3.	Przejazd nr 3	5+992	strona odwodna	początek 5804511 7492253		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 58 m; długość strona odpowietrzna: 37 m; nachylenie: 1:12; rzędna nawierzchni początek: 77,17 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie walu: 81,95 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 78,89 m n.p.m.;
			strona odpowietrzna	koniec 5804462 7492352		
4.	Przejazd nr 4	6+891	strona odwodna	początek 5804579 7491366		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 50 m; długość strona odpowietrzna: 44 m; nachylenie: 1:12, wyjątkowo od strony odpowietrznej nachylenie 1:14 ; rzędna nawierzchni początek: 77,38 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie walu: 81,71 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 78,48 m n.p.m.;
			strona odpowietrzna	koniec 5804555 7491473		
5.	Przejazd nr 5	7+204	strona odwodna	początek 5804555 7491052		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 49 m; długość strona odpowietrzna: 41 m; nachylenie: 1:12; rzędna nawierzchni początek: 77,47 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie walu: 81,64 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 78,23 m n.p.m.;
			strona odpowietrzna	koniec 5804536 7491158		
6.	Przejazd nr 6	9+129	strona odwodna	początek 5804312 7489143		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 54 m; długość strona odpowietrzna: 43 m; nachylenie: 1:12; rzędna nawierzchni początek: 76,69 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie walu: 81,11 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 77,57 m n.p.m.;
			strona odpowietrzna	koniec 5804287 7489252		
7.	Przejazd nr 7	9+569	strona odwodna	początek 5804342 7488695		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 66 m; długość strona odpowietrzna: 44 m; nachylenie: 1:12; rzędna nawierzchni początek: 75,84 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie walu: 80,99 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 77,41 m n.p.m.;
			strona odpowietrzna	koniec 5804303 7488811		
8.	Przejazd nr 8	11+231	strona odwodna	początek 5805055 7487397		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 49 m; długość strona odpowietrzna: 40 m; nachylenie: 1:12, wyjątek od strony odwodnej 1:14; rzędna nawierzchni początek: 77,00 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie walu: 80,55 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 77,48 m n.p.m.;
			strona odpowietrzna	koniec 5805048 7487338		
9.	Przejazd nr 9	13+813	strona odwodna	początek 5806520 7485315		szerokość przejazdu: 3,0 m; długość strona odwodna: 46 m; długość strona odpowietrzna: 39 m; nachylenie: 1:12; rzędna nawierzchni początek: 76,03 m n.p.m.; rzędna nawierzchni na koronie walu: 79,85 m n.p.m.; rzędna nawierzchni końca: 76,31 m n.p.m.;
			strona odpowietrzna	koniec 5806490 7485246		
10.	Zjazd 1	3+527	początek	5802534	7493662	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 10,7 m; nachylenie: 0,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 79,37 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (górze): 79,37 m. n.p.m.
			koniec	5802542	7493666	
11.	Zjazd 2	4+296	początek	5803252	7493397	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 10,4 m; nachylenie: 5,4 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 78,75 m n.p.m.
			koniec	5803261	7493402	

Lp.	Oznaczenie na planie	Kilometraż walu	Opis lokalizacji	Współrzędne geodezyjne		Parametry
				X	Y	
						rzędna nawierzchni koniec (góra): 79,31 m. n.p.m.
12.	Zjazd 3	4+638	początek	5803560	7493233	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 6,6 m; nachylenie: 6,1 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 78,89 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (góra): 79,29 m. n.p.m.
			koniec	5803563	7493240	
13.	Zjazd 4	4+784	początek	5803691	7493137	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 24,9 m; nachylenie: 0,6 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 79,11 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 79,27 m. n.p.m.
			koniec	5803683	7493159	
14.	Zjazd 5	5+154	początek	5803977	7492943	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 8,3 m; nachylenie: 6,3 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 78,68 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (góra): 79,20 m. n.p.m.
			koniec	5803984	7492945	
15.	Zjazd 6	5+525	początek	5804258	7492717	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 13,1 m; nachylenie: 4,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 78,53 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (góra): 79,05 m. n.p.m.
			koniec	5804270	7492721	
16.	Zjazd 7	5+930	początek	5804439	7492370	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 12,3 m; nachylenie: 2,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 78,66 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 78,90 m. n.p.m.
			koniec	5804452	7492370	
17.	Zjazd 8	6+903	początek	5804541	7491409	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 6,2 m; nachylenie: 0,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 78,35 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 78,35 m. n.p.m.
			koniec	5804547	7491410	
18.	Zjazd 9	7+130	początek	5804508	7491163	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 24,5 m; nachylenie: 0,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 78,27 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (góra): 78,27 m. n.p.m.
			koniec	5804529	7491172	
19.	Zjazd 10	8+087	początek	5804418	7490215	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 21,9 m; nachylenie: 4,7 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 76,89 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (góra): 77,93 m. n.p.m.
			koniec	5804437	7490224	
20.	Zjazd 11	8+865	początek	5804292	7489488	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 28,4 m; nachylenie: 3,9 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 76,54 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (góra): 77,66 m. n.p.m.
			koniec	5804306	7489470	
21.	Zjazd 12	9+080	początek	5804260	7489245	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 18,8 m; nachylenie: 7,2 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 76,23 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (góra): 77,59 m. n.p.m.
			koniec	5804279	7489253	
22.	Zjazd 13	9+334	początek	5804274	7488995	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 10,7 m; nachylenie: 15,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 75,9 m n.p.m. rzędna nawierzchni koniec (góra): 77,50 m. n.p.m.
			koniec	5804284	7488995	
23.	Zjazd 14	9+512	początek	5804284	7488816	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 11,6 m; nachylenie: 0,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 77,44 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 77,44 m. n.p.m.
			koniec	5804296	7488817	

Lp.	Oznaczenie na planie	Kilometraż wału	Opis lokalizacji	Współrzędne geodezyjne		Parametry
				X	Y	
24.	Zjazd 15	9+801	początek	5804317	7488527	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 11,6 m; nachylenie: 0,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 77,44 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 77,44 m. n.p.m.
			koniec	5804329	7488530	
25.	Zjazd 16	11+210	początek	5805043	7487337	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 4,5 m; nachylenie: 0,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 72,11 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 72,11 m. n.p.m.
			koniec	5805048	7487339	
26.	Zjazd 17	11+646	początek	5805377	7487073	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 13,4 m; nachylenie: 4,2 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 76,17 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 76,73 m. n.p.m.
			koniec	5805390	7487080	
27.	Zjazd 18	11+942	początek	5805584	7486859	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 12,7 m; nachylenie: 1,3 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 76,29 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 76,45 m. n.p.m.
			koniec	5805595	7486865	
28.	Zjazd 19	13+559	początek	5806404	7485485	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 8,9 m; nachylenie: 0,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 76,43 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 76,43 m. n.p.m.
			koniec	5806412	7485488	
29.	Zjazd 20	13+812	początek	5806484	7485245	szerokość zjazdu: 3,0 m; długość: 6,2 m; nachylenie: 0,0 %; rzędna nawierzchni początek (dół): 76,44 m n.p.m.; rzędna nawierzchni koniec (góra): 76,44 m. n.p.m.
			koniec	5806490	7485246	

1.6. schody skarpowe lokalizacja i parametry:

Tabela 7.

Tabela 7:							
Lp.	Nazwa	Kilometraż wału	Skarpa wału	Współrzędne geodezyjne		Warunki wykonania i parametry	
				X	Y		
1.	Schody nr 1	4+105	odwodna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,7 m; długość w planie: 9,5 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,5 m n.p.m.; rzędna podstawy: 78,78 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 9,5 m;	
				5803095	7493491		
				dół			
				5803099	7493500		
			odpowietrzna	góra			szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,2 m; długość w planie: 7,7 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,5 m n.p.m.; rzędna podstawy: 79,33 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 7,7 m;
				5803093	7493488		
				dół			
				5803091	7493481		
2.	Schody nr 2	4+293	odwodna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 4,1 m; długość w planie: 10,9 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,42 m n.p.m.; rzędna podstawy: 78,29 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 10,9 m;	
				5803268	7493416		
				dół			
				5803273	7493426		
			odpowietrzna	góra			szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,1 m; długość w planie: 7,7 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,42 m n.p.m.; rzędna podstawy: 79,31 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 7,7 m;
				5803267	7493413		
				dół			
				5803263	7493406		
3.		4+385	odwodna	góra			

Lp.	Nazwa	Kilometraż wału	Skarpa wału	Współrzędne geodezyjne		Warunki wykonania i parametry	
				X	Y		
	Schody nr 3			5803351	7493376	szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 4,4 m; długość w planie: 10,9 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,39 m n.p.m.; rzędna podstawy: 78,04 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 10,9 m;	
				dół			
				5803356	7493386		
			odpowietrzna	góra			szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,1 m; długość w planie: 7,7 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,39 m n.p.m.; rzędna podstawy: 79,3 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 7,7 m;
				5803349	7493373		
				dół			
5803346	7493366						
4.	Schody nr 4	4+865	odwodna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 4,1 m; długość w planie: 10,9 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,27 m n.p.m.; rzędna podstawy: 78,14 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 10,9 m;	
				5803759	7493126		
				dół			
				5803765	7493135		
			odpowietrzna	góra			szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,0 m; długość w planie: 7,7 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,27 m n.p.m.; rzędna podstawy: 79,26 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 7,7 m;
				5803757	7493123		
dół							
5803753	7493117						
5.	Schody nr 5	5+153	odwodna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 4,1 m; długość w planie: 10,9 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,19 m n.p.m.; rzędna podstawy: 78,06 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 10,9 m;	
				5803993	7492959		
				dół			
				5803999	7492967		
			odpowietrzna	góra			szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,0 m; długość w planie: 7,7 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 82,19 m n.p.m.; rzędna podstawy: 79,2 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 7,7 m;
				5803991	7492956		
dół							
5803986	7492950						
6.	Schody nr 6	6+207	odwodna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 4,8 m; długość w planie: 11,6 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 81,91 m n.p.m.; rzędna podstawy: 77,15 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 11,6 m;	
				5804529	7492103		
				dół			
				5804541	7492105		
			odpowietrzna	góra			szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,2 m; długość w planie: 7,7 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 81,91 m n.p.m.; rzędna podstawy: 78,75 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 7,7 m;
				5804526	7492102		
dół							
5804518	7492101						
7.	Schody nr 7	9+324	odwodna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 4,4 m; długość w planie: 10,9 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 81,07 m n.p.m.; rzędna podstawy: 76,71 m n.p.m.;	
				5804301	7489008		
				dół			
				5804311	7489010		
			odpowietrzna	góra			szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,6 m; długość w planie: 8,8 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 81,07 m n.p.m.; rzędna podstawy: 77,5 m n.p.m.;
				5804297	7489007		
dół							
5804289	7489005						
8.	Schody nr 8	9+802	odwodna	góra			
				5804345	7488532		

Lp.	Nazwa	Kilometraż wału	Skarpa wału	Współrzędne geodezyjne		Warunki wykonania i parametry
				X	Y	
9.	Schody nr 9	10+073		dół		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 3,7 m; długość w planie: 9,1 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 80,94 m n.p.m.; rzędna podstawy: 77,23 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 9,1 m;
				5804353	7488533	
			odpowietrzna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 2,8 m; długość w planie: 7,0 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 80,94 m n.p.m.; rzędna podstawy: 78,12 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 7,0 m;
				5804342	7488532	
				dół		
				5804335	7488531	
			odwodna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 1,6 m; długość w planie: 4,2 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 80,87 m n.p.m.; rzędna podstawy: 79,25 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 4,2 m;
				5804381	7488264	
dół						
5804385	7488266					
odpowietrzna	góra		szerokość całkowita: 1,00 m; wysokość rzeczywista: 1,4 m; długość w planie: 3,5 m; nachylenie: 1:2,5; rzędna górnej krawędzi: 80,87 m n.p.m.; rzędna podstawy: 79,52 m n.p.m.; podjazd dla rowerów o długości: 3,5 m;			
	5804378	7488263				
	dół					
	5804374	7488262				

1.7. dostosowanie wieży zamknięć na przepuście wałowym w km 9+324 wału do docelowych parametrów wału, zgodnie z poniższą charakterystyką:

- konstrukcja istniejącej wieży zamknięć dostosowana do projektowanej rzędnej korony wału, poprzez podniesienie konstrukcji oraz zamontowanie pokrywy wieży zamknięć i zainstalowanie nowych zasuw głębinowych wieży;
- rzędna góry konstrukcji wieży: 81,10 m n.p.m.;
- lokalizacja:
 - współrzędne geodezyjne wieży zamknięć przepustu wałowego: X: 5804299; Y: 7489007;
 - numer ewidencyjne nieruchomości, na której zlokalizowana jest wieża przepustu wałowego: 59/9 obręb Dziekanów Nowy, gmina Łomianki.

II. W związku z udzielonymi pozwoleniami wodnoprawnymi w pkt I decyzji zobowiązuję Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, do:

- rozbudowy wału przeciwpowodziowego w ramach wnioskowanych uprawnień, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu, z uwzględnieniem postanowień decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 lipca 2025 r., znak: WOOŚ-II.420.21.2022.DF.34;
- zlokalizowania zaplecza budowy w odpowiednio przystosowanych miejscach na zawału w odległości minimum 50 m od rzek, cieków, rowów i obszarów wodno-błotnych o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w sposób zapewniający minimalizację zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, z uwzględnieniem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami;
- ograniczenia do minimum wszelkich prac w strefie styku wału i jeziora Dziekanowskiego oraz zminimalizować czas wykonywania prac w tych miejscach;
- w miarę możliwości prowadzenia prac w okolicach jeziora Dziekanowskiego oraz przepustu w okresach o małym prawdopodobieństwie wystąpienia opadów atmosferycznych, celem ograniczenia spływu zawiesiny do wód;

- dostosowania warunków realizacji robót do warunków panujących w zlewni;
- prowadzenia prac zgodnie z przyjętymi założeniami co do sposobu ich prowadzenia, tak aby ingerencja w obszary cenne przyrodniczo była jak najmniejsza;
- prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym;
- prowadzenie prac w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód;;
- w przypadku wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na sprawną realizację inwestycji, niezwłocznego usunięcia jej przyczyn i skutków;
- wstrzymania prac, usunięcie sprzętu oraz zabezpieczenia terenu budowy z obszaru zagrożonego zalaniem w przypadku wystąpienia wysokiego stanu wód;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac;
- utrzymywania w należytym stanie technicznym rozbudowanego wału wraz z obiektami z nim technicznie związanymi, celem zachowania ich funkcji, poprzez bieżącą konserwację i remonty obiektów oraz przeprowadzania okresowych przeglądów technicznych rozbudowanego wału.

III. Nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

IV. Niniejsze pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 24 lutego 2026 r. (wpływ do organu 24 luty 2026 r. za pośrednictwem e-Doręczeń), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, dalej: „PGW WP”, „Wnioskodawca” lub „Wody Polskie”, zwróciło się do Ministerstwa Infrastruktury o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego, tj. rozbudowę korpusu wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000 ÷ 537+400 wraz z infrastrukturą towarzyszącą w związku z realizacją zadania pn. „Modernizacja wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000 ÷ 537+400 w gm. Łomianki”.

Do wniosku dołączono w formie elektronicznej dokumenty, w szczególności operat wodnoprawny sporządzony przez

w lutym 2026 r. wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określań specjalistycznych, skan pełnomocnictwa, uproszczone wypisy z ewidencji gruntów, skan decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 lipca 2025 r., znak: WOOŚ-II.420.21.2022.DF.34 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000 – 537+400 w gm. Łomianki”.

Stosownie do art. 397 ust. 2 Prawa wodnego, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej powierzono kompetencje w sprawach zgód wodnoprawnych, jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie. Ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej jest Minister Infrastruktury, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r., poz. 2725).

Po przeanalizowaniu przedłożonych do wniosku dokumentów pod kątem wymogów zawartych w art. 407, art. 408 i art. 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury pismem z dnia 12 marca 2026 r., znak: DOK-3.7700.17.2026.AK wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do usunięcia braków formalnych w złożonej dokumentacji, w tym m.in. do: przedłożenia oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa lub stosownego ciągu pełnomocnictw, upoważniających do reprezentowania PGW WP, w przedmiocie niniejszego wniosku; przedłożenia oryginału lub urzędowo potwierdzonej za zgodność z oryginałem decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 lipca 2025 r., znak: WOOŚ-II.420.21.2022.DF.34 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000 – 537+400 w gm. Łomianki” oraz do załączenia operatu wodnoprawnego zgodnie z art. 408 Prawa wodnego w formie pisemnej wraz załączeniem informatycznego nośnika danych z uwagi na fakt przesłania wniosku do organu drogą elektroniczną (e-Doręczenia).

i raz na 10 lat ($Q_p = 10\%$) – arkusze map zagrożenia powodziowego: N-34-126D-d3 (Łomianki), N-34-126D-c4 (Dziekanów Leśny), N-34-126D-c2 (Rajszew), N-34-126D-c1 (Łomna).

Działanie pn. „Modernizacja wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000-537+400 w gm. Łomianki”, zostało ujęte w ww. dokumencie planistycznym pod numerem W_SW_1295, l.p 759, w którym opis działań odpowiada planowanej inwestycji. W ramach aktualizacji PZRP wszystkim działaniom ujętym na liście przypisano ostateczne priorytety ich realizacji z zastosowaniem 5 stopniowej skali, zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej. W PZRP dla przedmiotowej inwestycji ustalono 3 priorytet realizacji działania.

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że planowana inwestycja wpisuje się w podstawowe założenia ww. planu, wobec tego jej realizacja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z tego dokumentu. Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono również naruszeń w zakresie pozostałych warunków i ustaleń wynikających z dokumentów planistycznych oraz programów określonych w art. 396 ust. 1 Prawa wodnego.

Jak już wskazywano, w toku postępowania, pełnomocnik Wnioskodawcy wniósł do tut. organu o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 108 § 1 Kpa, ze względu na ochronę życia i zdrowia ludzi oraz mienia przed skutkami powodzi, a także ze względu na interes społeczny i gospodarczy.

Stosownie do art. 108 § 1 Kpa, decyzji, od której służy odwołanie, może zostać nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

W przedłożonym wniosku, pełnomocnik Wnioskodawcy wnosząc o nadanie decyzji rygoru wskazał na ważny interes społeczny, w tym powołał się na ochronę zdrowia i życia ludzkiego. Argumentując wniosek wskazał, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, tj. „Modernizacja wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000 – 537+400 w gm. Łomianki”, znajdującego się na terenie gminy Czosnów i Łomianki jest konieczna z uwagi na ochronę przed powodzią, a w szczególności zapewnienie wymaganego zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów mieszkalnych, zurbanizowanych, w zasięgu strefy zalewowej. Ponadto należy wskazać, że zapewnienie właściwego bezpieczeństwa mieszkańcom terenów zagrożonych zalaniem, ochrona mienia oraz infrastruktury, a także zabezpieczenie przed skutkami powodzi na tym terenie stanowi nadrzędny obowiązek. Jednocześnie wskazał, że uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego ma kluczowe znaczenie dla dalszej realizacji procesu inwestycyjnego. Ewentualne opóźnienia w uzyskaniu wymaganych decyzji administracyjnych mogą skutkować utratą możliwości pozyskania środków finansowych na realizację przedsięwzięcia. Inwestycja ma istotne znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa powodziowego, służy ochronie życia i zdrowia ludzi oraz mienia przed skutkami powodzi, poprzez poprawę stanu technicznego wału przeciwpowodziowego oraz zwiększenie poziomu ochrony terenów zagrożonych zalaniem.

Brak nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, może doprowadzić do powstania opóźnień w procesie inwestycyjnym, którego celem jest poprawa sytuacji związanej z zagrożeniem powodziowym na terenie objętym przedmiotową inwestycją. Powyższe będzie miało negatywne skutki w zakresie ograniczenia niebezpieczeństwa dla życia lub zdrowia ludzkiego i będzie groziło poniesieniem szkód wywołanych wezbraniami rzeki Wisły.

W opinii tut. organu, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności przedmiotowej decyzji przyczyni się do ochrony interesu gospodarczego strony oraz pozwoli na przyspieszenie terminu rozpoczęcia etapu realizacji inwestycji, a w konsekwencji skróci okres osiągnięcia celu planowanych prac, mających przyczynić się do podniesienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w obszarze dorzecza Wisły.

Biorąc pod uwagę przytoczoną argumentację, uznano przesłanki przywołane przez pełnomocnika Wnioskodawcy za uzasadnione i nadano niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, gdyż obowiązek ten nie dotyczy tego rodzaju pozwoleń. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowli przeciwpowodziowych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń wodnych stało się ostateczne – przepis ten stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych, w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego).

Dla analizowanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe zgodnie z art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE. L 327 z 22.12.2000, str.1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.), zwanej dalej „RDW”. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do końca 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: BZT5; IFPL; bromowane difenyletery(b), rtęć(b);HBCDD(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/EU – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań określonych w ww. dokumencie planistycznym.

Zgodnie z art. 4 ust. 5 RDW, dla analizowanej JCWP ustalono również mniej rygorystyczne cele środowiskowe w zakresie wskaźników: benzo(a)piren. Jest to spowodowane czynnikami takimi jak presje troficzne, hydromorfologiczne oraz chemiczne, które stale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych.

Jako główne źródło presji troficznych wskazano: źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone), presje hydromorfologiczne: budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) – rzeki główne, wały przeciwpowodziowe – rzeki główne, presje chemiczne: rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych transport, turystyka, odpływ miejski; punktowe – przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk; nieznane (substancje zakazane).

Wskazane presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych, jednak zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dla analizowanej JCWP nie ustanowiono odstępstwa wynikającego z art. 4 ust. 7 RDW;

- **JCWP Dopływ z jez. Dziekanowskiego** - jest monitorowaną, naturalną częścią wód (NAT), o nie dokonanej ocenie stanu ekologicznego (brak badań biologicznych w JCWP, stanie chemicznym dobrym oraz nie określonym stanie ogólnym. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są: dobry stan ekologiczny, w tym zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny.

Dla analizowanej JCWP nie ustalono żadnych odstępstw zgodnie z art. 4 ust. 4, 5, 7 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE. L 327 z 22.12.2000, str. 1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.).

Jako główne źródło presji hydromorfologicznej wskazano prostowanie koryta – rzeki główne, obiekty mostowe – rzeki główne.

Przedmiotowa inwestycja nie wywoła ani nie zwiększy presji, na które wrażliwe są ww. JCWP, gdyż wiąże się jedynie z rozbudową istniejącego obwałowania. Właściwe prowadzenie prac przy realizacji inwestycji, tj. przy użyciu materiałów i sprzętu posiadających stosowne atesty oraz spełniających wymagania norm branżowych, zastosowanie nowoczesnych rozwiązań techniczno - technologicznych wykluczających ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, jak również prowadzenie bieżących prac konserwacyjnych zachowujących dobry stan i funkcjonalność urządzeń, pozwolą na wyeliminowanie ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na stan ww. JCWP i JCWPd. Na etapie wydawania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia nie stwierdzono, że jego realizacja stanowi zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych, ustalonych dla ww. JCWP i JCWPd, czy też spowoduje naruszenie ustaleń wynikających z Planów gospodarowania wodami dla dorzecza Wisły.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na obszarze objętym planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r., poz. 2739), dalej „PZRP”. Na terenie, na którym realizowana będzie inwestycja, wyznaczone zostały obszary szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia powodziowego raz na 100 lat (Qp= 1%)

Z materiałów zgromadzonych w sprawie wynika, że celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego lewostronnej doliny rzeki Wisły, w szczególności mieszkańców gminy Czosnów oraz gminy Łomianki, a także dostosowanie parametrów spełniających wymagania określone dla I klasy ważności budowli hydrotechnicznej. W związku, z tym skutek realizacji inwestycji wał przeciwpowodziowy rzeki Wisły będzie spełniał parametry odpowiednio dla klasy I budowli hydrotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. poz. 579). Zgodnie z ww. rozporządzeniem dla I klasy budowli prawdopodobieństwo pojawienia się przepływu miarodajnego i kontrolnego, wynoszą odpowiednio: $p=0,5\%$ (Qm) oraz $p=0,1\%$ (Qk). Bezpieczne wzniesienie korony budowli wału wynosi 1,3 m powyżej rzędnej wody miarodajnej (Qm), przy zachowaniu wzniesienia korony nad poziomem wody kontrolnej 0,3 m (Qk).

W trakcie prowadzonego postępowania weszło w życie nowe Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 maja 2026 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2026 r. poz. 692), jednak z uwagi na zapisy § 134 tego rozporządzenia do rozstrzygnięcia w niniejszej sprawie stosuje się przepisy dotychczasowe.

Inwestycja ta polegać będzie na kształtowaniu korpusu wału przeciwpowodziowego wraz z wykonaniem zabezpieczeń przeciwfiltacyjnych na długości około 11 – 12 km. Nasyp istniejącego wału zostanie dogęszczony i rozbudowany do uzyskania rzędnych w zakresie 82,63 – 79,60 m n.p.m. Dla ułatwienia komunikacji i obsługi wału zaprojektowano trzy pasy eksploatacyjne, tj.: pas z kostki betonowej na koronie wału; pas od strony odwodnej na całej długości wału w formie trawiastej, w celu zapewnienia pełnego dostępu do wału dla jego właściwego utrzymania; pas u podnóża skarpy odpowietrznej wału umocniony nawierzchnią z kruszywa, pełniący funkcję drogi serwisowej. Celem umożliwienia swobodnego wymijania się pojazdów, w ciągu pasa eksploatacyjnego od strony odpowietrznej wału, zaprojektowano co około 300-500 m „mijanki” o nawierzchni utwardzonej zgodnie z konstrukcją pasa, w postaci poszerzenia go do szerokości 8 m. Z uwagi na rozbudowę wału zaszła także konieczność dostosowania infrastruktury funkcjonalnie z nim związanej. W związku z tym, w ramach zamierzenia do nowych parametrów dostosowane zostaną zjazdy, przejazdy wałowe oraz jedna wieżyczka przepustu wałowego.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze Otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego, Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz obszarów Natura 2000 o nazwie: Obszar Specjalnej Ochrony Dolina Środkowej Wisły i kodzie: PLB140004 oraz Obszar Natura 2000 o nazwie Specjalny Obszar Ochrony Kampinoska Dolina Wisły o kodzie: PLH140029. Zauważyć należy, że na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowym uwarunkowaniu analizowano wpływ przedmiotowej inwestycji na ww. formy ochrony przyrody. Z treści decyzji wynika, że przy wdrożeniu określonych w niej warunków, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000.

Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 64 (kod europejski: GW200064) oraz w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych: Wisła od Wieprza do Narwi o kodzie: RW20001225999, Dopływ z jez. Dziekanowskiego o kodzie: RW20001525994.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300):

- **JCWPd 64** – jest monitorowaną częścią wód, dla której stan ilościowy określono jako dobry i chemiczny określono jako słaby, a ogólna ocena stanu JCWPd wykazała słaby stan. Ta JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, szczególnie w stanie chemicznym. Dla JCWPd wyznaczono cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego;
- **JCWP Wisła od Wieprza do Narwi** – jest monitorowaną, naturalną częścią wód (NAT) o słabym stanie ekologicznym, stanie chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanie ogólnym wód. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiota); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] – poniżej stanu dobrego i dobry stan chemiczny dla pozostałych wskaźników.

w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych z dnia 15 października 2012 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 342, z późn. zm.).

Inwestycja pod względem administracyjnym zlokalizowana jest na terenie gminy Czosnów, powiat nowodworski oraz gminy Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Jak wynika z przedstawionych dokumentów lokalizacja inwestycji oraz zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń i prac obejmuje działki ewidencyjne:

- 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19/1, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 117, 118, 120, 121, 122, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168/2, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 199, 205, 207, 208, 274, 275, 276, 277/3, 278, 299, 300, 301, 310/5, 310/8, 327, 328, 329, 330, 1210, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1382/1, 1382/2, 1382/3, 1388, obręb Łomna, gmina Czosnów, powiat nowodworski;
- 12/26, 13, 14, 15, 16, obręb Łomna – Las, gmina Czosnów, powiat nowodworski;
- 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 77/5, 77/6, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 85/3, 86, 90/1, 93/13, 94/4, 114, 115/22, 116/1, 116/2, 117/4, 129/9, 131/2, 148/1, 149, 150, 169, 170/6, 171, 172, 173, 174, 184/1, 185/5, 185/6, 340, 365, 504, 511, 515/4, obręb Pieńków, gmina Czosnów, powiat nowodworski;
- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 27/1, 27/2, 42, 43, 44, 45, 46/1, 46/2, 47/1, 47/2, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59/5, 59/8, 59/9, 59/10, 60/8, 61/8, 62/3, 63/7, 64/7, 69/15, 70/2, 72/2, 73/2, 74/5, 78/1, 79, 80, 81, 82, 83/9, 84/9, 85, 86/1, 86/2, 87/7, 87/8, 88/9, 88/11, 109/16, 109/18, 109/19, 109/20, 110/7, 110/8, 110/10, 112/4, 113/6, 114/2, 115/2, 116/2, 117/2, 123/1, 124/12, 124/19, 125/4, 125/13, 131/4, 133/2, 135/3, 136/3, 137/4, 138/3, 139/18, 140/3, 141/3, 142/3, 143/7, 262, 267/1, 339, obręb Dziekanów Nowy, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni;
- 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95/1, 96, 97, 98, 99, 100, 107/1, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 139, 140, 141/1, 141/2, 141/3, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 178, 180, 181, 182, 183/1, 184, 185, 186, 188, 189, 190, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 207, 227/1, 234/1, 348, 349, 350, 351, 386/2, 387, 407, 408/1, 410/2, 411/1, 411/3, 411/4, 1032, 1192, 1193, 1206, 1207, obręb Dziekanów Polski, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni;
- 96, obręb Kiełpin, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni;
- 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109/1, 110, 111, 112, 113/8, 113/46, 118, 119/4, 128/3, 129/5, 130/1, 135/1, 148/2, 148/6, 149/5, 150, 430, 431, 432/1, 432/7, 433, 438, 439, 449/15, 449/16, 712/2, 712/14, 712/15, 712/16, 713, obręb Łomianki Dolne, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni;
- 1/7, 3/3, 3/4, 3/6, 3/8, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11/1, 11/2, 12, 13, 14, 15, 16/1, 16/2, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25/7, 26/3, 27/12, 31, 46, 47, 48/1, 99/1, 106/2, 107, 110, obręb Kępa Kiepińska, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni.

Po dokonaniu analizy całości materiału zgromadzonego w sprawie, zawiadomieniem z dnia 10 sierpnia 2026 r., znak: DOK-3.7700.17.2026 r., Minister Infrastruktury poinformował strony postępowania o zgromadzeniu całego materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W toku postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego postępowania.

Po przeprowadzeniu postępowania w przedmiocie wniosku, ustalono co następuje.

W myśl art. 388 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego, zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 389 pkt 6 cyt. wyżej ustawy, na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 16 pkt 65 Prawa wodnego, urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, stanowią urządzenia wodne. Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy stanowią urządzenia wodne. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 4 Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. W związku z powyższym rozbudowa urządzenia wodnego objętego wnioskiem, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko mogło być wymagane, jako:

- budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Decyzją z dnia 29 lipca 2025 r., znak: WOOŚ-II.420.21.2022.DF.34, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000 – 537+400 w gm. Łomianki” realizowanego w wariantie preferowanym przez Wnioskodawcę.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku, przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2026 r., poz. 104, z późn. zm.), dalej „Specustawy przeciwpowodziowej”. Przepis art. 396 ust. 1 pkt 7 Prawa wodnego stanowi, że pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie natomiast z art. 396 ust. 3 Prawa wodnego, przepisu ust. 1 pkt 7 nie stosuje się do inwestycji strategicznych, o których mowa w art. 59a ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670), zwanej dalej: „ustawą ooś”. Podkreślić należy również, że zgodnie z art. 407 ust. 2a Prawa wodnego, przepisu ust. 2 pkt 3 wymienionego artykułu (odnoszącego się do dołączenia do wniosku wypisu i wyciągu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzji o warunkach zabudowy) nie stosuje się do inwestycji strategicznych, o których mowa w art. 59a ust. 4 ustawy ooś. Wspomniany wyżej art. 59a ust. 4 w pkt 8 ooś stanowi, że przepisów ust. 1 i ust. 3 pkt 1 (w tym odnoszących się do zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji realizowanej na podstawie Specustawy przeciwpowodziowej. Mając na uwadze powyższe oraz treść przepisów art. 13 i 14 Specustawy przeciwpowodziowej, zasadne było zatem uznanie, że do przedmiotowego wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych nie było wymagane dołączenie dokumentów wskazanych w art. 407 ust. 2 pkt 3 Prawa wodnego oraz nie zachodziła konieczność badania zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Określone w decyzji rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH, który jest obowiązującym układem wysokościowym, stosownie do art. 24 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów

Dodatkowo w ramach autouzupełnienia w dniu 13 marca 2026 r., Wnioskodawca przesał do organu postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 13 marca 2026 r., znak: WOOŚ-II.420.21.2022.DF.39 o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 25 lipca 2025 r., znak: WOOŚ-II.420.21.2022.DF.34, opatrzone podpisem elektronicznym.

W odpowiedzi na ww. wezwanie pełnomocnik Wnioskodawcy przy piśmie z dnia 9 kwietnia 2026 r. (data wpływu do tut. organu 9 kwietnia 2026 r.), przedłożył uzupełnienie, a do pisma dołączył wymagane dokumenty oraz operat wodnoprawny w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną na płycie CD.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego materiału pod kątem wymogów formalnych określonych w art. 407, 408 i 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 23 kwietnia 2026 r., znak: DOK-3.7700.17.2026.AK, poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę wału rzeki Wisły w km 525+000 ÷ 537+400 wraz z infrastrukturą funkcjonalnie z nim związaną, w ramach zadania pn.: „Modernizacja wału przeciwpowodziowego na odcinku rzeki Wisły w km 525+000 – 537+400 w gm. Łomianki”, w powiecie nowodworskim, gminie Czosnów oraz powiecie warszawskim zachodnim, gmina Łomianki.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych przekracza 10, zgodnie z art. 401 ust. 3 Prawa wodnego do stron innych niż Wnioskodawca zastosowano normę prawną zawartą w art. 49 Kpa. Wobec tego, zgodnie z art. 401 ust. 4 Prawa wodnego, pozostałe strony przedmiotowego postępowania zawiadomiono o jego wszczęciu w formie obwieszczeń opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Gminy Łomianki, Urzędu Gminy Czosnów oraz Starostwa Powiatowego Warszawskiego Zachodniego i Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Mazowieckim oraz na tablicy ogłoszeń ww. urzędów.

Stosownie do treści art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez jej opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Ministerstwa Infrastruktury oraz Urzędu Gminy Łomianki i Urzędu Gminy Czosnów.

Po dokonanej analizie zgromadzonego w sprawie materiału z uwagi na stwierdzone nieprawidłowości i braki w przedłożonej dokumentacji, na podstawie art. 50 Kpa, Minister Infrastruktury pismem z dnia 19 maja 2026 r., znak: DOK-3.7700.17.2026.AK wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do m.in.: wyjaśnienia stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń; przedłożenia wszystkich przekrojów poprzecznych planowanego do rozbudowy urządzenia wodnego; weryfikacji i korekty map przedstawiających plan urządzeń wodnych stanowiących część graficzną operatu wodnoprawnego; zweryfikowania i doprecyzowania przyjętej lokalizacji planowanego do rozbudowy wału przeciwpowodziowego; podania charakterystycznych parametrów oraz lokalizacji planowanych do wykonania pasów eksploatacyjnych; podania rzędnych wysokościowych planowanej do wykonania przestony przeciwfiltracyjnej; doprecyzowania opisu i podania parametrów zjazdów oraz przejazdów wałowych; podania charakterystycznych parametrów planowanych do wykonania schodów skarpowych; wyjaśnienia i uzasadnienia przyjętej kwalifikacji planowanych działań jako przebudowa przepustu wałowego w km 9+324 wału.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, w piśmie z dnia 22 czerwca 2026 r., za pośrednictwem e-Doręczeń, pełnomocnik złożył stosowne wyjaśnienia i załączył stosowne dokumenty. W dniu 24 czerwca 2026 r. do tut. organu wpłynęły ww. uzupełnienia w formie papierowej.

Dodatkowo w dniu 29 czerwca 2026 r. za pośrednictwem e-Doręczeń, pełnomocnik Wnioskodawcy wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 Kpa.

Następnie, z uwagi na to, że przedłożona dokumentacja wymagała dalszych wyjaśnień, pismem z dnia 7 lipca 2026 r., znak: DOK-3.7700.17.2026.AK Minister Infrastruktury, na podstawie art. 50 Kpa, wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy m.in. do: wyjaśnienia rozbieżności dotyczących długości planowanych mijanek; doprecyzowania lokalizacji „płyt przejściowych (najazdowych)” planowanych do wykonania przy przepuszczeniu wałowym w km 9+324 wału; jednoznacznego wskazania długości pasów eksploatacyjnych.

W dniu 14 lipca 2026 r., za pośrednictwem e-Doręczeń, pełnomocnik Wnioskodawcy przesał doprecyzowany wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 Kpa.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, w piśmie z dnia 24 lipca 2026 r., pełnomocnik złożył stosowne wyjaśnienia i załączył wersję papierową aneksu do operatu z dnia 17 czerwca 2026 r.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku i przeprowadzeniu postępowania uznano, że przedmiotowe pozwolenia mogą być udzielone na warunkach określonych w sentencji decyzji, co jest zgodne z żądaniem Wnioskodawcy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja w dniu jej wydania nie jest ostateczna. Od decyzji przysługuje stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Strona ma prawo złożenia tego wniosku do Ministra Infrastruktury w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

W trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do złożenia takiego wniosku. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 300 złotych. Strona ma także prawo ubiegania się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra

Piotr Więch

Dyrektor

Departamentu Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami

Otrzymują:

1. _____ – pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. Aa

