

Wnioskodawca:

Odbiorca:



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/12547/2025 P

Data: 2025-02-25

Wniosek

Nr 14 / 02 / 2025 / Krotoszyn

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie w dniu 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, na drodze Prawnej wnoszę o:

- 1.) Doprowadzenie do Uruchomienia, bez zbędnej zwłoki, nowego kolejowego pasażerskiego połączenia jako Przyspieszony (osP), Nocny(E)), Turystyczno Pielgrzymkowy (z nowym oznaczeniem w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów: TurPielg), po i w dwie pary pasażerskich pociągów, wzajemnie mijające się w miejscowości i na stacji kolejowej PKP Racibórz, o zbliżonych godzinach, pomiędzy 12:15 wieczorem, a 22:50, a w przypadku miejscowości Ciechocinek (Zdrój) jako obliczeniowy czas odjazdu kolejowego pociągu

pasażerskiego ze stacji PKP Ciechocinek (roboczo techniczna nazwa: Ciechocinek Zdrój),
mianowicie:

- Natomiast ta wnioskowana i sugerowana godzina odjazdu to 22:50, tego pasażerskiego kolejowego pociągu, ze stacji kolejowej Złoty Stok w kierunku: Stronia Śląskiego, jako nowe kolejowe pasażerskie połączenie i jest zawarta we wnioskowanym kolejowym szlaku, drodze, trasie, Ustka >>> Stronie Śląskie, w ramach poniższej trasy kolejowej i nowego kolejowego pasażerskiego połączenia.
- A, wnioskowana i sugerowana godzina odjazdu 20:00, tego pasażerskiego kolejowego pociągu, ze stacji kolejowej Złoty Stok w kierunku do miejscowości Ustka, jako nowe kolejowe pasażerskie połączenie i jest zawarta we wnioskowanym kolejowym szlaku, trasie drodze powrotnej Ustka >>> Złoty Stok, w sugerowanej godz.18:40, w ramach bezkompromisowej poniższej trasy kolejowej i nowego kolejowego pasażerskiego połączenia brzmi, mianowicie:
- **Stronie Śląskie, Ludność: 50 122 osoby >>>**
- **Lądek Zdrój, Ludność: 5 011 osób >>>**
- **Złoty Stok, Ludność: 2 5016 osób >>>**
- **Kolonia Błotnica >>>**
- **Błotnica >>>**
- **Paczków, Ludność: 6 611>>> Linia kolejowa Nr 333 >>>**
- **Głucholazy, Ludność: 16 261 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 418 >>>**
- **Prudnik, Ludność: 19 010 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 437 osób >>> Linia kolejowa Nr 333 >>>**
- **Racławice Śląskie, Ludność: 2 343 >>>**
- **Głubczyce Sady –stacja kolejowa >>> Linia kolejowa Nr 177 >>>~**
- **Głubczyce, Ludność: 11 650 osób – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 294 >>>**
- **Głubczyce Las – Dworzec Kolejowy >>>**
- **Zubrzyce (Opolskie) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 / / Nr 201 >>>**
- **Branice, Liczba Ludności: 2 119 osób – Dworzec kolejowy >>>**
- **Boboluszki (Głubczyckie) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 / / Nr 201 >>>**
- **Nasiedle (Opolskie) – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 / / Nr 201 >>>**

- Dzierżysław (Opolski) – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 / / Nr 201 >>>
- Kietrz, Ludność: 5 447 osób, Dworzec kolejowy - Dobowa wymiana pasażerska: 587 >>>
- Pietrowice Wielkie, Ludność: 4 019 osób – Dworzec kolejowy - Przewozy pasażerskie zawieszono w kwietniu 2000 r. Niewielki ruch towarowy odbywa się nadal (Pietrowice Wielkie w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – bazakolejowa.pl) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194 >>>
- Racibórz Żerdziny >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194 >>>
- Pietrowice Wielkie, Ludność: 4 019 osób – Dworzec kolejowy - Przewozy pasażerskie zawieszono w kwietniu 2000 r. Niewielki ruch towarowy odbywa się nadal (Pietrowice Wielkie w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – bazakolejowa.pl) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194 >>>
- Racibórz Żerdziny >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194 >>>
- Racibórz Południe >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194 >>>
- Racibórz miasto Główny, Ludność: 52 183, Dobowa wymiana pasażerska: 2 516 osób – dworzec Kolejowy >>>
- Racibórz Północ Markowice – Dworzec kolejowy >>>
- Pogrzebień, Ludność: 1 516 / Pogwizdów >>> Linia kolejowa Nr 176: Racibórz – Markowice – Olza >>>
- Lubomia, Ludność: 4 019 osób >>> Linia kolejowa Nr 176: Racibórz – Markowice – Olza >>>
- Racibórz – Markowice – Olza >>>
- Syrynia, Ludność: 3 912 osób – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 176 >>>
- Pszów, Ludność: 16 018 – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 192 >>>
- Wodzisław Śląski, Ludność: 44 833 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 1 116 osób >>>
- Marklowice (Wodzisławskie), Ludność: 5 416 osób >>> Linia kolejowa Nr 215 >>>
- Połomia (Wodzisławska), Ludność: 3 116 / Bernatowiec, Liczba Ludność: 1 817 osób / Malowiec (Wodzisłaski), Ludność: 2 980 (Łącznie: 3 116 + 1 817 + 2 980 =) >>>
- Świerklany, Ludność: 10 550 >>>
- Mszana (Śląska), Ludność: 4216 osób >>>
- Jastrzębie Zdrój, Ludność: 83 100 osób >>> Linia kolejowa Nr 170 >>>
- Zebrzydowice (Cieszyńskie), Ludność: 6 312 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 412 osób >>> Linia kolejowa Nr 170 >>>

- Bielsko Biała, Ludność: 165 131 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 6 320 osób, >>>
- Skoczów, Ludność: 19 562 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 643 osoby >>>
- Zebrzydowice (Cieszyńskie), Ludność: 6 312 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 412 osób >>> Linia kolejowa Nr 170 >>>
- Bielsko Biała, Ludność: 165 131 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 6 320 osób, >>> Skoczów, Ludność: 19 562 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 643 osoby >>>
- Andrychów, Ludność: 18 319 osób >>>
- Wadowice, Ludność: 17 196 osób >>>
- Skawina, Ludność: 23 919 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 196 osób >>>
- Kraków, Ludność: 807 644 osób >>>
- Wieliczka - Kopalnia, Ludność: 28 646 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 928 osób >>>
- Podłęże (Wielickie), Ludność: 2 224, Dobowa Wymiana pasażerska: 946 osób >>>
- Niepołomice, Ludność 17 076 osób >>> Linia Kolejowa Nr 113 >>>
- Igołomia – Wawrzeńczyce, Ludność 7 611 osób >>>
- Nowe Brzesko, Ludność: 1 611 osób – Przystanek na żądanie >>>
- Nowy Korczyn, Ludność: 996 osoby – Przystanek na żądanie >>>
- Solec Zdrój – Przystanek na żądanie >>>
- Busko Zdrój, Ludność: 16 648 osób >>>
- Sędziszów (Jędrzejowski), Ludność: 6 141 osoby >>>
- Kroczyce, Ludność: 2 367 – przystanek na żądanie >>>
- Zawiercie, Ludność: 46 727 osoby >>>
- Myszków, Ludność: 30 072 osoby >>>
- Poraj (Częstochowski), Ludność: 4 156 osoby >>>
- Częstochowa Mirów >>> Linia kolejowa Nr 155 >>>
- Częstochowa Wschód - Towarowa >>> >>> Linia kolejowa Nr 701 / Nr 155 >>>
- Częstochowa Stradom >>> Linia kolejowa Nr 701 /Nr 155 >>>
- Częstochowa Jasna Góra >>>
- Częstochowa Stradom >>>
- Częstochowa Zachód Jasna Góra - Pod Złotym Smokiem – Kawodrza Dolna, przy ulicy: Glinowa, Główna, Przestrzenna, Lub przy ulicy: Główna, Świętej Barbary / Jasna Góra (czyli pomiędzy stacją kolejową Gnaszyn, a stacją kolejową Stradom) >>>

- Lubliniec >>> Blachownia (Częstochowska), Ludność: 9 735 osób / Łojki (Częstochowskie), Ludność: 1 618 osób (9 735 + 1618 =) >>>
- Dobrodzień Opolski, Ludność: 3 447 osób >>>
- Ozimek >>> Linia kolejowa Nr 338 >>>
- Opole Główne >>>
- Opole Północne – Zakrzów Kotowice – Przystanek na żądanie >>>
- Dobrzeń Wielki, Ludność: 5 012 osób / Dobrzeń Mały, Ludność: 777 / >>> Linia kolejowa NR 277 >>>
- Chróścice, Ludność: (Opolskie) 4 289 osób >>> Linia kolejowa Nr 277 >>>
- Popielów (Opolski), Ludność: 1980 osób / Nowe Siołkowice Ludność: 348 osób / 1931 osób, (1980 + 248 + 1980 =) >>> Linia kolejowa Nr 277 >>>
- Jelcz – Laskowice, Ludność: 15 117 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 716 osób >>> Linia kolejowa Nr 277 >>>
- Jelcz Miłoszyce, Dobowa wymiana pasażerska: 586 osób >>> Linia kolejowa Nr 277 >>>
- Siechnice, Ludność: 12 156 osób >>> Linia kolejowa Nr 277 >>>
- Radwanice (Wrocławskie), Ludność: 4 698 osób >>> Linia kolejowa Nr 277 >>>
- Wrocław Południowy Wschód - Tarnogaj, Ludność: 9 312 / Przedmieście Oławskie, Ludność: 20 666 osób (9 312 + 20 666) – Przystanek na żądanie >>>Linia kolejowa Nr 277 >>>
- Wrocław Główny >>>
- Wrocław Mikołajów >>>
- Wrocław Szczepin >>>
- Wrocław Nadodrze >>>
- Wrocław Sołtysowice >>>
- Wrocław Zakrzów / Psie Pole (Wrocławskie), Ludność: 103 556 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 2 169 osób >>>
- Mirków, Ludność: 3 112 osób – Przystanek na żądanie >>>
- Długoleka (Oleśnicka), Ludność: 4 121 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 812 osób >>>
- Oleśnica Miasto >>>
- Oleśnica Rataje >>>
- Grabowno Wielkie – Przystanek na żądanie >>>
- Krośnice – Przystanek na żądanie >>>
- Milicz >>>
- Krotoszyn, Ludność: 28 011 osób >>>

- **Biadki – Przystanek na żądanie >>>**
- **Ostrów Wielkopolski >>>**
- **Kalisz >>>**
- **Opatówek, Ludność: 3 621 osób / (Koźminek), Ludność: 1 851 osób) – Przystanek na żądanie >>>**
- **Sieradz >>>**
- **Zduńska Wola >>>**
- **Łask >>>**
- **Pabianice >>>**
- **Łódź Lublinek – Przystanek na żądanie >>>**
- **Łódź Kaliska - Śródmieście, Ludność: 134 878 osób, Dobowa wymiana pasażerska 6 312 osób >>>**
- **Łódź Polesie, Liczba Ludności: 133 0154 osoby >>>**
- **Łódź Żabieniec – Bałuty >>>**
- **Zgierz, Ludność: 53 543 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 2 500 osób >>>**
- **Ozorków, Ludność: 18 064 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 311 osób >>>**
- **Łęczyca >>>**
- **Kutno >>>**
- **Włocławek >>>**
- **Aleksandrów Kujawski >>>**
- **Ciechocinek (Zdrój), Ludność: 10 133 osoby >>> Linia kolejowa Nr 245 >>>**
- **Toruń – Nasielsk >>> Czernikowo, Ludność: 4 012 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 112 osób >>>**
- **Lubicz Toruński / Lubicz Górny Toruński >>> linia kolejowa Nr 27 >>>**
- **Toruń Wschód Grębocin – Przystanek na żądanie >>>**
- **Toruń Główny Ludność: 194 273 osoby, Dobowa Wymiana pasażerska: 6 817 osób >>>**
- **Toruń miasto >>>**
- **Przysiek / Rozgarty (Toruńskie), Ludność 1 112 osób - Dworzec Kolejowy, Linia kolejowa: Bydgoszcz – Czarnowo (Toruńskie) – Zła Wieś – Rozgarty (Toruńskie) - Toruń (Zachodnio - Północny) >>>**
- **Łysomice >>>**
- **Ostaszewo Toruńskie >>>**
- **Grzywna >>>**
- **Chełmża, Ludność: 13 691 osób, Dobowa wymiana pasażerska 622 osoby >>>**
- **Wąbrzeźno, Ludność: 12 892, Dobowa wymiana pasażerska 782 osoby >>>**

- **Mełno, Dobowa wymiana pasażerska 211 osób >>> Linia kolejowa Nr 208 / Nr 247 / Nr 264 >>>**
- **Grudziądz, Ludność: 88 568, Dobowa wymiana pasażerska: 1600 osób >>>**
- **Kwidzyń >>>**
- **Sztum >>>**
- **Malbork >>>**
- **Tczew >>>**
- **Gdańsk miasto Główny, Ludność: 487 834, Dobowa Wymiana pasażerska: 33 211 osób >>>**
- **Gdańsk Stocznia, Dobowa wymiana pasażerska: 3 984 >>>**
- **Gdańsk Politechnika, Dobowa wymiana pasażerska: 7 344 osoby >>>**
- **Gdańsk Wrzeszcz, Ludność: 54 774 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 28 984 osób >>>**
- **Gdańsk Zaspa, Dobowa wymiana pasażerska: 9 132 osoby >>>**
- **Gdańsk Przymorze, Dobowa wymiana pasażerska na dworcu kolejowym: 12 134 osoby >>>**
- **Gdańsk Oliwa, Ludność 15 374 osoby >>>**
- **Gdańsk Żabianka – AWFis (Żabianka położona jest nad Potokiem Oliwskim, na północnym krańcu Gdańska, graniczy z sopockim osiedlem Karlikowo. Od wschodu graniczy z innymi częściami dzielnicy administracyjnej: Osiedlem Wejhera i Osiedlem Tysiąclecia. Od południa graniczy z Przymorzem Małym a od zachodu z dzielnicą Oliwa), Wymiana pasażerska na dworcu kolejowym: 9 166 osób / na dobę >>>**
- **Sopot Wyścigi, Wymiana pasażerska na stacji kolejowej: 5 122 osoby / na dobę >>>**
- **Sopot, Ludność: 32 015 osób >>>**
- **Gdynia Orłowo, Ludność 6 883 osoby - Nadmorska, południowa dzielnica Gdyni z przystanią morską >>>**
- **Gdynia Redłowo, Ludność: 7 986 0sób >>>**
- **Gdynia Wzgórze Św.Maksymiliana, Ludność: 10 546 osoby >>>**
- **Gdynia (miasto) Główna, Ludność 240 554 osoby >>>**
- **Gdynia Stocznia – Uniwersytet Morski (To się samo komentuje) >>>**
- **Gdynia Grabówek, Ludność: 8 153 osoby >>>**
- **Gdynia Leszczynki, Ludność: 7 127 osób >>>**
- **Gdynia Chylonia, Ludność: 19 925 osób >>>**
- **Gdynia Cisowa, Ludność: 11 016 >>>**

- Rumia, Ludność: 52 931 osób >>>
- Reda miasto, Ludność: 28 588 osób >>>
- Lębork, Ludność: 34 081 >>>
- Słupsk, Ludność: 86 111 osób >>>
- Ustka, Ludność: 13 754 osoby >>>
-



- 2.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i bez modyfikacji wnioskowanej wyznaczonej kolejowej trasy, nie tylko ze względu na włożony wysiłek mojej osoby jako Wnioskodawcy poświęcający swój czas, energię i koszty z tym tematem związane, ale i również ze względu na osoby z niecierpliwością oczekujące na uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- 3.) Na drodze prawnej doprowadzenie do Zaprojektowania i wybudowania, w ramach uruchomień dodatkowych pasażerskich regularnych kolejowych połączeń kursujących według ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów, mianowicie:
 - Na drodze prawnej doprowadzenie do wybudowania, od strony wschodniej miasta Ciechocinek biorąc pod uwagę teren, pomiędzy miejscowością Słońsk Górny a miejscowością Ciechocinek (z kolejową roboczo Techniczną nazwą: Ciechocinek Zdrój Wschód – Słońsk Górny) od ulicy Romualda Traugutta >>> ulicy Adama Mickiewicza >>> ulica Słomska, Stacji kolejowej z budynkiem dworcowym z kolejową roboczo techniczną nazwa stacji, jako stacja PKP Ciechocinek Zdrój Wschód - Słońsk Górny i, w ramach tego uruchamianego Dworca kolejowego, wytyczenie z przeznaczeniem gruntu pod budowę brakującego dwutorowego odcinka kolejowego: Ciechocinek Zdrój Wschód – Słońsk Górny >>> Konradowo (dla odróżnienia od innych miejscowości o podobnej nawie na terenie obecnej Polski: kolejowa roboczo techniczna nazwa Konradowo Kujawskie), >>>

Łódź, przez Podole (kolejowa roboczo techniczna nazwa: Podole Ciechocińskie),

Raciążek, liczba ludności: 2 556 osób, Włocławek.

Uwaga

Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i ochronę zabytkowo leczniczą tętni w miejscowości Ciechocinek jest najlepsza sugerowana opcja, w tym również jest to najlepsza opcja dla Hotelarzy zajmujących się usługami gastronomiczno noclegowymi.

A co za tym idzie, kuracjusze i turyści nie będą zmuszeni brać w swoje zęby walizek bagażowych i zapier***dalać, od strony zachodniej Ciechocinka, przez całe miasto, aby się dostać na hotelowe noclegi. Zwłaszcza, że coraz więcej rodzin z tzw. Dużą Kartą rodziny wyrusza w podróż koleją. Ten fakt powinien trafić do zdrowego rozsądku i zrozumienia.

- Doprowadzenie do wybudowania jednego dwutorowego mostu kolejowego projektowanego do funkcjonowania, z ramach Wnioskowanego kolejowej trasy pociągu pasażerskiego, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku

- lub

dwóch mostów kolejowych na rzece Wisła funkcjonujących w użyteczności, łączący miejscowość:

Dzierżączka / Mniszek > Nieszawa oraz Czernikowo, Osiek nad Wisłą, Chrapy > Słońsk Dolny, w celu uruchomienia połączeń kolejowych w formie X , mianowicie:

- ... Warszawa >>> Toruń, przez Płock, Lipno, Czernikowo,

Oraz:

- ... Toruń Główny >>> Wrocław, przez: Toruń Wschód, Czernikowo, Ciechocinek, Konradowo, Włocławek, Łódź, Krotoszyn,

Które to, od strony miejscowości Czernikowo, które jest konieczne, wręcz niezbędne do uruchomienia tego Wnioskowanego, przez moją osobę jako Wnioskodawcę, pasażerskiego kolejowego połączenia w ramach regularnych dalekobieżnych kursowania pasażerskich pociągów, jak na wstępie tego Wniosku, oraz jakiegokolwiek uruchomienia regularnego kolejowego pasażerskiego połączenia czyli:

- Toruń Główny >>> Toruń Wschód >>> Czernikowo >>> Ciechocinek (roboczo techniczna nazwa stacji kolejowej: PKP Ciechocinek Zdrój).

Trzeba być tego świadomym, że jakikolwiek kolejowy pociąg, to nie autobus, a liczenie na zysk dla kolejowych Przewoźników dotyczącego przewożenia i lokalnych turystów, w ramach świadczonych kolejowych usług, jest absurdem generującym straty, w tym również dla budżetu miasta Ciechocinek i dla miasta powiatowego Aleksandrów Kujawski.

Trzeba wziąć pod uwagę fakt, że miasto Ciechocinek jest umiejscowiony pomiędzy trzema liniami kolejowymi, omijające to miasto, z powodu brakujących, conajmniej, dwóch mostów kolejowych, i Dworca kolejowego od Wschodniej strony miasta Ciechocinek oraz brakującej obwodnicy kolejowej od strony południowej tego miasta.

Usunięcie tych braków, jako przyczyny hamującej rozwój tego miasta, poprzez zdecydowane uzupełnienie tych braków poparte determinacją, przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności w temacie kolejowej pasażerskiej komunikacji publicznej oraz: zainteresowanie się tym miastem przez Przewoźników kolejowych, w swerze, publicznej kolejowej dalekobieżnej komunikacji przywożąc, nie tylko kuracjuszy, ale i turystów na pobyt długoterminowy i turystów weekendowych w ramach rodzinnego wypoczynku w wolne dni sobotnio niedzielne i świąteczne

4.) Na drodze Prawnej, dotyczącego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, doprowadzenie do wprowadzenia wybranych, ze sugerowanych w pkt.1, Przystanków na żądanie, które pomogą pomniejszyć ciężar opóźnień przejazdu pociągu lub całkowicie je zniwelować, usunąć, lub ułatwić skomunikowanie z innymi pasażerskimi pociągami poprzez:

- postawienie fizycznego znaku na kolejowych Przystankach na żądanie,
- wprowadzenie do Rozkładu pociągów oznakowania, znakiem: Przystanek na żądanie, który jest bardzo często używany, nawet w stosunku, nie tylko do pasażerskich pociągów osobowych, ale i do pasażerskich pociągów przyspieszonych i pośpiesznych.

Jeżeli nikt kierownikowi pociągu nie zgłasza o takiej opcji wysiadki, nie stoi przy drzwiach blisko kierownika pociągu, kierownik nie zapisał, nie zgłosił maszyniście

pociągu kolejowego, to w takich przypadkach, maszynista nie zatrzymuje się wcale, nie ma obowiązku, i jadąc dalej, zyskuje na czasie.

- na plakatowych Rozkładach Jazdy i wagonowym elektronicznym ekranowym telebimie, wśród różnych reklam emitowanych, należy pokazać Instruktażową procedurę korzystania z takich Przystanków na żądanie, wcześniej ogłoszonych i obowiązujących w Rozkładzie jazdy pociągów.

- Zobowiązanie kierowników pociągów o poinformowanie podróżnych korzystających z Przystanków na żądanie o obowiązujących procedurach w korzystaniu z takich przystanków kolejowych Na Żądanie.

Biorąc pod uwagę uzupełnienie braków, o którym jest mowa w pkt.3 i 4, pasażerskie kolejowe pociągi przejeżdżające przez Ciechocinek, nie będą zmuszone do zmiany kierunku jazdy, w ramach dotychczasowego wycofywania się z dotychczasowej zabytkowego dworca PKP Ciechocinek.

Dotychczasowy zabytkowy dworzec kolejowy PKP Ciechocinek może nadal obsługiwać międzyregionalne i Regionalne usługi, w ramach dojazdu do dotychczasowej stacji kolejowej PKP Ciechocinek, np. Poznań >>> Ciechocinek, przez Bydgoszcz, Toruń, Aleksandrów Kujawski oraz inne między regionalne połączenia kolejowe kończące bieg na tej dotychczasowej stacji kolejowej.

- 5.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do tego, aby kuracjusze i turyści przyjeżdżający na teren miasta Ciechocinek, mogli dla towarzystwa zabrać ze sobą, swojego psa lub kota. Kuracjusze rezygnując z pobytu w ośrodku sanatoryjnym, najczęściej podają przyczynę swojej rezygnacji, ty, że nie mają z kim zostawić swojego psa i kota.

Dlatego coraz więcej ośrodków sanatoryjnych wprowadza warunkową możliwość zakwaterowania psa lub kota, jeżeli pies lub kot jest zaszczepiony przeciwko wściekliźnie i została wniesiona dodatkowa opłata na zakwaterowanie takiego zwierzęcia.

Z podobnym rozwiązaniem wystąpił Zarząd PKP Intercity S.A wprowadzając do swoich kolejowych pasażerskich wagonów kolejowych, pasażerski przedział, wydzielone pomiędzy wagonami, czyli wydzielone miejsce w wagonie pasażerskim z przeznaczeniem dla psów.

Takim przykładowym kolejowym wagonem pasażerskim z wydzielonym miejscem leżakowania dla psów, jest kolejowy wagon pasażerski w składzie pociągu pasażerskiego o nazwie: Łempicka, w którym to, jako Wnioskodawca miałem przyjemność jechać.

Pieski, małe duże i te największe, sobie na podłodze leżały i odpoczywały, nie warcząc na nikogo, a pasażerowie grupowo siedząc razem z pieskami na siedzeniach do tego przeznaczonych prowadzili sobie miłą kulturalną pogawędkę na kulturalne tematy o swoich pieskach.

Dawniej Restauratorzy i Hotelarze stawiali zdecydowany sprzeciw i opór na zakwaterowanie osób z psem lub kotem, podczas trwania turystycznej podróży z przerwami na turystyczne zwiedzanie miast i okolic.

Teraz, w dobie obecnej, czasy się zmieniły, mentalność i odpowiedzialność za swoje zwierzaki się poprawiła, dlatego wcześniej wymienieni przedsiębiorcy wykonujący swoje usługi na rzecz ludności w sferze publicznej, coraz chętniej witają gości ze swoimi pupilami.

6.) Kolejowy wagon pasażerski z przeznaczeniem miejscem do transportu z zabezpieczonym rowerem na stojaku

7.) Doprowadzenie na drodze prawnej, aby w dotychczasowym wnioskowanym kolejowym pasażerskim połączeniu, do czasu uzupełnienia braków projektowo wykonawczo budowlanych zostały wprowadzone systemy napędowe z sugerowanym elektrowozem, typu Hybryda Elektryczno – Spalinowym z przodu i z tyłu członu pasażerskiego składu kolejowego, aby w razie konieczności i zaistniałej sytuacji, do podejmowania dwukierunkowej jazdy: do przodu lub do tyłu w drodze powrotnej, a w przypadku zaistniałej konieczności korzystanie z silnika o napędzie spalinowym na brakujących elektrycznych trakcji na drogach kolejowych, do jego korzystania na Wnioskowanym szlaku kolejowym w pasażerskim kolejowym połączeniu, o którym jest wcześniej mowa, jak na wstępie tego Wniosku, z miejscowości, mianowicie:

Ustka >>> Stronie Śląskie, przez: Łódź - Krotoszyn – Wrocław – Opole - Częstochowa – Zawiercie - Busko Zdrój – Kraków – Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice (Opolskie) – Głubczyce – Głuchołazy Zdrój – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie,

- 8.) Na drodze Prawnej Wprowadzenie nazw technicznych na kolejowych dworcach i przystankach kolejowych odróżniających miejscowości o takich samych nazwach, a które to wprowadzają w błąd podróżnych i sprzedawców biletów kolejowych, np. miejscowość Branice jest na Morawach Czeskiej Republiki oraz w województwie Opolskim powiat Głubczyce, dlatego w tym przypadku należy wprowadzić jedną z sugerowanych technicznych kolejowych nazw Przystanku kolejowego PKP Branice Opolskie lub Branice Głubczyckie (przypisane do powiatu Głubczyce), a także w przypadku innych miejscowości, których to dotyczy.
- 9.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:
- a.) Komisja Europejska wesprze kolejowe Projekty. Europa.eu
 - Wniosek Komisji dotyczący przyszłej polityki spójności na lata 2021–2027
 - Komisja Europejska przyznała Polsce pieniądze na projekty kolejowe. Wiemy o jakie miasta chodzi. Polskie Radio24.pl
 - [www. Nowe oblicze kolei: podróżujemy wygodniej, ekologiczniej i taniej.](http://www.noweobliczekolei.eu) Oficjalna strona internetowa Unii Europejskiej
 - Plan działania na rzecz rozwoju dalekobieżnych i transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich
 - Połączenia kolejowe w Europie: 10 projektów pilotażowych UE, które pobudzą międzynarodowy ruch kolejowy
 - Strategia w dziedzinie mobilności
 - Podróże po Europie 2024
 - Wsparcie finansowe na realizację projektów
 - Unijne Projekty dofinansowania modernizacji systemów rewitalizacji i modernizacji starych systemów napędowych Taboru kolejowego,
- b.) projekt Rewitalizacja i Modernizacja Taboru kolejowego przeznaczonego do wyłomowania
 - c.) Unijny Projekt rewitalizacji i modernizacji budowy i przebudowy budynków dworcowych,
 - d.) Projekt rewitalizacja i modernizacja torów kolejowych
 - e.) Projekt Budowa nowych dwutorowych linii kolejowych,
 - f.) Projekt modernizacja i Rewitalizacja Budynków Dworcowych
 - g.) Projekt modernizacja i Rewitalizacja Peronów kolejowych,
 - h.) Projekt Budowa Przystanków kolejowych,
 - i.) Projekt Budowa nowych peronów kolejowych
 - j.) Projekt Zakup nowych kolejowych pasażerskich składów członu Taboru kolejowego
 - k.) Kolej Plus,

- l.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
- m.) Unijny Program Odbudowy,
- n.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
- o.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- p.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- q.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP) ,
- r.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
- s.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- t.) Fundusz Spójności,
- u.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- v.) Regionalne Programy Operacyjne,
- w.) Środki Krajowe,
- x.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- y.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- z.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno – transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie Międzykontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
- aa.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- bb.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo – komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu

pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+ km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w drogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,

cc.) Unijny Fundusz Spójności

dd.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

ee.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,

ff.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,

gg.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 - 1200 km/h

hh.) Inne źródła finansowania tego Projektu

- 10.) Prawne doprowadzenie do umożliwienia zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,
- 11.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt... 1.),
- 12.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do przekazania tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno – projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo – wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- 13.) Na drodze Prawnej, podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych kroków i procedur postępowania projektowo – budowlanego – wykonawczego,

w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,

- 14.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, prawne doprowadzenie do uznania i włączenia, całego Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy Międzykontynentalny, transkontynentalny szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych,
- 15.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do Uruchomienia toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu kolejowym,
- 16.) Na drodze prawnej doprowadzenie do opracowania strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych, wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,
- 17.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- 18.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- 19.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego, między innymi do:
 - a.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A – adres na oficjalnej stronie głównej.
PKP Polskie Linie kolejowe S.A zajmują się budową torów i komunikacyjnych szlaków kolejowych oraz mostów kolejowych, Rewitalizacją starych torów i mostów kolejowych oraz kolejowych budynków i zadaszeń na przystankach kolejowych, w tym także infrastruktury kolejowej,
 - b.) Zakład Linii kolejowych PKP, 81 – 333 Gdynia, ul. Morska 24
 - c.) Zakład Linii kolejowych PKP, 85 – 082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 1,
 - d.) Ministerstwo Infrastruktury i Departament Przewozów kolejowych – adres na oficjalnej stronie głównej
 - e.) Przewoźnicy kolei pasażerskich:
 - f.) PKP Intercity S.A. - adres na oficjalnej stronie głównej
 - g.) PKP Polregio S.A - adres na oficjalnej stronie głównej
 - h.) PKP SKPL Cargo Sp z.o.o. / Grupa Intercity, 62 – 830 Zbiersk, ul. Cukrownia 54,

- 20.) W ramach prawnego obowiązku udzielenia odpowiedzi, jako Wnioskodawca oczekując prawnego doprowadzenia do zrealizowania w całości bez jakiejkolwiek modyfikacji tego Wniosku, oczekują odpowiedzi: czy zostały jakiekolwiek poczynione kroki związane z realizacją tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia.
- 21.) W ramach składania Wniosków, do powyższych instancji, należy się powołać na Nr 12/02/2025/ Krotoszyn, z dnia 11.02.2025 rok, jako już złożonych wniosków, dołączając również, z załącznika tego Wniosku, już złożony, przykładowy Wniosek do PKP Intercity S.A w Warszawie.

Uzasadnienie

Powyższe Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, jest nie tylko konieczne, ale priorytetowo niezbędne, w ramach priorytetowego wprowadzenia, jako Cito, ponieważ nie tylko osoby zamieszkujące wzdłuż wnioskowanej kolejowej trasy, z niecierpliwością czekają na uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia w ruchu przemieszczania się ludności transportem kolejowym, ale w szczególności region Racławic, Głubczyc, Prudnika, Paczkowa, Złotego Stoku pomimo zebranych podpisów mieszkańców pod złożonymi wcześniej wnioskami i Petycjami do różnych decyzyjnych i politycznych Urzędów, to do dniach nic nie zrobiono w tym temacie, a bynajmniej zrobiono niewiele.

Doprowadzenie do zrealizowania w całości i bez jakiejkolwiek modyfikacji, tego Wniosku, drodze Prawnej jest szczególnym interesie dla obydwu stron, na rzecz usług użyteczności publicznej w przemieszczaniu się ludności w ramach niżej i wyżej wymienionych.

A co za tym idzie, zrealizowanie w całości tego Wniosku, w ramach włączenia do kolejowej komunikacji pasażerskiej, miejscowości Ciechocinek, otwiera szeroko okno i możliwości dla nowych Wniosków i projektów w kolejowych połączeniach pasażerskich z uwzględnieniem wpisania do ogólnopolskiego rozkładu jazdy pociągów miejscowości Ciechocinek

Politycy i urzędnicy, przez ostatnie dziesięć lat przyjeżdżają do miejscowości Ciechocinek, i politycznie przedWyborczo promują swoją osobę obietnicami i na tym się zawsze kończy, a mieszkańcy wystrychnięci na dudka, załamują ręce. A zniecierpliwieni turyści czekają z centrum południowej i południowej Polski, w tym również, np. z miasta Łódź, Krotoszyn, Wrocław, Bielsko Biała, Jastrzębie Zdrój, Branice (Głubczyckie) Głubczyce

Podobnie ma się sprawa osób próbujących się dostać publicznym transportem kolejowym z różnych miejscowości środkowej, północnej, wschodniej i zachodniej Polski do miejscowości Branice (Opolskie), Głubczyce, Paczków, Prudnik, Złoty Stok.

Pacjenci ze skierowaniami do Ośrodków sanatoryjnych, z powodu swoich ograniczeń w mobilności przemieszczania się środkami komunikacji publicznej i kolejowej, do wskazanych wyżej wnioskowanych ośrodków sanatoryjno - leczniczych, zmuszeni są do odwoływania swojego pobytu, w tych ośrodkach, kosztem zaniechania leczenia i ratowania swojego zdrowia.

Uznanie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, w stosunku do miejscowości Ciechocinek umożliwia uruchomienie sto różnych kolejowych połączeń pasażerskich w różne kierunki, w tym również w ramach Międzynarodowych pasażerskich połączeń kolejowych, w kierunku Szwajcaria Italia, Grecja.

A także otwiera okno na rozwój ekonomiczno gospodarczo biznesowy tych zapomnianych regionów. Poza tym, wraz z uruchomieniem tego kolejowego pasażerskiego połączenia może spowodować napływ ludności z regionów Polski, z których i o których już wcześniej zostało wspomniane i wymienione.

A w związku z powyższym, jedyną nadzieją jest uruchomienie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, który zadowolili tych, których, to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie dotyczy, mianowicie:

Bez rozwoju międzyregionalnej Pasażerskiej i towarowej kolei małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym swojego kraju i wzroście dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków międzyregionalnych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji ludności wewnątrz krajowej, w tym także między Kontynentalnej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpędziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bez konfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standardów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna. Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmacniania relacji pomiędzy ludźmi, narodami, wzmacnianie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz

państwowej i pomiędzy narodami .

Biorąc pod uwagę kolejowe drogi biegnące z północy, w kierunku południa przez Śródek Polski, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach MiędzyRegionalno dalekobieżnych. Dotyczy to głównie, np. Kołobrzeg >>> Częstochowa, przez Chojnice, Krotoszyn, Sulmierzyce (Wielkopolskie), Syców, Namysłów, Kluczbork, i dalej....

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie, w stosunku do innych już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem tego pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Również trzeba być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim , Rząd Chiński zaprojektował dla tych Afrykańskich krajów i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości. Jest to również związane z tym, że tam politycy mniej debatuja, a więcej robią aby Wnioski i Projekty, w ramach CITO, priorytetowo były wykonane w bardzo krótkim czasie. Dlatego Chińczycy swoją pomysłowością budują w zastraszającym tempie, w przeciwieństwie do urzędujących lokalsów.

W podobną kolej dużej prędkości inwestuje Rząd Indonezji i kraje Afryki i na nikogo się nie oglądają, aż Im jakakolwiek manna z Nieba spadnie.

Polscy Przewoźnicy kolejowi próbują konkurować z Chińskimi Przewoźnikami kolejowymi inwestując w rozwój transportu kolejowego w Polsce, ale z taką urzędniczą dotychczasową mentalnością i biciem w urzędniczy mur, to można tę bezprecedensową walkę o dominację ostać zadyszki i gospodarczo przegrać, cofając się do Epoki Króla Świeczka, któremu, oprócz-świeczek, elektryczność nie była potrzebna. Dlatego w porzekadłach, ku przestrodze, wspomina się i mówi o królu Świeczku.

Będąc pod tym temacie daleko z tyłu, pod względem ekonomicznym można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we

współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych kroków i działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na wnioskowanym szlaku kolejowym, to w chwili, po zakończeniu, jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu i działań militarnych, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony: ze strony kolejowego Przewoźnika i ze strony pasażera.

Ponieważ już w trakcie jakichkolwiek działania ekonomicznego Kryzysu lokalnego lub światowego, zawiera się umowy handlowe, w tym, związane z uruchamianiem Pasażerskich kolejowych połączeń.

Każda ze stron musi być świadoma tego, że pasażerska Regionalna Kolej wewnętrzna funkcjonuje całkiem inaczej, a tym samym, kierunkowe szlaki i drogi kolejowe skonstruowane do lokalnych potrzeb pasażerów, korzystających z krótkich tras kolejowych, dojeżdżających i wracających do i ze szkoły, do i z pracy zarobkowej, oraz w swoich doraźnych prywatnych sprawach, podróży osób, w celu powrotu z zagranicy, wyjazdy do Ośrodków rehabilitacyjnych przez osoby niepełnosprawne

Natomiast inaczej jest i powinny być zaprojektowane i fizycznie urzeczywistnione, zmaterializowane MiędzyRegionalne Pasażerskie połączenia i szlaki oraz drogi kolejowe dla bezprzesiadkowych turystycznych krajoznawczych, osób migrujących wewnątrz kraju i poza granicę związanych, np. z zawarciem związku małżeńskiego, odwiedzin do rodziny zamieszkałych poza granicami kraju, państwa, regionu w ramach uprawnień na Podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka i Umowy ONZ zawartej pomiędzy członkami tej organizacji, zawartej w październiku 2019 (X.2019 roku) o swobodnym przepływie ludności pomiędzy kontynentami, państwami, krajami, regionami. Ta Umowa zawarta ONZ, nazywa się Gender 2030.

Natomiast, w tym przypadku zobowiązana jest strona, w tym strona Polska, strona Danii i Szwecji, do obowiązkowego wywiązywania się dotyczącej zawartej umowy Gender 2030 z ONZ, w 2019 roku, dotyczącego swobodnego przepływu ludności, podróżowania, migrowania w różnych celach, na zasadzie i w ramach: VICE VERSA.

A poza tym, w ramach Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, przez które, to regiony przebiega ta trasa kolejowa, to w ramach międzyRegionalnego Pasażerskiego tranzytu i w ramach zawieranych Umów o Tranzycie przewozu osób i towarów, są nie tylko zobowiązanie do udostępniania tranzytu, ale i również dostosowanie, w ramach tego tranzytu i wnioskowanej trasy kolejowej, do uzupełnienia wszelkich braków związanych z utrudnieniem związanych z uruchomieniem tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1-23.

Należy wziąć pod uwagę wiedzieć fakt, że moja osoba, jako Wnioskodawca wzięła pod uwagę:

- Przepustowość dworców kolejowych, w sferze Kolejowych Przewozów Pasażerskich, nie kolidujących z kolejowym transportem towarowym,

- Wnioskowana trasa kolejowa została tak ustalona, zgodnie z oczekiwaniami pasażerów zgłaszających na internetowych forach i na internetowych grupach społecznościowych,
- Pomiedzy godziną 23:00, a 5:40 nie ma bezpośredniego i pośredniego kolejowego połączenia z miejscowości 63-700 Krotoszyn (Wielkopolskiego), do miejscowości, jak na wstępie tego Wnioski,
- Ze stacji kolejowej Toruń Główny, do stacji kolejowej Łódź Kaliska, pomiędzy godziną 20:00, a 05:38, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej
- Ze stacji kolejowej Łódź Kaliska, do stacji kolejowej Krotoszyn pomiędzy godziną 00:01, a 00:00, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej
- Ze stacji kolejowej Łódź Widzew, do stacji kolejowej Krotoszyn pomiędzy godziną 18:00, a 00:01, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej
- W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Raclawicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, a pociągi osiągną prędkość do 120 km/h. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 minut. (Kolejowy Rynek.pl)
- Dlaczego należy to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie należy traktować priorytetowo, jako Cito ?.

Jest to związane z uzyskaniem środków finansowych i dofinansowanie tego przedsięwzięcia, w ramach rozwoju regionu i innych źródeł finansowania i dofinansowania, mianowicie:

PKP Polskie Linie Kolejowe w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294. Racibórz-Raclawice Śląskie” zrewitalizują i zelektryfikują linię dostosowując ją do prędkości 120 km/h. Zadanie realizowane jest z Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 r.

Powiat głubczycki jest jedynym powiatem woj. opolskiego bez dostępu do kolei pasażerskiej. Ruch pociągów w Głubczycach zawieszono w 2000 r. Dzięki rewitalizacji linii kolejowych blisko 40 tys. mieszkańców z 4 gmin zyska wygodne połączenie z Opolem. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 min. W

ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Raławicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, dzięki czemu przewoźnicy będą mogli wykorzystywać nowoczesne, ekologiczne pojazdy. Pociągi osiągną prędkość do 120 km/h.

- Mieszkańcy północnej, środkowej i południowej Polski, w tym region miejscowości Ciechocinek oraz części woj. opolskiego zyskają lepszy dostęp do kolei dzięki budowie lub odbudowie stacji i przystanków: Ściborzyce Małe, Głubczyce Las, Gądzowice, Głubczyce, Bernacice, Baborów, Tłustomosty, Pietrowice Wielkie, Cyprzanów, Samborowice, Wojnowice, Racibórz Studzienna. Wszystkie obiekty będą wyposażone w wiaty, ławki, jasne oświetlenie. Odpowiednia wysokość peronów ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Perony zostaną przystosowane do obsługi osób o organicznych możliwościach poruszania się.
- Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2029 r. Jego realizacja wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców i wzrost atrakcyjności wielu regionów. Będący pod egidą Ministerstwa Infrastruktury Program jest wart ok. 13,3 mld zł, w tym 11,2 mld zł stanowią środki budżetu państwa i ok. 2 mld środków jednostek samorządu terytorialnego. Program przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego poprzez zapewnienie lepszego dostępu do najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego – kolei (26 czerwiec 2023 rok, Portal Kolejowy pl).
- Seniorzy otrzymujące od NFZ terminy na zimowe turnusy rehabilitacyjne często rezygnują z nich, a uzasadnienie często bywa zadziwiające. Jeżeli nie będzie ono uzasadnione, wtedy NFZ nie przełoży terminu, co będzie wiązało się z koniecznością ponownego składania wniosku, przypomina "Fakt" (...).

Seniorzy masowo odwołują wizyty w sanatoriach

Pod koniec 2024 r. liczba rezygnacji z pobytów w sanatoriach zaczęła gwałtownie rosnąć. W ostatnich miesiącach ubiegłego roku notowano około 50 odwołań dziennie, a od początku 2025 r. liczba ta wzrosła nawet do 80. Jak poinformowała Barbara Nawrocka, rzeczniczka kujawsko-pomorskiego oddziału NFZ, problem ten szczególnie dotyczy województwa kujawsko-pomorskiego, podał "Fakt".

Sanatoria od lat przyciągają głównie seniorów szukających poprawy zdrowia i wypoczynku w uzdrowiskach. Jednak obecnie zauważalny jest niepokojący trend – coraz więcej osób rezygnuje z przyznanych miejsc, co może wpłynąć na funkcjonowanie placówek i dostępność leczenia sanatoryjnego (...).

(...)Seniorzy nie chcą jeździć zimą i czekają na terminy w cieplejszych okresach

(...) Dodatkowo pacjenci tłumaczą swoje decyzje problemami z transportem (>>>).

Tym Faktem i tym wszystkim co jest związane z rozwojem regionu Ciechocinka Zdrój, Busko Zdrój, Łądek Zdrój są również, nie tylko władze terytorialne są zainteresowane tym kolejowym pasażerskim połączeniem i rozwojem swoich regionów, ale wręcz zdeterminowane, aby zrobić wszystko to co niezbędne , aby to kolejowe pasażerskie połączenie kolejowe było uruchomione Priorytetowo i w ramach Cito.

Z powodu zdeterminowania osób kontaktujących się z moją osobą społecznie, niezrzeszona, bezinteresownie działająca, to nawet może być inny rodzaj pasażerskiego skład taboru kolejowego pociągu, nawet, gdyby to miały to być drewniany konny wóz na sztabowych kołach przystosowane do jazdy po torach kolejowych, byleby był ten wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie było uruchomione w ogólnie dostępnym pasażerskim transporcie publicznym dla ludności, w ramach (EC) IC- TLK, czyli Twoja Linia Kolejowa w godzinach nocnych.

We Wnioskowanym, jak na wstępie kolejowej trasie wymienione są wszystkie miejscowości, w taki sposób, aby nie doszło do jakichkolwiek urzędniczych pomyłek.

Obok wymienionych miejscowości jest zaznaczone: Stan liczebny ludności, Dobowa Wymiana pasażerska, a w przypadku konieczności podania numeru linii kolejowej – Nr linii kolejowej oraz sugerowane, do wyboru przez Przewoźnika kolejowego, Przystanki na żądanie.

Poza tym:

- poniższy załącznikowy spis biletów kolejowych i autokarowych świadczy o konieczności priorytetowego wprowadzenia tego powyższego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku.
- Również, według sprzedaży biletów z miejscowości: Krotoszyn (Wielkopolski) do miejscowości takich jak: Częstochowa, Kraków, Katowicę (w tym również do innych miast Śląskich), Przemyśl potwierdza Fakt priorytetowego wprowadzenia tego pasażerskiego połączenia kolejowego do regularnego ogólnopolskiego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich,
- W Związku z tym, że po godzinie 21:00 nie ma żadnego kolejowego i autobusowego połączenia w komunikacji zbiorowej do stacji kolejowej PKP Ostrów Wielkopolski, to niektóre osoby, aby udać się do miast położonych na południu lub na północy Polski, są zmuszone i skazane, w porze późno wieczorowej, na pomoc krewnych, sąsiadów, znajomych (ale też nie za darmo), aby być dowiezieni pokonując 23 km drogi.

To również potwierdza zapotrzebowanie na to kolejowe pasażerskie kolejowe

połączenie w regularnym kursowaniu tego wnioskowanego pasażerskiego pociągu i wpisanie go do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów,

- **Koleje Dolnośląskie w ciągu trwania całej doby wprowadziły do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów dodatkowe kolejowe połączenia pasażerskie: Wrocław >>> Milicz >>> Krotoszyn >>> Milicz >>> Wrocław, i ze stacji PKP Krotoszyn pusto nie odjeżdżają, a to świadczy, że większość tych pasażerów jedzie dalej do różnych miast, np. Częstochowa, Kraków, Gliwice, Chorzów, Katowice, Busko Zdrój, Jastrzębie Zdrój, Bielsko Biała, Wieliczka, Łańcut, Przemyśl, Lublin, Zakopane, Zabrze, Wałbrzych, Opole, oraz do różnych miast uzdrowiskowo leczniczych, to również potwierdza, że jest priorytetowa konieczność uruchomienia i wprowadzenia do regularnego kursowania tego Wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego.**
- **Dla przykładu, według obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, od 15.12.2024 – 08.03.2025 roku, ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn, w stronę Wrocławia odjeżdżają dwa pociągi: KD, osp Karaś, god.11:15 oraz o godz. 11:35 Intercity SA, Krasieński, a co za tym idzie: jeden i drugi skład kolejowego w pasażerskim połączeniu na tej stacji kolejowej ma swoich klientów i wzajemnie się uzupełniają. Mianowicie: Tam, gdzie nie zatrzymuje się kolejowy pociąg Kolei Intercity SA Krasieński, tam zatrzymuje się pasażerski kolejowy pociąg Kolei Dolnośląskich SA. I wszystko gra. Tylko szkoda, że o ten pociąg kończy bieg we Wrocławiu i dalej nie jedzie, np. Szklarskiej Poręby, Kudowy Zdroju, Karpacza, Łądek Zdrój, Branice (Głubczyckie) Głubczyce (Głubdwaut), Jastrzębia Zdroju,**
- **W związku z tym, że Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie przebiega wzdłuż południowych miast od strony zachodniej Polski w kierunku wschodniej Polski, kierując się ku stronie Polski północnej, to dla mieszkańców zamieszkałych wzdłuż wnioskowanej linii kolejowej i tego Wnioskowanego kolejowego połączenia pasażerskiego jest niebywałą szansą na:**
 - korzystanie z dotychczas niedostępnej edukacji szkolnej w uczelniach ponadpodstawowych, zatrudnienie na Umowę o pracę w różnych zakładach pracy i przedsiębiorstwach, nie tylko w miejscowości Opole i Wrocław, ale i również w takich wielkomiejskich aglomeracjach, jak: Racibórz, Wodzisław Śląski, Jastrzębie Zdrój, Skoczów, Bielsko Biała, Andrychów, Wadowice, Skawina, Kraków, Niepołomice, Busko Zdrój, Zawiercie, Częstochowa....
 - napływ turystów ze środkowej i północnej Polski
 - nawiązanie kontaktów randkowych w celu zawarcia związków małżeńskich, a to wpływa na wzmocnienie populacji pod względem zdrowotności,

- napływ chętnych Polaków do zainwestowania w ten region rozwijając możliwości turystyczne, mianowicie: budowa własnych prywatnych mieszkań po zawarciu związku małżeńskiego i chęć pozostania w tym regionie, rozwój miejsc noclegowych, i gastronomii, rozwój ośrodków agroturystycznych,

- Inne....
- Jest zbyt mało dziennych i nocnych pasażerskich kolejowych połączeń w Ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów w kierunku miejscowości wymienionych, jak na wstępie tego Wniosku, w kierunku wschodniej i północnej Polski, w ciągu trwania całej doby
- Według internetowej ogólnodostępnej statystyki, Dobowa wymiana pasażerska na Dworcu PKP Krotoszyn wynosi:

Rok: 2017	Dobowa wymiana pasażerska:	499 osób
Rok: 2022	Dobowa wymiana pasażerska:	711 osób
Rok: 2024	Dobowa wymiana pasażerska:	1 019 osób

W związku z wprowadzeniem przez Koleje Dolnośląskie i Koleje Wielkopolskie oraz przez Intercity SA dodatkowych kolejowych pasażerskich połączeń, to w 2025 roku, ta Dobowa wymiana pasażerska ma tendencję wzrostową.

A co za tym idzie, wraz ze wzrostem wprowadzanych dodatkowych kolejowych pasażerskich połączeń przebiegających przez stację PKP Krotoszyn dowożących i odwożących pasażerów, w 2025 roku, w stosunku i w przeliczeniu na mieszkańca Krotoszyna, Dobowa wymiana pasażerska jest konkurencyjna w stosunku do Dobowej Wymiany pasażerskiej na dworcu kolejowym PKP Ostów Wielkopolski i PKP Leszno w stosunku i liczebności zamieszkałej ludności w tych wymienionych przykładowych miastach.

Podobnie jest z porównawczą Dobową wymianą pasażerską na stacji kolejowej PKP: Kalisz, Kępno, Kluczbork, Pleszew, Jarocin w stosunku do ludności zamieszkałej na stałe w tych przykładowo wymienionych miastach.

Również taka wzrostowa Dobowa wymiana pasażerska może nastąpić w miejscowości i na stacji PKP Ciechocinek, po doprowadzeniu na drodze prawnej do uruchomienia dalekobieżnych pasażerskich połączeń kolejowych regularnie kursujących w ramach Wnioskowanego, przez moją osobę jako wnioskodawcę, jak na wstępie tego Wniosku.

Jeżeli decyzyjne Władze miasta i gminy zignorują ten złożony wniosek wychodząc założenia, że ktoś za NICH już złożył i wyręczył, to tylko może świadczyć tylko o jednym:

Ta miejscowość uzdrowiskowo sanatoryjna i mieszkańcy tego regionu, tego pasażerskiego kolejowego połączenia nie potrzebują w publicznym przemieszczaniu się ludności kolejowym transportem publicznym, w celach prywatno biznesowych i leczniczych oraz nie chcą zarabiać na turystyce i turystach, w tym również na rozwoju regionu w Agro-Turystyki.

Wiatraki o długości 260 metrów ponad grunt i ponad poziom lustra wody wkopują, a które podczas morskich sztormów i tornad nie przewracają się, to przy współczesnej i nowoczesnej technologii budowy mostów kolejowych, nie powinno nastręczać jakiegokolwiek trudności.

Chińczycy budują Morskie przeprawy mostowe dla kolei pasażerskiej i towarowej, to czymże jest trudność w postawieniu dwóch lub jednego mostu kolejowego łączącego dwa brzegi rzeki Wisły, o którym jest mowa, jak na wstępie.

Biorąc pod uwagę powyższe aspekty tego wniosku i zrozumienie wnoszonego zapotrzebowania, imieniem własnym, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku

Załącznik -ksero:



1.) Wniosek Nr 12/02/2025/Krotoszyn, z dnia 11.02.2025 rok, do przewoźnika kolejowego:
SKPL Cargo Sp.z.o.o SHORTS.PL Intercity Przewozy Pasażerskie

2.) Źródło zewnętrzne – Departament Infrastruktury i Gospodarki w Opolu
<https://www.opolskie.pl/departament-infrastruktury-i-gospodarki/>

(wyciąg z Regulaminu Organizacyjnego – Rozdział 8, § 15)

Do zadań Departamentu należy w szczególności:

1. opracowywanie i wdrażanie sektorowej strategii oraz programów dotyczących rozwoju infrastruktury,
2. prowadzenie spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich,
3. organizacja regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich,
4.(....)
8. wykonywanie zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w tym opracowanie i wdrożenie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
10. realizacja obowiązujących ulg w krajowych przewozach pasażerskich, autobusowych,
11. (.....)
14. prowadzenie spraw związanych z planowaniem i realizacją inwestycji w ciągu dróg wojewódzkich,
15. ... (...)
16. współpraca z Opolskim Regionalnym Funduszem Poręczeń Kredytowych sp. z o.o., Regionalnym Funduszem Pożyczkowym, Wałbrzyską Specjalną Strefą Ekonomiczną „INVEST-PARK” sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi sp. z o.o.”,

17. Realizacja zadań Programu Specjalnej Strefy Demograficznej w województwie opolskim do 2020r. „Opolskie dla Rodziny” w ramach Pakietu I – Praca to bezpieczna rodzina we współpracy z podległymi jednostkami organizacyjnymi.

Za treść odpowiada: Sekretarz Województwa – Adam Maciąg

3.) Źródło: Departament Transportu Kolejowego (DTK) Zadania

1. Departament Kolejnictwa (DTK) odpowiada za wykonywanie zadań w zakresie sektora transportu kolejowego oraz transportu intermodalnego.

2. Do zadań Departamentu należy w szczególności:

- określanie priorytetów narodowej polityki kolejowej oraz koncepcji rozwoju rynku przewozów kolejowych;
- opracowywanie i nadzór nad realizacją programów i planów z zakresu rozwoju infrastruktury kolejowej, w szczególności Krajowego Programu Kolejowego oraz programu zarządzania i utrzymania infrastruktury kolejowej;
- dostosowanie kolei do wymaganych standardów krajowych i UE, w tym emisyjności transportu kolejowego oraz zmniejszenia negatywnego wpływu transportu kolejowego na zmiany klimatu;
- wykonywanie zadań dotyczących uprawnień oraz obowiązków wynikających z praw z akcji należących do Skarbu Państwa w spółkach PKP S.A., PKP PLK S.A., WARS S.A. w zakresie przekazanym do wykonywania Ministrowi Infrastruktury;
- prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach, o których mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2017 r. poz. 680 i 1529 oraz z 2018 r. poz. 927 i 1089);
- prowadzenie spraw związanych z:
 - a) techniką kolejową i bezpieczeństwem na kolei,
 - b) przewozami pasażerskimi, w tym organizowaniem kolejowych przewozów pasażerskich międzywojewódzkich i międzynarodowych,
 - c) funkcjonowaniem Funduszu Kolejowego, zwanym dalej „FK”, w szczególności przygotowanie i koordynacja projektów zmian w Programie rzeczowo-finansowym wykorzystania środków FK w latach 2014-2019 oraz wykonywanie czynności nadzoru nad prowadzeniem FK przez Bank Gospodarstwa Krajowego, zwany dalej „BGK”;
- tworzenie przepisów regulujących funkcjonowanie rynku kolejowego oraz dotyczących bezpieczeństwa na kolei, techniki kolejowej i interoperacyjności systemu kolei, z uwzględnieniem prawa UE i zobowiązań międzynarodowych Polski;
- prowadzenie spraw z zakresu przewozu koleją towarów niebezpiecznych i sprawowania nadzoru nad realizacją tych zadań;
- programowanie i koordynowanie udziału w inicjatywach krajowych i europejskich dotyczących rozwoju transportu intermodalnego i logistyki.

3. Departament prowadzi sprawy nadzoru Ministra nad:

- Instytutem Kolejnictwa w Warszawie;
- Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie - w zakresie dotyczącym kolejnictwa.

4.) Źródło Zewnętrzne: Miasta Partnerskie

<https://ladek.pl/urząd/miasta-partnerskie/>

Niemcy, miasto Bad Schandau

Umowę o współpracy partnerskiej z niemieckim miastem Bad Schandau podpisano 17 lipca 1998 r.

➤ **Współpraca polsko-czeska**

30 czerwca 2000 r. odbyło się uroczyste podpisanie umowy o współpracy partnerskiej pomiędzy gminami polskimi i czeskimi:

Otmuchów, Paczków, Złoty Stok, Bernartice
Javorník, Uhelná, Bílá Voda, Vlčice

➤ Czechy, Kláštorec nad Orlicí

➤ **Holandia, gmina Goedereede**

Porozumienie podpisano dnia 8 maja 2001 r. w Goedereede.

5.) Źródło zewnętrzne: Gmina Łądek-Zdrój należy do następujących związków i stowarzyszeń

<https://ladek.pl/urząd/miasta-partnerskie/>

- Stowarzyszenie Gmin Uzdrowiskowych RP
ul. Czarny Potok 27/24, 33-380 Krynica-Zdrój
tel. (+48) 18 477 74 50, faks (+48) 18 477 74 51
e-mail: biuro@sgurp.pl,

www.sgurp.pl

- Dolnośląska Organizacja Turystyczna
ul. Świdnicka 44, 50-027 Wrocław
tel. (+ 48) 71 7939722, faks (+ 48) 71 793 97 28

www.dot.org.pl

- Związek Powiatów Polskich
Pałac Kultury i Nauki (27 piętro, pokój 2704)
00-901 Warszawa, Plac Defilad 1, skr. pocztowa 7
tel. (+48) 22 656 63 34, fax (+48) 22 656 63 33

- Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu Glacensis
ul. Łukasiewicza 4a/2, 57-300 Kłodzko
tel. +48 74 867 71 30 fax +48 74 865 91 66
e-mail: biuro@eq.ng.pl,

www.euroregion-glacensis.ng.pl

- Stowarzyszenie Gmin Ziemi Kłodzkiej
ul. Łukasiewicza 4a lok. 2, 57-300 Kłodzko
tel. 74 867 07 64, faks 74 865 91 66
e-mail: sgzk@ziemia.klodzka.pl,

www.sudety24.pl/sgzk/

6.) Linki Zewnętrzne

a.) Strony łądeckie:

- **Uzdrowisko Łądek-Długopole S.A.**
- **23 Wojskowy Szpital Uzdrowiskowo-Rehabilitacyjny**
- **Fundusz Wczasów Pracowniczych w Łądku Zdroju**
- **Wyciąg narciarski w Łądku Zdroju**
- **Gimnazjum Publiczne im. gen. Stanisława Maczka w Łądku Zdroju**
- **Szkoła Podstawowa nr 1 im. Janusza Korczaka**
- **PTTK Oddział Bialski w Łądku Zdroju**
- **Trasy rowerowe gminy Łądek Zdrój © Grzegorz Cieślik**
- **Klub Górski Doliny Białej Łądeckiej**
- **Galeria rzeźb Tomasza Szpali**
- **Forum Twój LADEK.EU**
- **Klub Sportowy Trojan Łądek Zdrój**
- **Zespół muzyczny Presto**
- **Koło Łowieckie "Darz Bór"**

b.) Miasta partnerskie:

- **Goedereede (Holandia)**
- **Javornik (Czechy)**
- **Bila Voda (Czechy)**
- **Bernartice (Czechy)**
- **Uhelna (Czechy)**
- **Vlcice (Czechy)**

c.) Strony www, na których znajdują się informacje o Łądku Zdroju:

- **Międzynarodowy Festiwal Tańca – Łądeckie Lato Baletowe**
- **Łądek Zdrój – SudetyNet**
- **Łądek Zdrój – nieoficjalna strona © Grzegorz Cieślik**
- **Sudety Informator Turystyczny**
- **Serwis informacyjny Kotliny Kłodzkiej**
- **Skalki w Łądku Zdroju**
- **Telewizja Sudecka**
- **Portal Nasze Sudety**
- **Telewizja Orlica**
- **Sanatoria.org**

- www.gdziepojechać.pl
- bezdroza.pl
- GALERIA OBJAZDOWA

d.) Imprezy

- Przegląd Filmów Górskich
- Przegląd Piosenki Pielgrzymkowej w Łądku Zdroju

Nasi przyjaciele

- Goedereede, holenderskie miasto partnerskie
- Javornik, czeskie miasto partnerskie
- Narodowy Portal Turystyczny
- Polska Organizacja Turystyczna

Odbiorca:

PKP SKPL Cargo sp.z.o.o. SHORTLINES.PL
Przewozy Pasażerskie

62-830 Zbiersk
Cukrownia 54

Krotoszyn, 11.02.2025 rok

Wniosek

Nr 12 / 02 / 2025 / Krotoszyn

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

- 1.) Uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego kolejowego pasażerskiego połączenia jako Przyspieszony (osP), Nocny(E), Turystyczno PielgrzymkowyPielgrzymkowy (z nowym oznaczeniem w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów: TurPielg), po i w dwie pary pasażerskich pociągów, wzajemnie mijające się w miejscowości i na stacji kolejowej PKP Ostrów Wielkopolski, o zbliżonych godzinach, pomiędzy 21:15 wieczorem, a 22:10, mianowicie:

- Natomiast ta wnioskowana i sugerowana godzina odjazdu to 22:40, tego pasażerskiego kolejowego pociągu, ze stacji kolejowej Krotoszyn (Wielkopolski) w kierunku: Stronia Śląskiego, jako nowe kolejowe pasażerskie połączenie i jest zawarta we wnioskowanym kolejowym szlaku, drodze, trasie, Ustka >>> Stronie Śląskie, w ramach poniższej trasy kolejowej i nowego kolejowego pasażerskiego połączenia.
 - A. wnioskowana i sugerowana godzina odjazdu 21:20, tego pasażerskiego kolejowego pociągu, ze stacji kolejowej Krotoszyn (Wielkopolski) w kierunku do miejscowości Ustka, jako nowe kolejowe pasażerskie połączenie i jest zawarta we wnioskowanym kolejowym szlaku, trasie drodze powrotnej Ustka >>> Stronie Śląskie, w ramach poniższej trasy kolejowej i nowego kolejowego pasażerskiego połączenia brzmi, mianowicie:
 - Ustka Uroczysko, Dobowa wymiana pasażerska 1 267 osób >>> linia kolejowa Nr 405 >>>
 - Ustka Północ >>>
 - Ustka, Ludność: 13 754 osoby
 - Słupsk, Ludność: 86 111 osób
 - Lębork, Ludność: 34 081
 - Reda miasto, Ludność: 28 588 osób
 - Rumia, Ludność: 52 931 osób
 - Gdynia Cisowa, Ludność: 11 016
 - Gdynia Chylonia, Ludność: 19 925 osób
 - Gdynia Leszczynki, Ludność: 7 127 osób
 - Gdynia Grabówek, Ludność: 8 153 osoby
 - Gdynia Stocznia – Uniwersytet Morski (To się samo komentuje)
 - Gdynia (miasto) Główna, Ludność 240 554 osoby
 - Gdynia Wzgórze Św.Maksymiliana, Ludność: 10 546 osoby
 - Gdynia Redłowo, Ludność: 7 986 Osób
 - Gdynia Orłowo, Ludność 6 883 osoby - Nadmorska, południowa dzielnica
- Gdyni z przystania morska

- **Sopot, Ludność:** 32 015 osób
- **Sopot Wyścigi**, Wymiana pasażerska na stacji kolejowej: 5 122 osoby / na dobę
- **Gdańsk Żabianka – AWFIS** (Żabianka położona jest nad Potokiem Oliwskim, na północnym krańcu Gdańska, graniczy z sopockim osiedlem Karlikowo. Od wschodu graniczy z innymi częściami dzielnicy administracyjnej: Osiedlem Weihera i Osiedlem Tysiąclecia. Od południa graniczy z Przymorzem Małym a od zachodu z dzielnicą Oliwa). Wymiana pasażerska na dworcu kolejowym: 9 166 osób / na dobę >>>
- **Gdańsk Brzeźno** >>>
- **Gdańsk Nowy Port** >>>
- **Gdańsk Oliwa**, Ludność 15 374 osoby
- **Gdańsk Przymorze**, Dobowa wymiana pasażerska na dworcu kolejowym: 12 134 osoby
- **Gdańsk Zaspa**, Dobowa wymiana pasażerska: 9 132 osoby
- **Gdańsk Wrzeszcz**, Ludność: 54 774 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 28 984 osób
- **Gdańsk Politechnika**, Dobowa wymiana pasażerska: 7 344 osoby
- **Gdańsk Stocznia**, Dobowa wymiana pasażerska: 3 984
- **Gdańsk miasto Główny**, Ludność: 487 834, Dobowa Wymiana pasażerska: 33 211 osób
- **Tczew** , Ludność: 57 554 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 9 996 osób
- **Malbork**, Ludność: 56 573 Osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 5 820 osób
- **Sztum**, Ludność: 9 232 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 411 osób
- **Kwidzyń**, Ludność: 36 731 osób, Dobowa wymiana pasażerska: brak danych (Dworce kolejowe: Kwidzyń Główny, Kwidzyń Wąskotorowy, Kwidzyń Miłosna)
- **Grudziądz**, Ludność: 88 568, Dobowa wymiana pasażerska: 1600 osób
- **Mełno**, Ludność: 899 osób, Dobowa wymiana pasażerska 211 osób >>> Linia kolejowa Nr 208 / Nr 247 / Nr 264 – Przystanek na żądanie
- **Wąbrzeźno**, Ludność: 12 892, Dobowa wymiana pasażerska 782 osoby
- **Chełmża**, Ludność: 13 691 osób, Dobowa wymiana pasażerska 622 osoby

- **Grzywna**, Ludność: 1 619 osób, dobową Wymiana pasażerska: 119 osób – Przystanek na żądanie
- **Ostaszewo Toruńskie**, Ludność: 1732 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 112 osób,
- **Łysomice**, Ludność: 3 011 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 119 osób - Przystanek na żądanie
- **Przysiek / Rozgarty (Toruńskie)**, Ludność 1 112 osób - Dworzec Kolejowy, Linia kolejowa: Bydgoszcz – Czarnowo (Toruńskie) – Zła Wieś – Rozgarty (Toruńskie) –
- **Toruń (Zachodnio - Północny)**
- **Toruń miasto**
- **Toruń Główny** Ludność: 194 273 osoby, Dobowa Wymiana pasażerska: 6 817 osób
- **Toruń Wschód Grębocin** – Przystanek na żądanie
- **Lubicz Toruński / Lubicz Górny Toruński** >>> linia kolejowa Nr 27 >>>
- **Toruń – Nasielsk**
- **Czernikowo**, Ludność: 4 012 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 112 osób
- **Ciechocinek (Zdrój)**, Ludność: 10 133 osoby >>> Linia kolejowa Nr 245, Miesięczna wymiana Kuracjuszy: 20 000 osób
- **Aleksandrów Kujawski**, Ludność: 11 511 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1500 osób
(To potwierdza, a nawet przewyższa miesięczną wymianę Kuracjuszy w Ciechocinku Zdroju: 30 dni x 1 500 osób = 45 000 osób. W Prognoście, ta liczba może zwiększyć się wraz z uruchomieniem połączenia kolejowej komunikacji pasażerskiej na dworcu kolejowym w miejscowości Ciechocinek. Dlatego w sposób zdecydowany należy nadać roboczo techniczną nazwę tej stacji kolejowej: Ciechocinek Zdrój, oraz wprowadzenia dodatkowych stacji kolejowych, poprzez wybudowanie: Ciechocinek Zdrój – Północ, Ciechocinek Zdrój -Południe, Ciechocinek Zdrój - Zachód)
- **Włocławek**, Ludność: 100 125 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 2 456 osób
- **Kutno**, Ludność: 41 663 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 3 119 osób
- **Łęczyca**, Ludność: 13 797 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 519 osób

- **Ozorków**, Ludność: 18 064 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 311 osób
- **Zgierz**, Ludność: 53 543 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 2 500 osób >>>
- **Łódź Żabieniec – Bałuty**, Ludność: (379 + 191 683 osoby =), Dobowa wymiana pasażerska: 6 118 osób
https://en.wikipedia.org/wiki/%C5%81%C3%B3d%C5%BA_%C5%BAbieniec_railway_station
- **Łódź Polesie**, Liczba Ludności: 133 0154 osoby
- **Łódź Kaliska - Śródmieście**, Ludność: 134 878 osób, Dobowa wymiana pasażerska 6 312 osób
- **Łódź Lublinek Lotnisko** – Przystanek na żądanie
- **Pabianice**
- **Łask**
- **Zduńska Wola**
- **Sieradz**
- **Opatówek**, Ludność: 3 621 osób / (**Koźminek** Ludność: 1 851 osób) – Przystanek na żądanie
- **Kalisz**
- **Ostrów Wielkopolski**
- **Biadki** – Przystanek na żądanie
- **Krotoszyn**
- **Zduny** (Wielkopolskie) – Przystanek na żądanie
- **Milicz**
- **Krośnice** – Przystanek na żądanie
- **Oleśnica Rataje**
- **Długoleka** (Oleśnicka), Ludność: 4 121 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 812 osób
- **Mirków**, Ludność: 3 112 osób – Przystanek na żądanie

- **Wrocław Zakrzów / Psie Pole** (Wrocławskie), Ludność: 103 556 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 2 169 osób
- **Wrocław Sołtysowice**
- **Wrocław Nadodrże**
- **Wrocław Szczepin**
- **Wrocław Mikołajów**
- **Wrocław Główny**
- **Wrocław Południowy Wschód - Tarnogaj**, Ludność: 9 312 / **Przedmieście Oławskie**, Ludność: 20 666 osób (9 312 + 20 666) – **Przystanek na żądanie** >>>Linia kolejowa Nr 277
- **Radwanice (Wrocławskie)**, Ludność: 4 698 osób >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Siechnice**, Ludność: 12 156 osób >>> Linia kolejowa Nr 277 >>>
- **Jelcz Miłoszyce**, Dobowa wymiana pasażerska: 586 osób >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Jelcz – Laskowice**, Ludność: 15 117 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 716 osób >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Popielów (Opolski)**, Ludność: 1980 osób / **Nowe Siołkowice** Ludność: 348 osób / 1931 osób, (1980 + 248 + 1980 =) >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Chróścice**, Ludność: (Opolskie) 4 289 osób >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Dobrzeń Wielki**, Ludność: 5 012 osób / **Dobrzeń Mały**, Ludność: 777 / >>> Linia kolejowa NR 277
- **Opole Północne – Zakrzów Kotowice** – Przystanek na żądanie
- **Opole Główne**
- **Ozimek** >>> Linia kolejowa Nr 338
- **Dobrodzień Opolski**, Ludność: 3 447 osób
- **Lubliniec**
- **Blachownia (Częstochowska)**, Ludność: 9 735 osób / **Łojki (Częstochowskie)**, Ludność: 1 618 osób (9 735 + 1618 =)

- **Częstochowa Zachód Jasna Góra - Pod Złotym Smokiem – Kawodrza Dolna, przy ulicy:**
Glinowa, Główna, Przestrzenna, Lub przy ulicy: Główna, Świętej Barbary / Jasna Góra
(czyli pomiędzy stacją kolejową Gnaszyn, a stacją kolejową Stradom)
- **Częstochowa Stradom**
- **Częstochowa Jasna Góra**
- **Częstochowa Stradom >>> Linia kolejowa Nr 701 /Nr 155**
- **Częstochowa Wschód - Towarowa >>> Linia kolejowa Nr 701 / Nr 155**
- **Częstochowa Mirów >>> Linia kolejowa Nr 155**
- **Poraj (Częstochowski), Ludność: 4 156 osoby**
- **Myszków, Ludność: 30 072 osoby**
- **Zawiercie, Ludność: 46 727 osoby**
- **Kroczyce, Ludność: 2 367 – przystanek na żądanie**
- **Sędziszów (Jędrzejowski), Ludność: 6 141 osoby**
- **Busko Zdrój, Ludność: 16 648 osób**
- **Solec Zdrój – Przystanek na żądanie**
- **Nowy Korczyn, Ludność: 996 osoby – Przystanek na żądanie**
- **Nowe Brzesko, Ludność: 1 611 osób – Przystanek na żądanie**
- **Igołomia – Wawrzeńczyce, Ludność 7 611 osób**
- **Niepołomice, Ludność 17 076 osób >>> Linia Kolejowa Nr 113**
- **Podłęże (Wielickie), Ludność: 2 224, Dobowa Wymiana pasażerska: 946 osób**
- **Wieliczka - Kopalnia, Ludność: 28 646 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 928 osób**
- **Kraków, Ludność: 807 644 osób**
- **Skawina, Ludność: 23 919 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 196 osób**
- **Wadowice, Ludność: 17 196 osób**
- **Andrychów, Ludność: 18 319 osób**
- **Bielsko Biała, Ludność: 165 131 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 6 320 osób,**
- **Skoczów, Ludność: 19 562 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 643 osoby >>>**

- **Zebrzydowice (Cieszyńskie)**, Ludność: 6 312 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 412 osób >>> Linia kolejowa Nr 170 >>>
- **Jastrzębie Zdrój**, Ludność: 83 100 osób >>> Linia kolejowa Nr 170 >>>
- **Mszana (Śląska)**, Ludność: 4216 osób >>>
- **Świerklany**, Ludność: 10 550 >>>
- **Połomia (Wodzisławska)**, Ludność: 3 116 / **Bernatowiec**, Liczba Ludność: 1 817 osób / **Małowiec (Wodzisławski)**, Ludność: 2 980 (Łącznie: 3 116 + 1 817 + 2 980 =)
- **Markłowice (Wodzisławskie)**, Ludność: 5 416 osób >>> Linia kolejowa Nr 215 >>>
- **Wodzisław Śląski**, Ludność: 44 833 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 1 116 osób
- **Pszów**, Ludność: 16 018 – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 192
- **Syrynia**, Ludność: 3 912 osób – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 176
- **Racibórz – Markowice – Olza**
- **Lubomia**, Ludność: 4 019 osób >>> Linia kolejowa Nr 176: Racibórz – Markowice – Olza
- **Pogrzebień**, Ludność: 1 516 / **Pogwizdów** >>> Linia kolejowa Nr 176: Racibórz – Markowice – Olza
- **Racibórz Północ Markowice** – Dworzec kolejowy
- **Racibórz miasto Główny**, Ludność: 52 183, Dobowa wymiana pasażerska: 2 516 osób – dworzec Kolejowy
- **Racibórz Południe** >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- **Racibórz Żerdziny** >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- **Pietrowice Wielkie**, Ludność: 4 019 osób – Dworzec kolejowy - Przewozy pasażerskie zawieszono w kwietniu 2000 r. Niewielki ruch towarowy odbywa się nadal (Pietrowice Wielkie w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – bazakolejowa.pl) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- **Kietrz**, Ludność: 5 447 osób, Dworzec kolejowy - Dobowa wymiana pasażerska: 587
- **Dzierżysław (Opolski)** – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 // Nr 201

- **Nasiedle (Opolskie)** – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 // Nr 201
- **Boboluszek (Głubczyckie)** >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 // Nr 201
- **Branice**, Liczba Ludności: 2 119 osób – Dworzec kolejowy
- **Zubrzyce (Opolskie)** >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 // Nr 201
- >>> **Głubczyce Las** – Dworzec Kolejowy
- **Głubczyce**, Ludność: 11 650 osób – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 294
- **Głubczyce Sady** – stacja kolejowa >>> Linia kolejowa Nr 177
- **Racławice Śląskie**, Ludność: 2 343
- **Prudnik**, Ludność: 19 010 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 437 osób >>> Linia kolejowa Nr 333
- **Głucholazy**, Ludność: 16 261 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 418
- **Paczków**, Ludność: 6 611 >>> Linia kolejowa Nr 333
- **Błotnica** >>> Kolonia Błotnica >>> **Złoty Stok**, Ludność: 2 5016 osób >>>
- **Lądek Zdrój**, Ludność: Ludność: 5 127 osób
- **Stronie Śląskie**, Ludność: 5 625 osób
- .



- 2.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i **bez modyfikacji** wnioskowanej wyznaczonej kolejowej trasy, nie tylko ze względu na włożony wysiłek mojej osoby jako Wnioskodawcy poświęcający swój czas, energię i koszty z tym tematem związane, ale i

również ze względu na osoby z niecierpliwością oczekujące na uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia,

3.) Na drodze Prawnej, dotyczącego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, doprowadzenie do wprowadzenia wybranych, ze sugerowanych w pkt.1, Przystanków na żądanie, które pomogą pomniejszyć ciężar opóźnień przejazdu pociągu lub całkowicie je zniwelować, usunąć, lub ułatwić skomunikowanie z innymi pasażerskimi pociągami poprzez:

- postawienie fizycznego znaku na kolejowych Przystankach na żądanie,
- wprowadzenie do Rozkładu pociągów oznakowania, znakiem: Przystanek na żądanie, który jest bardzo często używany, nawet w stosunku, nie tylko do pasażerskich pociągów osobowych, ale i do pasażerskich pociągów przyspieszonych i pośpiesznych.

Jeżeli nikt kierownikowi pociągu nie zgłasza o takiej opcji wysiadki, nie stoi przy drzwiach blisko kierownika pociągu, kierownik nie zapisał, nie zgłosił maszyniście pociągu kolejowego, to w takich przypadkach, maszynista nie zatrzymuje się wcale, nie ma obowiązku, i jadąc dalej, zyskuje na czasie.

- na plakatowych Rozkładach Jazdy i wagonowym elektronicznym ekranowym telebimie, wśród różnych reklam emitowanych, należy pokazać Instruktażową procedurę korzystania z takich Przystanków na żądanie, wcześniej ogłoszonych i obowiązujących w Rozkładzie jazdy pociągów.

- Zobowiązanie kierowników pociągów o poinformowanie podróżnych korzystających z Przystanków na żądanie o obowiązujących procedurach w korzystaniu z takich przystanków kolejowych Na Żądanie,

Sugerowany pasażerski skład taboru kolejowego

4.) Kolejowe pasażerskie wagony bezprzedziałowe 1 i 2 Klasa

5.) Kolejowe pasażerskie wagony z przedziałami 1 i 2 klasa

6.) Kolejowy pasażerski wagon, typu Kuszетка 1 i 2 klasa,

- 7.) Z dopuszczeniem kolejowych pasażerskich wagonów piętrowych 1 i 2 klasa,
- 8.) wagon restauracyjny,
- 9.) co najmniej jeden wagon sypialny,
- 10.) Kolejowy pasażerski wagon sypialny 2 klasa, a 3-4 miejscami sypialnymi,
- 11.) Kolejowy pasażerski wagony Sypialny 1 Klasa 1-2, miejscami sypialnymi,
- 12.) Kolejowy pasażerski przedział w wagonie sypialnym dla osoby niepełnosprawnej z osobą towarzyszącą jako opiekunem,
- 13.) Kolejowy pasażerski przedział, wydzielone pomiędzy wagonami, czyli wydzielone miejsce w wagonie pasażerskim z przeznaczeniem dla psów.

Takim przykładowym kolejowym wagonem pasażerskim z wydzielonym miejscem leżakowania dla psów, jest kolejowy wagon pasażerski w składzie pociągu pasażerskiego o nazwie: Łempicka, w którym to, jako Wnioskodawca miałem przyjemność jechać.

Pieski, małe duże i te największe, sobie na podłodze leżały i odpoczywały, nie warcząc na nikogo, a pasażerowie grupowo siedząc razem z pieskami na siedzeniach do tego przeznaczonych prowadzili sobie miłą kulturalną pogawędkę na kulturalne tematy o swoich pieskach.

- 14.) Kolejowy wagon pasażerski z przeznaczeniem miejscem do transportu z zabezpieczonym rowerem na stojaku
- 15.) Z sugerowanym elektrowozem, typu Hybryda Elektryczno – Spalinowym z przodu i z tyłu członu pasażerskiego składu kolejowego, aby w razie konieczności i zaistniałej sytuacji, do podejmowania dwukierunkowej jazdy: do przodu lub do tyłu w drodze powrotnej, a w przypadku zaistniałej konieczności korzystanie z silnika o napędzie spalinowym na brakujących elektrycznych trakcji na drogach kolejowych, do jego korzystania na Wnioskowanym szlaku kolejowym w pasażerskim kolejowym połączeniu, o którym jest wcześniej mowa, z miejscowości, mianowicie:

Ustka >>> Stronie Śląskie, przez: Łódź - Krotoszyn – Wrocław – Opole - Częstochowa – Zawiercie - Busko Zdrój – Kraków – Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice (Opolskie) – Głubczyce – Głuchołazy Zdrój – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie,

- 16.) Na drodze Prawnej Wprowadzenie nazw technicznych na kolejowych dworcach i przystankach kolejowych odróżniających miejscowości o takich samych nazwach, a które to wprowadzają w błąd podróżnych i sprzedawców biletów kolejowych, np. miejscowość Branice jest na Morawach Czeskiej Republiki oraz w województwie Opolskim powiat Głubczyce, dlatego w tym przypadku należy wprowadzić jedną z sugerowanych technicznych kolejowych nazw Przystanku kolejowego PKP Branice Opolskie lub Branice Głubczyckie (przypisane do powiatu Głubczyce), a także w przypadku innych miejscowości, których to dotyczy.
- 17.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:
- a.) Komisja Europejska wesprze kolejowe Projekty. Europa.eu
 - [Wniosek Komisji dotyczący przyszłej polityki spójności na lata 2021–2027](#)
 - Komisja Europejska przyznała Polsce pieniądze na projekty kolejowe. Wiemy o jakie miasta chodzi. Polskie Radio24.pl
 -
 - b.) [www. Nowe oblicze kolei: podróżujemy wygodniej, ekologiczniej i taniej. Oficjalna strona internetowa Unii Europejskiej](#)
 - [Plan działania na rzecz rozwoju dalekobieżnych i transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich](#)
 - Połączenia kolejowe w Europie: 10 projektów pilotażowych UE, które pobudzą międzynarodowy ruch kolejowy
 - Strategia w dziedzinie mobilności
 - Podróże po Europie 2024
 - [Wsparcie finansowe na realizację projektów](#)
 - [Unijne Projekty dofinansowania modernizacji systemów rewitalizacji i modernizacji starych systemów napędowych Taboru kolejowego.](#)
- c.) projekt Rewitalizacja i Modernizacja Taboru kolejowego przeznaczonego do wyłomowania

- d.) Unijny Projekt rewitalizacji i modernizacji budowy i przebudowy budynków dworcowych,
- e.) Projekt rewitalizacja i modernizacja torów kolejowych
- f.) Projekt Budowa nowych dwutorowych linii kolejowych,
- g.) Projekt modernizacja i Rewitalizacja Budynków Dworcowych
- h.) Projekt modernizacja i Rewitalizacja Peronów kolejowych,
- i.) Projekt Budowa Przystanków kolejowych,
- j.) Projekt Budowa nowych peronów kolejowych
- k.) Projekt Zakup nowych kolejowych pasażerskich składów członu Taboru kolejowego
- l.) Kolej Plus,
- m.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
- n.) Unijny Program Odbudowy,
- o.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
- p.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- q.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- r.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP) ,
- s.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
- t.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- u.) Fundusz Spójności,
- v.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- w.) Regionalne Programy Operacyjne,
- x.) Środki Krajowe,
- y.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- z.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- aa.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno – transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym,

w tym transporcie MiędzyKontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,

- ab.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- ac.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo – komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+ km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w drogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,

- ad.) Unijny Fundusz Spójności
- ae.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,
- af.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,
- ag.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,
- ah.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 - 1200 km/h
- ai.) Inne źródła finansowania tego Projektu

- a. Z możliwością zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,

- b. Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt... 1.),
- c. Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do przekazania tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno – projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo – wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- d. Na drodze Prawnej, podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych kroków i procedur postępowania projektowo – budowlanego – wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- e. Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, prawne doprowadzenie do uznania i włączenia, całego Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy Międzykontynentalny, transkontynentalny szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych,
- f. Prawne doprowadzenie do Uruchomienia toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu kolejowym,
- g. Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych, wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,
- h. Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- i. Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- j. Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

Uzasadnienie

Powyższe Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, jest nie tylko konieczne, ale **priorytetowo niezbędne**, w ramach priorytetowego wprowadzenia, jako Cito, ponieważ nie tylko osoby zamieszkujące wzdłuż wnioskowanej kolejowej trasy, z niecierpliwością czekają na uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia w ruchu przemieszczania się ludności transportem kolejowym, ale w szczególności region Racławic, Głubczyc, Prudnika, Paczkowa, Złotego Stoku pomimo zebranych podpisów mieszkańców pod złożonymi wcześniej wnioskami i Petycjami do różnych decyzyjnych i politycznych Urzędów, to do dnia nic nie zrobiono w tym temacie, a bynajmniej zrobiono niewiele.

Politycy i urzędnicy, przez ostatnie dziesięć lat przyjeżdżają do miejscowości Branice, Głubczyce, Paczków, Prudnik, Złoty Stok i politycznie przedWyborczo promują swoją osobę obietnicami i na tym się zawsze kończy, a mieszkańcy wystrychnięci na dudka, załamują ręce.

Podobnie ma się sprawa osób próbujących się dostać publicznym transportem kolejowym z różnych miejscowości środkowej, północnej, wschodniej i zachodniej Polski do miejscowości Branice (Opolskie), Głubczyce, Paczków, Prudnik, Złoty Stok.

Pacjenci ze skierowaniami do Ośrodków sanatoryjnych, z powodu swoich ograniczeń w mobilności przemieszczania się środkami komunikacji publicznej i kolejowej, do wskazanych wyżej wnioskowanych ośrodków sanatoryjno - leczniczych, zmuszeni są do odwoływania swojego pobytu, w tych ośrodkach, kosztem zaniechania leczenia i ratowania swojego zdrowia.

Uznanie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, w stosunku do regionu Głubczyckiego, nyskiego, Prudnickiego, otwiera okno na co najmniej sto różnych kolejowych połączeń pasażerskich w różne kierunki, w tym również w ramach Międzynarodowych pasażerskich połączeń kolejowych, w kierunku Szwajcarii, Włoch, Grecji. A także otwiera okno na rozwój ekonomiczno gospodarczo biznesowy tych zapomnianych regionów. Poza tym, wraz z uruchomieniem tego kolejowego pasażerskiego połączenia może spowodować napływ ludności z regionów Polski, z których i o których już wcześniej zostało wspomniane i wymienione.

A w związku z powyższym, jedyną nadzieją jest uruchomienie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, który zadowolili tych, których, to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie dotyczy, mianowicie:

Bez rozwoju międzyregionalnej Pasażerskiej i towarowej kolei małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym

swojego kraju i wzrostu dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków międzyregionalnych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji ludności wewnątrzkrajowej, w tym także między Kontynentalnej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpędziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bez konfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standardów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna. Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmacniania relacji pomiędzy ludźmi, narodami, wzmacnianie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz państwowej i pomiędzy narodami .

Biorąc pod uwagę kolejowe drogi biegnące z północy, w kierunku południa przez Środek Polski, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach MiędzyRegionalno dalekobieżnych. Dotyczy to głównie, np. Kołobrzeg >>> Częstochowa, przez Chojnice, Krotoszyn, Sulmierzyce (Wielkopolskie), Syców, Namysłów, Kluczbork, i dalej....

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie, w stosunku do innych już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem tego pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Również trzeba być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać

bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim, Rząd Chiński zaprojektował dla tych Afrykańskich krajów i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości.

W podobną kolej dużej prędkości inwestuje Rząd Indonezji i kraje Afryki.

Będąc pod tym temacie daleko z tyłu, pod względem ekonomicznym można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych kroków i działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na wnioskowanym szlaku kolejowym, to w chwili, po zakończeniu, jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu i działań militarnych, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony: ze strony kolejowego Przewoźnika i ze strony pasażera.

Ponieważ już w trakcie jakichkolwiek działania ekonomicznego Kryzysu lokalnego lub światowego, zawiera się umowy handlowe, w tym, związane z uruchamianiem Pasażerskich kolejowych połączeń.

Każda ze stron musi być świadoma tego, że pasażerska Regionalna Kolej wewnętrzna funkcjonuje całkiem inaczej, a tym samym, kierunkowe szlaki i drogi kolejowe skonstruowane do lokalnych potrzeb pasażerów, korzystających z krótkich tras kolejowych, dojeżdżających i wracających do i ze szkoły, do i z pracy zarobkowej, oraz w swoich doraźnych prywatnych sprawach, podróży osób, w celu powrotu z zagranicy, wyjazdy do Ośrodków rehabilitacyjnych przez osoby niepełnosprawne

Natomiast inaczej jest i powinny być zaprojektowane i fizycznie urzeczywistnione, zmaterializowane MiędzyRegionalne Pasażerskie połączenia i szlaki oraz drogi kolejowe dla bezprzesiadkowych turystycznych krajoznawczych, osób migrujących wewnątrz kraju i poza granicę związanych, np. z zawarciem związku małżeńskiego, odwiedziny do rodziny zamieszkałych poza granicami kraju, państwa, regionu w ramach uprawnień na Podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka i Umowy ONZ zawartej pomiędzy członkami tej organizacji, zawartej w październiku 2019 (X.2019 roku) o swobodnym przepływie ludności pomiędzy kontynentami, państwami, krajami, regionami. Ta Umowa zawarta ONZ, nazywa się Gender 2030.

Natomiast, w tym przypadku zobowiązana jest strona, w tym strona Polska, strona Danii i Szwecji, do obowiązkowego wywiązywania się dotyczącej zawartej umowy Gender 2030 z ONZ, w 2019 roku, dotyczącego swobodnego przepływu ludności, podróżowania, migrowania w różnych celach, na zasadzie i w ramach: VICE VERSA.

A poza tym, w ramach Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, przez które, to regiony przebiega ta trasa kolejowa, to w ramach międzyRegionalnego Pasażerskiego tranzytu i w ramach zawieranych Umów o Tranzycie przewozu osób i towarów, są nie tylko zobowiązanie do udostępniania tranzytu, ale i również dostosowanie, w ramach tego tranzytu i wnioskowanej trasy kolejowej, do uzupełnienia wszelkich braków związanych z utrudnieniem związanych z uruchomieniem tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1-23.

Należy wziąć pod uwagę wiedzieć fakt, że moja osoba, jako Wnioskodawca wzięła pod uwagę:

- Przepustowość dworców kolejowych, w sferze Kolejowych Przewozów Pasażerskich, nie kolidujących z kolejowym transportem towarowym,
- Wnioskowana trasa kolejowa została tak ustalona, zgodnie z oczekiwaniami pasażerów zgłaszających na internetowych forach i na internetowych grupach społecznościowych,
- **Pomiędzy godziną 23:00, a 5:40 nie ma bezpośredniego i pośredniego kolejowego połączenia z miejscowości 63-700 Krotoszyn (Wielkopolskiego), do miejscowości, jak na wstępie tego Wnioski,**
- Ze stacji kolejowej Toruń Główny, do stacji kolejowej Łódź Kaliska, pomiędzy godziną 20:00, a 05:38, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej
- Ze stacji kolejowej Łódź Kaliska, do stacji kolejowej Krotoszyn pomiędzy godziną 00:01, a 00:00, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej
- Ze stacji kolejowej Łódź Widzew, do stacji kolejowej Krotoszyn pomiędzy godziną 18:00, a 00:01, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej

- W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Raclawicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, a pociągi osiągną prędkość do 120 km/h. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 minut. (Kolejowy Rynek.pl)
- Dlaczego należy to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie należy traktować priorytetowo, jako Cito ?.

Jest to związane z uzyskaniem środków finansowych i dofinansowanie tego przedsięwzięcia, w ramach rozwoju regionu i innych źródeł finansowania i dofinansowania, mianowicie:

PKP Polskie Linie Kolejowe w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294. Racibórz-Raclawice Śląskie” zrewitalizują i zelektryfikują linię dostosowując ją do prędkości 120 km/h. Zadanie realizowane jest z Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 r.

Powiat głubczycki jest jedynym powiatem woj. opolskiego bez dostępu do kolei pasażerskiej. Ruch pociągów w Głubczycach zawieszono w 2000 r. Dzięki rewitalizacji linii kolejowych blisko 40 tys. mieszkańców z 4 gmin zyska wygodne połączenie z Opolem. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 min. W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Raclawicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, dzięki czemu przewoźnicy będą mogli wykorzystywać nowoczesne, ekologiczne pojazdy. Pociągi osiągną prędkość do 120 km/h.

- Mieszkańcy południowej części woj. opolskiego zyskają lepszy dostęp do kolei dzięki budowie lub odbudowie stacji i przystanków: Ściborzyce Małe, Głubczyce Las, Gadzowice, Głubczyce, Bernacice, Baborów, Tłustomosty, Pietrowice Wielkie, Cyprzanów, Samborowice, Wojnowice, Racibórz Studzienna. Wszystkie obiekty będą wyposażone w wiaty, ławki, jasne oświetlenie. Odpowiednia wysokość peronów ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Perony zostaną przystosowane do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.
- Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2029 r. Jego realizacja wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców i wzrost atrakcyjności wielu regionów. Będący pod egidą Ministerstwa Infrastruktury Program jest wart ok. 13,3 mld zł, w tym 11,2 mld zł stanowią środki budżetu państwa i ok. 2 mld środki jednostek samorządu terytorialnego. Program przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego

poprzez zapewnienie lepszego dostępu do najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego – kolei (26 czerwiec 2023 rok, Portal Kolejowy.pl).

- Seniorzy otrzymujące od NFZ terminy na zimowe turnusy rehabilitacyjne często rezygnują z nich, a uzasadnienie często bywa zadziwiające. Jeżeli nie będzie ono uzasadnione, wtedy NFZ nie przełoży terminu, co będzie wiązało się z koniecznością ponownego składania wniosku, przypomina "Fakt" (...).

Seniorzy masowo odwołują wizyty w sanatoriach

Pod koniec 2024 r. liczba rezygnacji z pobyków w sanatoriach zaczęła gwałtownie rosnąć. W ostatnich miesiącach ubiegłego roku notowano około 50 odwołań dziennie, a od początku 2025 r. liczba ta wzrosła nawet do 80. Jak poinformowała Barbara Nawrocka, rzeczniczka kujawsko-pomorskiego oddziału NFZ, problem ten szczególnie dotyka województwa kujawsko-pomorskiego, podał "Fakt".

Sanatoria od lat przyciągają głównie seniorów szukających poprawy zdrowia i wypoczynku w uzdrowiskach. Jednak obecnie zauważalny jest niepokojący trend – coraz więcej osób rezygnuje z przyznanych miejsc, co może wpłynąć na funkcjonowanie placówek i dostępność leczenia sanatoryjnego (...).

(...)Seniorzy nie chcą jeździć zimą i czekają na terminy w cieplejszych okresach

(...) Dodatkowo pacjenci tłumaczą swoje decyzje problemami z transportem (>>>).

Tym Faktem i tym wszystkim co jest związane z rozwojem regionu Ciechocinka Zdrój, Busko Zdrój, Łądek Zdrój są również, nie tylko władze terytorialne są zainteresowane tym kolejowym pasażerskim połączeniem i rozwojem swoich regionów, ale wręcz zdeterminowane, aby zrobić wszystko to co niezbędne, aby to kolejowe pasażerskie połączenie kolejowe było uruchomione Priorytetowo i w ramach Cito.

Z powodu zdeterminowania osób kontaktujących się z moją osobą społecznie, niezhiszczona, bezinteresownie działająca, to nawet może być inny rodzaj pasażerskiego skład taboru kolejowego pociągu, nawet, gdyby to miały to być drewniany konny wóz na sztabowych kołach przystosowane do jazdy po torach kolejowych, byleby był ten wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie było uruchomione w ogólnie dostępnym pasażerskim transporcie publicznym dla ludności, w ramach (EC) IC- TLK, czyli Twoja Linia Kolejowa w godzinach nocnych.

We Wnioskowanym, jak na wstępie kolejowej trasie wymienione są wszystkie miejscowości, w taki sposób, aby nie doszło do jakichkolwiek urzędniczych pomyłek.

Obok wymienionych miejscowości jest zaznaczone: Stan liczebny ludności, Dobowa Wymiana pasażerska, a w przypadku konieczności podania numeru linii kolejowej – Nr linii kolejowej oraz sugerowane, do wyboru przez Przewoźnika kolejowego, Przystanki na żądanie.

Poza tym:

- poniższy załącznikowy spis biletów kolejowych i autokarowych świadczy o konieczności priorytetowego wprowadzenia tego powyższego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku.
- Również, według sprzedaży biletów z miejscowości: Krotoszyn (Wielkopolski) do miejscowości takich jak: Częstochowa, Kraków, Katowice (w tym również do innych miast Śląskich), Przemyśl potwierdza Fakt priorytetowego wprowadzenia tego pasażerskiego połączenia kolejowego do regularnego ogólnopolskiego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich,
- W Związku z tym, że po godzinie 21:00 nie ma żadnego kolejowego i autobusowego połączenia w komunikacji zbiorowej do stacji kolejowej PKP Ostrów Wielkopolski, to niektóre osoby, aby udać się do miast położonych na południu lub na północy Polski, są zmuszone i skazane, w porze późno wieczorowej, na pomoc krewnych, sąsiadów, znajomych (ale też nie za darmo), aby być dowiezieni pokonując 23 km drogi.
To również potwierdza zapotrzebowanie na to kolejowe pasażerskie kolejowe połączenie w regularnym kursowaniu tego wnioskowanego pasażerskiego pociągu i wpisanie go do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów,
- Koleje Dolnośląskie w ciągu trwania całej doby wprowadziły do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów **dodatkowe** kolejowe połączenia pasażerskie:
Wrocław >>> Milicz >>> Krotoszyn >>> Milicz >>> Wrocław, i ze stacji PKP Krotoszyn pusto nie odjeżdżają, a to świadczy, że większość tych pasażerów jedzie dalej do różnych miast, np. Częstochowa, Kraków, Gliwice, Chorzów, Katowice, Busko Zdrój, Jastrzębie Zdrój, Bielsko Biała, Wieliczka, Łańcut, Przemyśl, Lublin, Zakopane, Zabrze, Wałbrzych, Opole, oraz do różnych miast uzdrowiskowo leczniczych, to również potwierdza, że jest priorytetowa konieczność uruchomienia i wprowadzenia do regularnego kursowania tego Wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego.

- Dla przykładu, według obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, od 15.12.2024 – 08.03.2025 roku, ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn, w stronę Wrocławia odjeżdżają dwa pociągi: KD, osp Karaś, god.11:15 oraz o godz. 11:35 Intercity SA, Krasiński, a co za tym idzie: jeden i drugi skład kolejowego w pasażerskim połączeniu na tej stacji kolejowej ma swoich klientów i wzajemnie się uzupełniają. Mianowicie: Tam, gdzie nie zatrzymuje się kolejowy pociąg Kolei Intercity SA Krasiński, tam zatrzymuje się pasażerski kolejowy pociąg Kolei Dolnośląskich SA. I wszystko gra. Tylko szkoda, że o ten pociąg kończy bieg we Wrocławiu i dalej nie jedzie, np. Szklarskiej Poręby, Kudowy Zdroju, Karpacza, Łądek Zdrój, Branice (Głubczyckie) Głubczyce (Głubdwaut), Jastrzębia Zdroju,
- Jest zbyt mało nocnych pasażerskich kolejowych połączeń w Ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów z Krotoszyna w kierunku południowej i północnej Polski, w ciągu trwania całej doby
- Według internetowej ogólnodostępnej statystyki, Dobowa wymiana pasażerska na Dworcu PKP Krotoszyn wynosi:

Rok: 2017	Dobowa wymiana pasażerska:	499 osób
Rok: 2022	Dobowa wymiana pasażerska:	711 osób
Rok: 2024	Dobowa wymiana pasażerska:	1 019 osób

W związku z wprowadzeniem przez Koleje Dolnośląskie i Koleje Wielkopolskie oraz przez Intercity SA dodatkowych kolejowych pasażerskich połączeń, to w 2025 roku, ta Dobowa wymiana pasażerska ma tendencję wzrostową.

A co za tym idzie, wraz ze wzrostem wprowadzanych dodatkowych kolejowych pasażerskich połączeń przebiegających przez stację PKP Krotoszyn dowożących i odwożących pasażerów, w 2025 roku, w stosunku i w przeliczeniu na mieszkańca Krotoszyna, Dobowa wymiana pasażerska jest konkurencyjna w stosunku do Dobowej Wymiany pasażerskiej na dworcu kolejowym PKP Ostów Wielkopolski i PKP Leszno w stosunku i liczebności zamieszkałej ludności w tych wymienionych przykładowych miastach.

Podobnie jest z porównawczą Dobową wymianą pasażerską na stacji kolejowej PKP: Kalisz, Kępno, Kluczbork, Pleszew, Jarocin w stosunku do ludności zamieszkałej na stałe w tych przykładowo wymienionych miastach

Biorąc pod uwagę powyższe aspekty tego wniosku i zrozumienie wn



Załączniki – Kserokopie:

- 1.) Bilety kolejowe i autobusowe Krotoszyn – Branice (Opolskie) – Krotoszyn, tam i z powrotem:
- 2.) Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025-2026
- 3.) Akt Prawny: Kolejowy Tranzyt
- 4.) **Niektóre przykładowe dworce, przystanki i węzły kolejowe przypisane do Wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego**
 - a.) Bielsko Biała: Dorce i przystanki kolejowe
 - b.) Busko Zdrój: Solec Zdrój _ Tarnów-Linia kolejowa Nr 115
 - c.) Częstochowa: Częstochowski węzeł kolejowy
 - d.) Dąbrowa Górnicza: Kolejowe Dorce _ przystanki
 - e.) Gdańsk: Dorce i przystanki kolejowe
 - f.) Głubczyce: Dworzec Kolejowy
 - g.) Głucholazy: Stacje i przystanki kolejowe
 - h.) Jastrzębie Zdrój: Dorce , przystanki i linia kolejowa
 - i.) Katowice: Dorce i przystanki kolejowe
 - j.) Kraków: Dorce i przystanki kolejowe
 - k.) Opole: kolejowe dorce i przystanki
 - l.) Przystanek kolejowy: Uniejów Rędziny
 - m.) Racibórz: Dorce i przystanki kolejowe
 - n.) Sosnowiec : Dorce i przystanki kolejowe
 - o.) Szczucin: Busko Zdrój - Linia kolejowa Nr 73
 - p.) Tarnów : Dorce i Stacje kolejowe

- q.) Tychy: Dworce i przystanki kolejowe,
- r.) Wieliczka: Dworce i przystanki kolejowe
- s.) Świerklany: Mapa Linia kolejowa Nr 170

Źródło

1.) Artykuły prasowe i medialne

- a.) [www. Atlas kolejowy](http://www.atlas-kolejowy.pl)
- b.) Baza kolejowa
- c.) Dostępne archiwalne mapy kolejowe
 - a.) Głubczyce Dworzec Kolejowy. Wikipedia pl
[https://pl.wikipedia.org/wiki/G%C5%82ubczyce_\(stacja_kolejowa\)](https://pl.wikipedia.org/wiki/G%C5%82ubczyce_(stacja_kolejowa))
 - b.) Opuszczona stacja kolejowa w środku lasu i mroczna legenda. SCR Urbex pl
<https://srcurbex.pl/opuszczona-stacja-kolejowa-i-mroczna-legenda/>
 - c.) Perła w Ruinie Dawny Dworzec Kolejowy w Głubczycach. SCR Urbex pl
<https://srcurbex.pl/perla-w-ruinie-dawny-dworzec-kolejowy-w-glubczycach/>
 - d.) [www.Kiedy Koleją pojedziemy do Głubczyc.pl](http://www.KiedyKoleja.pl)
 - e.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) Koleją pojedziemy do Złotego Stoku.pl
 - f.) Kiedy pojedziemy z Głubczyc do Łądek Zdrój. pl
 - g.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) z Głubczyc pojedziemy do Prudnika.pl
 - h.) Łącznica Prudnik – Głuchołazy. Ogólnopolska Baza Kolejowa.pl
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=bocznice&id=1225&okno=sub>
 - i.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) z Głubczyc pojedziemy do Paczkowa.pl
 - j.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Głuchołaz Zdroju
 - k.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Głuchołaz centrum
 - l.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Raciborza
 - m.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Jastrzębia Zdroju
 - n.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Wodzisławia Śląskiego
 - o.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Bielsko Białej
 - p.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Busko Zdrój
 - q.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Krakowa
 - r.) [www.Kiedy](http://www.KiedyKoleja.pl) koleją pojedziemy z Głubczyc do Częstochowy

- s.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Krotoszyna](#),
- t.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Łodzi](#),
- u.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Kalisza](#)
- v.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Ciechocinka Zdroju](#)
- w.) [Kiedy pojedziemy z Głubczyc do Słupska Ustki](#)
- x.) [Kiedy koleją z Głubczyc pojedziemy do Praha, Szwajcarskiego Zurich, Padwy i Rzymu?](#)
- y.) [Kiedy koleją pojedziemy do Nurnberg ?](#)
- z.) [www.Kuracjusze masowo odwołują wyjazdy do sanatoriów. Powód zaskakuje. Autor: InfoTuba.pl 30 styczeń 2025 rok](#)

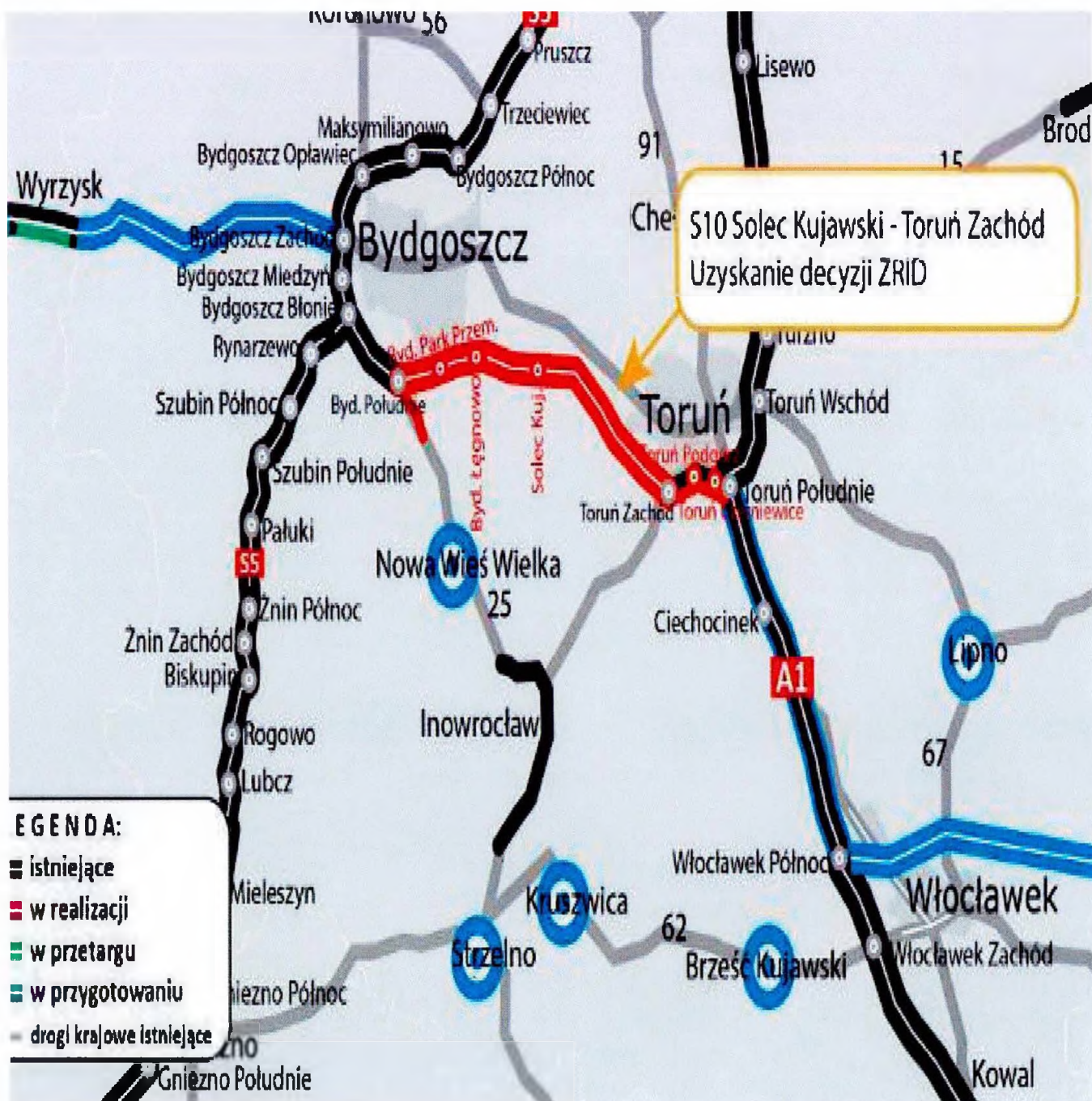
2.) [www.Trasa S10 Bydgoszcz - Toruń. Rusza budowa najdłuższego odcinka. Motofakty.pl](#)

Autor: Mariusz Michalak

13 uty 2025 rok • 1 godz. • 2 min czytania

Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi ekspresowej S10 Solec Kujawski - Toruń Zachód. To najdłuższy z czterech odcinków drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz - Toruń.

Umowę na realizację, w systemie Projektuj i buduj, dla pierwszego odcinka S10 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała z Grupą Mirbud w maju 2022 r., a jej wartość to 426 mln zł. Zadanie obejmuje budowę 21,2 km drogi ekspresowej S10 pomiędzy Solcem Kujawskim a Toruniem. Zbudowany zostanie m.in. nowy węzeł Solec Kujawski, a także para Miejsc Obsługi Podróżnych w Cierpicach. W ramach inwestycji powstaną też drogi równoległe do obsługi ruchu lokalnego, urządzenia ochrony środowiska (m.in. przejście dla zwierząt dużych obejmujące zarówno nową drogę, jak i sąsiadującą linię kolejową) oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. W sumie w ramach inwestycji powstanie 16 obiektów inżynierskich. Budowa potrwa do połowy 2027 r.



Trasa S10 Bydgoszcz - Toruń. Rusza budowa najdłuższego odcinka

Budowa drogi ekspresowej S10 pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem jest realizowana w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Podzielona jest na cztery odcinki, a na pierwszym z nich - pomiędzy węzłami Bydgoszcz Południe i Bydgoszcz Park Przemysłowy - prowadzone są już pierwsze prace. Pozostałe dwa odcinki S10 Bydgoszcz - Toruń, tj. Bydgoszcz Park Przemysłowy - Solec Kujawski oraz Toruń Zachód - Toruń Południe, w dalszym ciągu są na etapie procedury uzyskiwania decyzji ZRID.

3.) Foto Dokumenty. Obrazy – www.Starelokomotywy.spalinowe.ielektryczne.czeka.ja.na.Ciebie.i.na.kapitalny.remont.

a.)



Urbexy.pl
<https://urbexy.pl>



Opuszczone miejsca - Urbexy.pl - gdzie na urbex?

Mapa i lista miejsc opuszczonych w Polsce.
Nie wiesz gdzie eksplorować? Chcesz
podzielić się swoimi relacjami? Sprawdź...



Desolate Zone
<https://desolate.zone>



Desolate Zone - Opuszczone miejsca, zdjęcia , recenzje,...

Szukasz miejsc na urbex? Mapa urbexów.
Podziel się swoimi zdjęciami z innymi
eksploratorami ... Kolejowe Odolany,...

b.) Po Rewilitacji i modernizacji wyglądają jak nowe przeżywając drugą młodość



Opis



Parę słów o... ODCINEK 135 –
SAMOCHODY NA WAGONY |
AUTOKUSZETKI | RUCHOMA
DROGA | #kolej



KOLEJ mirmur2

236

Polubienia

1680

Wyświetlenia

3 sty

2025



Opis



Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Stońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024



Opis



Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Stońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

630

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024



Opis



Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Stońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

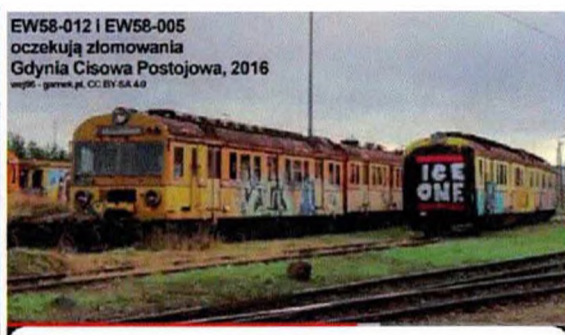
Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024



Opis



Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Stońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024



Opis



Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024



5# 🇵🇱 TOPOWA DYCHA 10
EKSTREMALNYCH PRZEPRAW K...



KOLEJ mirmur2 · 511 wyświetleń · 35
minut temu

Krotoszyn, dnia 11.02.2025 rok

30

Wniosek składa się z 101 stron

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głucholazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 - Słońce. Kibelki. Morze. (SKM Trójmiasto)

 Po kolei z Kuleckim

631
Polubienia

8305
Wyświetlenia

30 gru
2024



Opis

[20250208][FHD][EXPLO][JKD]
Wąskotorowy szlak Jędrzejów - Stawiany - Pińczów - Wiślica - Jadzinek 25

 Maciek JKD

33
Polubienia

790
Wyświetlenia

9 lut
2025



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 - Słońce. Kibelki. Morze. (SKM Trójmiasto)

 Po kolei z Kuleckim

631
Polubienia

8305
Wyświetlenia

30 gru
2024



Opis



Sukces! Bezpośrednie połączenia kolejowe między Nysą a Wrocławiem wracają!



Portal Nysa Miłar

16

Polubienia

458

Wyświetlenia

12 lut

2025



Opis



Sukces! Bezpośrednie połączenia kolejowe między Nysą a Wrocławiem wracają!



Portal Nysa Miłar

16

Polubienia

458

Wyświetlenia

12 lut

2025



Opis

✕

[20250208][FHD][EXPLO][JKD]
Wąskotorowy szlak Jędrzejów –
Stawiany – Pińczów – Wiślica –
Jadzinek 25

 **Maciek JKD**

33
Polubienia

790
Wyświetlenia

9 lut
2025



Opis

✕

[20250208][FHD][EXPLO][JKD]
Wąskotorowy szlak Jędrzejów –
Stawiany – Pińczów – Wiślica –
Jadzinek 25

 **Maciek JKD**

33
Polubienia

790
Wyświetlenia

9 lut
2025



Opis



**Półowa trasy jest już zrobiona -
aktualna sytuacja na Linii Kolejowej
nr 310 Piława – Kobierzyce**

 Kolejowy Raj

85

Polubienia

1376

Wyświetlenia

7 lut

2025

c.) www.Łódzkie Cmentarzysko Lokomotyw spalinowych i elektrycznych
czekają na Dobrego opiekuna.pl





d.) www.Tak wygląda cmentarzysko lokomotyw i wagonów w Poznaniu.
MotoFakty.pl





e.) www.Starelokomotywy.pl spalinowe i elektryczne wracają do łask





f.) [www.Koleje Regionalne](http://www.KolejeRegionalne) chcą sprzedać na licytacji Pięć lokomotyw spalinowych po kapitalnym remoncie







4.) Węzeł Kolejowy

a.) Gdański węzeł kolejowy i Łącznice kolejowe



Połączenia kolejowe Gdańska na mapie z 1899

https://pl.wikipedia.org/wiki/Transport_kolejowy_w_Gda%C5%84sku#Historia

b.) **Częstochowski węzeł kolejowy**

* Linia kolejowa nr 701 – drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana linia

kolejowa łącząca stację Częstochowa z posterunkiem odgałęźnym Kucelinka^{[2][3][4]}.

Łącznice wybudowano w latach 50. XX wieku, a 29 grudnia 1973 roku została zelektryfikowana^[5].

Wykaz maksymalnych prędkości (km/h)^[1]

kilometraż pociągi pasażerskie autobusy szynowe i EZT pociągi towarowe

od do Tor nieparzysty (kierunek: Kucelinka)

0,075 5,540 90 90 70

5,540 6,112 80 80 70

6,112 6,597 90 90 70



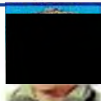
Źródło

- [Częstochowski węzeł kolejowy](#)

Przypisy

1. ↑ [Skocz do:](#) a b Wykazy maksymalnych prędkości: pociągi pasażerskie, autobusy szynowe i EZT, pociągi towarowe.
2. ↑ [Wykaz linii Id-12 \(D-29\)](#), plk-sa.pl.
3. ↑ [Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych](#), plk-sa.pl.
4. ↑ [Łącznica nr 701 Częstochowa - Kucelinka](#), semaforek.kolej.org.pl.
5. ↑ [Linia kolejowa 701 \(PL\) • Częstochowa - Kucelinka / Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi](#) [online], atlaskolejowy.net [dostęp 2024-04-24].
- 5.) **Częstochowska bocznica kolejowa, która zachwyciła Amerykanów ZDJĘCIA.** Częstochowa naszemiasto.pl / wiadomości / regionu

<https://czestochowa.naszemiasto.pl/czestochowska-bocznica-kolejowa-ktora-zachwycila-amerykanow/ar/c15-7884949>



07 września 2020, 13:27

Stoją w długich rzędach. Kolorowe pociągi, tzw. jednostki. Teraz to miejsce trafiło do amerykańskich, internetowych, przewodników turystycznych (...).

(dopis: Jako dokument pokazowo dowodowy na marnotrawstwo majątku publicznego)

Częstochowska bocznica kolejowa, przed lokomotywownią trafiła dla amerykańskich, internetowych, przewodników turystycznych.

Znalazła się w jednym z portali turystycznych w gronie miejsc niezwykłych.

Amerykanów zachwyciły rzędy pociągów osobowych ustawionych na dziesiątkach torów. Wzięli ten widok za złomowisko pociągów.

Ale Amerykanie tylko częściowo mają rację. Owszem, jest tam kilka pociągów, które pójdą na złom. To najstarsze, kilkudziesięcioletnie składy, wyeksploatowane, zdewastowane.

Pewnie te zwróciły uwagę Amerykanów. I te z graffiti na bokach, zamalowanymi oknami.

Są wśród nich nowoczesne pociągi, chociaż nie wszystkie są niskopodłogowe.

Tego typu składów już nie mają Koleje Śląskie. Ale jeżdżą z Częstochowy do województwa łódzkiego i świętokrzyskiego, na liniach obsługiwanych przez Koleje Regionalne.

Bocznica jest czynną częścią stacji kolejowej. Chociaż są tam też tory nieczynne, zarośnięte trawą.

Stacja Częstochowa jest jedną z najważniejszych w południowej Polsce, obsługuje połączenia lokalne i dalekobieżne w ruchu krajowym i międzynarodowym.

Obsługuje ok. 10 tys. pasażerów na dobę.













6.) www.Dziennik Zachodni Wiadomości Częstochowa.pl

Bocznica kolejowa w Częstochowie. Stare pociągi mają tu swoje miejsce. Zobaczcie, jakie modele tutaj stoją



2 października 2022, 13:37

Częstochowa może się poszczycić najdłuższym peronem kolejowym w kraju, który ma 565 metrów. Tu też znajduje się jeden z większych dworców w Polsce. Także tutaj, choć to nie ewenement, znajduje się duża bocznica kolejowa, na które stacjonują wysłużone pociągi.

Foto dokument:

Stare pociągi mają tu swoje miejsce. Stoją na bocznicach w Częstochowie







- 7.) Samorząd Województwa Wielkopolskiego: Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do Projektu Rozkładu Jazdy Pociągów 2025 / 2026
a.) Plan Rozwoju pasażerskiej kolejowej komunikacji ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn, w przewozach pasażerskich
- 8.) www. Tranzyt definicja, Akty prawne i źródłostan.

Co to jest tranzyt w Pasażerskim i towarowym Transporcie: kolejowym, samochodowym, lotniczym i morskim.

- 9.) www. Legitymowanie osób na podstawie oświadczenia Dziennik Ustaw 2023.2535, rozdział 2, obowiązujący od 23 listopada 2023 roku,
- 10.) www. Dyrektywa Unijna (Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Unii Europejskiej) 2019/1937, z dnia 23 października 2019 roku w sprawie osób zgłaszających Obowiązek przekazania skargi, Wniosków, i innych dokumentów do właściwego organu decyzyjnego
- 11.) Kolejowe i autokarowe Bilety – Tam i z Powrotem, potwierdzające zapotrzebowanie na uruchomienie kolejowego pasażerskiego pociągu, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku i w ramach Wnioskowanej linii i trasy kolejowej oraz Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia z miejscowości: Krotoszyn (Wielkopolski, w roboczo – technicznym skrócie: Krotoszyn Wlkp.), do miejscowości Branice (Głubczyckie) i Głubczyce, z powrotem do miejscowości - Krotoszyn (Wielkopolski) - kserokopie, z dnia:
- a.) 16.12.2024 rok: Tam – Krotoszyn 03:08 >>> Branice (Głubczyckie), przez
przez: Wrocław 5:02 >>> Opole 06:30, Głubczyce - cena Biletu PKS: 20 złotych >>>
Branice (Głubczyckie) – Bilet PKS: 12 złotych
- b.) 16.12.2014 rok: Z powrotem – Branice (Głubczyckie) >>> Krotoszyn,
przez Głubczyce, Opole, Wrocław >>> Milicz
- c.) 21.12.2024 rok: Tam – Krotoszyn 06:16 >>> Głubdwaut (Głubczyce) 10:30, przez
Wrocław 08:05, Opole 08:05,
- d.) 21.12.2024 rok: Z powrotem – Głubdwaut (Głubczyce) 13:20 >>> Krotoszyn, przez Opole
Główne 16:03, Wrocław 19:29 >>> Milicz
- e.) 23.12.2024 rok: Tam – Krotoszyn 03:09 >>> Branice (Głubczyckie) 11:05, przez Wrocław,
Opole 05:42, Głubdwaut (Głubczyce) 07:00,
- f.) 23.12.2024 rok: Z powrotem – Głubdwaut (Głubczyce) 16:02 >>> Krotoszyn, przez Opole
17:54, Wrocław 19:29 >>> Milicz,
- Uwaga: Z miejscowości Branice (Głubczyckie) do miejscowości Głubdwaut (Głubczyce) moja osoba jako Wnioskodawca, oraz inne osoby tam zamieszkałe skorzystały z grzecznościowego przypadkowego podwiezienia samochodem, w ramach tak zwanego STOPA.
- g.) 02.01.2025 rok: Tam – Krotoszyn 03:09 >>> Branice (Głubczyckie) 08:10, przez Wrocław,
Opole 05:02, Głubdwaut (Głubczyce) 06:30

- h.) **02.01.2025: Z powrotem** – Branice (Głubczyckie) 11:52 >>> Krotoszyn, przez Opole Główne 15:07, Kluczbork, Kępno, Ostrów Wielkopolski,
- i.) **17.01.2025 rok: Tam** – Krotoszyn 01:12 >>> Warszawa Centralna, przez ostrów Wlkp., Łódź Chojny,
- j.) **17.01.2025 rok: z powrotem** – Warszawa Centralna 14:15, PolRegio / KW – Krotoszyn, przez grodzisk Mazowiecki, Łódź Kaliska, Ostrów Wlkp.,
- k.) **25.01.2025 rok: Tam** – Krotoszyn 03:08 >>> Kraków Główny 05:02, przez Milicz, Wrocław, Opole Główne, Katowice,
- l.) **25.01.2025 rok: Z powrotem** – Kraków Główny 15:46 >>> Krotoszyn, przez Katowice, Opole, Wrocław 19:29, Milicz,
- m.) **29.01.2015 rok: Tam** – Krotoszyn 03:09 >>> Branice (Głubczyckie) 08:10, przez Wrocław, Opole 05:02, Głubdwaut (Głubczyce) 06:30,
- n.) **29.01.2025 rok: Z powrotem** – Branice (Głubczyckie) 11:52 >>> Krotoszyn, przez Opole Główne 15:012, Kluczbork 18:06 >>> Kępno, Ostrów Wielkopolski,

Uwaga:

- W powyższy załącznikowy spis biletów kolejowych i autokarowych świadczą o konieczności priorytetowego wprowadzenia tego powyższego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku.
- Również, według sprzedaży biletów z miejscowości: Krotoszyn (Wielkopolski) do miejscowości takich jak: Częstochowa, Kraków, Katowice (w tym również do innych miast Śląskich), Przemyśl potwierdza Fakt priorytetowego wprowadzenia tego pasażerskiego połączenia kolejowego do regularnego ogólnopolskiego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich,
- W Związku z tym, że po godzinie 21:00 nie ma żadnego kolejowego i autobusowego połączenia w komunikacji zbiorowej do stacji kolejowej PKP Ostrów Wielkopolski, to niektóre osoby, aby udać się do miast położonych na południu lub na północy Polski, są zmuszone i skazane, w porze późno wieczorowej, na pomoc krewnych, sąsiadów, znajomych (ale też nie za darmo), aby być dowiezieni pokonując 23 km drogi.

To również potwierdza zapotrzebowanie na to kolejowe pasażerskie kolejowe połączenie w regularnym kursowaniu tego wnioskowanego pasażerskiego pociągu i wpisanie go do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów,

- Koleje Dolnośląskie w ciągu trwania całej doby wprowadziły do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów **dodatkowe** kolejowe połączenia pasażerskie:

Wrocław >>> Milicz >>> Krotoszyn >>> Milicz >>> Wrocław, i ze stacji PKP Krotoszyn pusto nie odjeżdżają, a to świadczy, że większość tych pasażerów jedzie dalej do różnych miast, np. Częstochowa, Kraków, Gliwice, Chorzów, Katowice, Busko Zdrój, Jastrzębie Zdrój, Bielsko Biala, Wieliczka, Łańcut, Przemyśl, Lublin, Zakopane, Zabrze, Wałbrzych, Opole, oraz do różnych miast uzdrowiskowo leczniczych, to również potwierdza, że jest priorytetowa konieczność uruchomienia i wprowadzenia do regularnego kursowania tego Wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego.

- Dla przykładu, według obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, od 15.12.2024 – 08.03.2025 roku, ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn, w stronę Wrocławia odjeżdżają dwa pociągi: KD, osp Karaś, god.11:15 oraz o godz. 11:35 Intercity SA, Krasieński, a co za tym idzie: jeden i drugi skład kolejowego w pasażerskim połączeniu na tej stacji kolejowej ma swoich klientów i wzajemnie się uzupełniają. Mianowicie: Tam, gdzie nie zatrzymuje się kolejowy pociąg Kolei Intercity SA Krasieński, tam zatrzymuje się pasażerski kolejowy pociąg Kolei Dolnośląskich SA. I wszystko gra. Tylko szkoda, że o ten pociąg kończy bieg we Wrocławiu i dalej nie jedzie, np. Szklarskiej Poręby, Kudowy Zdroju, Karpacza, Łądek Zdrój, Branice (Głubczyckie) Głubczyce (Głubdwaut), Jastrzębia Zdroju,
- Jest zbyt mało nocnych pasażerskich kolejowych połączeń w Ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów z Krotoszyna w kierunku południowej i północnej Polski, w ciągu trwania całej doby

12.) [www. Komisja Europejska wesprze kolejowe Projekty. Eu](http://www.komisjaeuropejska.eu)

13.) [www. Najdłuższa trasa kolejowa świata przebiega przez Polskę. Trwa 21 dni. Buzz gazeta.pl](http://www.gazeta.pl)



Opowieści na fali- historia kolei w Ustce

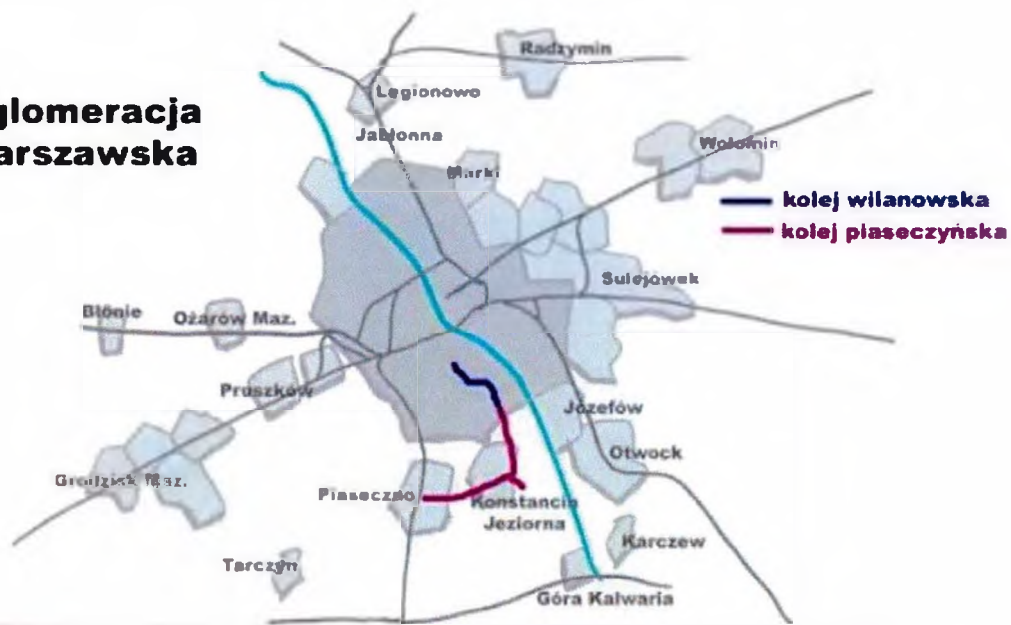
8,5 tys. wyświetleń 4 lata temu ...więcej



Miasto Ustka 1,36 tys.

Subskrybuj

Aglomeracja warszawska



Opis

Koniec remontu na 276! Co się zmieniło? - [Cab Ride] + komentarz



Mój Dzień w KaDe

403

Polubienia

4892

Wyświetlenia

31 gru

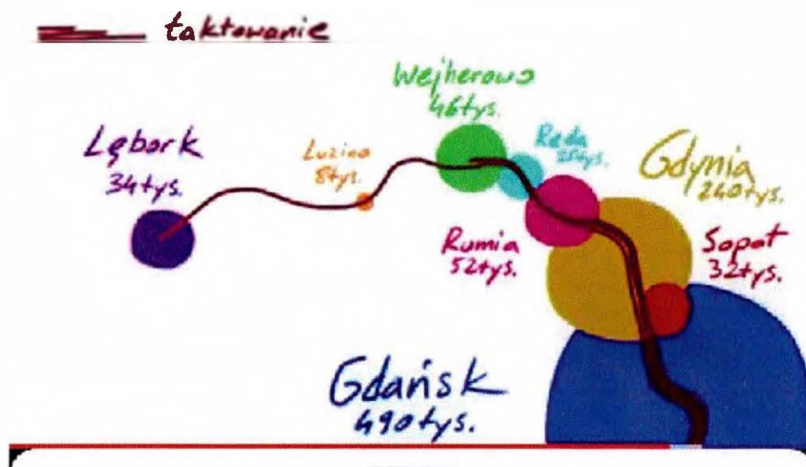
2024

Krotoszyn, dnia 11.02.2025 rok

54

Wniosek składa się z 101 stron

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazay, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biala – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głucholazay – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie

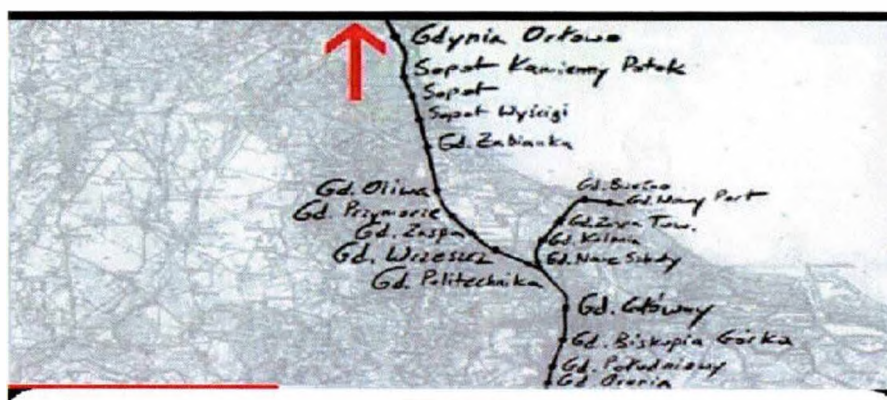


Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024

Linia kolejowa nr 229



Informacje ogólne

Linia kolejowa nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba – jednotorowa, prawie w całości niezelektryfikowana linia kolejowa znaczenia miejscowego łączą ... Wikipedia



Jo JastrzebieOnline.pl
Linia kolejowa Jastrzębie...



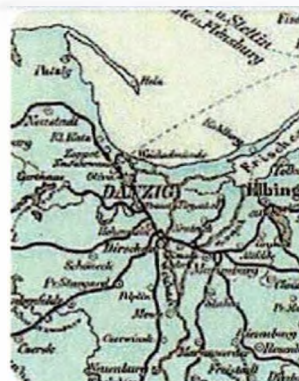
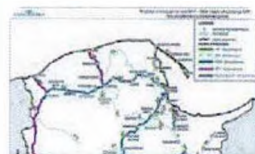
w Wikipedii
Linia kolejowa nr 250 – W...



Encyklopedia Gdańska ...
LINIA KOLEJOWA NUMER...



Trójmiasto.Wyborcza.p...
Dłuższe tory SKM, nowe ...



w Wikipedii
Linia kolejowa nr 229 – W...



Rynek Infrastruktury
Pierwsza decyzja srodow...



Gov.pl
Będzie nowy przystanek ...



Wikiwand
Linia kolejowa Gdańsk Wr...



Łęborg Nasze Miasto
Samorządy zabiegają o re...



Linia kolejowa nr 229 – W...



w Wikipedia

Linia kolejowa nr 202 – W...



Dziennik Bałtycki

Cztery linie kolejowe na P...

Kolej Miejska w Trójmieście



YouTube

Pociąg Vlak TLK 54070 W...



Czy Busko-Zdrój ma połączenie kolejowe?

Mieszkańcy regionu i turyści od 27 czerwca dojadą koleją do Buska-Zdroju

W tym roku pociągi zatrzymają się dodatkowo na przystanku Brzeziny, na którym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowały perony, aby zwiększyć dostęp do kolei. Pociągi do uzdrowiska będą w kursowały codziennie, także po wakacjach.

<https://www.rynek-kolejowy.pl/wr...>

Wracają pociągi Kielce – Busko-Zdrój z dodatkowym postojem w Brzezinach



Opis

Pociągiem przez całą Polskę, od granicy z Niemcami do Suwałk

RailwaylineT

936

Polubienia

48 741

Wyświetlenia

19 kwi

2024

Lenkija

13-godzinna podróż po Polsce od zachodniej granicy na wschód, ze Świnouści do Suwałk. Informacje o pociągach i podróżach Świnouście Suwałki (957 km) (08:57 - 20:59) Czas trasy w podróży 12h 20 minut

z: Kietrz
do: Racibórz

19 min

3 godz. 45 min



19 min (17,8 km)

przez DW416



TRASA

Krotoszyn, dnia 11.02.2025 rok

57

Wniosek składa się z 101 stron

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głucholazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie

z: Kietrz
do: Głubczyce

 19 min

 4 godz. 34 min



19 min (20,1 km)
przez DW416



Łeba – stacja kolejowa w Łebie w województwie pomorskim . Według klasyfikacji PKP ma kategorię dworca turystycznego. Stacja Łeba jest stacją końcową dla linii kolejowej 229. Obsługują ją przewoźnicy Polregio oraz PKP Intercity.



w [https://pl.wikipedia.org/wiki/Łeba_\(stacja_kolejowa\)](https://pl.wikipedia.org/wiki/Łeba_(stacja_kolejowa)) – Wikipedia, wolna encyklopedia



Opis

Nieczynny tunel kolejowy - URBEX #36 (Eksploratorzy Dolnego Śląska)

 Eksploratorzy Dolnego Śląska

30

Polubienia

923

Wyświetlenia

2020

31 sie



URBEX #36

Opis



Nieczynny tunel kolejowy - URBEX #36 (Eksploratory Dolnego Śląska)

Eksploratory Dolnego Śląska

30

Polubienia

923

Wyświetlenia

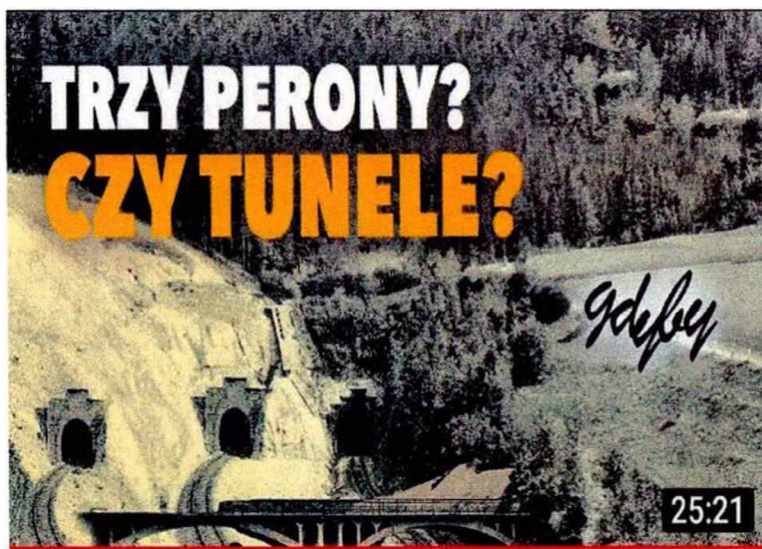
2020

31 sie

#akcjelokalizacja

#urbextonlewandolizm

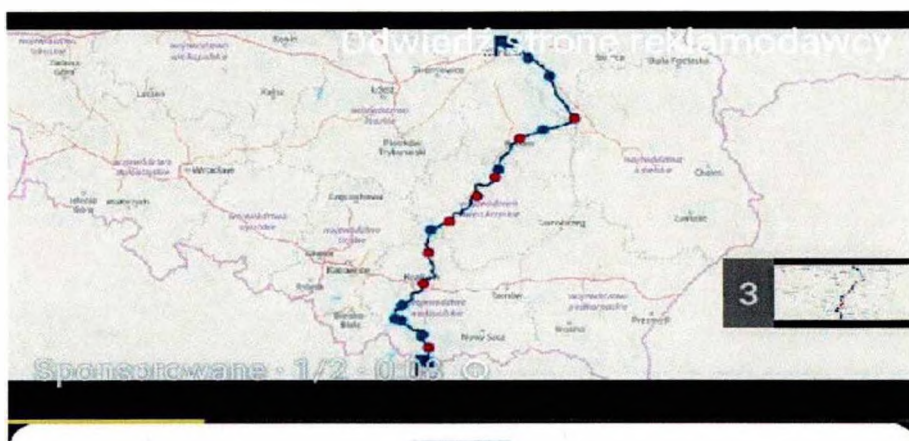
Budowa rozpoczęła się w 1876 roku a zakończyła w roku 1879. Oficjalne otwarcie dla ruchu kolejowego nastąpiło 15 października 1880 roku. Łączna jego długość wynosi dokładnie 1560 metrów. W oścosach tuneli wykonano kilkanaście wnęk uciezkowych i rewizyjnych dla układu odwadniania t...więcej



Gdedy

Tajemnice Jedliny-Zdrój - część 2 - Sekrety zawiadowcy, tunele, p...

Gdyby · 167 tys. wyświetleń · 1 rok temu



Opis



Warszawa Zachodnia-Zakopane I TLK 13151 „Karłowicz” I EP07-1038 I 21.08. 2021



Tomek Jurek Wlazło

433

Polubienia

35 608

Wyświetlenia

2021

27 sie

Krotoszyn, dnia 11.02.2025 rok

59

Wniosek składa się z 101 stron

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn - do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka - Ciechocinek Zdrój - Łódź - Krotoszyn - Częstochowa - Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biala - Jastrzębie Zdrój - Racibórz - Branice - Głubczyce - Głucholazy - Złoty Stok - Łądek Zdrój - Stronie Śląskie



Opis

4# TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA

KOLEJ mimur2

492
Polubienia

2168
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)

Po kolei z Kuleckim

631
Polubienia

8305
Wyświetlenia

30 gru
2024



Opis

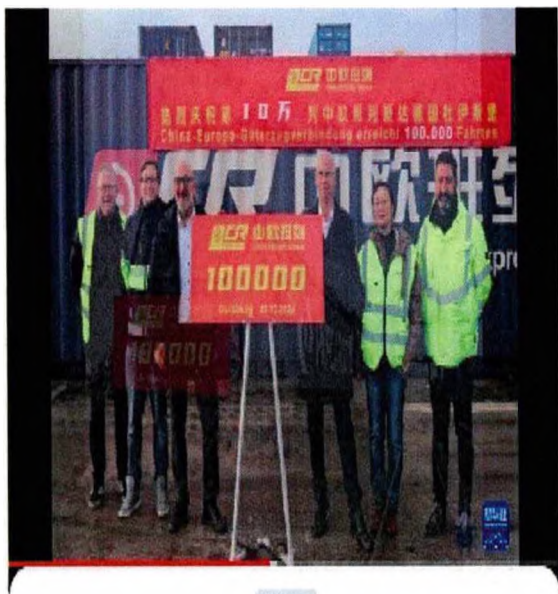
Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)

Po kolei z Kuleckim

631
Polubienia

8305
Wyświetlenia

30 gru
2024



Opis



Co tam słysząc w Chinach



PIOTR CHINY

161

Polubienia

522

Wyświetlenia

4 sty

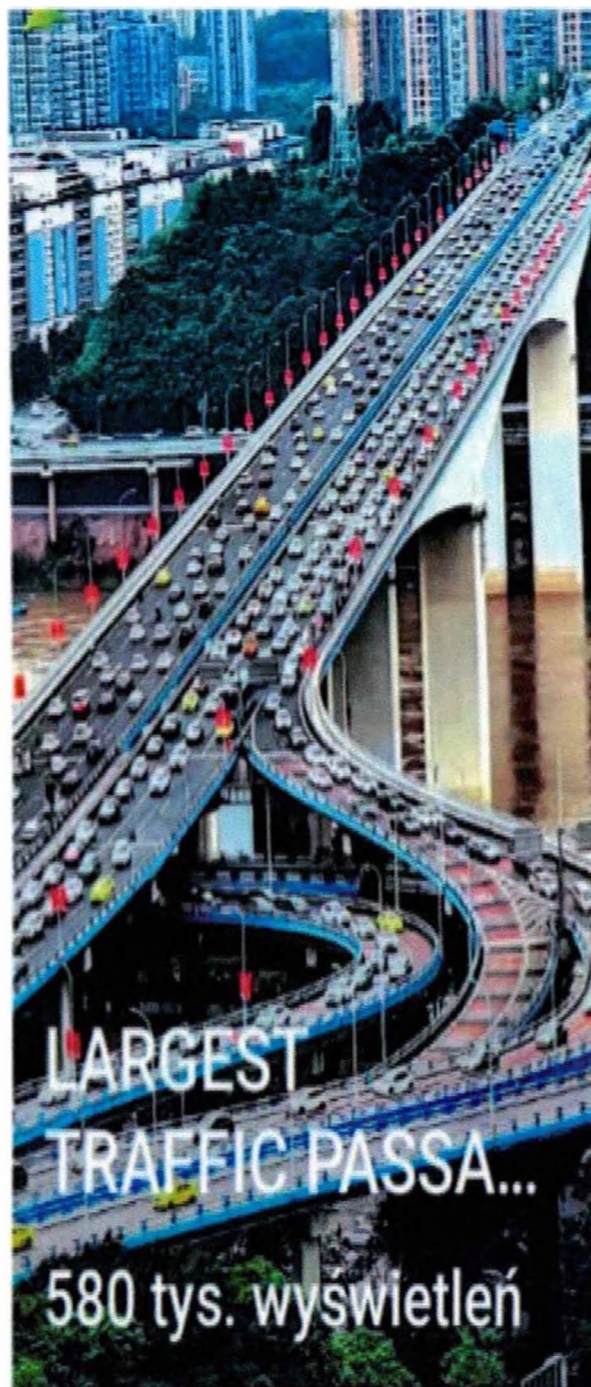
2025

zapraszam na wiadomości z Chin
dzisiaj pierwszy odcinek podsumowanie
ostatnich miesięcy w roku 2024
co tydzień w sobotę nowy odcinek z serii jak
widzą to Chiny

...więcej



Shorts





Opis



Chiny Wprowadzają Pierwszy Latający Samochód, Który Zmienia Wszystko



Polski Dokument

308

Polubienia

16 926

Wyświetlenia

22 sty

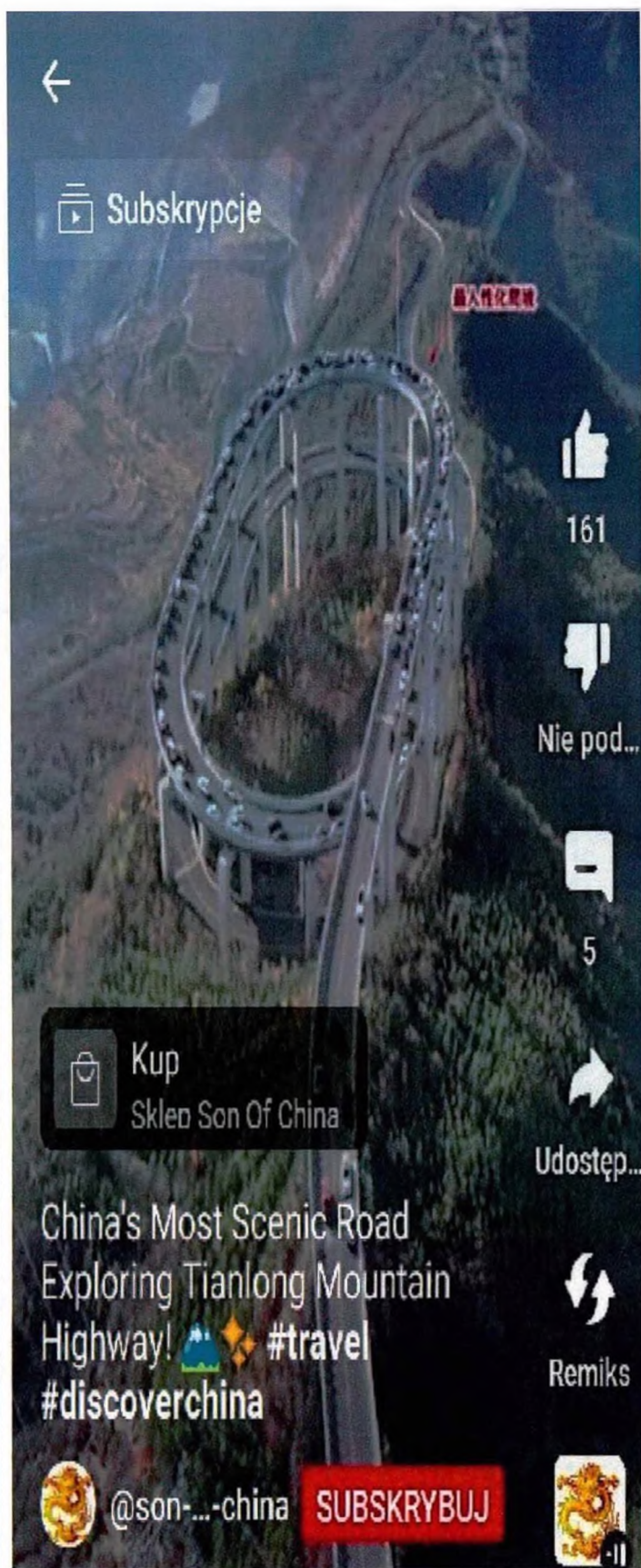
2025

Krotoszyn, dnia 11.02.2025 rok

62

Wniosek składa się z 101 stron

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn - do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka - Ciechocinek Zdrój - Łódź - Krotoszyn - Częstochowa - Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała - Jastrzębie Zdrój - Racibórz - Branice - Głubczyce - Głucholazy - Złoty Stok - Łądek Zdrój - Stronie Śląskie



Krotoszyn, dnia 11.02.2025 rok

63

Wniosek składa się z 101 stron

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Glucholazay, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Glucholazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



oniec roku przyspieszyła budowa prawie 1500 dużych pro

Opis



Co tam słysząc w Chinach



PIOTR CHINY

161

Polubienia

522

Wyświetlenia

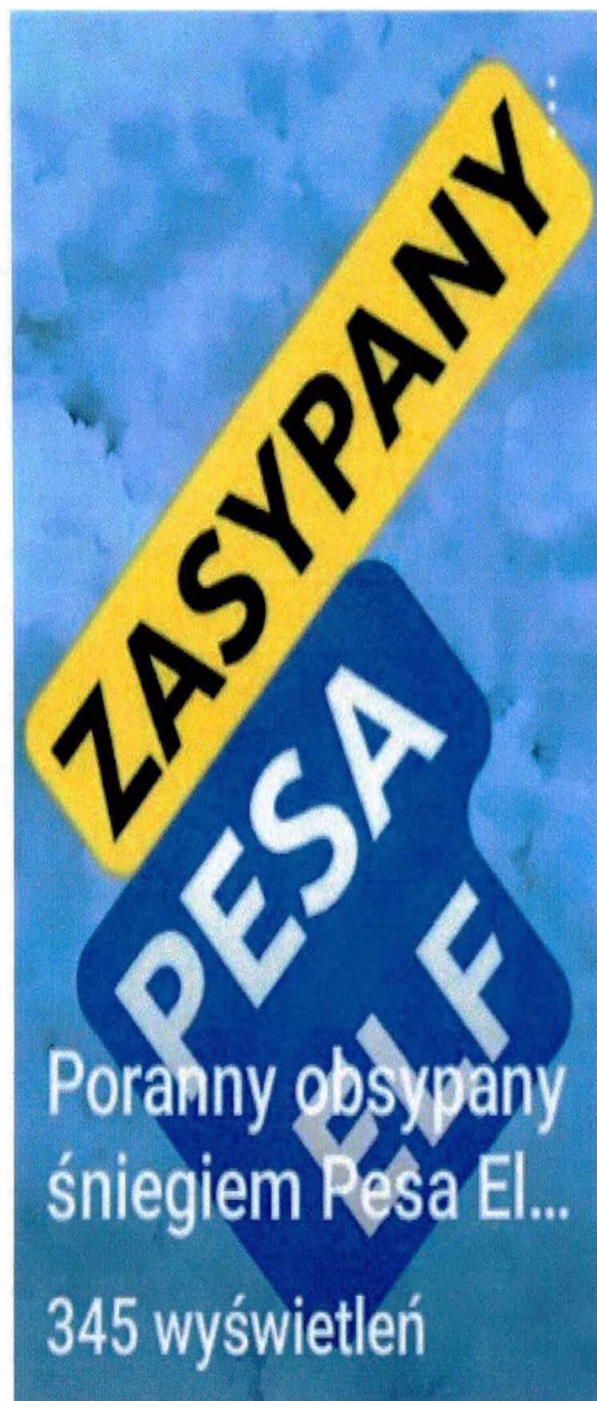
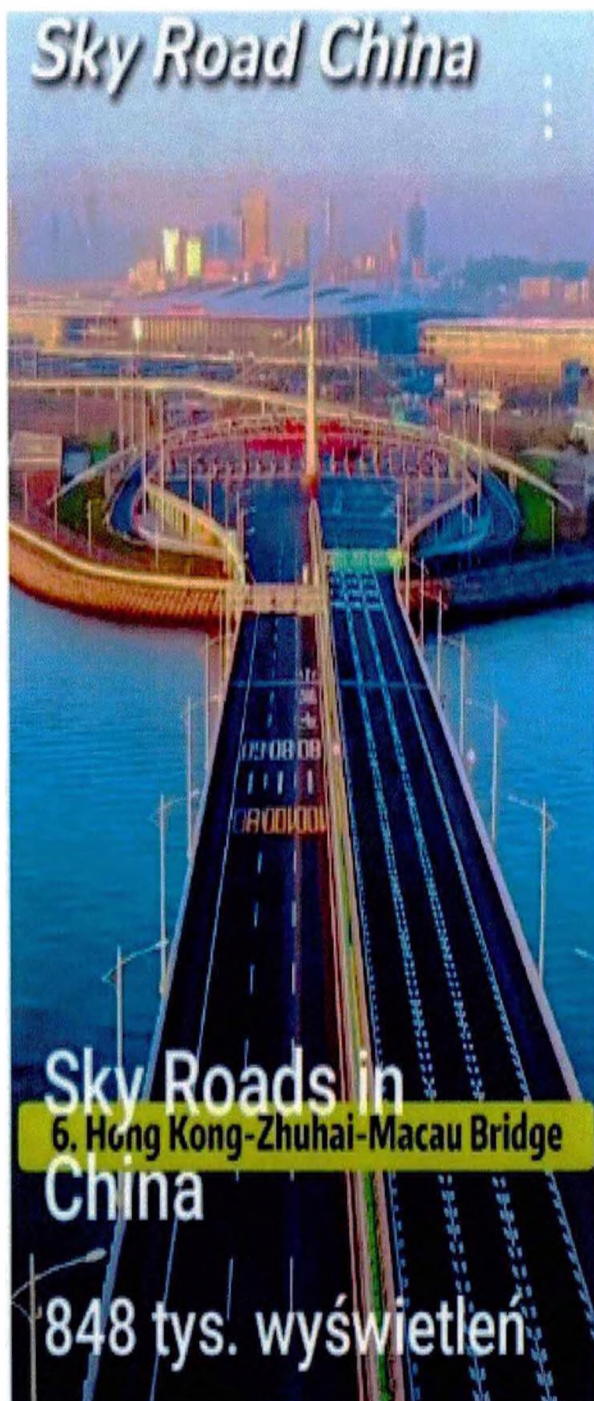
4 sty

2025

zapraszam na wiadomości z Chin
dziś pierwszy odcinek podsumowanie
ostatnich miesięcy w roku 2024
co tydzień w sobotę nowy odcinek z serii jak
widzą to Chiny

...więcej

Shorts

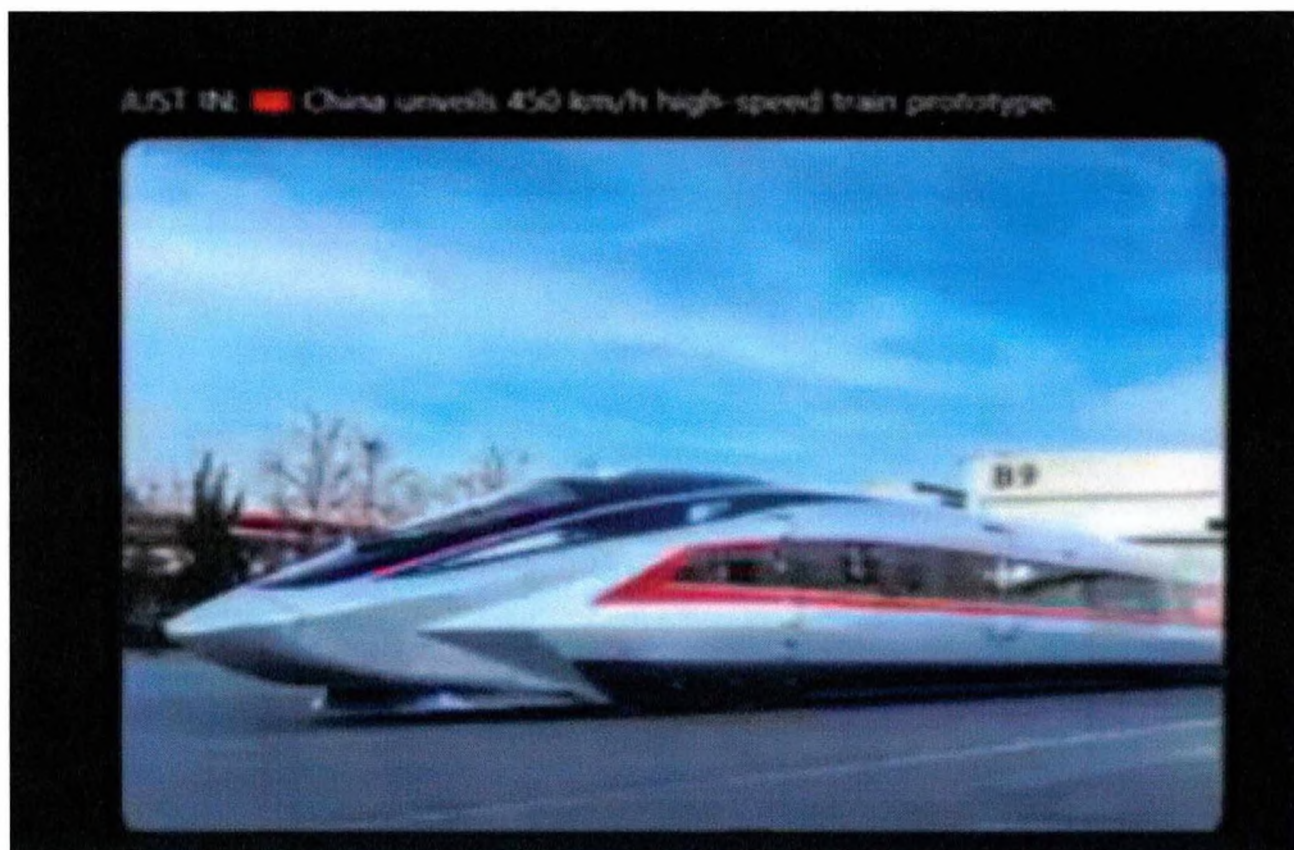




NIESAMOWITA chińska technologia nawigacji ponad gór...



To Interesujące · 41 tys. wyświetleń · 4 dni temu





UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A także inaczej.

Auto dla Kowalskiego · 873 tys. wyświetleń · 4 miesiące temu



UKRAINA NA MOTO 2024 - WCALE (NIE) Taka Znana... Cz5

24 tys. wyświetleń 2 mies. temu #ukrain ...więcej



Ukraiński DUBAJ - Tego w czasie WOJNY nikt NIE POKAŻE

Globalista - Oskar Bednarski · 596 tys. wyświetleń · 4 miesiące temu



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A także inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A także inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A także inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



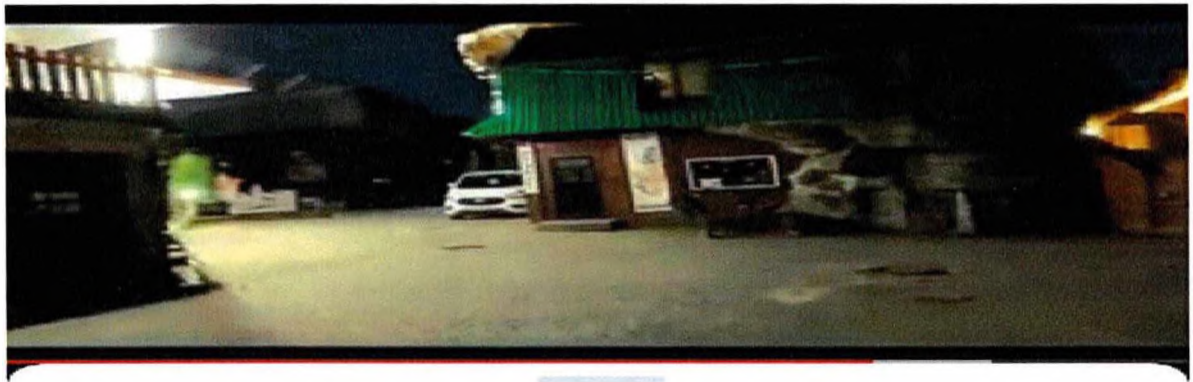
UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



Opis



13 tys.

Polubienia

873 069

Wyświetlenia

16 sie

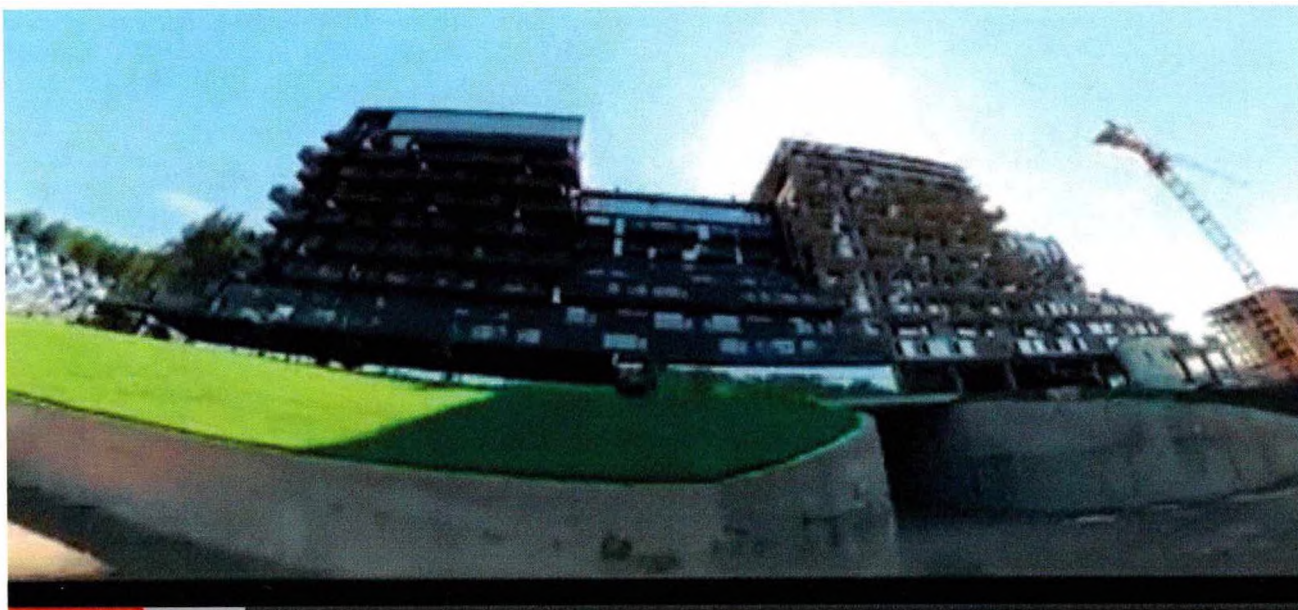
2024

#ukraina

#podróże

#motocykl

W piątej części mojej Ukraińskiej wyprawy odwiedzimy miejscowość, która mimo wojny jest pod swoim względem najszybciej rozwijającym tego typu miejscem na świecie. Co może zadziwić. A w ogóle już takiego zwykłego Kowalskiego jak ja.. Bo sam bym nie pomyślał jakbym nie zobaczył że mają taką infrastrukturę turystyczną .. Zapraszam..



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



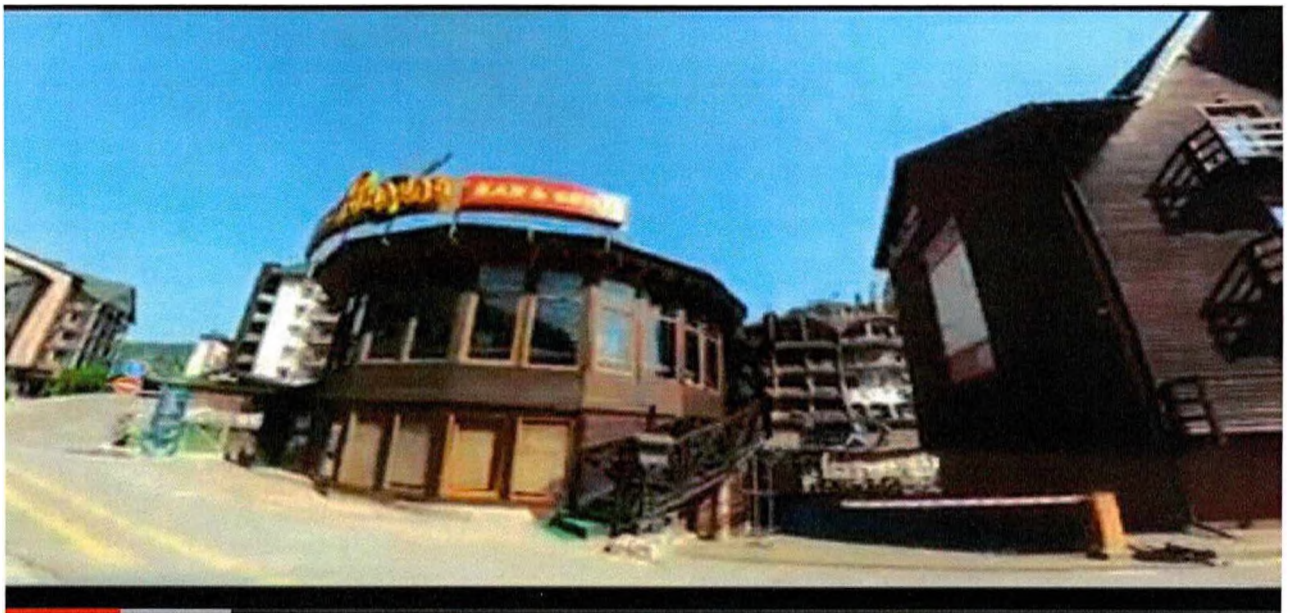
UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

373 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukrain ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukrain ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukrain ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A także inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



Opis



 **POKAZUJĘ STACJĘ METRO
MOSKWA Москва - CZUJĘ SIE JAK
NA SALONACH NA KREMLU** 



Podróże z Sylwią

67

Polubienia

566

Wyświetlenia

7 sty

2025



TAKIE POCIĄGI WYJADĄ NA POLSKIE TORY

Pociągi · 432 tys. wyświetleń · 3 lata temu



Opis

 **Riding on Arctic Circle Sleeper
Train from Helsinki to Rovaniemi |
Santa Claus Express**   

 **Kuga's Travel**

6,2 tys.
Polubienia

432 664
Wyświetlenia

21 gru
2024



★ 4K 🇫🇷 320 Km/h TGV: Paris-Est - Strasbourg cab ride [07.2024] F...

lori rocks777 · 316 tys. wyświetleń · 3 miesiące temu



Opis

4# 🇵🇱 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 🇵🇱

👤 KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis

4# 🇵🇱 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 🇵🇱

👤 KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025

TOPOWA DYCHA to seria ciekawostek-faktów o kolei

👤 Opracowanie i montaż:

MIROSLAW ROMANŃSKI



Opis

4# 👉 TOPOWA DYCHA 10 CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE SM42 STONKA 👉



KOLEJ mirmur2

492

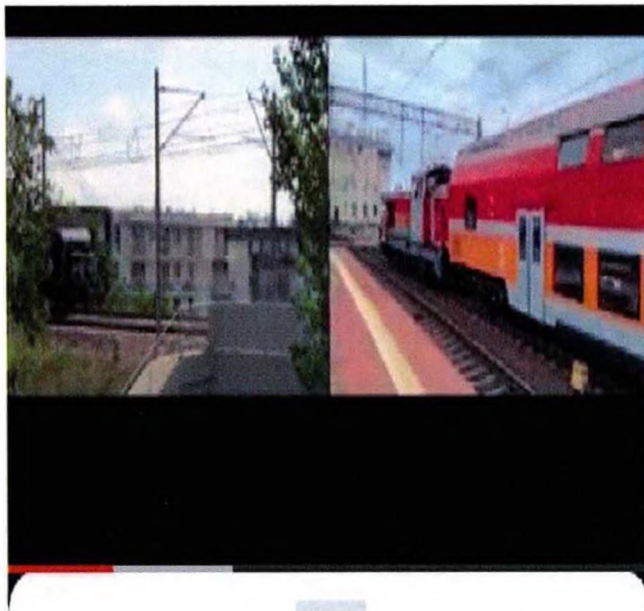
Polubienia

2168

Wyświetlenia

21 sty

2025



Opis



4# 👉 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 👉

👤 KOLEJ mirmur2

492 2168 21 sty
Polubienia Wyświetlenia 2025



Opis



4# 👉 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 👉

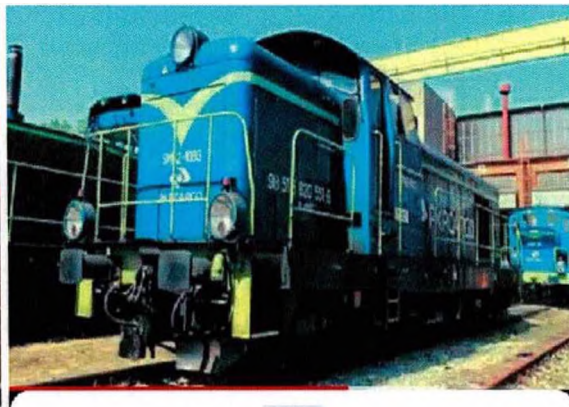
👤 KOLEJ mirmur2

585 2835 21 sty
Polubienia Wyświetlenia 2025

TOPOWA DYCHA to seria ciekawostek-faktów o kolei

✓ Opracowanie i montaż:

MIECISŁAW ROMANSKI



Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

👤 KOLEJ mirmur2

585 2835 21 sty
Polubienia Wyświetlenia 2025

Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

👤 KOLEJ mirmur2

585 2835 21 sty
Polubienia Wyświetlenia 2025



Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

👤 KOLEJ mirmur2

585 2835 21 sty
Polubienia Wyświetlenia 2025



Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

👤 KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

👤 KOLEJ mirmur2

492
Polubienia

2168
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

👤 KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025

Krotoszyn, dnia 11.02.2025 rok

83

Wniosek składa się z 101 stron

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głucholazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



Opis



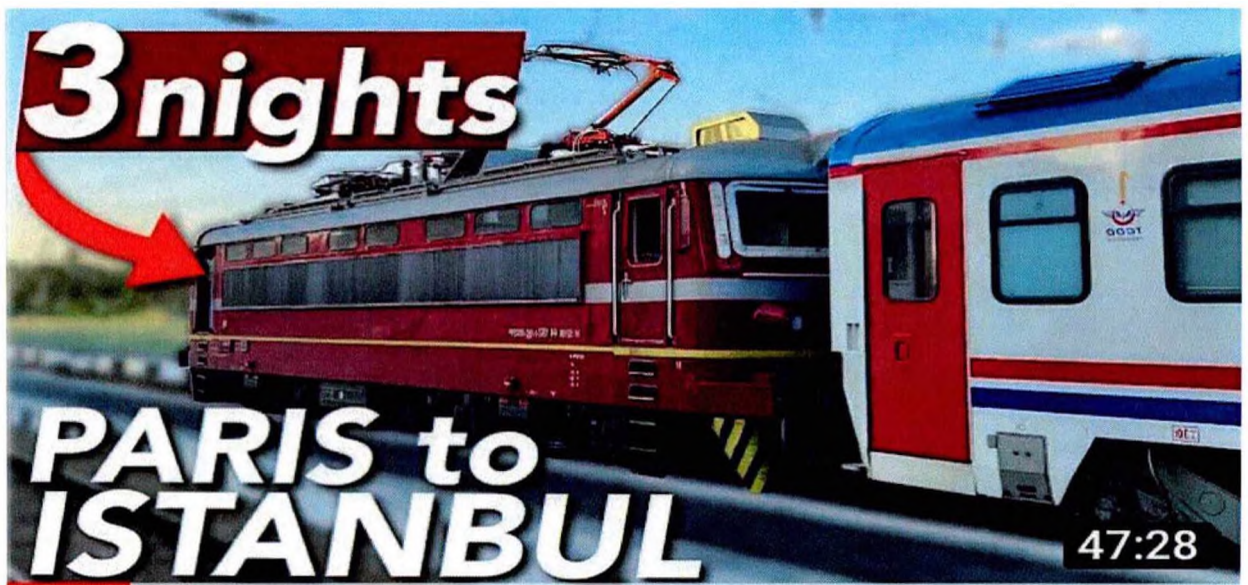
Paris to Kyiv by Night Train: A 3-Day Epic Journey

 Simply Railway

3,1 tys.
Polubienia

99 826
Wyświetlenia

17 sty
2025



Z Paryża do Stambułu w 55 godzin: Ostateczne doświadczen...



Simply Railway · 427 tys. wyświetleń · 4 miesiące temu



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subsk



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subs...



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



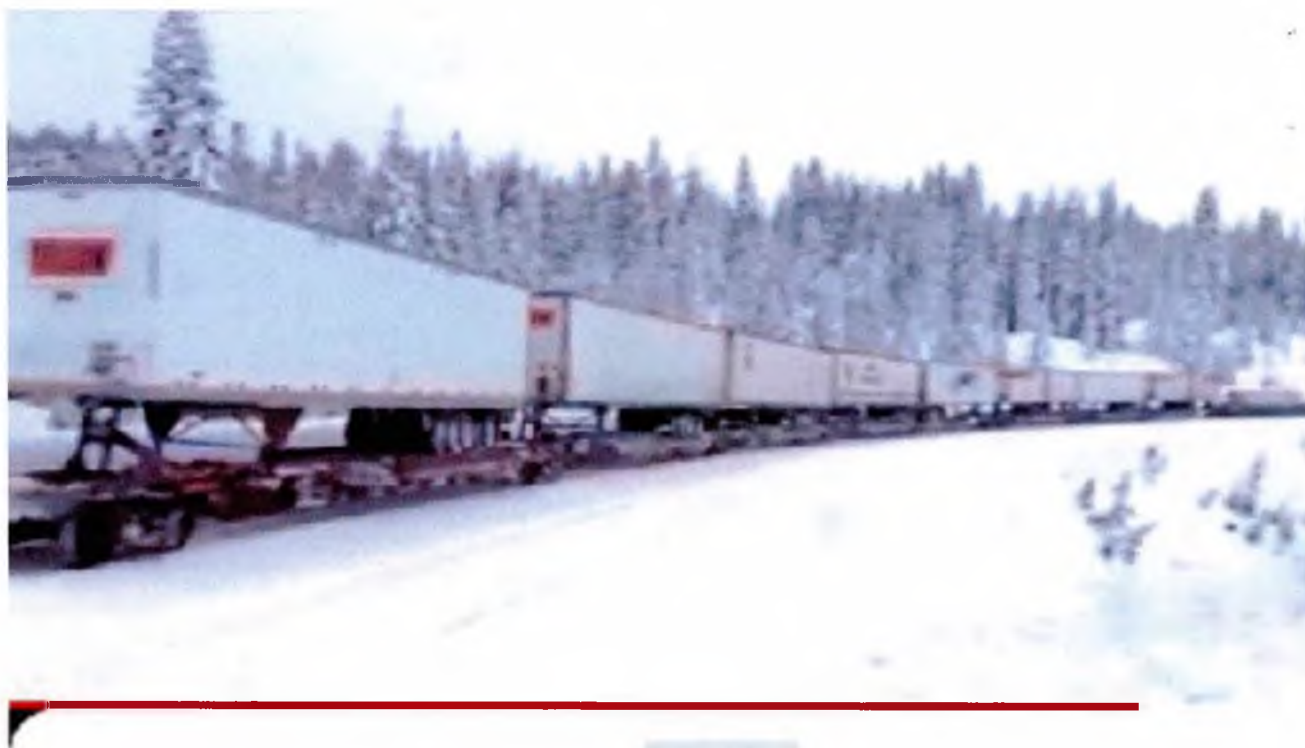
Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subskrybuj



Opis

Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subskrybuj

👍 14 tys.



➦ Udostępnij

🔗 Remiks



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subskrybuj



Opis

Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

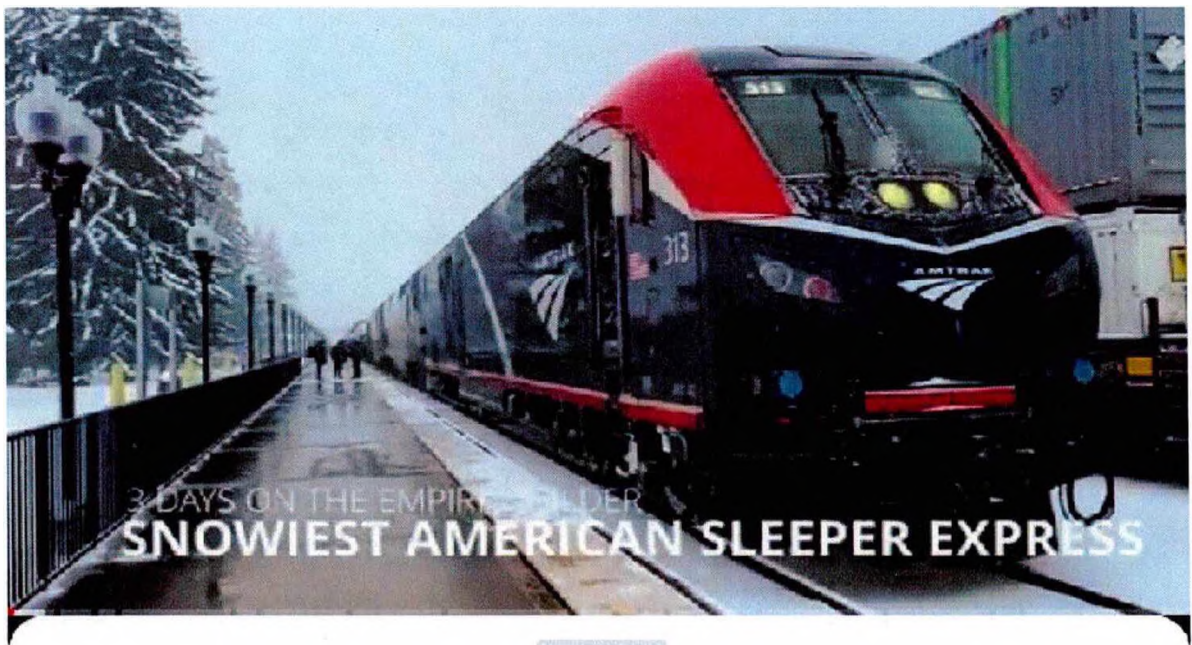
Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



 **3 dni w najbardziej śnieżnym pociągu sypialnym Amtrak | Seattle - Chicago | Budowniczy Imperium**



Solo Solo Travel

17 tys.

Polubienia

1 282 226

Wyświetlenia

22 lis

2024



8 DAYS Canada's Sleeper Train Adventure! (Vancouver to ...

Kuga's Travel · 535 tys. wyświetleń · 2 miesiące temu



Opis



 **POJECHAŁAM NA POCIĄG Z KAZACHSTANU DO CHIN**  **Stacja ALMATY KOLEJ TRANSZYBERYJSKA. Bieda w Hotelu**



Podróże z Sylwią

