



Minister Infrastruktury

Znak pisma:

Warszawa, 16 kwietnia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia w zakresie swojej właściwości, że:

1. znajduje uzasadnienie dla Pana wniosku zawartego w petycji w przedmiocie wprowadzenia obowiązkowego wyposażenia pojazdu samochodowego w apteczkę;
2. nie znajduje uzasadnienia dla Pana wniosku zawartego w petycji w przedmiocie wprowadzenia obowiązkowego wyposażenia pojazdu samochodowego w kamizelkę odblaskową w liczbie zgodnej z liczbą miejsc w dowodzie rej. lub co najmniej 1 (dla kierowcy).

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązujący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stan prawny nie wprowadza obowiązku wyposażania wszystkich rodzajów pojazdów w apteczkę doraźnej pomocy. Wymóg ten dotyczy jedynie niektórych pojazdów takich jak autobusy, taksówki, samochody ciężarowe przystosowane do przewozu osób, a także pojazdy przeznaczone do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami. Przepisy nie precyzują tego, co apteczka powinna zawierać. Należy jednocześnie wskazać, że obecnie użytkownik pojazdu może dobrowolnie wyposażyć swój pojazd w apteczkę doraźnej pomocy.

Ministerstwo Infrastruktury planuje jednakże w ramach nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 i 1417) wprowadzenie obowiązku wyposażania pojazdów samochodowych, za wyjątkiem motocykla, w apteczkę doraźnej pomocy. Nowy obowiązek dotyczyłby wszystkich pojazdów kategorii homologacyjnej M₁, co oznacza, że w skali kraju obowiązek ten objąłby ponad 21 mln pojazdów już zarejestrowanych na terenie Polski (wg stanu na dzień 31 grudnia 2025 r.). Należy jednak wziąć pod uwagę, że już obecnie wielu kierowców wyposaża swój pojazd w taką apteczkę dlatego też rzeczywista liczba apteczek niezbędnych do

wyposażenia zarejestrowanych pojazdów może być o wiele niższa. Mając na uwadze potrzebę obniżenia kosztów dla społeczeństwa związanych z wprowadzeniem nowego wymogu nie planuje się wprowadzenia wymagań normatywnych dla apteczki doraźnej pomocy. Zdaniem resortu infrastruktury nowe regulacje przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W odniesieniu do obowiązku posiadania kamizelki odblaskowej należy wskazać, że kwestia używania elementów odblaskowych jest już uregulowana w art. 11 ust. 4a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej: „ustawą”, zgodnie z którym pieszy poruszający się po drodze po zmięczeniu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub drodze dla rowerów. Zgodnie natomiast z definicją pieszego zawartą w art. 2 pkt 18 ustawy – Prawo o ruchu drogowym pieszy oznacza osobę znajdującą się poza pojazdem na drodze i niewykonującą na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, hulajnogę elektryczną, urządzenie transportu osobistego, urządzenie wspomagające ruch, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także dziecko w wieku do 10 lat kierujące rowerem pod opieką osoby dorosłej. W ocenie resortu infrastruktury wymóg dotyczący obowiązku używania elementów odblaskowych jest wystarczający i nie ma potrzeby wprowadzania dodatkowych wymagań na gruncie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Wyposażenie pojazdu w kamizelkę odblaskową pozostaje w gestii kierującego pojazdem.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Olga Tworek
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymaie:

1. Adresat,
2. a/a.