Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim

WOOŚ.420.42.2026.DM

Gorzów Wielkopolski, 10 listopada 2026 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, z późn. zm.) – dalej ustawa o ooś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z 13 lipca 2026 r. (data wpływu: 15 lipca 2026 r.), uzupełnionego 20 lipca 2026 r. oraz 30 lipca 2026 r., spółki Polskie Porty Lotnicze S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowanej przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa lotniska użytku publicznego „Lotnisko Zielona Góra - Babimost”
polegająca na budowie dróg pożarowych na podejściu 06 i 24”,

działając w oparciu o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia z 6 lipca 2026 r. oraz jej uzupełnienie z 20 września 2026 r.;

2. opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze z 27 lipca 2026 r., znak: NZ.9022.2.44.2026;

3. opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 12 października 2026 r., znak: V.RZŚ.4130.2.38.2026.JH;

stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określa:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

   Przedsięwzięcie polega na budowie dróg pożarowych na podejściu 06 i 24 Portu Lotniczego Zielona Góra - Babimost. Projektowane drogi pożarowe będą łączyć bramę wjazdową nr 7 zlokalizowaną na zachodnim krańcu terenu lotniska z drogą kołowania na podejściu 06 oraz drogę kołowania na podejściu 24 z bramą wjazdową nr 8 zlokalizowaną w północno-wschodnim narożniku terenu lotniska. Długość drogi pożarowej na podejściu 06 wyniesie ok. 940 m, natomiast drogi pożarowej na podejściu 24 – ok. 930 m. Łączna długość projektowanych dróg pożarowych wynosić będzie ok. 1,87 km. Drogi pożarowe będą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja planowana jest na działkach nr 1299/60 i 1299/63 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

   2.1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w porze dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00.

   2.2. Zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym, a substancje mogące zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne przechowywać w szczelnych pojemnikach.

   2.3. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.

2.4. Składowane materiały pyliste przykrywać plandekami.

2.5. W trakcie prac budowlanych chronić ewentualne otwarte wykopy przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.

2.6. Wszelkie materiały sypkie, np. kruszywo, ziemię z wykopów gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych lub roztopowych.

2.7. Tankowanie i bieżącą konserwację pojazdów i maszyn prowadzić w wyznaczonych i odpowiednio przygotowanych do tego miejscach, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych, utwardzonych i uszczelnionych oraz zaopatrzonych w środki do neutralizacji zanieczyszczeń (sorbenty). Należy zapewnić dostępność sorbentów w zakresie ilości i rodzaju adekwatnie do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

2.8. Wodę na etapie realizacji inwestycji dostarczać z zewnątrz, np. beczkowozami lub w formie butelkowanej.

2.9. Wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji odprowadzać do gruntu w sposób niezorganizowany.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

Uzasadnienie

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wpłynął wniosek z 13 lipca 2026 r. (data wpływu: 15 lipca 2026 r.), uzupełniony 20 lipca 2026 r., spółki Polskie

Porty Lotnicze S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowanej przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi pożarowej na podejściu 06 i 24 na lotnisku Zielona Góra - Babimost”.

Do ww. wniosku dołączono:

– kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP),

– mapy ewidencyjne,

– mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

– wypisy z rejestru gruntów,

– pełnomocnictwo.

Przedłożony do rozpatrzenia wniosek spełniał wymagania formalne wynikające z art. 74 ustawy o ooś.

Zawiadomieniem z 21 lipca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim poinformował strony o wszczęciu postępowania i przysługujących im uprawnieniach i obowiązkach.

W następstwie ww. zawiadomienia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wpłynęło pismo z 23 lipca 2026 r., znak: OZ-DN.073.33.2026/2 (datawpływu: 28 lipca 2026 r.), Agencji Mienia Wojskowego Oddział Regionalny w Zielonej Górze, jako strony postępowania, o udostępnienie dokumentacji sprawy.

Organ prowadzący postępowanie, w załączeniu do pisma z 29 lipca 2026 r., przekazał stronie żądaną dokumentację.

W toku prowadzonego postępowania spółka Polskie Porty Lotnicze S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowana przez pełnomocnika, pismem z 30 lipca 2026 r. (data wpływu: 30 lipca 2026 r.) wystąpiła z wnioskiem o zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Budowa drogi pożarowej na podejściu 06 i 24 na lotnisku Zielona Góra - Babimost" na „Przebudowa lotniska użytku publicznego „Lotnisko Zielona Góra - Babimost" polegająca na budowie dróg pożarowych na podejściu 06 i 24".

Informacja o wpływie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz KIP oraz uzupełnień wniosku z 20 lipca 2026 r. i 30 lipca 2026 r. została wpisana 22 lipca 2026 r. i 6 listopada 2026 r. do publicznie dostępnego wykazu danych (SIOS – System Informacji o Środowisku), prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o ooś, pod nr 779/2026, 780/2026, 781/2026 i 1185/2026.

Na podstawie ww. materiału dowodowego ustalono, co następuje:

Przedsięwzięcie polega na budowie dróg pożarowych na podejściu 06 i 24 Portu Lotniczego Zielona Góra - Babimost. Projektowane drogi pożarowe będą łączyć bramę wjazdową nr 7 zlokalizowaną na zachodnim krańcu terenu lotniska z drogą kołowania na podejściu 06 oraz drogę kołowania na podejściu 24 z bramą wjazdową nr 8 zlokalizowaną w północno-wschodnim narożniku terenu lotniska.

Długość drogi pożarowej na podejściu 06 wynosić będzie ok. 940 m, natomiast drogi pożarowej na podejściu 24 – ok. 930 m.

Projektuje się drogi pożarowe o jezdni szerokości 6 m. Na włączeniach w drogi kołowania i drogi obwodowe zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniach umożliwiających swobodne manewrowanie pojazdów Lotniskowej Służby Ratunkowo – Gaśniczej (LSRG). Na każdej z dróg w połowie ich długości zaprojektowano mijanki. Szerokość drogi w miejscu mijanek wyniesie 9 m. Drogi pożarowe będą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Obecnie na terenie lotniska Zielona Góra - Babimost brak jest zorganizowanych dróg pożarowych na podejściach 06 i 24 drogi startowej. Ruch pojazdów LSRG odbywa się po

istniejącym terenie zielonym oraz fragmentarycznie na podejściu 06 (strona zachodnia) po terenie umocnionym betonowymi płytami ażurowymi. Dojazdy gruntowe są mocno skoleinowane, co w znaczący sposób utrudnia sprawne reagowanie LSRG.

Inwestycja planowana jest na działkach nr 1299/60 i 1299/63 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost.

Omawiana inwestycja zrealizowana będzie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1464). Przedsięwzięcie, zgodnie z art. 2 pkt 7 ww. ustawy, stanowi inwestycję w zakresie lotniska użytku publicznego – budowę, przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego.

Lotnisko Zielona Góra - Babimost, w rozumieniu art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2026 r. poz. 1407), jest lotniskiem użytku publicznego. Lotnisko wpisane jest do rejestru lotnisk cywilnych. Data wpisu lotniska do ww. rejestru to rok 2005. Przedmiotowy rejestr prowadzony jest, zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Przedsięwzięcie, zgodnie z art. 6 pkt 1b ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 202 r. poz. 399, z późn. zm.), stanowi inwestycję celu publicznego.

Planowane przedsięwzięcie, w rozumieniu art. 59a ust. 4 pkt 19 ustawy o ooś, jest inwestycją strategiczną. Zgodnie z art. 80 ust. 2a ustawy o ooś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest zwolniony z badania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a ustawy o ooś.

Zgodnie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączoną do niego dokumentacją, inwestor będzie ubiegał się o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego.

Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego jest równoznaczne z uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu i pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, a także decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

W związku z tym, że przedsięwzięcie stanowi inwestycję w zakresie lotniska użytku publicznego – budowę, przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o ooś, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Właściwym miejscowo w tym przypadku jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o ooś.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 78 ust. 2 ustawy o ooś, organ prowadzący postępowanie pismem z 21 lipca 2026 r. wystąpił o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ inspekcji sanitarnej, po analizie otrzymanych dokumentów, pismem z 27 lipca 2026 r., znak: NZ.9022.2.44.2026 (data wpływu: 27 lipca 2026 r.), stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o ooś, w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960, z późn. zm.), organ pismem z 21 lipca 2026 r. wystąpił o opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, działając na podstawie art. 19 i art. 65 § 1 k.p.a., pismem z 23 lipca 2026 r., znak: VG.ZZŚ.4130.1.161.2026, przekazał według właściwości wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z 21 lipca 2026 r. o wydanie opinii Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej pismem z 4 sierpnia 2026 r., znak: V.RZŚ.4130.2.38.2026.JH, wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy, tj. do 11 września 2026 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po analizie otrzymanych dokumentów, pismem z 4 września 2026 r., znak: V.RZŚ.4130.2.38.2026.JH, wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia KIP. Pismem z 20 września 2026 r. pełnomocnik uzupełnił braki wskazane w ww. wezwaniu.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z 12 października 2026 r., znak: V.RZŚ.4130.2.38.2026.JH, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie, pismem z 21 września 2026 r. przekazał powyższe uzupełnienia do KIP Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Zielonej Górze z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ inspekcji sanitarnej w piśmie z 25 września 2026 r., znak: NZ.9022.2.44.2026, podtrzymał swoje stanowisko, wyrażone w ww. opinii o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o złożeniu uzupełnień do KIP z 20 września 2026 r. została wpisana 6 listopada 2026 r. do publicznie dostępnego wykazu danych (SIOS – System Informacji o Środowisku) pod nr 1186/2026.

Organ prowadzący postępowanie, mając na uwadze brzmienie art. 10 § 1 k.p.a., zawiadomieniem z 13 października 2026 r., poinformował strony o zebraniu całości materiału dowodowego w sprawie oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz uzyskanych opinii organów, o których mowa wyżej.

Na skutek ww. zawiadomienia żadna ze stron nie zgłosiła uwag ani wniosków.

Na podstawie całego zgromadzonego materiału dowodowego ustalono, co następuje:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa dróg pożarowych na podejściu 06 i 24 Portu Lotniczego Zielona Góra - Babimost. Inwestycja planowana jest na działkach nr 1299/60 i 1299/63 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost.

W otoczeniu terenu inwestycji znajdują się przede wszystkim ogrodzone tereny lotniska

Zielona Góra - Babimost. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa (jednorodzinna) zlokalizowana jest w odległości ok. 220 m od terenu inwestycji, na działkach nr 722/4 i 722/5 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost.

Zakres prac, jak i technologia budowy będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć. Roboty realizowane będą wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmować będzie roboty przygotowawcze, roboty rozbiórkowe, wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykonanie podbudowy pod nawierzchnię, wykonanie nawierzchni, roboty wykończeniowe oraz roboty porządkowe. Zakres robót nie będzie obejmować wycinki drzew i krzewów, ze względu na ich brak na terenie inwestycji. Na etapie realizacji, przy poszczególnych pracach będą pracowały maszyny i urządzenia, używane powszechnie w budownictwie, takie jak: koparki, ładowarki, spycharki, frezarki, samochody ciężarowe samowyładowcze, rozściełacze mas bitumicznych, walce drogowe i zagęszczarki. Planowanym pracom towarzyszyć będzie emisja hałasu i niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza (gazów spalinowych i pyłów). Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych przy realizacji zadania oraz na potrzeby sanitarne i socjalne. Na potrzeby socjalne, woda do celów pitnych zatrudnionych pracowników, dostarczana będzie w pojemnikach z tworzyw sztucznych lub z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach przenośnych toalet, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstawać będą odpady, głównie „budowlane” z grupy 17 wg Katalogu odpadów. Odpady zbierane będą selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania. Przyjmuje się, że nawierzchnia terenu w obrębie lokalizacji zapleczy budowy, w granicach którego znajdować się będzie miejsce magazynowania materiałów, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów, zostanie wykonana co najmniej z utwardzonych prefabrykowanych płyt drogowych (optymalnie z betonu asfaltowego). Plac budowy zostanie wyposażony w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych.

Oddziaływania, związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy, przejściowy i lokalny, ustaną one po zakończeniu robót budowlanych.

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczeń aktualnie obowiązujących standardów jakości środowiska – dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń powietrza. Etap eksploatacji inwestycji nie wymaga wykorzystywania wody. Na etapie tym nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych i ścieków przemysłowych. Wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą do gruntu w sposób niezorganizowany. Na drogach nie będą używane chemiczne środki utrzymania dróg, a zimą śnieg będzie usuwany z jezdni wyłącznie w sposób mechaniczny. Faza eksploatacji planowanej inwestycji nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów, które będą zbierane selektywnie, a następnie odbierane przez uprawnione jednostki.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej i jej uzupełnienia, stwierdzono, że nie będzie ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do jezior (w odległości ok. 280 m od jeziora Wojnowskiego), w uzdrowiskach i na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 1315), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary objęte ochroną występujące w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia to: obszar chronionego krajobrazu „Rynny Obrzycko-

Obrzańskie", położony w odległości ok. 0,15 km oraz obszar Natura 2000 Dolina Leniwej Obry PLH080001, położony w odległości ok. 0,6 km. Inwestycja ta zlokalizowana będzie częściowo (odcinek drogi pożarowej na podejściu 24 o długości ok. 0,4 km) w obszarze korytarza ekologicznego Lasy Wielkopolskie – Bory Zielonogórskie KPdC-21D, z tym, że w jego brzeżnym fragmencie, wolnym od cieków, zbiorników wodnych i zadrzewień. Ze względu na wyłącznie jednostkowy ruch pojazdów LSRG po drodze, brak realizacji grodzeń wzdłuż drogi, zostanie zachowana dotychczasowa drożność terenu, pełniącego rolę korytarza ekologicznego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69, o kodzie: GW600069, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry, a osiągnięcie celu środowiskowego jako niezagrożone. Celem środowiskowym dla JCWPd jest: dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ponadto rozpatrywana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie zlewni nw. jednolitych części wód powierzchniowych jeziornych (JCWP LW) i rzecznych (JCWP RW):

– Wojnowskie Wsch. o kodzie: LW10034 – jest to naturalna część wód, której stan ogólny oceniono jako zły, a osiągnięcie celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry, jako zagrożone;

– Gniła Obra do jez. Wojnowskiego Zach. z jez. Wojnowskim Wsch. i jez. Różańskim o kodzie: RW60001015687 – jest to naturalna część wód, charakteryzująca się złym stanem ogólnym. Osiągnięcie celu środowiskowego dla ww. JCWP RW, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry, oceniono jako zagrożone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami głównych zbiorników wód

podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Organ prowadzący postępowanie przychyla się do stanowiska Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który stwierdził brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Organ ten zaproponował warunki do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, których tylko część została wskazana w sentencji decyzji. Pozostałe nie zostały uwzględnione przez organ, gdyż dotyczą kwestii uregulowanych w odrębnych przepisach prawnych albo mają zbyt ogólny charakter.Rozpatrywana inwestycja nie będzie miała wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat. Inwestycja, z uwagi na swój charakter, jest także odporna na efekty zmian klimatycznych. Inwestycja nie wiąże się z możliwością wystąpienia oddziaływań skumulowanych z pozostałą częścią lotniska o znaczącym charakterze.

Zgodnie z Audytem krajobrazowym województwa lubuskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr IV/66/24 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 28 października 2024 r. w sprawie Audytu krajobrazowego województwa lubuskiego, teren inwestycji został zaliczony do krajobrazu typu „Komunikacyjne: kompleksy lotniskowe” (Id krajobrazu – 455) i nie został zaliczony do krajobrazów priorytetowych. Biorąc pod uwagę, że inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym, na terenie funkcjonującego lotniska, można uznać, iż nie będzie ona znacząco oddziaływała na istniejący krajobraz.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych, ani nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2026 r. poz. 1453). Na podstawie obecnego materiału dowodowego, nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ww. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy

budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację (ok. 70 km od granicy państwa) oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, KIP i jej uzupełnienia, a także stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy rozstrzygnięto jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych (SIOS).

Agnieszka Nowak
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
/-dokument podpisany elektronicznie-/

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2026 r. poz. 1395) oraz zgodnie z załącznikiem część I pkt 45 do ustawy.

Otrzymują:

1. pełnomocnik spółki Polskie Porty Lotnicze S.A. z siedzibą w Warszawie,
2. Agencja Mienia Wojskowego,
3. Marszałek Województwa Lubuskiego,
4. ad acta.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Sprawę prowadzi:

Damian Matusiak, tel. 885 508 339 damian.matusiak@gorzowwlkp.rdos.gov.pl