

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwracam się z petycją o podjęcie inicjatywy legislacyjnej mającej na celu zmianę art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

## **Proponowana zmiana**

Wnoszę o zmianę art. 58 ust. 1 pkt 3 poprzez nadanie mu następującego brzmienia:

„posiada uprawnienia egzaminatora w zakresie prawa jazdy kategorii B przez okres co najmniej 12 miesięcy”

lub alternatywnie:

„posiada uprawnienia egzaminatora w zakresie prawa jazdy kategorii B przez okres co najmniej 12 miesięcy albo przeprowadziła co najmniej 1500 egzaminów państwowych na prawo jazdy kategorii B”.

## **Uzasadnienie**

Obowiązujący obecnie wymóg posiadania uprawnień egzaminatora kategorii B przez okres co najmniej 3 lat przed uzyskaniem możliwości rozszerzenia uprawnień na kolejne kategorie prawa jazdy nie odzwierciedla rzeczywistego doświadczenia zawodowego egzaminatorów.

Egzaminator kategorii B wykonujący swoje obowiązki w pełnym wymiarze może przeprowadzić nawet około 2000 egzaminów państwowych w ciągu jednego roku. Oznacza to zdobycie bardzo dużego doświadczenia praktycznego w zakresie oceny umiejętności kandydatów na kierowców, stosowania przepisów ruchu drogowego oraz podejmowania decyzji mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W praktyce osoba posiadająca roczne doświadczenie zawodowe jako egzaminator kategorii B często dysponuje znacznie większym doświadczeniem praktycznym niż wynikałoby to wyłącznie z kryterium czasu określonego w ustawie.

Należy również podkreślić, że wielu egzaminatorów posiada wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu pojazdów kategorii B+E, C, C+E lub D, a także odpowiednie kwalifikacje zawodowe zdobyte w transporcie drogowym. Pomimo tego ustawodawca nie umożliwia im szybszego uzyskania uprawnień do egzaminowania na wyższe kategorie prawa jazdy.

Dodatkowo warto wskazać, że wcześniejsze rozwiązania prawne umożliwiały szybsze uzyskiwanie uprawnień do egzaminowania w zakresie niektórych kategorii, w szczególności kategorii B+E, przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie. Obecnie obowiązujący trzyletni okres oczekiwania znacząco ogranicza możliwości rozwoju zawodowego egzaminatorów.

Obowiązujące przepisy mogą również negatywnie wpływać na sytuację kadrową wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego. W wielu ośrodkach występują trudności z pozyskiwaniem nowych egzaminatorów, a ograniczone możliwości awansu zawodowego dodatkowo zmniejszają atrakcyjność tego zawodu.

Należy także zwrócić uwagę na relację pomiędzy odpowiedzialnością zawodową egzaminatorów a poziomem wynagrodzeń. Przykładowo egzaminator kategorii B w województwie łódzkim otrzymuje wynagrodzenie na poziomie około 5 000 zł netto miesięcznie. Przy tak wysokiej odpowiedzialności zawodowej oraz ograniczonych możliwościach rozwoju zawodowego nie stanowi to wystarczającej zachęty do podejmowania i kontynuowania pracy w tym zawodzie.

Proponowana zmiana nie spowoduje obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ponieważ kandydaci na egzaminatorów wyższych kategorii nadal będą musieli spełniać wszystkie pozostałe wymagania ustawowe, posiadać odpowiednie kategorie prawa jazdy oraz ukończyć wymagane szkolenia i egzaminy kwalifikacyjne.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o przeanalizowanie przedstawionej propozycji oraz podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do zmiany art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami.

Z wyrazami szacunku