WAD.2600.44.2025

Załącznik nr 8 do ogłoszenia

Informacje do przygotowania oferty kompleksowego ubezpieczenia pojazdów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Lublinie w 2026 roku

1. Przebieg dotychczasowego ubezpieczenia

Wykaz szkód zaistniałych w ciągu ostatnich lat:

Rok	Rodzaj ubezpieczenia	Wypłacone odszkodowanie [zł]	Wysokość rezerwy [zł]
2010	OC	0,00	0,00
	AC	1 800,00	0,00
2011	OC	1 900,00	0,00
	AC	12 372,91	0,00
2012	OC	5 132,52	0,00
	AC	7 866,27	0,00
2013	OC	4 506,00	0,00
	AC	13 810,00	0,00
2014	OC	0,00	0,00
	AC	brak polisy	0,00
2015	OC	0,00	0,00
	AC	0,00	0,00
2016	OC	0,00	0,00
	AC	8 546,90	0,00
2017	OC	838,00	0,00
	AC	66,48	0,00
2018	OC	0,00	0,00
	AC	0,00	0,00
2019	OC	11 820,00	0,00
	AC	1 225,00	0,00

2020	OC	0,00	0,00
	AC	0,00	0,00
2021	OC	2 792,00	0,00
	AC	16 616,98	0,00
2022	OC	0,00	0,00
	AC	0,00	0,00
2023	OC	0,00	0,00
	AC	15 932,00	0,00
2024	OC	0,00	0,00
	AC	2 023,00	0,00
2025	OC	0,00	0,00
	AC	8 697,00	1 671

Szkody kradzieżowe nie wystąpiły.
Ubezpieczenie pojazdów WIORiN w Lublinie jest zawarte w ramach jednej umowy generalnej, większość z wyrównanymi okresami ubezpieczenia, wystawiona jest jedna polisa wskazująca okres i zakres ubezpieczenia, a do każdego pojazdu wydawana jest wkładka – potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia. 26 polis wystawianych jest sukcesywnie na przestrzeni roku.

2. Informacja o kliencie

WIORiN w Lublinie jest jednostką budżetową, sprawuje nadzór nad obrotem roślinami i materiałem nasiennym, środkami ochrony roślin, nawozami. Jako odrębna jednostka funkcjonuje od 1976 r.

3. Charakter eksploatacji i użytkowania floty

Pojazdy są wykorzystywane do przewozu pracowników realizujących zadania służbowe w terenie, jak również do przemieszczania się do poszczególnych komórek organizacyjnych WIORiN w Lublinie, których siedziby znajdują się w miastach powiatowych i na przejściach granicznych województwa lubelskiego.
Pojazdy nie służą jako przedmiot wynajmu, nauki jazdy, taxi, leasingu, nie służą do przewozu zarobkowego osób.
W pojazdach nie są przewożone materiały łatwopalne, wybuchowe, toksyczne, radioaktywne.
Karoserie pojazdów są oznakowane z trzech stron logo Inspektoratu.
Inspektorat posiada 2 samochody elektryczne.

4. Systemy prewencyjne stosowane w firmie
W WIORiN w Lublinie nie stosuje się systemów prewencyjnych w stosunku do pracowników użytkujących pojazdy.

5. Informacja na temat stałego postoju pojazdów
Poza godzinami pracy miejsce parkowania lub garażowania pojazdów gwarantuje odpowiedni poziom ochrony, tj. jest zamykane na klucz lub strzeżone.
Pojazdy WIORiN w Lublinie poza godzinami pracy nie są prywatnie użytkowane przez pracowników.

6. Obszar eksploatacji pojazdów
W przeważającej części pojazdy są eksploatowane na terenie powiatu, którego obszar podlega kompetencjom danego oddziału lub na obszarze województwa lubelskiego, incydentalnie na obszarze kraju.

7. Informacje na temat kierowców
Kierowcy użytkujący samochody służbowe WIORiN w Lublinie posiadają amatorskie prawo jazdy. Są to osoby w przedziale wiekowym od 25 do ok. 65 lat, posiadające doświadczenie w prowadzeniu samochodu.

8. Likwidacja szkód
Szkody likwidowane są bezgotówkowo, naprawy realizowane są przez zewnętrznych operatorów likwidujących szkody. Naprawy i przeglądy w okresie gwarancji realizowane są w autoryzowanych firmach. Badania techniczne i przeglądy wykonywane są terminowo.

9. WIORiN w Lublinie realizuje politykę systematycznego odmładzania „floty".

10. WIORiN w Lublinie nie wskazuje agenta do przygotowania oferty.

11. Prowadzone postępowanie dotyczy ubezpieczenia 52 pojazdów (49 samochodów osobowych, 2 ciężarowe - Fiat Panda i 1 ciągnik) będących własnością WIORiN w Lublinie, w tym trzech samochodów będących w użyczeniu przez Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie.