



Białystok, 02-09-2026 r.

WOOS.420.5.2026.PL

**ZALĄCZNIK Nr 1
do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony
Środowiska w Białymstoku
znak: WOOS.420.5.2026.PL**

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie rozdzielni 110 kV pola nr 6 w stacji 400/110 kV oraz budowie Mostu Szynowego na przedpolu SE Narew, w kierunku wschodnim od stacji. Budowa Mostu Szynowego polegać będzie na budowie linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 110 kV o długości około 300 m dla Mostu Szynowego na potrzeby przyłączenia do SE Narew podmiotów zewnętrznych.

Planowane prace realizowane będą w rejonie istniejącej stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Narew. Część działek, na których ma być realizowane przedsięwzięcie to grunty zabudowane (nr: 106/4, 107/4, 114/1, 115, 116, 117, 118), część zaś (nr: 119, 120, 126) stanowią użytki rolne - grunty orne (RV) pokryte częściowo zadrzewieniem oraz zakrzewieniem. Działka ewidencyjna nr 316 stanowi drogę powiatową nr 1504B, a działki nr: 318/1, 318/2, 319 to użytki rolne (RIVb, RV, PsV, W/PsV), przy czym na ostatniej z ww. znajdują się pojedyncze drzewa. Teren ujęty we wniosku jako obszar realizacji prac (oprócz niewielkiej powierzchni znajdującej się przy rozdzielni przewidzianej pod zaplecze budowy) obejmować będzie obszar o powierzchni około 3,8 ha, przy czym sam pas technologiczny obejmie teren o powierzchni około 1,5 ha (około 300 m x 50 m). Pas ten przetnie prostopadłe ulicę Białostocką łączącą msc. Turośń Kościelna i Iwanówka.

Most Szynowy będzie składać się ze słupa krańcowego w pobliżu bramki stacyjnej oraz 3 słupów kablowo – napowietrznych, przewodów fazowych i odgromowych rozwieszonych między bramką i kolejnymi słupami Mostu Szynowego, łańcuchów izolatorowych oraz powszechnie stosownego osprzętu liniowego. Pierwszy słup od strony stacji będzie klasycznym słupem linii jednotorowej, trzy następne słupy przystosowane zostaną do podpięcia do nich po dwie linie kablowe Partnerów Energetycznych. Do jednego Mostu Szynowego możliwe będzie przyłączenie maksymalnie 6 podmiotów. Połączenia z podmiotami wytwórczymi będą wykonane za pomocą linii kablowych, ale zakres ten będzie leżał po stronie zainteresowanych podmiotów wytwórczych chcących przyłączyć się do sieci. Most Szynowy umożliwia w krótkim czasie przyłączenie wielu podmiotów. Jest potrzebny by umożliwić wymianę energii pomiędzy stacją elektroenergetyczną a podłączanym elementem wymienionym powyżej w sposób ustandaryzowany, pewny i bezpieczny. Wykorzystanie mostów szynowych jest alternatywą dla długotrwałej i kosztownej rozbudowy stacji elektroenergetycznej. Pas technologiczny Mostu Szynowego wynosić będzie 50 m, po 25 m od osi linii w obie strony.

Dodatkowo w celu przyłączenia Mostu Szynowego do rozdzielni 110 kV SE Narew zaplanowana została rozbudowa rozdzielni 110 kV o pole nr 6 w szczególności o infrastrukturę techniczną związaną z funkcjonowaniem projektowanego pola (system



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74-06-981 wew. 10, biuro@bialystok.rdos.pl,
gov.pl/web/rdos-bialystok

ul. Nowa 2, 18-400 Łomża, tel.: 519-186-895, sekretariat.lomza@bialystok.rdos.gov.pl

ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki, tel.: 87 56-55-200, sekretariat.suwalki@bialystok.rdos.gov.pl

uziemień, oszynowania, aparatury 110 kV, kable zasilające, sterownicze i sygnalizacyjne, kanalizacja teletechniczna, szafka kablowa itp.), rozbiórkę istniejących konstrukcji wsporczych wraz z fundamentami, budowę konstrukcji wsporczych wraz z fundamentami, budowę budynku przekaźników dla nowego pola nr 6 na potrzeby instalacji dodatkowych szaf związanych z polem Mostu Szynowego na potrzeby Partnerów Energetycznych, budowę kanałów kablowych, rozbudowę kanalizacji deszczowej i systemu drenów oraz rozbudowę układu drogowego dróg wewnętrznych. W zakres prac na terenie rozdzielni 110 kV wchodzić będzie również rozbiórka stanowiska baterii kondensatorów statycznych.

Obszar realizacji prac (ORP) obejmować będzie:

- obszar pasa technologicznego Mostu Szynowego o szerokości 50 m (po 25 m od osi linii w obie strony); obszar pod planowane naciągi i ankrowanie słupów Mostu Szynowego;
- zaplecze budowy;
- obszar niezbędnej wycinki trwałej;
- drogi dojazdowe (dopuszcza się możliwość budowy dróg tymczasowych);
- rozbudowę pola liniowego nr 6 w rozdzielni 110 kV (w tym demontaż istniejących konstrukcji wsporczych pod aparaturę 110 kV, ewentualny demontaż bramki, demontaż oszynowania i łańcuchów, budowę nowej bramki, budowę nowych konstrukcji wsporczych, montaż aparatury i uziemień itp.);
- budowę sieci o napięciu mniejszym niż 1 kV (linie kablowe potrzeb własnych i kable obwodów wtórnych);
- budowę sieci o napięciu 110 kV (Most Szynowy);
- budowę budynku przekaźników Mostu Szynowego;
- budowę kanalizacji kablowej (kanały kablowe betonowe i kanalizacja teletechniczna);
- budowę telekomunikacyjnych linii kablowych;
- rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej;
- rozbudowę wewnętrznego układu drogowego;
- demontaż stanowiska baterii kondensatorów statycznych.

W sąsiedztwie rozdzielni 110 kV na której planowane są prace oraz w otoczeniu projektowanego Mostu Szynowego znajdują się:

- w kierunku północnym w odległości około 246 m zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz tereny rolne i leśne, w odległości około 500 m znajduje się bardziej zwarta zabudowa w miejscowości Iwanówka;
- w kierunku wschodnim znajdują się tereny rolne pokryte zadrzewieniem, zakrzaczeniem, droga powiatowa nr 1504B ul. Białostocka (planowana do modernizacji), a na wschód za drogą znajdują się tereny rolne. Ponadto w sąsiedztwie planowanego Mostu Szynowego 110 kV znajdują się inne istniejące linie 110 kV;
- w kierunku południowym w bliskim otoczeniu znajdują się tereny rolne, w odległości 286 m budynek w trakcie budowy, w kierunku południowo-wschodnim w odległości około 400 m znajduje się zwarta zabudowa mieszkaniowa miejscowości Turośń Kościelna;
- w kierunku zachodnim znajdują się linie 400 kV, tereny rolne oraz tereny leśne.

Dalsze otoczenie to użytki rolne (częściowo zadrzewione), niewielkie kompleksy leśne oraz od północy, wschodu i południa zwarta zabudowa msc. Iwanówka, Juraszki i Turośń Kościelna.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody. Najbliżej terenu inwestycji tj. ok. 750 m położony jest pomnik przyrody – drzewo – lipa drobnolistna. Spośród wszystkich obszarowych form ochrony przyrody najbliżiej usytuowane są obszary Natura 2000, tj. obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Bagienna Dolina Narwi PLB200001, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. Nr 25, poz. 133, ze zm.) oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Narwiańskie Bagna PLH200002, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 października 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Narwiańskie Bagna PLH200002 (Dz. U. z 2022 r., poz. 2286) oddalone są odpowiednio o 3,2 km i 5,7 km. Granice ww. obszarów w miejscach najbliższych projektowanej inwestycji pokrywają się z granicami Narwiańskiego Parku Narodowego i jego otuliny. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami korytarzy ekologicznych.

Planowana inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Adam Juchnik
/podpisano elektronicznie/

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	252370.1237105.1566099
Nazwa dokumentu	Most szynowy charakterystyka ost.pdf
Tytuł dokumentu	Most szynowy charakterystyka ost
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.5.2026
Data dokumentu	02.09.2026
Skrót dokumentu	F88176C0EF9505ABAAD088B537664344E1F43439
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	02.09.2026 12:38:47
Podpisane przez	Adam Juchnik Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.136.31.31.

Data wydruku: 02.09.2026

Autor wydruku: Liszyk Piotr (główny specjalista)