



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2804/17			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	14 października 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Przylep (EPZP)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Sabre 135			
Dowódca SP:	Skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	26 czerwca 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z wysokości 3000 m. Do fazy lądowania skok przebiegł prawidłowo. Budując rundę do lądowania skoczek niewłaściwie ocenił wysokość oraz prędkość własną i prędkość wiatru przy ziemi (w chwili zdarzenia ok. 2 – 3 m/s), przez co zbyt nisko wykonał ostatni zakręt do lądowania pod wiatr nad nieużytkową częścią lotniska. Ponieważ lądowanie groziło zderzeniem z ogrodzeniem oddzielającym część użytkową lotniska od części nieużytkowej, skoczek wykonał zakręt w prawo o ok. 90 °. Skoczek lądując uderzył stopą w drewnianą ławkę doznając zwichnięcia prawego stawu skokowego i złamania prawej kości piętowej. Opieki medycznej udzielili lekarz i ratownik

stacjonującego na lotnisku zespołu Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, po czym skoczek odtransportowano do szpitala na dalsze leczenie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia były błędy skoczka polegające na:

- niewłaściwej ocenie wysokości względem ziemi;
- niewłaściwej ocenie prędkości wiatru, który nieznacznie zwiększył swoją prędkość w porównaniu z warunkami panującymi podczas skoków wykonywanych tego dnia wcześniej.

Okoliczności sprzyjające:

nieznaczna zmiana prędkości wiatru, który wcześniej wiał z prędkością 0 – 1 m/s, a podczas zdarzenia jego prędkość wzrosła do 2 – 3 m/s. Skoczek nie zauważył tego faktu lub zignorował wskazanie tzw. „rękawa”, który znajdował się w niewielkiej odległości (30 – 40 m) od miejsca zdarzenia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

W ramach działań profilaktycznych kierownik skoków, będący świadkiem zdarzenia, omówił ze wszystkimi skoczkami błędy popełnione przez skoczka w fazie lądowania, zwrócił uwagę na zmienność warunków atmosferycznych oraz konieczność ich obserwowania przez skoczków.

Organizator skoków wprowadził zakaz przelatywania przez skoczków nad wyznaczonymi strefami lotniska na wysokości mniejszej, niż 100 m.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	