

**ZARZĄDZENIE NR 14.....**  
**KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

z dnia 8.11..... 2024 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1443 i 1473) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 5 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 lipca 2024 r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. Urz. KG PSP poz. 9) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) załącznik nr 5 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia;
- 3) załącznik nr 6 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia;
- 4) załącznik nr 7 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do niniejszego zarządzenia;
- 5) załącznik nr 8 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 5 do niniejszego zarządzenia;
- 6) załącznik nr 9 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 6 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej

  
nadbryg. dr inż. Mariusz Feltyński



## Zasady planowania i sprawozdawczości prowadzonych inspekcji gotowości operacyjnej

### I. Planowanie inspekcji gotowości operacyjnej.

1. Komendanci wojewódzcy PSP opracowują propozycje rocznego planu inspekcji gotowości operacyjnej i przesyłają w terminie do dnia 15 grudnia każdego roku kalendarzowego według tabeli nr 1 do Krajowego Centrum Koordynacji Ratownictwa (KCKR) Komendy Głównej PSP. Wersję edytowalną wypełnionej tabeli przesyłają na adres e-mail: [inspekcje@kg.straz.gov.pl](mailto:inspekcje@kg.straz.gov.pl).
2. Na podstawie przesłanych propozycji rocznych planów inspekcji gotowości operacyjnej komórka ds. inspekcji gotowości operacyjnej w KCKR przygotowuje Zestawienie ogólne planowanych inspekcji gotowości operacyjnych na dany rok i przedkłada Komendantowi Głównemu PSP do zatwierdzenia. Następnie zatwierdzone zestawienie ogólne planowanych inspekcji gotowości operacyjnych przesyłane jest do komendantów wojewódzkich PSP.
3. Komendanci wojewódzcy PSP przy planowaniu liczby inspekcji gotowości operacyjnej uwzględniają następujące założenia:
  - 1) komendy wojewódzkie PSP przeprowadzą inspekcje gotowości operacyjnej:
    - a) stanowisk kierowania komendanta wojewódzkiego PSP i komendanta powiatowego (miejskiego) PSP – przynajmniej 1 raz w roku,
    - b) jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP – przynajmniej 1 raz w roku,
    - c) ochotniczych straży pożarnych włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego – według potrzeb,
    - d) pododdziałów centralnego odwodu operacyjnego z terenu województwa – przynajmniej 50% w ciągu roku;
  - 2) komendy powiatowe (miejskie) PSP przeprowadzą inspekcje gotowości operacyjnej:
    - a) stanowiska kierowania komendanta powiatowego (miejskiego) PSP – przynajmniej 1 raz w roku na każdej zmianie służbowej,
    - b) jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP – przynajmniej 1 raz w roku na każdej zmianie służbowej,
    - c) ochotniczych straży pożarnych włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego – przynajmniej 1 raz w roku.
4. Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej przeprowadzi inspekcje gotowości operacyjnej:
  - 1) stanowisk kierowania komendanta wojewódzkiego (powiatowego, miejskiego) PSP – przynajmniej 6 inspekcji w roku;
  - 2) jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP – przynajmniej 8 inspekcji w roku;

- 3) pododdziałów centralnego odwołu operacyjnego – przynajmniej 2 inspekcje w roku.

## II. Sprawozdawczość inspekcji gotowości operacyjnej.

1. Sprawozdanie zbiorcze z realizacji inspekcji gotowości operacyjnej komendanci wojewódzcy PSP przekazują Komendantowi Głównemu PSP w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku według wymienionych poniżej tabel. Wersję edytowalną wypełnionych tabel przesyłają na adres e-mail: [inspekcje@kg.straz.gov.pl](mailto:inspekcje@kg.straz.gov.pl).
2. Sprawozdanie zbiorcze zawiera informacje na temat liczby planowanych i zrealizowanych w danym roku inspekcji zarządzanych przez komendantów wojewódzkich (powiatowych, miejskich) PSP oraz kategorii stwierdzanych nieprawidłowości.  
W skład sprawozdania wchodzi:
  - 1) tabela nr 2 – zestawienie ogólne planowanych i zrealizowanych inspekcji gotowości operacyjnej;
  - 2) tabela nr 3 – zestawienie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji gotowości operacyjnej stanowisk kierowania komendanta wojewódzkiego (powiatowego, miejskiego) PSP;
  - 3) tabela nr 4 – zestawienie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji gotowości operacyjnej jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP;
  - 4) tabela nr 5 – zestawienie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji gotowości operacyjnej ochotniczych straży pożarnych włączonych do ksrq;
  - 5) tabela nr 6 – zestawienie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji gotowości operacyjnej pododdziałów centralnego odwołu operacyjnego.
3. Zestawienie ogólne należy wypełniać wpisując dane liczbowe w części dotyczącej planowanych i zrealizowanych inspekcji w danym okresie sprawozdawczym. W przypadku niezrealizowania planu inspekcji należy przedstawić wyjaśnienie zaistniałej sytuacji.
4. Zestawienie dotyczące kategorii stwierdzonych nieprawidłowości podczas inspekcji należy uzupełnić wpisując wartości:
  - 1) w kolumnie „Liczba przeprowadzonych inspekcji” należy podać sumę przeprowadzonych inspekcji w danym roku;
  - 2) w kolumnie „Alarmowanie – Czas dysponowania” należy podać sumę inspekcji przeprowadzonych w danym roku, w których wystąpił dany przedział czasowy dysponowania;
  - 3) w kolumnie „Test wiedzy” należy podać sumę punktów z zagadnienia „Test wiedzy” z przeprowadzonych inspekcji w danym roku, zakończonych inną oceną niż niedostateczną;
  - 4) w kolumnach „Ogólna ocena inspekcji” należy podać sumę przeprowadzonych inspekcji w roku, które zakończyły się daną oceną;
  - 5) w pozostałych kolumnach należy podać sumę stwierdzonych nieprawidłowości, ze wszystkich przeprowadzonych inspekcji w danym roku, w ocenianym elemencie.
5. Komórka ds. inspekcji gotowości operacyjnej w KCKR opracowuje analizę gotowości operacyjnej na podstawie otrzymanych sprawozdań z komend wojewódzkich PSP w terminie do 15 marca. Analiza gotowości operacyjnej ma zweryfikować najczęściej występujące nieprawidłowości w celu podniesienia poziomu gotowości operacyjnej w inspekcjonowanych podmiotach.





**Tabela nr 3**  
Zestawienie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji gotowości operacyjnej stanowisk kierowania komendanta wojewódzkiego (miejskiego, powiatowego) PSP

Lp	Województwo	Liczba przeprowadzonych inspekcji	OBSADA OSOBOWA	TEST WIEDZY	OBSZARY CHRONIONE I POTENCJAŁ RATOWNICZY
1			zgodność obsady z mieszczeniem harmonogramem oraz obsadą SK PSP w SWD PSP egilimacja służbowa "dopuszczenie" abonentów do pracy w stacjach radiowych UKF PSP załogowanie na wszystkich stanowiskach do SWD PSP zgodność umundurowania z obowiązującymi przepisami harmonogram mieszczenia i dyżurów grupy operacyjnej lub odciera operacyjnego harmonogram mieszczenia i dyżurów kierownictwa dostęp do informacji niejawnych stan psychofizyczny	Należy podać sumę punktów z testów dyżurnych poddanych inspekcji, które zakończyły się oceną inną niż niedostateczna	charakterystyka obszaru chronionego zagrożenia na obszarze chronionym potencjał ratowniczy JOP oraz podmiotów współpracujących, w tym w oparciu o dane z SWD PSP odpowiadające operacyjne specjalistyczna grupa ratownicza z terenu województwa, obszaru chronionego

DOKUMENTACJA W STANOWISKU KIEROWANIA W WERSJI PAPIEROWEJ I ELEKTRONICZNEJ	WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA I APLIKACJE WSPOMAGAJĄCE DZIAŁANIA RATOWNICZE															
organizacja stanowisk kierowania PSP	plan ratowniczy	zawody procedury zatwierdzone przez komendanta głównego PSP	porozumienia	liczność radiowa	awakacja SK PSP w miejscu zastępcze	podwyższenie gotowości operacyjnej	dysponowanie SIK do zdarzeń oraz formularze powiadomienia	inna dokumentacja	zestawy komputerowe ze zbudowanym oprogramowaniem w tym z dostępem do SWD PSP	urządzenia do gwałtownego wyłączenia radiowych korespondencji	zapewnienie rojeści korespondencji radiowej	urządzenia sieci telekomunikacyjnej	zapewnienie rojeści korespondencji telekomunikacyjnej	inne urządzenia techniczne	zapewnienie zapasowego źródła zasilania elektrycznego	aplikacje i programy

DOKUMENTACJA STANOWISKA KIEROWANIA SPORZĄDZANA Z WYKORZYSTANIEM SWD PSP	ĆWICZENIE PRAKTYCZNE/APLIKACYJNE										Ogólna ocena inspekcji					
raport z przebiegu służby	informacja ze zdarzenia	informacja ze zdarzenia	dysponowanie sił i środków do zdarzenia	wspomagane i koordynacja działań ratowniczych	korzystanie z dokumentacji	korzystanie z programów i systemów WSPD PSP	informowanie o rodzajach zagrożeń, prognozie ich rozwoju oraz skali i miejscu zdarzenia, w tym współpracę z innymi stanowiskami kierowania PSP	współdziałanie z innymi służbami i podmiotami	organizacja łączności	dokumentowanie działań	(należy podać sumę inspekcji zakończonych daną oceną)					
											6	5	4	3	2	1



Tabela nr 5

Zestawienie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji gotowości operacyjnej ochotniczych straży pożarnych włączonych do ksrg

Lp	Województwo	Liczba przeprowadzonych inspekcji	Alarmowanie										Gotowość ratowników OSP																																	
			Czas dysponowania [s]										Stan wyposażenia strażaków ratowników OSP					Stan wykształcenia strażaków ratowników OSP																												
1			do 300	301-360	361-420	421-480	481-540	541-600	601-660	661-720	721-780	781-840	841-900	901 i więcej	całkowicie otwarte bramy	zakończony obrót specjalnych	zajęte miejsce oraz zaplecie pasów	bezpieczeństwa w samochodzie pożarniczym	zamknięcie przez zalogę drzwi oraz skrytek	włączenie świateł drogowych lub mijanica	włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych	zgłoszenie wyjazdu zadysponowanego	zastępu drogą radiową	Stan strażaków ratowników OSP przybyłych na alarm	Stan psychologiczny strażaków ratowników OSP	ubranie specjalne	ubranie specjalne lekkie	rekawice specjalne	rekawice techniczne	kominiarka	helm strażacki	buty strażackie gumowe	buty strażackie skórzane	lataka ATEX w wykonaniu przeciwwybuchowym	maska do aparatu powietrznego	sygnalizator bezruchu	2 komplety szelek bezpieczeństwa na zalogę samochodu pożarniczego	szkolenie kierującego działaniem ratowniczym dla strażaków ratowników OSP	zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi oraz prawo jazdy odpowiedniej kategorii	szkolenia podstawowego strażaków ratowników OSP	szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy	aktualność badań lekarskich	aktualność ubezpieczenia	szkolenie kierowcy-konserwatora sprzętu ratowniczego OSP	szkolenie w zakresie zapobiegania powstawaniu błędów (ratowniczych)	posiadanie dokumentu potwierdzającego tożsamość strażaka ratownika OSP

Lp	Województwo	Liczba przeprowadzonych inspekcji	Gotowość pojazdów, sprzętu ratowniczego i sprzętu łączności										Testy wiedzy	Owazani ratownicy																																								
			Sprawność pojazdu zgłoszonego do podziału bojowego, który nie został wycofany z podziału					radiotelefon przewidziany – 1 szt. w każdym pojeździe zgłoszonym do podziału bojowego						kompletność, niesprawność lub brak ważnego przeglądu zestawu hydraulicznego					środki i materiały pod względem kompletności oraz terminy przydatności w tobie Rt lub braki w wyposażeniu zestawu ratowniczego					ważne oznakowanie operacyjne					sprzęt łączności lub brak wymaganej obsady kanałów					druk dokumentowania działań ratowniczych					dokumentacja odwodowa					instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR					dane radiowe (aktualizacja raz do roku)					Należy podać sumę punktów z testów strażaków ratowników OSP poddanych inspekcji, które zakończyły się oceną (na 100 pkt)
1			aktualność badań technicznych	sprawność pojazdu zgłoszonego do podziału bojowego, który nie został wycofany z podziału	przedłużające się wycołanie pojazdu, sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji (z wyłączeniem przypadków niezależnych od OSP)	aktualność dopuszczenia UDT, dopuszczenia i atestów serwisów producentów odnosnie do stosownych badań sprzętu	kompletność i sprawność sprzętu, nieważące zamocowanie i przewożenie w pojeździe	4 komplety aparatów powietrznych	radiotelefon noszony	radiotelefon przewidziany – 1 szt. w każdym pojeździe zgłoszonym do podziału bojowego	kompletność, niesprawność lub brak ważnego przeglądu zestawu hydraulicznego	kompletność i materiały pod względem kompletności oraz terminy przydatności w tobie Rt lub braki w wyposażeniu zestawu ratowniczego	ważne oznakowanie operacyjne	sprzęt łączności lub brak wymaganej obsady kanałów	druk dokumentowania działań ratowniczych	dokumentacja odwodowa	instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR	dane radiowe (aktualizacja raz do roku)	Należy podać sumę punktów z testów strażaków ratowników OSP poddanych inspekcji, które zakończyły się oceną (na 100 pkt)	określenie przepływu ratowniczego (BKZ)	zabezpieczenie miejsca zdarzenia	rozpoznanie sytuacji przez dowódcę	przekazanie informacji do SK KPR/KM (współpraca ze stowarzyszeniem)	dysponowanie dodatkowymi siłami	określenie celów do realizacji	rozdział zadania w sposób jasny	określenie sposobu realizacji zadania	kontrola realizacji zadań (inżynieria postawionych zadań)	reagowanie na zmiany sytuacji	dobór sprzętu	obsługa sprzętu	praca dowódcy i szefa	prawydywanie komponentów ratowni	przebieganie procedur ratowniczych	technika wykonywania czynności ratowniczych	wykonywanie czynności w sposób wyprzedzający (BKZ)	realizacja zadania (BKZ)	używanie sprzętów ochrony indywidualnej (BKZ)	zastosowanie	zestawy higieny po zakończeniu działań														

Ogólna ocena inspekcji					
(należy podać sumę inspekcji zakończonych daną oceną)					
6	5	4	3	2	1

Tabela nr 6

Zestawienie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji gotowości operacyjnej pododdziałów centralnego odvodu operacyjnego

Lp	Liczba przeprowadzonych inspekcji	Kategorie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji pododdziałów centralnego odvodu operacyjnego													
		Gotowość ratowników do prowadzenia działań ratowniczych			Dokumentacja operacyjna				Stan samochodów i sprzętu			Zgłoszenie do Sierowskiej Kierowni KW PSJ gotowości inspekcjonowanego pododdziału COO do wyjazdu oraz forma ukaszalowania kolumny pojazdów			
1		<p>zgodności stanu osobowego sformowanego pododdziału COO z dokumentacją COO (kartą danych pododdziału COO)</p>	<p>Ocena wykazu osób w pojazdach w skład pododdziału COO</p>	<p>Ocena przygotowania pododdziału COO do prowadzenia działań bez zaprowiantowania a przez 30 godzin (prowant lub środki na wyżywienie, środki na paliwo oraz drobne naprawy)</p>	<p>Ocena stanu ilościowego indywidualnego wyposażenia strażaków w pododdziale COO</p>	<p>Ocena dokumentów ratowników i kierowców</p>	<p>Ocena prawidłowości sporządzenia „Kart alarmowania „Kart zastępu COO” i „Karty ukompletowania oddziału pododdziału COO przybyłego na miejsce akcji”</p>	<p>Ocena posiadania wykazu danych radiowych pododdziału COO</p>	<p>Ocena wyposażenia w atlasy samochodowe i nawigację satelitarną</p>	<p>Ocena posiadania druków „Informacji z działań pododdziału COO”</p>	<p>Ocena zgodności przybyłych samochodów i sprzętu pododdziału COO z dokumentacją COO</p>		<p>Ocena wyrywkowego sprawdzenia kompletności i sprawności sprzętu pozostającego o na samochodach</p>	<p>Ocena posiadania i ważności dowodów rejestracyjnych pojazdów i przyrzecp, kart pojazdów oraz ubezpieczenia pojazdów</p>	<p>Ocena wyrywkowego sprawdzenia ilości paliwa i środków gasniczych pozostających o na samochodach</p>

## Metodyka oceny inspekcji gotowości operacyjnej jednostki ratowniczo-gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej

### I. Ocena przebiegu alarmowania.

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 10 punktów**

Ocena zagadnienia polega na określeniu czasu dysponowania sił i środków, mierzonego od momentu przyjęcia zgłoszenia przez dyżurnego stanowiska kierowania potwierdzonego słowem „Przyjąłem”, do momentu wyjazdu (ruszenia) dysponowanych sił z miejsca stacjonowania, przy równoczesnym spełnieniu warunków:

- 1) całkowite otwarcie bramy garażowej;
- 2) założenie przez załogę ubrań specjalnych;
- 3) zajęcie miejsc oraz zapięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie pożarniczym;
- 4) zamknięcie przez załogę drzwi oraz skrytek;
- 5) włączenie świateł drogowych lub mijania;
- 6) włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych.

Przyznanie odpowiedniej liczby punktów za zagadnienie określa poniższa tabela:

Lp.	Czas dysponowania [s]		Punktacja
1.	-	do 70	10 pkt
2.	powyżej 70	do 80	9 pkt
3.	powyżej 80	do 90	8 pkt
4.	powyżej 90	do 100	7 pkt
5.	powyżej 100	do 115	6 pkt
6.	powyżej 115	do 130	5 pkt
7.	powyżej 130	do 145	4 pkt
8.	powyżej 145	do 160	3 pkt
9.	powyżej 160	do 175	2 pkt
10.	powyżej 175	do 190	1 pkt
11.	powyżej 190	do 300	0 pkt
12.	Powyżej 300	-	BK

W sytuacji braku spełnienia warunków dotyczących przebiegu alarmowania za każdy niespełniony warunek niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków nalicza się 1 punkt karny. Ogólną punktacją za zagadnienie stanowi różnica punktów pomiędzy punktacją za czas dysponowania (wynikająca z tabeli) i sumą punktów karnych, wynikających z braku spełnienia warunków dotyczących przebiegu alarmowania. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

W uwagach do oceny zagadnienia należy ująć:

- 1) sprawności środków alarmowania:
  - a) brak sprawności oświetlenia alarmowego,
  - b) brak należytej sprawności urządzeń optycznych i akustycznych do nadawania sygnału alarmu dla załogi;
- 2) zachowania zasad bezpieczeństwa w czasie alarmu:
  - a) niewłaściwa drożność i warunki bezpieczeństwa na drogach dobiegu i garażach (brak zabezpieczenia przed poślizgiem, uderzeniem, potknięciem),
  - b) nieoznakowane elementy niebezpieczne, stanowiska pojazdów, poduszki amortyzacyjne ześlizgów,
  - c) nieprzestrzeganie procedury wyjazdu alarmowego przez zadysponowany zastęp, w tym zgłoszenia wyjazdu.

Do oceny jest uwzględniany czas wyjazdu drugiego z zadysponowanych zastępów. W szczególnej sytuacji, w uzasadnionym przypadku wyjazdu tylko jednego zastępu, do oceny uwzględniony jest jego czas wyjazdu.

W sytuacji, gdy czas wyjazdu przekroczy 300 sekund, za zagadnienie zostaje przyznane 0 punktów i zostaje przyznany błąd krytyczny inspekcji (BK).

W takiej sytuacji kierownik podmiotu poddanego inspekcji lub osoba przez niego upoważniona musi niezwłocznie podjąć działania mające na celu zapewnienie gotowości sił i środków z inspekcjonowanej jednostki ratowniczo-gaśniczej do niezwłocznego podjęcia działań ratowniczych.

## II. Ocena gotowości ratowników.

### Przewidywana liczba punktów za zagadnienie

– 8 punktów

Na ocenę składają się:

- |                                                  |                                   |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1) ocena stanu zmiany służbowej                  | – forma opisowa<br>lub BK lub BKZ |
| 2) ocena stanu psychofizycznego zmiany służbowej | – forma opisowa<br>lub BK         |
| 3) ocena stanu wyposażenia strażaków             | – 4 pkt                           |
| 4) ocena znajomości obsługi sprzętu              | – 4 pkt                           |

### 1. Ocena stanu zmiany służbowej

Ocena zagadnienia nie podlega ocenie punktowej. Wszelkie uwagi dotyczące stanu faktycznego ratowników zmiany służbowej, spełnienia wymaganego stanu minimalnego, zgodności stanu faktycznego zmiany z SWD PSP, stanu osobowego specjalistycznej grupy, jeżeli została utworzona na bazie jednostki, winny znaleźć odzwierciedlenie w uwagach dotyczących przedmiotowego zagadnienia.

W przypadku stwierdzenia braku właściwej liczby dowódców (zmiany, sekcji, zastępu) lub ratowników – kierowców (operatorów), zostaje przyznany błąd krytyczny zagadnienia (BKZ) i 0 punktów za całe zagadnienie. W przypadku stwierdzenia braku żadnego dowódcy lub kierowcy, zostaje przyznany BK. W takiej sytuacji kierownik podmiotu poddanego inspekcji lub osoba przez niego upoważniona musi niezwłocznie zapewnić minimalny stan służbowy zmiany służbowej.

### 2. Ocena stanu psychofizycznego zmiany służbowej (ratowników).

W przypadku braku uwag odnośnie do stanu psychofizycznego ratowników należy powyższe odnotować w protokole z inspekcji wpisu "Brak uwag".

Jeżeli z oceny stanu psychofizycznego dokonanej przez Zespół wynika, że obsada osobowa może być w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, środków odurzających itp., wstępne badanie może przeprowadzić na wniosek przewodniczącego Zespołu kierownik podmiotu inspekcjonowanego lub osoba przez

niego upoważniona, ostateczne badanie przeprowadza uprawniony organ do ochrony porządku publicznego – Policja. W przypadku potwierdzenia powyższego – kierownik podmiotu poddanego inspekcji lub osoba przez niego upoważniona podejmie kroki zmierzające do niezwłocznego uzupełnienia minimalnego stanu zmiany służbowej. Stwierdzenie takiej sytuacji stanowi BK. Sprawdzanie pozostałych elementów inspekcji nie jest kontynuowane.

### 3. Ocena stanu wyposażenia ratowników.

Maksymalna liczba punktów za zagadnienie – 4 pkt

Na ocenę stanu wyposażenia indywidualnego wszystkich ratowników składają się następujące elementy:

- 1) ocena stanu wyposażenia w środki ochrony indywidualnej<sup>1)</sup> oraz wyposażenia w: latarki ATEX w wykonaniu przeciwwybuchowym, narzędzia typu multitool, szelki bezpieczeństwa, maski do aparatów powietrznych, sygnalizatory bezruchu;
- 2) ocena kompletności dokumentów osobistych – zagadnienie polega na ocenie dokumentów ratowników-kierowców i operatorów sprzętu specjalnego, ocenie w skali punktowej nie podlegają dokumenty tożsamości ratowników.

3.1. Kryterium oceny stanu wyposażenia w środki ochrony indywidualnej oraz wyposażenia w: latarki ATEX w wykonaniu przeciwwybuchowym, narzędzia typu multitool, szelki bezpieczeństwa, maski do aparatów powietrznych, sygnalizatory bezruchu.

Maksymalna liczba punktów – 2 pkt

Ocenie podlega kompletne wyposażenie w środki ochrony indywidualnej oraz wyposażenie w: latarki ATEX w wykonaniu przeciwwybuchowym, narzędzia typu multitool, szelki bezpieczeństwa, maski do aparatów powietrznych, sygnalizatory bezruchu:

- 1) kompletne wyposażenie – 2 pkt
- 2) co najmniej dwa uszkodzenia lub braki ww wyposażenia – 0 pkt

Uwaga – za kompletne wyposażenie można przyjąć minimum 2 komplety szelek bezpieczeństwa na załogę samochodu pożarniczego (gaśniczego oraz specjalnego przewidzianego do prowadzenia działań ratowniczych na wysokości).

### 3.2. Kryterium oceny kompletności dokumentów osobistych.

Maksymalna liczba punktów – 2 pkt

Ocenie podlegają dokumenty ratowników, ratowników-kierowców i operatorów sprzętu specjalnego:

- 1) komplet dokumentów – 2 pkt
- 2) brak prawa jazdy odpowiedniej kategorii (może dotyczyć także przyczep), zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi oraz służbowymi, zaświadczenia potwierdzającego kwalifikacje do obsługi sprzętu ratowniczego (sprawdzenie tylko w przypadku możliwego dostępu do dokumentacji). Dopuszcza się okazanie przez funkcjonariusza elektronicznego dokumentu potwierdzającego posiadane uprawnienia (np. aplikacja mObywatel) - za każdy stwierdzony brak – 0 pkt
- 3) brak ważnego zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi przez funkcjonariusza pełniącego w danym dniu funkcję kierowcy uznaje się za BKZ - dopuszcza się zweryfikowanie uprawnień do kierowania pojazdami u kierownika jednostki organizacyjnej – BKZ

<sup>1)</sup> Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 września 2021 r. w sprawie umundurowania strażaków Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. poz. 1795 oraz z 2023 r. poz. 2530).

- 4) brak dokumentu tożsamości (ratownik powinien posiadać aktualną legitymację służbową) nie podlega ocenie w skali punktowej, natomiast odnotowuje się ten fakt w protokole – forma opisowa
4. Ocena stanu znajomości obsługi sprzętu.  
 Maksymalna liczba punktów za zagadnienie – 4 pkt  
 Ocenie podlega znajomość obsługi sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki ratowniczo-gaśniczej, który jest wykorzystywany podczas działań ratowniczych. Sprawdzeniu podlega umiejętność obsługi i znajomość parametrów sprzętu (w szczególności znajomość obsługi urządzeń pomiarowych oraz sprzętu silnikowego), przez poszczególnych strażaków inspekcjonowanej zmiany służbowej:
- 1) znajomość obsługi sprzętu przez wszystkich ratowników – 4 pkt
  - 2) brak znajomości obsługi przez co najmniej jednego ratownika – 0 pkt

**III. Ocena gotowości pojazdów, sprzętu silnikowego i ratowniczego – ocena rzetelności obsługi codziennej, stanu oznakowania operacyjnego oraz przewożonego wyposażenia, a także wymaganych przepisami dokumentów.**

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 15 punktów**

Na ocenę składają się:

- 1) ocena stanu wyposażenia JRG w pojazdy zgodnie z SWD PSP – forma opisowa
- 2) ocena pojazdów i sprzętu wycofanego z podziału bojowego – forma opisowa
- 3) ocena stwierdzonych nieprawidłowości – 15 pkt

1. Ocena stanu wyposażenia JRG w pojazdy zgodnie z SWD PSP

Ocena zagadnienia nie podlega ocenie punktowej. Wszelkie uwagi dotyczące zgodności stanu faktycznego wyposażenia jednostki ratowniczo-gaśniczej w pojazdy z SWD PSP winny znaleźć odzwierciedlenie w uwagach dotyczących przedmiotowego zagadnienia.

2. Ocena pojazdów i sprzętu wycofanego z podziału bojowego

Ocena zagadnienia nie podlega ocenie punktowej. Wszelkie uwagi dotyczące wycofania z podziału bojowego pojazdów i sprzętu winny znaleźć odzwierciedlenie w tabeli, w której należy podać: rodzaj pojazdu lub sprzętu oraz datę i powód wycofania.

3. Ocena stwierdzonych nieprawidłowości

Maksymalna liczba punktów – 15 pkt

Liczba uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie:

- 1) brak aktualnych badań technicznych pojazdów – 3 pkt
- 2) przedłużające się wycofanie pojazdu, sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji (z wyłączeniem przypadków niezależnych od PSP), brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego, brak lub niepełny stan środków gaśniczych, neutralizatorów i sorbentów, niezgodność stanu faktycznego z Bazą Sił i Środków, – 3 pkt
- 3) brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie do stosownych badań sprzętu, w przypadku braku aktualnego dopuszczenia UDT w pojeździe SH – BKZ, – 3 pkt/BKZ
- 4) brak właściwych zapisów w okresowej karcie pracy pojazdu, sprzętu silnikowego lub pływającego, – 2 pkt

- 5) brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe – 3 pkt  
zamocowanie i przewożenie w pojeździe,  
6) brak właściwego oznakowania operacyjnego. – 1 pkt

#### Uwaga

Punkty za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczane są tylko raz niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków.

Ocenę zagadnienia stanowi różnica pomiędzy maksymalną liczbą punktów i sumą punktów przyznanych za stwierdzone nieprawidłowości. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

#### **IV. Ocena prowadzenia dokumentacji jednostki.**

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 2 punkty**

Ocenie podlega prawidłowość prowadzenia książki podziału bojowego, książki rozkazów dziennych, dziennika doskonalenia zawodowego oraz dokumentowanie przebiegu służby, zaistniałych zdarzeń, czytelność prowadzenia dokumentacji:

- 1) braku uwag za zagadnienie – 2 pkt  
2) co najmniej dwie nieprawidłowości – 0 pkt

Wszelkie uwagi i zastrzeżenia dotyczące prowadzenia dokumentacji jednostki należy wpisać w polu „Uwagi” w protokole inspekcji.

#### **V. Test wiedzy.**

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 15 punktów**

Należy przeprowadzić test sprawdzający wiedzę składający się z 15 pytań z podziałem na 3 grupy (dowódcy, ratownicy, ratownicy-kierowcy i operatorzy sprzętu), z których każde pytanie oceniane jest w systemie 0 do 1. Przy tworzeniu testu należy stosować wytyczne, o których mowa w § 15 zarządzenia. W przypadku braku odpowiedzi lub zaznaczeniu więcej niż jednej odpowiedzi przyznaje się 0 punktów. Test wiedzy rozwiązywany jest samodzielnie, bez korzystania z dokumentacji lub innych materiałów. W celu oceny wiedzy zmiany służbowej należy wyliczyć średnią arytmetyczną wyników testów ratowników poddanych sprawdzianowi.

W przypadku gdy średnia wyników testów nie jest liczbą całkowitą winna być ona zaokrąglona według poniższej zasady:

Średnia	Punkty	Średnia	Punkty
0,00 – 0,50	0	7,51 – 8,50	8
0,51-1,50	1	8,51 – 9,50	9
1,51 – 2,50	2	9,51 – 10,50	10
2,51 – 3,50	3	10,51 – 11,50	11
3,51 – 4,50	4	11,51 – 12,50	12
4,51 – 5,50	5	12,51 – 13,50	13
5,51 – 6,50	6	13,51 – 14,50	14
6,51 – 7,50	7	14,51 – 15,00	15

## VI. Ocena ćwiczenia.

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 50 punktów**

Liczba uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w wykonywaniu ocenianych elementów i przyznaniu punktów karnych za dany element według skali punktowej określonej w poniższej tabeli:

L.p.	Zagadnienie	Oceniane elementy	Liczba punktów karnych za jeden błąd
1	2	3	4
1	Określenie celu działań	<b>błąd w określeniu priorytetu ratowniczego</b>	<b>BKZ (*)</b>
2		określanie celu głównego	2
3		określanie celu pośredniego	2
4		wykonanie rozpoznania	2
5	Przyjęty sposób osiągnięcia celu (zamiar taktyczny)	przyjęty wariant rozwinięcia	2
6		dobór technik ratowniczych	2
7		dobór sprzętu	2
8		niezgodność z możliwościami taktycznymi SiŚ JRG	2
9	Sposób realizacji zamiaru taktycznych (rozwińcie sił)	sposób sprawiania sprzętu	2
10		obsługa sprzętu	2
11		sposób organizacji i realizacji łączności	2
12		technika wykonywania czynności ratowniczych	2
13		przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa	4
14		<b>błędy krytyczne według wykazu</b>	<b>BKZ (*)</b>
15	Reagowanie na zmiany rozwoju sytuacji	brak reakcji	4
16		reagowanie z opóźnieniem	2
17		nieprawidłowa reakcja (nieadekwatna do sytuacji)	2
18	Sposób kierowania działaniami	jasność, jednoznaczność rozkazów	2
19		rozdział zadań	3
20		określenie sposobu realizacji zadań	2
21		kontrola realizacji zadań (ingerencja, reagowanie na błędy w realizacji postawionych zadań)	4
22		organizacja terenu akcji	1
23		umiejętność korzystania z uprawnień Kierującego Działaniem Ratowniczym	1
24		wybór miejsca pracy Kierującego Działaniem Ratowniczym	1
25		współpraca z Stanowisko Kierowania KP PSP lub Stanowisko Kierowana KM PSP	1
26		sporządzenie wymaganej dokumentacji	1
(*) Błąd Krytyczny Zagadnienia - ocena za ćwiczenie „0”			

Objaśnienia do ocenianych elementów:

1. Błąd w określeniu priorytetu ratowniczego – w założonej w ćwiczeniu sytuacji, pominięcie podczas działań ratowniczych celów priorytetowych.
2. Błąd w określaniu celu głównego – oznacza inne błędy niż wymienione w ust. 1, np. przyjęcie celu przekraczającego możliwości ćwiczących sił ratowniczych.
3. Przykładowe błędy w zakresie zamiaru taktycznego, np.: budowa systemu zaopatrzenia wodnego niegwarantującego ciągłości podawania prądów gaśniczych.
4. Błędy w zakresie rozwinięcia sił – wszelkie błędy wykonawcze mające wpływ na skuteczność działań ratowniczych i gaśniczych ze szczególnym uwzględnieniem **błędów krytycznych ćwiczenia** według poniższego wykazu:
  - 1) nieprzeprowadzenie rozpoznania oraz nie użycie właściwego sprzętu pomiarowego i wykrywczego, skutkujące nieujawnieniem poważnego zagrożenia mogącego wpłynąć bezpośrednio na utratę życia lub zdrowia ratowników;
  - 2) brak asekuracji ratowników;
  - 3) użycie sprzętu lub narzędzi w sposób ewidentny zagrażający życiu lub zdrowiu ratowników lub poszkodowanych;
  - 4) zastosowanie w strefach zagrożenia wybuchem urządzeń ratowniczych nie przystosowanych do pracy w tych strefach;
  - 5) brak zastosowania innych środków ochrony indywidualnej w sytuacjach w sposób ewidentny zagrażający życiu lub zdrowiu ratowników;
  - 6) zaniechanie ewakuacji osób ze strefy bezpośredniego zagrożenia;
  - 7) narażenie na urazy wtórne w wyniku ewakuacji poszkodowanego, przy braku wskazań (wskazania: zagrożenia taktyczne grożące eskalacją; zagrożenia fizjologiczne: brak funkcji życiowych, wstrząs);
  - 8) pozostawienie poszkodowanego ewakuowanego bez opieki ratownika z wyjątkiem zdarzeń o charakterze mnogim i/lub masowym;
  - 9) wejście w strefę zagrożenia wybuchem z butlą tlenową;
  - 10) brak podjęcia czynności zatrzymania krwotoku zewnętrznego;
  - 11) brak wykonania oceny stanu przytomności oraz kontroli ABC u poszkodowanych;
  - 12) brak wdrożenia tlenoterapii czynnej u poszkodowanego wymagającego oddechu zastępczego;
  - 13) brak wdrożenia tlenoterapii biernej u poszkodowanych w stanie wstrząsu, po zatruciu wziewnym oraz nieprzytomnych wydolnych oddechowo, z wyjątkiem zdarzeń o charakterze masowym;
  - 14) brak przyrządowego utrzymania drożności dróg oddechowych u osoby nieprzytomnej (przy wykorzystaniu zestawu ratownictwa medycznego R1), u osób nieurazowych, a w zdarzeniach o charakterze masowym, pozycja bezpieczna);
  - 15) brak stabilizacji i unieruchomienia kręgosłupa oraz kończyn podczas udzielania pomocy osobie po urazie mechanicznym (za stabilizację uważa się użycie kołnierza ortopedycznego oraz wszelkie manewry ręczne ograniczające ruchomość w stawach; za unieruchomienie uważa się wykorzystanie deski ortopedycznej oraz szyn Kramera).
5. Błędy w zakresie sposobu kierowania działaniami ratowniczymi dotyczą organizacji terenu akcji ratowniczej, podziału na odcinki bojowe, wprowadzania sił ratowniczych do działań, ponadto ocenie podlegają umiejętności kierującego działaniami w zakresie wyboru dogodnego miejsca pracy, korzystania z uprawnień, nadzoru

nad realizowanymi zadaniami, współdziałania ze stanowiskiem kierowania oraz znajomości zasad sporządzania dokumentacji zdarzenia.

Ćwiczenie poprzedza przekazanie przez przewodniczącego zespołu opisu sytuacyjnego zdarzenia, omówienie zasad przebiegu ćwiczenia oraz kryteriów oceny, określenie ewentualnej pozoracji.

Przed dokonaniem oceny ćwiczenia należy jego przebieg omówić z ćwiczącymi, dając im możliwość uzasadnienia przyjętych sposobów realizacji zadań.

#### **VII. Informacje dodatkowe.**

Dział nie podlega ocenie punktowej. W polu „Uwagi” należy wpisać wszelkie uwagi i zastrzeżenia dotyczące warunków pełnienia służby przez strażaków, zakwaterowania, stanu pomieszczeń garażowych i koszarowych, stanu budynków.

#### **VIII. Ogólna ocena inspekcji.**

Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działów.

Korekta punktacji (0 do 10 pkt) – przewodniczący zespołu inspekcyjnego ma prawo do skorzystania z dodania lub odjęcia punktów w przypadkach wystąpienia sytuacji nie przewidzianej w elementach podlegających ocenie – korekta punktacji wymaga pisemnego uzasadnienia w protokole.

Ocena końcowa inspekcji ustalana jest po uwzględnieniu korekty, na podstawie uzyskanych punktów według poniższej tabeli:

<i><b>Liczba punktów</b></i>	<i><b>Ocena</b></i>	
pow. 98 - 100 pkt	6	celujący
pow. 93 - 98 pkt	5	bardzo dobry
pow. 80 - 93 pkt	4	dobry
pow. 65 - 80 pkt	3	dostateczny
pow. 50 - 65 pkt	2	dopuszczający
0 - 50 pkt	1	niedostateczny

W przypadku gdy liczba punktów nie jest liczbą całkowitą należy postępować zgodnie z zasadą określoną w rozdziale V – Ocena przygotowania zawodowego ratowników.

#### **IX. Uwagi i wnioski.**

W punkcie należy umieścić uwagi i wnioski wynikające z przeprowadzonej inspekcji, mające na celu doskonalenie funkcjonowania jednostki ratowniczo-gaśniczej.

## Metodyka oceny inspekcji gotowości operacyjnej ochotniczych straży pożarnych

### I. Ocena przebiegu alarmowania.

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 10 punktów**

Ocena zagadnienia polega na określeniu czasu dysponowania sił i środków, mierzonego od momentu ogłoszenia alarmu w ochotniczej straży pożarnej, zwanej dalej „OSP” do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania przed garaż (miejsce postojowe samochodu), przy równoczesnym spełnieniu następujących warunków:

- 1) całkowite otwarcie bramy garażowej;
- 2) założenie przez załogę ubrań specjalnych;
- 3) zajęcie miejsc oraz zapięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie pożarniczym;
- 4) zamknięcie przez załogę drzwi oraz skrytek;
- 5) włączenie świateł drogowych lub mijania;
- 6) włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych;
- 7) zgłoszenia wyjazdu zadysponowanego zastępu drogą radiową.

Do oceny jest uwzględniany czas wyjazdu pierwszego zastępu w obsadzie minimum 4 strażaków ratowników OSP, bez względu na kategorię OSP (liczbę posiadanych samochodów).

Przyznanie odpowiedniej liczby punktów za zagadnienie określa poniższa tabela:

Lp.	Czas dysponowania [min]		Punktacja
1.	-	do 5 min	10 pkt
2.	powyżej 5 min	do 6 min	9 pkt
3.	powyżej 6 min	do 7 min	8 pkt
4.	powyżej 7 min	do 8 min	7 pkt
5.	powyżej 8 min	do 9 min	6 pkt
6.	powyżej 9 min	do 10 min	5 pkt
7.	powyżej 10 min	do 11 min	4 pkt
8.	powyżej 11 min	do 12 min	3 pkt
9.	powyżej 12 min	do 13 min	2 pkt
10.	powyżej 13 min	do 14 min	1 pkt
11.	powyżej 14 min	do 15 min	0 pkt
12.	Powyżej 15 min	-	BK

W sytuacji braku spełnienia warunków dotyczących przebiegu alarmowania za każdy niespełniony warunek niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków nalicza się 1 punkt karny. Ogólną punktację za zagadnienie stanowi różnica punktów pomiędzy punktacją za czas dysponowania (wynikająca z tabeli) i sumą punktów

karnych, wynikających z braku spełnienia wyżej wymienionych warunków. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

W sytuacji, gdy czas wyjazdu przekroczy 15 min, zostaje przyznany błąd krytyczny inspekcji (BK). Nie ocenia się pozostałych elementów inspekcji.

## **II. Ocena gotowości operacyjnej strażaków ratowników OSP.**

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie** – **20 punktów**

Na ocenę składają się:

- 1) ocena stanu strażaków ratowników OSP przybyłych na alarm – forma opisowa lub BK
- 2) ocena stanu psychofizycznego strażaków ratowników OSP – forma opisowa lub BK
- 3) ocena stanu wyposażenia strażaków ratowników OSP – 12 pkt
- 4) ocena stanu wyszkolenia strażaków ratowników OSP – 8 pkt

### **1. Ocena stanu strażaków ratowników OSP przybyłych na alarm.**

Ocena zagadnienia nie podlega ocenie punktowej. Ocenie podlega zastęp (zastępy), który przybył na alarm. W przypadku, gdy liczba strażaków ratowników OSP przybyłych na alarm jest mniejsza niż 4 lub stwierdzono brak dowódcy lub kierowcy, zostaje przyznany BK. Nie ocenia się pozostałych elementów inspekcji.

Wszelkie uwagi dotyczące stanu faktycznego strażaków ratowników OSP poddanych inspekcji winny znaleźć odzwierciedlenie w uwagach dotyczących przedmiotowego zagadnienia.

### **2. Ocena stanu psychofizycznego strażaków ratowników OSP.**

W przypadku braku uwag odnośnie do stanu psychofizycznego strażaków ratowników OSP należy powyższe odnotować w protokole z inspekcji wpisu "Brak uwag".

Jeżeli z oceny stanu psychofizycznego dokonanej przez Zespół wynika, że strażak ratownik OSP / strażacy ratownicy OSP mogą być w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, środków odurzających itp., wstępne badanie może przeprowadzić na wniosek przewodniczącego Zespołu kierownik podmiotu inspekcjonowanego lub osoba przez niego upoważniona, ostateczne badanie przeprowadza uprawniony organ do ochrony porządku publicznego – Policja. Potwierdzenie powyższego lub nie podjęcie działań przez kierownika, naczelnika podmiotu poddanego inspekcji lub osoby przez niego upoważnionej stanowi BK. Sprawdzanie pozostałych elementów inspekcji nie jest kontynuowane.

### **3. Ocena stanu wyposażenia strażaków ratowników OSP.**

**Maksymalna liczba punktów** – **12 pkt**

Sprawdzeniu podlega wyposażenie w środki ochrony indywidualnej oraz wyposażenie strażaków ratowników OSP wchodzących w skład zastępu, dla którego był mierzony czas dysponowania, zgodny z poniższym wykazem:

- 1) ubranie specjalne;
- 2) ubranie specjalne lekkie;
- 3) rękawice specjalne;
- 4) rękawice techniczne;
- 5) kominiarka;
- 6) hełm strażacki;
- 7) buty strażackie gumowe;

- 8) buty strażackie skórzane;
- 9) latarka ATEX w wykonaniu przeciwwybuchowym;
- 10) maska do aparatu powietrznego;
- 11) sygnalizator bezruchu;
- 12) 2 komplety szelek bezpieczeństwa na załogę samochodu pożarniczego.

Za kompletne wyposażenie wszystkich strażaków ratowników OSP przyznaje się 12 punktów, po jednym punkcie za każdy element wyposażenia, natomiast za każdy stwierdzony przypadek braku wyżej wymienionych elementów u przynajmniej jednego z strażaków ratowników OSP, przyznaje się 0 punktów za dany element.

#### 4. Ocena stanu wyszkolenia oraz dokumentów strażaków ratowników OSP.

Maksymalna liczba punktów – 8 pkt

Ocenię podlegają dokumenty oraz posiadanie uprawnień strażaków ratowników OSP, którzy stanowili obsadę zastępów biorących udział w alarmowaniu podczas inspekcji w zakresie:

- 1) szkolenia kierującego działaniem ratowniczym dla strażaków ratowników OSP,
- 2) zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi oraz prawo jazdy odpowiedniej kategorii;
- 3) szkolenia podstawowego strażaków ratowników OSP;
- 4) szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 5) aktualności badań lekarskich;
- 6) aktualności ubezpieczenia, o którym mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 233);
- 7) szkolenia kierowcy-konserwatora sprzętu ratowniczego OSP;
- 8) kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy;
- 9) szkolenie w zakresie zabezpieczenia lądowania LPR (dotyczy OSP, które są przewidziane do tych zadań w ramach powiatowych planów ratowniczych);
- 10) posiadania dokumentu potwierdzającego tożsamość strażaka ratownika OSP. Dopuszcza się okazanie elektronicznego dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz wymagane uprawnienia.

Maksymalna liczba punktów za ocenę stanu wyszkolenia oraz dokumentów strażaków ratowników OSP (8 pkt) podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie:

- a) jeżeli wśród strażaków ratowników OSP uczestniczących w inspekcji nie ma strażaka posiadającego uprawnienia wynikające ze szkolenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 1, przyznaje się BK, który skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej. Nie ocenia się pozostałych elementów inspekcji,
- b) jeżeli wśród strażaków ratowników OSP uczestniczących w inspekcji nie ma strażaka posiadającego uprawnienia, o którym mowa w ust. 4 pkt 2, przyznaje się BK, który skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej. Nie ocenia się pozostałych elementów inspekcji,
- c) brak uprawnień wynikających ze szkolenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 3, u przynajmniej jednego strażaka ratownika OSP uczestniczącego w inspekcji uznaje się za BK, który skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji. Nie ocenia się pozostałych elementów inspekcji,
- d) brak uprawnień wynikających ze szkolenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 4 lub zaświadczeń, o których mowa w ust. 4 pkt 5 i 6, u przynajmniej jednego strażaka ratownika OSP uczestniczącego w inspekcji uznaje się za błąd krytyczny

- zagadnienia (BKZ) i przyznaje się 0 pkt za zagadnienie ocena gotowości operacyjnej strażaków ratowników OSP,
- e) jeżeli wśród strażaków ratowników OSP uczestniczących w inspekcji nie ma strażaka posiadającego uprawnienia wynikającego ze szkolenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 7 – przyznaje się 0 pkt za oceniany element,
- f) jeżeli wśród strażaków ratowników OSP uczestniczących w inspekcji nie ma co najmniej dwóch strażaków posiadających uprawnienia wynikające ze szkolenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 8 – przyznaje się 0 pkt za oceniany element,
- g) brak uprawnień wynikających ze szkolenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 9 oraz dokumentu tożsamości, o którym mowa w ust. 4 pkt 10, nie podlega ocenie w skali punktowej, natomiast odnotowuje się ten fakt w protokole.

### **III. Ocena gotowości pojazdów, sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności i aktualność dokumentacji.**

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 20 punktów**

Należy poddać inspekcji wszystkie pojazdy zgłoszone do podziału bojowego (wpisane do SWD PSP). Sprawdzić ich wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności, spełnienia wymogów bezpieczeństwa (aktualność dokumentacji – przeglądy, badania – w przypadku wymagań producenta lub innych przepisów) oraz zamocowania w samochodzie. Sprawdzić należy również aktualność dokumentów pojazdów samochodowych. Ocenić wpływ wycofania samochodu pożarniczego lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań ochotniczej straży pożarnej. Sprawdzić również stan oznakowania operacyjnego. Przewidywana liczba uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości poprzez przyznanie punktów karnych za następujące uchybienia:

1. brak aktualnych badań technicznych lub aktualnego ubezpieczenia pojazdu pożarniczego – dotyczy osp posiadającej jeden pojazd pożarniczy; – BK
2. brak aktualnych badań technicznych lub aktualnego ubezpieczenia jednego z pojazdów pożarniczych osp – dotyczy osp posiadającej więcej niż jeden pojazd pożarniczy; – 3 pkt
3. brak sprawności pojazdu zgłoszonego do podziału bojowego, który nie został wycofany z podziału; – 3 pkt
4. przedłużające się wycofanie pojazdu (brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego), sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji (z wyłączeniem przypadków niezależnych od OSP); – 3 pkt
5. brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie do stosownych badań sprzętu; – 3 pkt
6. brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe; – 3 pkt
7. brak 4 kompletów aparatów powietrznych; – 2 pkt
8. brak radiotelefonu noszonego – min. 4 szt.; – 2 pkt
9. brak radiotelefonu przewoźnego – 1 szt. w każdym pojeździe zgłoszonym do podziału bojowego lub brak radiotelefonu przewoźnego; – 2 pkt

- 10. brak kompletności, niesprawność lub brak ważnego przeglądu zestawu hydraulicznego; – 2 pkt
- 11. środki i materiały pod względem kompletności oraz terminy przydatności w torbie R1 lub braki w wyposażeniu zestawu ratownictwa medycznego; – 2 pkt
- 12. brak właściwego oznakowania operacyjnego; – 1 pkt
- 13. niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej; – 1 pkt
- 14. brak druków dokumentowania działań ratowniczych (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. 2021 poz. 1737); – 1 pkt
- 15. brak dokumentacji odwodowej (zgodnie z rozkazem właściwego komendanta wojewódzkiego PSP) – dotyczy osp wyznaczonych do odwodów operacyjnych na obszarze województwa; – 1 pkt
- 16. brak instrukcji przyjęcia śmigłowca LPR; – 1 pkt
- 17. brak danych radiowych (aktualizacja raz do roku). – 1 pkt

Punkty za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczane są tylko raz niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków.

Dokumentacja, o której mowa w pkt 14, 15, 16 i 17 powinna znajdować się na wyposażeniu każdego samochodu pożarniczego zgłoszonego do podziału bojowego.

Ocenę zagadnienia stanowi różnica pomiędzy maksymalną liczbą punktów i sumą punktów za stwierdzone nieprawidłowości. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

#### IV. Test wiedzy.

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 10 punktów**

Należy przeprowadzić test sprawdzający wiedzę składający się z 10 pytań z podziałem na 3 grupy (dowódcy, ratownicy, kierowcy), z których każde pytanie oceniane jest w systemie 0 do 1. Przy tworzeniu testu należy stosować wytyczne, o których mowa w § 15 zarządzenia. W przypadku braku odpowiedzi lub zaznaczeniu więcej niż jednej odpowiedzi przyznaje się 0 punktów. Test wiedzy rozwiązywany jest samodzielnie, bez korzystania z dokumentacji lub innych materiałów. W celu oceny wiedzy strażaków ratowników OSP należy wyliczyć średnią arytmetyczną wyników testów strażaków ratowników OSP poddanych sprawdzianowi.

W przypadku gdy średnia arytmetyczna wyników testów nie jest liczbą całkowitą winna być ona zaokrąglona według poniższej zasady:

Średnia	Punkty	Średnia	Punkty
0,00 – 0,50	0	5,51 – 6,50	6
0,51 – 1,50	1	6,51 – 7,50	7
1,51 – 2,50	2	7,51 – 8,50	8
2,51 – 3,50	3	8,51 – 9,50	9
3,51 – 4,50	4	9,51 – 10,00	10
4,51 – 5,50	5		

## V. Ocena ćwiczenia praktycznego.

**Przewidywana liczba punktów za zagadnienie – 40 punktów**

W przypadku, gdy liczba strażaków ratowników OSP przybyłych na alarm jest mniejsza niż 4 (w tym dowódca i kierowca), zostaje przyznany BK. Nie ocenia się pozostałych elementów inspekcji.

W tematyce ćwiczeń należy wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego.

Liczba uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w wykonywaniu ocenianych elementów i przyznaniu punktów karnych za dany element według skali punktowej określonej w poniższej tabeli:

L.p.	Zagadnienie	Oceniane elementy	Liczba punktów karnych za jeden błąd
1	2	3	4
1	Rozpoznanie i określenie zamiaru taktycznego	<b>błąd w określeniu priorytetu ratowniczego</b>	<b>BKZ (*)</b>
2		zabezpieczenie miejsca zdarzenia	2
3		rozpoznanie sytuacji przez dowódcę	3
4		przekazanie informacji do SK KP/KM (współpraca ze stanowiskiem, dysponowanie dodatkowych sis),	3
5		określenie celów do realizacji	2
6	Kierowanie działaniami ratowniczymi	rozdział zadań w sposób jasny, jednoznaczny	2
7		określenie sposobu realizacji zadań	2
8		kontrola realizacji zadań (ingerencja, reagowanie na błędy w realizacji postawionych zadań)	2
9		reagowanie na zmiany sytuacji	2
10	Wykonanie działań: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, przestrzeganie procedur ratowniczych	dobór sprzętu	2
11		obsługa sprzętu	4
12		praca zespołowa - komunikacja dowódca i załoga	2
13		prowadzenie korespondencji radiowej	2
14		przestrzeganie procedur ratowniczych	2
15		technika wykonywania czynności ratowniczych	4
16	Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa	<b>wykonywanie czynności ratowniczych w sposób realnie zagrażający zdrowiu lub życiu ratowników</b>	<b>BKZ (*)</b>
17		używanie środków ochrony indywidualnej adekwatnych do zagrożenia	4
18		zasady higieny po zakończeniu działań	2

(\*) Błąd Krytyczny Zagadnienia - ocena za ćwiczenie „0”

W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ratowników OSP ćwiczenie należy natychmiast przerwać, nie przyznając punktów za ćwiczenie.

Ćwiczenie poprzedza przekazanie przez przewodniczącego zespołu opisu sytuacyjnego zdarzenia, omówienie zasad przebiegu ćwiczenia oraz kryteriów oceny, określenie ewentualnej pozoracji.

Przed dokonaniem oceny ćwiczenia należy jego przebieg omówić z ćwiczącymi, dając im możliwość uzasadnienia przyjętych sposobów realizacji zadań.

## VI. Ocena stanu technicznego infrastruktury strażnicy, mającego wpływ na obniżenie gotowości operacyjnej OSP.

Dział nie podlega ocenie punktowej. W polu „Uwagi” należy wpisać wszelkie uwagi i zastrzeżenia dotyczące:

- 1) stanu technicznego strażnicy;
- 2) liczby boksów garażowych;
- 3) ogrzewania;
- 4) selektywnego alarmowania;
- 5) syren;
- 6) zaplecza socjalnego (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).

## VII. Ogólna ocena inspekcji.

Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działów.

Korekta punktacji (0 do 10 pkt) – przewodniczący zespołu inspekcyjnego ma prawo do skorzystania z dodania lub odjęcia punktów w przypadkach wystąpienia sytuacji nie przewidzianej w elementach podlegających ocenie (np. za dodatkową liczbę strażaków ochotników OSP gotowych do wzięcia udziału w działaniach po dokonaniu oceny przebiegu alarmowania) – korekta punktacji wymaga pisemnego uzasadnienia w protokole.

Ocena końcowa inspekcji ustalana jest po uwzględnieniu korekty, na podstawie uzyskanych punktów według poniższej tabeli:

Liczba punktów	Ocena	
pow. 98 - 100 pkt	6	celujący
pow. 93 - 98 pkt	5	bardzo dobry
pow. 80 - 93 pkt	4	dobry
pow. 65 - 80 pkt	3	dostateczny
pow. 50 - 65 pkt	2	dopuszczający
0 - 50 pkt	1	niedostateczny

## VIII. Uwagi i wnioski.

W punkcie należy umieścić uwagi i wnioski wynikające z przeprowadzonej inspekcji, mające na celu doskonalenie funkcjonowania osp.



2.	„Dopuszczenie” abonenta do pracy w sieciach radiowych UKF PSP.	0-1	
Uwagi:			
3.	Zalogowanie na własnych poświadczeniach do SWD PSP.	0-1	
Uwagi:			
4.	Zgodność umundurowania z obowiązującymi przepisami.	0-1	
Uwagi:			
5.	Harmonogram miesięczny pełnienia dyżurów grupy operacyjnej lub oficera operacyjnego.	0-1	
Uwagi:			
6.	Harmonogram miesięczny pełnienia dyżurów kierownictwa.	0-1	
Uwagi:			
7.	Dostęp do informacji niejawnych.	0-1	
Uwagi:			
<b>Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu I.</b>		<b>0-7</b>	

## II. TEST WIEDZY

Ocena wiedzy teoretycznej dyżurnych stanowisk kierowania PSP	Liczba inspekcjonowanych dyżurnych	Suma punktów uzyskanych przez wszystkich dyżurnych	Średnia arytmetyczna
Przeprowadzić sprawdzian pisemny. Test składa się z <b>10 pytań jednokrotnego wyboru</b> . Poprawna odpowiedź: <b>1 pkt</b> Brak odpowiedzi lub błędna (w tym zaznaczenie więcej niż jedna odpowiedź): <b>0 pkt</b>			
Uwagi:			
<b>Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu II.</b>		<b>0-10</b>	

## III. OBSZARY CHRONIONE I POTENCJAŁ RATOWNICZY

Lp.	Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji	Zakres punktacji	Punkty przyznane
1.	Charakterystyka obszaru chronionego.	0-5	
Uwagi:			
2.	Zagrożenia na obszarze chronionym.	0-5	

Uwagi:			
3.	Potencjał ratowniczy jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz podmiotów współpracujących, w tym w oparciu o dane z SWD PSP.	0-5	
Uwagi:			
4.	Odwody operacyjne.	0-6	
Uwagi:			
5.	Specjalistyczne grupy ratownicze z terenu województwa, obszaru chronionego.	0-1	
Uwagi:			
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu III.		0-22	

#### IV. DOKUMENTACJA W STANOWISKU KIEROWANIA W WERSJI PAPIEROWEJ I ELEKTRONICZNEJ

Lp.	Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji	Zakres punktacji	Punkty przyznane
1.	Organizacja stanowiska kierowania PSP.	0-2	
Uwagi:			
2.	Plan ratowniczy.	0-3	
Uwagi:			
3.	Zasady i procedury zatwierdzone przez Komendanta Głównego PSP.	0-5	
Uwagi:			
4.	Porozumienia podpisane na poziomie centralnym, wojewódzkim i powiatowym.	0-5	
Uwagi:			
5.	Łączność radiowa.	0-2	
Uwagi:			
6.	Ewakuacja SK PSP w miejsce zastępcze.	0-2	
Uwagi:			
7.	Podwyższanie gotowości operacyjnej.	0-2	
Uwagi:			
8.	Dysponowanie sił i środków do zdarzeń oraz doraźne operacyjne zabezpieczenie powiatu (miasta).	0-2	
Uwagi:			

9.	Inna dokumentacja.	0-5	
Uwagi:			
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu IV.		0-28	

#### V. WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA I APLIKACJE WSPOMAGAJĄCE DZIAŁANIA RATOWNICZE

Lp.	Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji	Zakres punktacji	Punkty przyznane
1.	Zestawy komputerowe ze zdublowanym oprogramowaniem, w tym z dostępem do SWD PSP.	0-2	
Uwagi:			
2.	Urządzenia do prowadzenia korespondencji w sieciach radiowych.	0-2	
Uwagi:			
3.	Zapewnienie rejestracji korespondencji radiowej.	0-2	
Uwagi:			
4.	Urządzenia sieci telekomunikacyjnej.	0-2	
Uwagi:			
5.	Zapewnienie rejestracji korespondencji telefonicznej.	0-2	
Uwagi:			
6.	Synchronizacja czasów w urządzeniach.	0-2	
Uwagi:			
7.	Inne urządzenia techniczne.	0-2	
Uwagi:			
8.	Zapewnienie zapasowego źródła zasilania elektrycznego.	0-1	
Uwagi:			
9.	Aplikacje i programy.	0-4	
Uwagi:			
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu V.		0-19	

## VI. DOKUMENTACJA STANOWISKA KIEROWANIA SPORZĄDZANA Z WYKORZYSTANIEM SWD PSP

Lp.	Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji	Zakres punktacji	Punkty przyznane
1.	Raport z przebiegu służby.	0-1	
Uwagi:			
2.	Karta zdarzenia.	0-2	
Uwagi:			
3.	Informacja ze zdarzenia.	0-2	
Uwagi:			
<b>Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu VI.</b>		<b>0-5</b>	

## VII. ĆWICZENIE PRAKTYCZNE LUB APLIKACYJNE

Treść założenia do ćwiczenia:			
Lp.	Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji	Zakres punktacji	Punkty przyznane
1.	Dysponowanie sił i środków do zdarzenia.	0-4	
Uwagi:			
2.	Wspomaganie i koordynacja działań ratowniczych.	0-5	
Uwagi:			
3.	Korzystanie z dokumentacji.	0-5	
Uwagi:			
4.	Korzystanie z programów i systemów wspomaganie działań, w tym SWD PSP.	0-5	
Uwagi:			
5.	Informowanie o rodzajach zagrożeń, prognozie ich rozwoju oraz skali i miejscu zdarzenia, w tym współpraca z innymi stanowiskami kierowania PSP.	0-4	
Uwagi:			
6.	Współdziałanie z innymi służbami i podmiotami.	0-4	
Uwagi:			

7.	Organizacja łączności.	0-2	
Uwagi:			
8.	Dokumentowanie działań.	0-3	
Uwagi:			
<b>Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu VII.</b>		<b>0-32</b>	

#### VIII. INFORMACJE DODATKOWE

Uwagi i zastrzeżenia dotyczące warunków pełnienia służby przez dyżurnych SK PSP, w szczególności: w zakresie zakwaterowania oraz nieprawidłowości związanych ze stanem technicznym pomieszczeń	Forma opisowa
Opis:	
Uwagi:	

#### IX. OGÓLNA OCENA INSPEKCJI

##### 1. Liczba punktów uzyskanych z inspekcji w ramach działów I-VII

Numer działu	NAZWA DZIAŁU	Zakres punktacji	Punkty przyznane
I.	Obsada osobowa.	0-7	
II.	Test wiedzy.	0-10	
III.	Obszary chronione i potencjał ratowniczy.	0-22	
IV.	Dokumentacja w stanowisku kierowania w wersji papierowej i elektronicznej.	0-28	
V.	Wyposażenie stanowiska kierowania i aplikacje wspomagające działania ratownicze.	0-19	
VI.	Dokumentacja stanowiska kierowania sporządzana z wykorzystaniem SWD PSP.	0-5	
VII.	Ćwiczenie praktyczne lub aplikacyjne.	0-32	
		<b>RAZEM:</b>	

##### 2. Korekta punktacji wprowadzona przez zespół inspekcyjny (0-10 punktów)

Pisemne uzasadnienie wprowadzenia korekty punktacji (w przypadku braku korekty wpisać "0").	
---------------------------------------------------------------------------------------------	--

### 3. Ocena z inspekcji SK PSP na podstawie uzyskanych punktów

Przedział otrzymanych punktów	Ocena	
od 119 do 123 punktów	6	celujący
od 111 do 118 punktów	5	bardzo dobry
od 99 do 110 punktów	4	dobry
od 80 do 98 punktów	3	dostateczny
od 61 do 79 punktów	2	dopuszczający
od 0 do 60 punktów	1	niedostateczny

Liczba punktów uzyskanych z inspekcji w ramach działów I-VII		
Korekta punktacji wprowadzona przez zespół inspekcyjny		
Całkowita liczba punktów uzyskanych w ramach inspekcji		
<b>OCENA UZYSKANA Z INSPEKCJI SK PSP:</b>		

### 4. Doraźne działania podjęte podczas inspekcji

Opisać podjęte działania lub wpisać: "Nie podejmowano".

### X. UWAGI I WNIOSKI

<b>Kierownik jednostki organizacyjnej PSP, w której prowadzono inspekcję lub jego przedstawiciel został poinformowany o możliwości wniesienia uwag do treści protokołu lub odmowy jego podpisania.</b>
Uwagi kierownika jednostki organizacyjnej PSP, w której prowadzono inspekcję lub jego przedstawiciela

Protokół liczący ..... stron został sporządzony w dniu ..... w dwóch  
egzemplarzach, z których jeden pozostawia się w inspekcjonowanej jednostce.

Podpis kierownika jednostki organizacyjnej  
PSP, w której prowadzono inspekcję albo jego  
przedstawiciela

Podpisy Zespołu inspekcyjnego

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(logo)

(miejscowość, data)

**Protokół**  
**z inspekcji gotowości operacyjnej przeprowadzonej**  
**w Komendzie Miejskiej (Powiatowej) PSP w .....**  
**Jednostka Ratowniczo Gaśnicza nr..... w .....Zm.....**

.....  
(adres jednostki)

Na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej oraz zarządzenia nr ..... Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia ..... w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, zespół inspekcyjny w składzie:

- |    |  |                          |
|----|--|--------------------------|
| 1. |  | - przewodniczący Zespołu |
| 2. |  | - członek Zespołu        |
| 3. |  | - członek Zespołu        |
| 4. |  | - członek Zespołu        |

w dniu: ..... w godzinach: -  
w obecności:

- |    |  |                      |
|----|--|----------------------|
| 1. |  | - stanowisko/funkcja |
| 2. |  | - stanowisko/funkcja |

przeprowadzając inspekcję gotowości operacyjnej ustalił, co następuje:

**I. ALARMOWANIE**

<b>Zastępy jednostki ratowniczo-gaśniczej wg zapisu w książce podziału bojowego</b>				
<b>Czas w jakim wyjechały zastępy objęte alarmowaniem [s]</b>				
<b>Punkty</b>				
Należy sprawdzić czas liczony od momentu przyjęcia zgłoszenia przez dyżurnego stanowiska kierowania do momentu wyjazdu drugiego z zadysponowanych zastępów				
Lp.	Przebieg alarmowania	Punkty karne		
1.	Całkowite otwarcie bramy garażowej			
2.	Założenie przez załogę ubrań specjalnych			
3.	Zajęcie miejsc oraz zapięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie pożarniczym			
4.	Zamknięcie przez załogę drzwi oraz skrytek			
5.	Włączenie świateł drogowych lub mijania			
6.	Włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych			
Uwagi i wnioski w zakresie alarmowania:..... ..... .....				
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu I.		0-10		

## II. GOTOWOŚĆ RATOWNIKÓW

Dowódca jednostki:

Zastępca Dowódcy

jednostki:

Dowódca zmiany:

Lp.	Funkcja zgodna z KPB	System zmianowy	
		Stan faktyczny	Stan minimalny zmiany
1.	Dowódcy		
2.	Operatorzy sprzętu specjalistyczne lub ratownicy kierowcy		
3.	Ratownicy		
4.	Dyspozytor punktu alarmowego lub stanowiska kierowania		
	RAZEM		

Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji		Zakres punktacji	Punkty przyznane
2.1 Ocena stanu zmiany służbowej:		Forma opisowa / BK / BKZ	
Opis:			
Uwagi:.....			
W uwagach należy umieścić informacje dotyczące spełnienia wymaganego stanu minimalnego, zgodności stanu faktycznego zmiany z SWD PSP, stanu osobowego specjalistycznej grupy (jeżeli została utworzona na bazie jednostki)			
2.2 Ocena stanu psychofizycznego zmiany służbowej		Forma opisowa / BK	
Opis:			
Uwagi:.....			
2.3. Ocena stanu wyposażenia ratowników			
1)	Ocena stanu wyposażenia w środki ochrony indywidualnej (Kompletne wyposażenie - 2 pkt Co najmniej dwa uszkodzenia lub brak wyposażenia - 0 pkt)	0 lub 2	
2)	Ocena kompletności dokumentów osobistych (Kryterium oceny zgodnie z pkt 3.2. działu II metodyki oceny inspekcji gotowości operacyjnej jednostki ratowniczo-gaśniczej)	0 lub 2 lub BKZ	
Uwagi:.....			
2.4. Ocena znajomości obsługi sprzętu umiejętność obsługi i znajomość parametrów sprzętu (Znajomość obsługi sprzętu przez wszystkich ratowników – 4 pkt Brak znajomości obsługi przez co najmniej jednego ratownika – 0 pkt)		0 lub 4	
Uwagi:.....			
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu II.		0-8	

**III. GOTOWOŚĆ POJAZDÓW, SPRZĘTU SILNIKOWEGO I RATOWNICZEGO – OCENA RZETELNOŚCI OBSŁUGI CODZIENNEJ, STANU OZNAKOWANIA OPERACYJNEGO ORAZ PRZEWOŻONEGO WYPOSAŻENIA, A TAKŻE WYMAGANYCH PRZEPISAMI DOKUMENTÓW.**

Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji			Zakres punktacji	Punkty przyznane
3.1. Ocena stanu wyposażenia jednostki ratowniczo-gaśniczej w pojazdy zgodnie z SWD PSP			Forma opisowa	
Uwagi:.....				
Wszelkie uwagi dotyczące zgodności stanu faktycznego wyposażenia jednostki ratowniczo-gaśniczej w pojazdy z SWD PSP winny znaleźć odzwierciedlenie w uwagach				
3.2. Ocena pojazdów i sprzętu wycofanego z podziału bojowego			Forma opisowa	
Lp.	Rodzaj pojazdu / sprzętu	Data wycofania	Powód wycofania	
Uwagi:.....				
3.3. Ocena stwierdzonych nieprawidłowości			Liczba punktów karnych za jeden błąd	Punkty karne
1) brak aktualnych badań technicznych pojazdów			0-3	
2) przedłużające się wycofanie pojazdu, sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji (z wyłączeniem przypadków niezależnych od PSP), brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego, brak lub niepełny stan środków gaśniczych, neutralizatorów i sorbentów, niezgodność stanu faktycznego z Bazą Sił i Środków			0-3	
3) brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosownych badań sprzętu, w przypadku braku aktualnego dopuszczenia UDT w pojeździe SH - błąd krytyczny zagadnienia			0-3	
4) brak właściwych zapisów w okresowej karcie pracy pojazdu, sprzętu silnikowego lub pływającego			0-2	
5) brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe			0-3	
6) brak właściwego oznakowania operacyjnego			0-1	
Uwagi:.....				
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu III.			0-15	

**IV. DOKUMENTACJA JEDNOSTKI**

Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach IGO	Zakres punktacji	Punkty przyznane
Ocenie podlega prawidłowość prowadzenia książki podziału bojowego, książki rozkazów dziennych, dziennika doskonalenia zawodowego oraz dokumentowanie przebiegu służby, zaistniałych zdarzeń, czytelność prowadzenia dokumentacji: (braku uwag za zagadnienie – 2 pkt, co najmniej dwie nieprawidłowości – 0 pkt)	0-2	
Uwagi:.....		

Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu IV.	0-2	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--

#### V. TEST WIEDZY

Ocena wiedzy teoretycznej ratowników	Liczba inspekcjonowanych ratowników	Suma punktów uzyskanych przez wszystkich ratowników	Średnia arytmetyczna
Przeprowadzić sprawdzian pisemny. Test składa się z <b>15 pytań jednokrotnego wyboru</b> . Poprawna odpowiedź: <b>1 pkt</b> Brak odpowiedzi lub błędna (w tym zaznaczenie więcej niż jedna odpowiedź): <b>0 pkt</b>			
Uwagi:.....			
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu V.		0-15	

#### VI. ĆWICZENIE PRAKTYCZNE

Treść założenia do ćwiczenia:				
Lp.	Zagadnienie	Oceniane elementy	Liczba punktów karnych za jeden błąd	Punkty karne
1	Określenie celu działań	<b>błąd w określeniu priorytetu ratowniczego</b>	BKZ (*)	
2		określanie celu głównego	2	
3		określanie celu pośredniego	2	
4		wykonanie rozpoznania	2	
5	Przyjęty sposób osiągnięcia celu (zamiar taktyczny)	przyjęty wariant rozwinięcia	2	
6		dobór technik ratowniczych	2	
7		dobór sprzętu	2	
8		niezgodność z możliwościami taktycznymi sił i środków jednostki ratowniczo-gaśniczej	2	
9	Sposób realizacji zamiaru takt. (rozwiniecie sił)	sposób sprawiania sprzętu	2	
10		obsługa sprzętu	2	
11		sposób organizacji i realizacji łączności	2	
12		technika wykonywania czynności ratowniczych	2	
13		przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa	4	
14		<b>błędy krytyczne według wykazu</b>	BKZ (*)	
15	Reagowanie na zmiany rozwoju sytuacji	brak reakcji	4	
16		reagowanie z opóźnieniem	2	
17		nieprawidłowa reakcja (nieadekwatna do sytuacji)	2	

18	Sposób kierowania działaniami	jasność, jednoznaczność rozkazów	2	
19		rozdział zadań	3	
20		określenie sposobu realizacji zadań	2	
21		kontrola realizacji zadań (ingerencja, reagowanie na błędy w realizacji postawionych zadań)	4	
22		organizacja terenu akcji	1	
23		umiejętność korzystania z uprawnień KDR	1	
24		wybór miejsca pracy KDR	1	
25		współpraca z SK KP PSP lub SK KM PSP	1	
26		sporządzenie wymaganej dokumentacji	1	
(*) Błąd Krytyczny Zagadnienia - ocena za ćwiczenie „0”				
Uwagi:.....				
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu VI.			0-50	

## VII. INFORMACJE DODATKOWE

Uwagi i zastrzeżenia dotyczące warunków pełnienia służby przez strażaków, zakwaterowania, stanu pomieszczeń garażowych i koszarowych, stanu budynków.	Forma opisowa
Opis:	
Uwagi:.....	

## VIII. OGÓLNA OCENA INSPEKCJI

### 1. Liczba punktów uzyskanych z inspekcji w ramach działów I-VI

Numer działu	NAZWA DZIAŁU	Zakres punktacji	Punkty przyznane
I.	Alarmowanie	0-10	
II.	Gotowość ratowników	0-8	
III.	Gotowość pojazdów, sprzętu silnikowego i ratowniczego	0-15	
IV.	Dokumentacja jednostki	0-2	
V.	Test wiedzy	0-15	
VI.	Ćwiczenie praktyczne	0-50	
<b>RAZEM:</b>			

### 2. Korekta punktacji wprowadzona przez zespół inspekcyjny (0-10 punktów)

Pisemne uzasadnienie wprowadzenia korekty punktacji (w przypadku braku korekty wpisać "0").	
---------------------------------------------------------------------------------------------	--

### 3. Ocena z inspekcji JRG na podstawie uzyskanych punktów

Przedział otrzymanych punktów	Ocena	
pow. 98 do 100 punktów	6	celujący
pow. 93 do 98 punktów	5	bardzo dobry
pow. 80 do 93 punktów	4	dobry
pow. 65 do 80 punktów	3	dostateczny
pow. 50 do 65 punktów	2	dopuszczający
od 0 do 50 punktów	1	niedostateczny

Liczba punktów uzyskanych z inspekcji w ramach działów I-VI	
Korekta punktacji wprowadzona przez zespół inspekcyjny	
Całkowita liczba punktów uzyskanych w ramach inspekcji	
<b>OCENA UZYSKANA Z INSPEKCJI JRG PSP:</b>	

#### 4. Doraźne działania podjęte podczas inspekcji

Opisać podjęte działania lub wpisać: "Nie podejmowano".

#### IX. UWAGI I WNIOSKI

Kierownik jednostki organizacyjnej PSP, w której prowadzono inspekcję lub jego przedstawiciel został poinformowany o możliwości wniesienia uwag do treści protokołu lub odmowy jego podpisania.

Uwagi kierownika jednostki organizacyjnej PSP, w której prowadzono inspekcję lub jego przedstawiciela

Protokół liczący ..... stron został sporządzony w dniu ..... w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden pozostawia się w inspekcjonowanej jednostce.

Podpis kierownika jednostki organizacyjnej PSP,  
w której prowadzono inspekcję albo jego  
przedstawiciela

Podpisy Zespołu inspekcyjnego

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(logo)

(miejscowość, data)

**Protokół**  
**z inspekcji gotowości operacyjnej przeprowadzonej**  
**w Ochotniczej Straży Pożarnej**  
**włączonej do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego**

W .....

(miejscowość)

.....  
(adres)

Na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej oraz zarządzenia nr ..... Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia ..... w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, zespół inspekcyjny w składzie:

- |    |  |                          |
|----|--|--------------------------|
| 1. |  | - przewodniczący Zespołu |
| 2. |  | - członek Zespołu        |
| 3. |  | - członek Zespołu        |
| 4. |  | - członek Zespołu        |

w dniu: w godzinach: -

w obecności:

- |    |  |                      |
|----|--|----------------------|
| 1. |  | - stanowisko/funkcja |
| 2. |  | - stanowisko/funkcja |

przeprowadzając inspekcję gotowości operacyjnej ustalił co następuje:

**I. ALARMOWANIE**

Zastęp OSP		
Czas wyjazdu zastępu [min]		
Punkty		
Należy sprawdzić czas liczony od momentu ogłoszenia alarmu w OSP do momentu wyjazdu pierwszego zastępu w obsadzie minimum 4 strażaków ratowników OSP, bez względu na kategorię OSP (liczbę posiadanych samochodów) z miejsca ich stacjonowania przed garaż (miejsce postojowe samochodu)		
Lp.	Przebieg alarmowania	Punkty karne
1.	Całkowite otwarcie bramy garażowej	
2.	Założenie przez załogę ubrań specjalnych	
3.	Zajęcie miejsc oraz zapięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie pożarniczym	
4.	Zamknięcie przez załogę drzwi oraz skrytek	
5.	Włączenie świateł drogowych lub mijania	
6.	Włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych	
7.	Zgłoszenia wyjazdu zadysponowanego zastępu drogą radiową	
Uwagi:		
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu I.		0-10

## II. GOTOWOŚĆ STRAŻAKÓW RATOWNIKÓW OSP

Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji	Zakres punktacji	Punkty przyznane
2.1 Ocena stanu strażaków ratowników ochotniczej straży pożarnej przybyłych na alarm	<b>Forma opisowa / błąd krytyczny</b>	
Opis:		
Uwagi:		
2.2 Ocena stanu psychofizycznego strażaków ratowników ochotniczej straży pożarnej	<b>Forma opisowa / błąd krytyczny</b>	
Opis:		
Uwagi:		
2.3 Ocena stanu wyposażenia strażaków ratowników OSP	<b>0-12</b>	
1) ubranie specjalne	0-1	
2) ubranie specjalne lekkie (opcjonalnie),	0-1	
3) rękawice specjalne,	0-1	
4) rękawice techniczne,	0-1	
5) kominiarka,	0-1	
6) hełm strażacki,	0-1	
7) buty strażackie gumowe,	0-1	
8) buty strażackie skórzane,	0-1	
9) latarka ATEX w wykonaniu przeciwwybuchowym,	0-1	
10) maska do aparatu ochrony dróg oddechowych,	0-1	
11) sygnalizator bezruchu,	0-1	
12) 2 komplety szelek bezpieczeństwa na załogę samochodu pożarniczego.	0-1	
Uwagi:		
2.4. Ocena stanu wyszkolenia oraz dokumentów strażaków ratowników OSP	<b>0-8 / BK / BKZ</b>	
1) szkolenia kierującego działaniem ratowniczym dla strażaków ratowników ochotniczej straży pożarnej,	BK - 1	
2) zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi oraz prawo jazdy odpowiedniej kategorii,	BK - 1	
3) szkolenia podstawowego strażaków ratowników ochotniczej straży pożarnej,	BK - 1	
4) szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy,	BKZ-1	
5) aktualności badań lekarskich,	BKZ-1	

6) aktualności ubezpieczenia, o którym mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. 2024 poz. 233 t.j.),	BKZ-1	
7) szkolenia kierowcy-konserwatora sprzętu ratowniczego ochotniczej straży pożarnej,	0-1	
8) kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy,	0-1	
9) szkolenie w zakresie LPR.	TAK - NIE	
10) posiadania dokumentu potwierdzającego tożsamość strażaka ratownika ochotniczej straży pożarnej.	TAK - NIE	
Uwagi:		
<b>Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu II.</b>	<b>0-20</b>	

### III. GOTOWOŚĆ POJAZDÓW, SPRZĘTU RATOWNICZEGO, SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI I AKTUALNOŚĆ DOKUMENTACJI.

Elementy podlegające sprawdzeniu w ramach inspekcji	Liczba punktów karnych za jeden błąd	Punkty karne
1) brak aktualnych badań technicznych lub aktualnego ubezpieczenia pojazdu pożarniczego – dotyczy osp posiadającej jeden pojazd pożarniczy	BK	
Uwagi:		
2) brak aktualnych badań technicznych lub aktualnego ubezpieczenia jednego z pojazdów pożarniczych osp – dotyczy osp posiadającej więcej niż jeden pojazd pożarniczy	3	
Uwagi:		
3) brak sprawności pojazdu zgłoszonego do podziału bojowego, który nie został wycofany z podziału	3	
Uwagi:		
4) przedłużające się wycofanie pojazdu (brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego), sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji (z wyłączeniem przypadków niezależnych od OSP)	3	
Uwagi:		
5) brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosownych badań sprzętu	3	
Uwagi:		
6) brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe	3	
Uwagi:		
7) brak 4 kompletów aparatów powietrznych	2	
Uwagi:		

8) brak radiotelefonu noszonego – min. 4 szt.	2	
Uwagi:		
9) brak radiotelefonu przewoźnego – 1 szt. w każdym pojeździe zgłoszonym do podziału bojowego lub brak radiotelefonu przewoźnego	2	
Uwagi:		
10) brak kompletności, niesprawność lub brak ważnego przeglądu zestawu hydraulicznego	2	
Uwagi:		
11) środki i materiały pod względem kompletności oraz terminy przydatności w torbie R1 lub braki w wyposażeniu zestawu ratownictwa medycznego	2	
Uwagi:		
12) brak właściwego oznakowania operacyjnego	1	
Uwagi:		
13) niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej	1	
Uwagi:		
14) brak druków dokumentowania działań ratowniczych (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego Dz. U. 2021 poz. 1737)	1	
Uwagi:		
15) brak dokumentacji odwodowej (zgodnie z rozkazem właściwego komendanta wojewódzkiego PSP) – dotyczy osp wyznaczonych do odwodów operacyjnych na obszarze województwa	1	
Uwagi:		
16) brak instrukcji przyjęcia śmigłowca LPR	1	
Uwagi:		
17) brak danych radiowych (aktualizacja raz do roku)	1	
Uwagi:		
<b>Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu III.</b>	<b>0-20</b>	

#### IV. TEST WIEDZY

Ocena wiedzy teoretycznej strażaków ratowników OSP	Liczba inspekcjonowanych ratowników	Suma punktów uzyskanych przez wszystkich ratowników	Średnia arytmetyczna
Przeprowadzić sprawdzian pisemny. Test składa się z <b>10 pytań jednokrotnego wyboru</b> . Poprawna odpowiedź: <b>1 pkt</b> Brak odpowiedzi lub błędna (w tym zaznaczenie więcej niż jedna odpowiedź): <b>0 pkt</b>			
Uwagi:			
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu IV.		0-10	

## V. ĆWICZENIE PRAKTYCZNE

Treść założenia do ćwiczenia:

Lp.	Zagadnienie	Oceniane elementy	Liczba punktów karnych za jeden błąd	Punkty karne
1	Rozpoznanie i określenie zamiaru taktycznego	<b>błąd w określeniu priorytetu ratowniczego</b>	BKZ*	
2		zabezpieczenie miejsca zdarzenia	2	
3		rozpoznanie sytuacji przez dowódcę	3	
4		przekazanie informacji do stanowiska kierowania (współpraca ze stanowiskiem, dysponowanie dodatkowych sis),	3	
5		określenie celów do realizacji	2	
6	Kierowanie działaniami ratowniczymi	rozdział zadań w sposób jasny, jednoznaczny	2	
7		określenie sposobu realizacji zadań	2	
8		kontrola realizacji zadań (ingerencja, reagowanie na błędy w realizacji postawionych zadań)	2	
9		reagowanie na zmiany sytuacji	2	
10	Wykonanie działań: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, przestrzeganie procedur ratowniczych	dobór sprzętu	2	
11		obsługa sprzętu	4	
12		praca zespołowa - komunikacja dowódcy i załoga	2	
13		prowadzenie korespondencji radiowej	2	
14		przestrzeganie procedur ratowniczych	2	
15		technika wykonywania czynności ratowniczych	4	

16	Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa	wykonywanie czynności ratowniczych w sposób realnie zagrażający zdrowiu lub życiu ratowników	BKZ*	
17		używanie środków ochrony indywidualnej adekwatnych do zagrożenia	4	
18		zasady higieny po zakończeniu działań	2	
(*) Błąd Krytyczny Zagadnienia - ocena za ćwiczenie „0”				
Uwagi:				
Suma uzyskanych punktów. Ogólną ocenę stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych elementów działu V.			0-40	

#### VI. STAN TECHNICZNY INFRASTRUKTURY STRAŻNICY, MAJĄCY WPŁYW NA OBNIŻENIE GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ

Uwagi i zastrzeżenia dotyczące: 1) stanu technicznego strażnicy; 2) liczby boksów garażowych; 3) ogrzewania; 4) selektywnego alarmowania; 5) syren; 6) zaplecza socjalnego (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).	Forma opisowa
Opis:	
Uwagi:	

#### VII. OGÓLNA OCENA INSPEKCJI

##### 1. Liczba punktów uzyskanych z inspekcji w ramach działów I-V

Numer działu	NAZWA DZIAŁU	Zakres punktacji	Punkty przyznane
I.	Alarmowanie	0 - 10	
II.	Gotowość strażaków ratowników OSP	0 - 20	
III.	Gotowość pojazdów, sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności i aktualność dokumentacji	0 - 20	
IV.	Test wiedzy	0 - 10	
V.	Ćwiczenie praktyczne	0 - 40	
RAZEM:			

##### 2. Korekta punktacji wprowadzona przez zespół inspekcyjny (0-10 punktów)

Pisemne uzasadnienie wprowadzenia korekty punktacji (w przypadku braku korekty wpisać "0").	
---------------------------------------------------------------------------------------------	--



