

Katowice, dnia 24 lipca 2026 r.

INFORMACJA Nr 27/2026/EW

w sprawie tąpnięcia i wypadku indywidualnego powodującego czasową niezdolność do pracy, w następstwie wstrząsu górotworu o energii $4,1 \times 10^7$ J, zaistniałych w dniu 11 lipca 2026 r., w KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Lubin, w filarze komunikacyjnym LU-XI/18F oddziału G-6

W dniu 11 lipca 2026 r. o godzinie 8¹¹ w filarze komunikacyjnym LU-XI/18F oddziału G-6 (dalej: „filar”) wystąpił samoistny wstrząs górotworu o energii $4,1 \times 10^7$ J, którego ognisko zlokalizowane zostało w rejonie skrzyżowania chodnika N-300 z przecinką P-ka 11.

Filar zlokalizowany był w północno-zachodniej części obszaru górniczego „Lubin-Małomice”, na głębokości 910 m. W filarze planowana była eksploatacja w latach 2027-2031 polem LU-XI/18F po szcerpaniu złoża w polach, w jego sąsiedztwie. Złoże rud miedzi w filarze o miąższości od 1,0 m do 4,2 m, które stanowiły łupki dolomityczno-ilaste, o średniej miąższości około 0,4 m i szare piaskowce kwarcowe, o miąższości od 1,0 m do 3,8 m, zapadało pod kątem $1^\circ \div 7^\circ$ (średnio 3°) w kierunku północnym. W części stropowej (około 0,4 m od spągu łupka) występowały piaskowce o spoiwie węglanowym, charakteryzujące się dość dużą zwięzłością i twardością. W północnej oraz wschodniej części filara występowały strefy bezzłożowe. Nad stropem złoża zalegał w kolejności dolomit ilasty o miąższości około 1,5 m, dolomit smugowany o średniej miąższości około 3,2 m, dolomit wapnisty o średniej miąższości około 7,5 m, wapień dolomityczny o średniej miąższości około 13,5 m, dolomit szary o średniej miąższości około 25,5 m. Seria węglanowa dolnego i środkowego cechsztynu posiadała sumaryczną miąższość około 51 m. Wyżej zalegały anhydryty o miąższości około 153 m. W obrębie filara występowało 26 uskoków normalnych o wartościach rzutów od 0,2 m do 1,8 m o przebiegu WNW-ESE. W stropie stwierdzono występowanie spękań pionowym i prawie pionowych oraz szczelin w przedziale $300-310^\circ$, wykazujących wyraźną współzależność z uskokami. Złoże zaliczone zostało do I stopnia zagrożenia tąpnięciami oraz I stopnia zagrożenia wodnego, natomiast stanowiska pracy zaliczono do I stopnia zagrożenia klimatycznego. Wyrobiska filara zabezpieczone były obudową kotwową rozprężną i wklejaną o długości żerdzi min. 1,8 m, w siatce kotwienia $1,5 \text{ m} \times 1,5 \text{ m}$. Jako obudowa dodatkowa stosowana była obudowa kotwowa długa wklejana o długości żerdzi 2,6 m, obudowa podporowa łukowo-podatna, prostokątna oraz stojaki i stopy podporowe.

W filarze LU-XI/18F wykonane były wiązki chodników komunikacyjno-wentylacyjno-transportowych wraz z przecinkami wydzielającymi filary wielkogabarytowe. W wyrobiskach filara zabudowana została infrastruktura techniczna, w tym przenośniki taśmowe i punkty wysypu urobku, stacje transformatorowe z okablowaniem, linie łączności, a także urządzenia wentylacyjne (tamy mechaniczne przejezdne i pełne murowe oraz mosty wentylacyjne). Infrastruktura i drogi komunikacyjne służyły wybieraniu złoża rud miedzi przez oddział wydobywczy G-6 w polach

eksploatacyjnych: LU-XI/19F, LU-XI/15 i LU-XI/21 zlokalizowanych generalnie na północ od filara oraz w przyległym od strony południowo-zachodniej polu LU-XI/22.

W dniu 11 lipca 2026 r. o godzinie 8¹¹ w kopalni O/ZG „Lubin” wystąpił wstrząs górotworu o energii $4,1 \times 10^7 \text{ J}$, którego ognisko zlokalizowane zostało w filarze LU-XI/18F, w rejonie skrzyżowania chodnika N-300 z przecinką P-ka 11, w odległości około 2,3 km na zachód od Szybu L-VI. Rozpoczęto prowadzenie akcji ratowniczej. W tym czasie w wyrobiskach przyległego pola eksploatacyjnego LU-XI/22 prowadzono roboty górnicze, w tym wybieranie i odstawę urobku odstrzelonego po poprzedniej zmianie. W momencie wstrząsu w strefie zagrożenia znalazło się osiemnastu pracowników. Wezwano dyżurujące zastępy ratownicze z Górniczego Pogotowia Ratowniczego Jednostki Ratownictwa Górniczo-Hutniczego w Sobinie i zmobilizowano sześć zastępów z Kopalnianej Stacji Ratownictwa Górniczego. Po wstrząsie nastąpiło wyłączenie sieci elektrycznej i przerwanie łączności z całym rejonem oddziału G-6. Skutki wstrząsu objęły operatora samojedźnego wozu odstawczego, wracającego na pole LU-XI/22 pochylnią C-141 z punktu wysypu urobku. W trakcie trwania akcji ratowniczej i wycofywania się załogi z rejonu zagrożenia o godzinie 9¹⁸ w polu LU-XI/22 wystąpił wstrząs górotworu o energii $3,3 \times 10^6 \text{ J}$, którego ognisko zostało zlokalizowane w caliźnie frontu rozcinkowego, w rejonie projektowanego skrzyżowania komory K-12 z pasem P-18. Pracownicy zatrudnieni w wyrobiskach pola LU-XI/22 wycofali się ze strefy zagrożenia, zostali przetransportowani pod szyb L-VI i wydani na powierzchnię. W wyniku prowadzonych działań ratowniczych uwięziony w kabinie operator samojedźnego wozu odstawczego został uwolniony z kabiny maszyny, wyprowadzony z rejonu zagrożenia, przetransportowany pod szyb L-VI i wydany na powierzchnię. Następnie poszkodowanego przetransportowano celem dalszej diagnostyki do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Lubinie, skąd tego samego dnia został wypisany do domu.

Po przeprowadzeniu oględzin wyrobisk filara LU-XI/18F w dniu 13 lipca 2026 r., w dostępnych wyrobiskach stwierdzono rozległe skutki wstrząsu E7 w postaci uszkodzenia i zniszczenia wyrobisk górniczych i zabudowanej w nich infrastruktury technicznej. Ponadto w pochylni C-141 przy przecince P-ka 55 stwierdzono obsypany urobkiem wyrzuconym z ociosów wóz odstawczy.

Na podstawie oceny skutków wstrząsu zjawisko zostało zakwalifikowane jako tąpnięcie górotworu.

W związku z zaistniałym wstrząsem, po zakończeniu prowadzenia akcji ratowniczej Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu w dniu 11 lipca 2026 r. wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Lubin” w Lubinie, w części dotyczącej pola eksploatacyjnego LU-XI/22 oraz filara LU-XI/18F oddziału G-6, w związku z zaistnieniem bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników, do czasu:

1. Ustalenia zakresu i zabezpieczenia dojścia do rejonu wystąpienia wstrząsów wysokoenergetycznych na zasadach określonych przez kierownika ruchu zakładu górniczego, zaopiniowanych przez kopalniane zespół właściwy ds. rozpoznawania i zwalczania zagrożenia tąpnięciami.
2. Ustalenia możliwości przeprowadzenia oględzin po przeanalizowaniu i ocenie stanu zagrożeń w rejonie zaistniałych wstrząsów oraz warunków

umożliwiających bezpieczne przeprowadzenie oględzin wyżej wymienionych rejonów wyrobisk, w oparciu o opinię kopalnianego zespołu właściwego ds. rozpoznawania i zwalczania zagrożenia tąpnięciami, w składzie poszerzonym o specjalistów.

Po przeprowadzeniu w dniu 13 lipca 2026 r. oględzin miejsca tąpnięcia i wypadku powodującego czasową niezdolność do pracy, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Lubin” w Lubinie, w części dotyczącej:

1. Wyrobisk objętych skutkami wstrząsu w filarze pola LU-XI/18F, w związku z zaistnieniem bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników do czasu:
 - a. dokonania przez kopalniany zespół właściwy ds. rozpoznawania i zwalczania zagrożenia tąpnięciami, analizy możliwości bezpiecznego usuwania skutków wstrząsów w rejonie filara pola LU-XI/18F i zaopiniowania przez ten zespół zaproponowanego harmonogramu, etapizacji i sposobu postępowania podczas usuwania skutków wstrząs,
 - b. przeprowadzenia kontroli stanu wyrobisk filara pola LU-XI/18F oraz ich obudowy i doprowadzenia ich stanu do zgodności z ustaleniami projektu technicznego oraz usunięcia skutków wstrząsu, ze szczególnym uwzględnieniem sposobu udrożnienia dróg komunikacyjnych, przywrócenia właściwych warunków przewietrzania wyrobisk, a także odbudowania zniszczonej infrastruktury technicznej, w szczególności przenośników taśmowych w W-91, C-232a i N-331 i dwóch stanowisk sejsmicznych oraz uwolnienia i wyprowadzenia wozu odstawczego, objętego skutkami wstrząsu w wyrobisku pochylni C-141, z uwzględnieniem wykonania kontroli kolejnych odcinków udrażnianych wyrobisk, w sposób i na zasadach ustalonych przez kierownika ruchu zakładu górniczego.
2. Wyrobisk pola eksploatacyjnego LU-XI/22, w związku z zaistnieniem bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników do czasu udrożnienia dróg komunikacyjnych do pola i uzyskania dostępu do jego wyrobisk w sposób i na zasadach ustalonych przez kierownika ruchu zakładu górniczego oraz poinformowania Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu celem umożliwienia przeprowadzenia oględzin skutków wstrząsu.
3. Ruchu wytransportowanego z rejonu objętego skutkami wstrząsu wozu odstawczego, do czasu sprawdzenia jego stanu technicznego, usunięcia uszkodzeń i doprowadzenia go do stanu zgodnego z dokumentacją techniczno-ruchową oraz uzyskania zezwolenia kierownika ruchu zakładu górniczego na ponowne oddanie do ruchu.

Ponadto, po przeprowadzeniu w dniu 14 lipca 2026 r. oględzin skutków w wyrobiskach pola eksploatacyjnego LU-XI/22, po wystąpieniu w dniu 11 lipca 2026 r. wstrząsu górotworu o energii $3,3 \times 10^6 \text{ J}$, powodującego odprężenie w przodkach tego frontu, do którego doszło o godzinie 9¹⁸ w polu LU-XI/22 w trakcie wycofywania się załogi z rejonu zagrożenia po wystąpieniu w tym dniu o godzinie 8¹¹ wstrząsu o energii $4,1 \times 10^7 \text{ J}$ zlokalizowanego w filarze komunikacyjnym LU-XI/18F oddziału G-6, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu wydał decyzję wstrzymującą ruch

zakładu górniczego KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Lubin” w Lubinie, w części dotyczącej:

- I. Prowadzenia robót rozcinkowych w polu eksploatacyjnym LU-XI/22 oddziału G-6, w związku z zaistnieniem bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników do czasu:
 1. Przeprowadzenia kontroli wyrobisk pola oraz ich obudowy i doprowadzenia ich stanu do zgodności z ustaleniami projektu technicznego, w szczególności dróg komunikacyjnych oraz usunięcia skutków wstrząsu, w szczególności z uwzględnieniem przywrócenia właściwych warunków przewietrzania wyrobisk oraz wyprowadzenia maszyn pozostawionych w wyrobiskach, w sposób i na zasadach ustalonych przez kierownika ruchu zakładu górniczego zaopiniowanych przez kopalniany zespół właściwy ds. rozpoznawania i zwalczania zagrożenia tąpniętami i zawałami.
 2. Dokonania przez kopalniany zespół właściwy ds. rozpoznawania i zwalczania zagrożenia tąpniętami i zawałami analizy szczegółowego projektu eksploatacji w polu eksploatacyjnym LU- XI/22 oddziału G-6, ze szczególnym uwzględnieniem dostosowania profilaktyki zagrożenia tąpniętami oraz obowiązujących zasad i rygorów prowadzenia robót górniczych do zaistniałych warunków geologiczno-górniczych z uwzględnieniem zaistniałych w tym dniu wstrząsów wysokoenergetycznych i ich skutków oraz mechanizmów tych wstrząsów.
 3. Ustalenia dalszego sposobu i zasad prowadzenia eksploatacji w polu LU-XI/22 oddziału G-6, ze szczególnym uwzględnieniem sposobu prowadzenia dróg komunikacyjnych do pola i dalszego prowadzenia rozcinki z równoczesnym uwzględnieniem wyników dokonanej analizy oraz zaleceń wyrażonych w opinii Zespołu Przedsiębiorcy KGHM „Polska Miedź” S.A. właściwego ds. rozpoznawania i zwalczania zagrożenia tąpniętami i zawałami w składzie poszerzonym o niezależnego eksperta w dziedzinie zagrożenia tąpniętami dla przedłożonego do zaopiniowania szczegółowego projektu eksploatacji.
- II. Ruch wytransportowanych z rejonu objętego skutkami wstrząsu samojezdnych maszyn górniczych: ładowarki kopalnianej ŁK-4, ładowarki kopalnianej ŁK-3, wozu do obrywki i samojezdnego wozu odstawczego oraz pojazdu typu Land Rover, w związku z zaistnieniem bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników, do czasu sprawdzenia ich stanu technicznego, usunięcia uszkodzeń i doprowadzenia do stanu zgodnego z dokumentacją techniczno-ruchową.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.