



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0264/26_2

z dnia: 2026/04/27

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Chmielna 132/134, 00-805 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena sporządzona na podstawie przeprowadzonych oględzin przedmiotowego pojazdu w dniu 22 kwietnia 2026 roku - Lublin, ul. Obywatelska 13.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU 5478H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300009048877

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	045-02752 / 109728
Data pierwszej rejestracji	2010/11/17
Data oględzin	2026/04/22
Wskazanie drogomierza	212706 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/17-26/04/22)	185 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2120 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.08-2012.01)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne podnoszone do góry	9	Roleta do bagażnika
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Kurtyny powietrzne boczne	11	System Start/Stop
4	Listwy boczne	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Szyby tylne uchylne
6	Poduszka powietrzna pasażera	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszki powietrzne boczne	15	Zamek centralny
8	Przygotowanie do montażu radia	16	Zderzaki w kolorze nadwozia
Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Drzwi boczne przesuwne Drzwi boczne lewe przesuwne		

- 3 Drzwi boczne prawe przesuwne
 System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
 System p/po lizgowy MSR
 Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
 Asystent podjazdu Hill Hold Control
 System ESP

WYPOSA ENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Klimatyzacja	831
2	Radioodtwarzacz CD	68
3	Zamek centralny zdalnie sterowany (dopłata)	77

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 185/65 R15 88H DYNAXER HP3 TL	5,0	52
Przednie prawe:	KLEBER 185/65 R15 88H DYNAXER HP3 TL	5,0	52
Tyłne lewe:	KLEBER 185/65 R15 88H DYNAXER HP3 TL	5,0	52
Tyłne prawe:	KLEBER 185/65 R15 88H DYNAXER HP3 TL	5,0	52

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (191 mies.) **15 750 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE **976 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwłoki amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **375 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 047 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 251 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 38 294 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości - 6,13%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 23 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonych wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 10 079 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd -3,0 - 544

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.
 Wpójcie stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 907

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
 - wcześniejsze naprawy blacharsko-lakiernicze.

Szczególne charakterystyki eksploatacji -10,0 -1 814

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposobem.
 - pojazd służbowo wykorzystywany jako narzędzie pracy

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 814
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegając od uśrednionych notowań rynkowych wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

- sprzedaż wymuszona - zmiana floty.

Konieczne naprawy pojazdu	-27,6	-5 000
---------------------------	-------	--------

- próg lewy - korozja;

- zderzak tył - porysowany;

- pojazd nieużywany od dłuższego okresu czasu - lada zielonego nalotu na uszczelkach szyb, w rynienkach dachowych i szczelinach karoserii;

••szacunkowy, zoptymalizowany koszt naprawy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 kwietnia 2026 roku wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

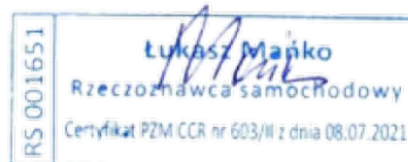
Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycena przeprowadzona w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach i miejscu udostępnienia.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0264/26_2

z dnia: 2026/04/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU 5478H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Chmielna 132/134, 00-805 Warszawa

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

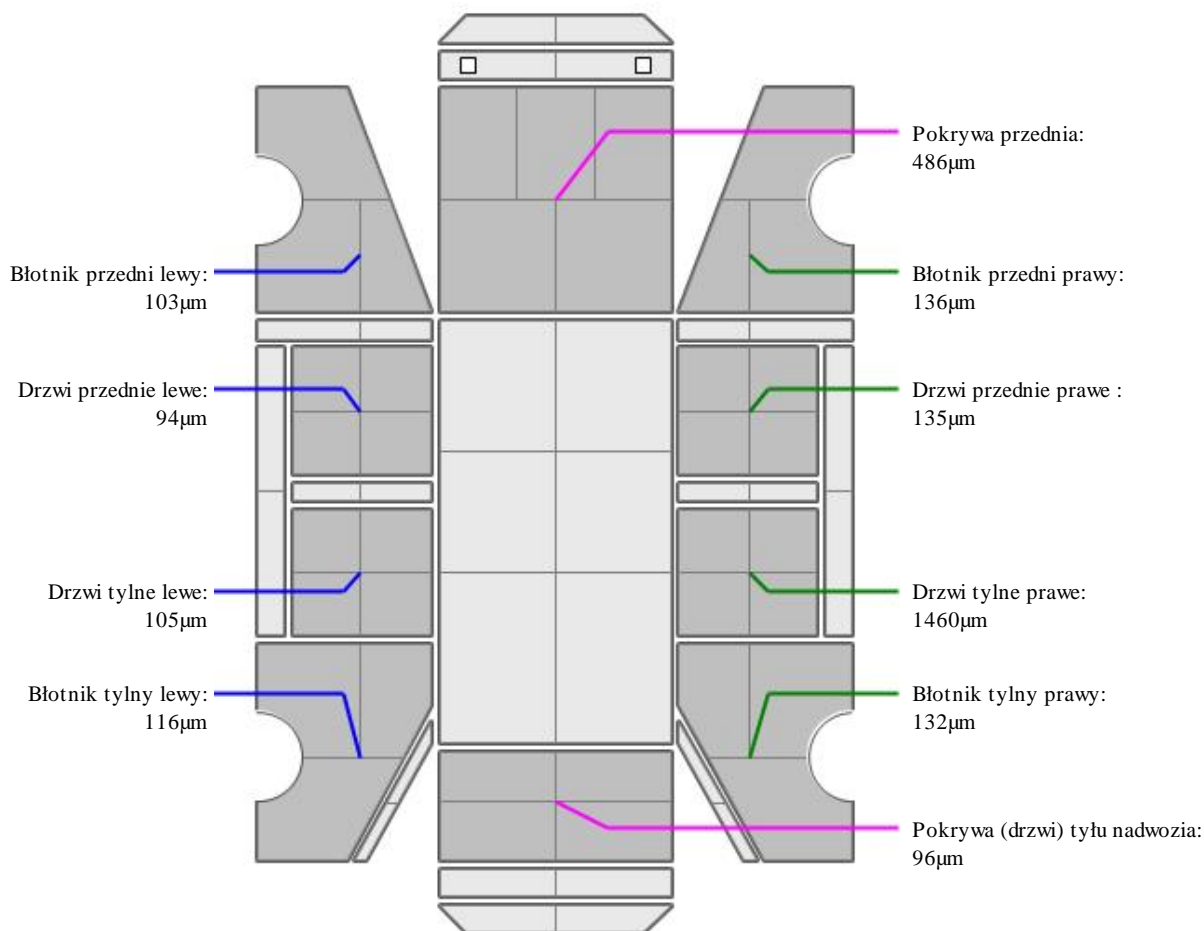
Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU 5478H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: L-0264/26_2

z dnia: 2026/04/27

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Chmielna 132/134, 00-805 Warszawa

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU 5478H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 045-02752 / 109728

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 65 500 PLN brutto na 03/2013

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	20800	20800
2013	05	19350	19350
2012	05	18000	18000
2011	05	16750	16750
2010	05	15750	15750
WARTO BAZOWA BRUTTO (191 mies.)			15 750 PLN

Normatywny okres eksploatacji	191 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/11/17
Rzeczywisty okres eksploatacji	185 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	375 PLN po korekcie: 16 125 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.08-2012.01

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			6,25	0,82	831
2	Radioodtwarzacz CD	1,00			1,40	0,30	68
3	Zamek centralny zdalnie sterowany (dopłata)	0,75			1,01	0,47	77
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							976 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							976 PLN po korekcie: 17 101 PLN

Przebieg normatywny	251 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	212 706 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 047 PLN po korekcie: 18 148 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 544
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 907
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 814
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 814
Konieczne naprawy pojazdu	-27,6	-5 000
KOREKTY RÓ NE		- 10 079 PLN po korekcie: 8 069 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n	
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]	
Przednia					Lewe:	284	52	5					Prawe:	284	52	5	
Tylna					Lewe:	284	52	5					Prawe:	284	52	5	
KOREKTA ZA OGUMIENIE														- 23 PLN	po korekcie:	8 046 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU																8 000 PLN