



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.3123.82.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w 2023 roku.

Działając na podstawie art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L.2007.315.1) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz.U.UE.L.2016.354.22), Minister Infrastruktury przedstawia sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na zamówienie ministra właściwego do spraw transportu w 2023 roku.

Usługi publiczne w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich realizowane były przez PKP Intercity S.A. (Operator) na podstawie *Umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich* z dnia 31 grudnia 2020 r. Na podstawie ww. wieloletniej Umowy ramowej zawarto w dniu 1 lutego 2023 r. *Umowę roczną o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w okresie 01.01.2023 r. – 31.12.2023 r.*, która doprecyzowuje ogólne postanowienia Umowy ramowej.

W ramach ww. Umowy rocznej realizowane były przewozy w okresie od 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.

Operator wykonał pracę eksploatacyjną w okresie od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. w łącznym wymiarze 56 369 057 pockm.

W ramach Umowy rocznej rekompensata wypłacona Operatorowi w 2023 r. wyniosła **1 893 696 000,00 zł.**

Rekompensata została wypłacona PKP Intercity S.A. ze środków budżetu państwa na 2023 r. w formie dotacji celowej, zgodnie z zawartą Umową ramową i Umową roczną.

Spółce PKP Intercity S.A. nie zostały udzielone prawa wyłączne, ponieważ na podstawie art. 20 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) operatorowi, z którym zawarto umowę o świadczenie usług

publicznych, nie przyznaje się prawa wyłącznego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007.

W 2023 r. kolejowe przewozy międzywojewódzkie i międzynarodowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie tzw. *Planu Transportowego* przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 2328). Plan Transportowy Ministra jest spójny z krajowymi i europejskimi dokumentami strategicznymi, które zakładają rozwój transportu kolejowego, między innymi w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich. W dokumentach tych wskazane są między innymi następujące cele: poprawa dostępności transportowej kraju i regionów oraz utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego. Do głównych celów kolejowego systemu transportu zalicza się budowę systemów pasażerskiego transportu wojewódzkiego i międzywojewódzkiego zapewniających bezpośrednie połączenia ze stolicami województw oraz pomiędzy miastami wojewódzkimi, najważniejszymi ośrodkami w regionach i obszarami turystycznymi, a także radykalne zmniejszenie liczby miast i obszarów pozbawionych transportu kolejowego, w tym zapewnienie spójnej infrastruktury kolejowej na styku województw. Do kluczowych dokumentów sektora transportu kolejowego w roku, którego dotyczy sprawozdanie zaliczało się przede wszystkim Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.

W związku z powyższym, krajowe dalekobieżne przewozy pasażerskie, które zostały wykonane w 2023 r. na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych miały duży wpływ na zapewnienie integralności terytorialnej, społecznej i komunikacyjnej w skali kraju i w rezultacie przyczyniły się do realizacji poszczególnych celów założonych w rządowych dokumentach strategicznych.

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/