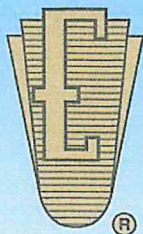


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: OSL - 206/1/2025

z dnia: 2025/09/19

Wykonawca opinii : mgr inż. A. Kowalczyk; mgr inż. P. Lisiecki, RS001430

Zlecniodawca: Kasa Rolnicz. Ubezpie. Społecznego Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: ul. Św. Marcin 46/50, 61-807 Poznań

Zlec. pismo, znak: Zamówienie 1200-OP.2300.125.147.2025

z dnia: 2025/09/12

Właściciel: Kasa Rolnicz. Ubezpie. Społecznego Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: ul. Św. Marcin 46/50, 61-807 Poznań

Drugi właściciel: Użytkownik: PT KRUS w Kępnie

Adres: ul. Młyńska 8, 63-600 Kępno

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: PO 1H553

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0786524

Nr INFO-EKSPERT

025-02254

Data pierwszej rejestracji

2014/12/29

Data ważności badania technicznego

2025/12/12

Data oględzin

2025/09/17

Miejsce oględzin

ul. PT KRUS w Kępnie, Młyńska 8, 63-600 Kępno
wielkopolskie

Wskazanie drogomierza

58521 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/12/29-25/09/17)

129 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIAŁY 2-warstwowy typu uni

Oznaczenie typu

K13 A

Dop. masa całkowita

1425 kg

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Oznaczenie silnika

HRI2DE

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wttrysk)

Pojemność / Moc silnika

1198 ccm / 59kW (80KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / rzędowy / 12

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2015.01)

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Gniazdo 12V
- 2 Kolumna kierownicy regulowana
- 3 Koło zapasowe dojazdowe
- 4 Kurtyny powietrzne boczne
- 5 Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX
- 6 Poduszka powietrzna kierowcy
- 7 Poduszka powietrzna pasażera

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
- 10 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 11 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 12 Wspomaganie układu kierowniczego
- 13 Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
- 14 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 15 Zderzaki w kolorze nadwozia

8 Poduszki powietrzne boczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

System wspomagania nagłego hamowania

2 *Pakiet Klimatyzacja

Klimatyzacja

Radioodtwarzacz CD

Złącze "USB"

System Bluetooth

3 Zagłówki przednie i tylne 4 szt.

Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.

Zagłówki foteli przednich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DEBICA 165/70 R14 81T PASSIO 2 TL		50
Przednie prawe:	DEBICA 165/70 R14 81T PASSIO 2 TL		50
Tylne lewe:	DEBICA 165/70 R14 81T PASSIO 2 TL		50
Tylne prawe:	DEBICA 165/70 R14 81T PASSIO 2 TL		50
Zapasowe:	*DOJAZDOWE		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:**Silnik z osprzętem i wyposażeniem:**

Stwierdzono : silnik z zapłonem iskrowym, z osprzętem i wyposażeniem - kompletny. Praca silnika prawidłowa. Brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym. Wymiana akumulatora w 2023r.

Podwozie:

*zawieszenie przednie z układem kierowniczym: Kompletnie. Stwierdzono: brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym.

* zawieszenie tylne: Kompletnie. Stwierdzono: brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym.

* układ napędowy: Kompletny. Stwierdzono: brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym.

* układ hamulcowy: Kompletny. Stwierdzono: konieczna diagnostyka układu pedał hamulca zbyt niski.

Nadwozie:

Kompletnie. Stwierdzono: konieczna naprawa - zderzak tylny lakierowany wgnieciony głęboko lewy narożnik - do wymiany; przetarcia wzdłużne powłoki lakierowej poszyc bocznych, liczne drobne rysy - po naprawie konieczne polerowanie całego nadwozia..

Ogumienie:

Stwierdzono: Liczba kół 4 - bieżnik opon zużyty około 50%, felgi stalowe korozja, kołpaki oryginalne. Na wyposażeniu pojazdu opony o bieżniku zimowym szt.4 zużyte ok. 50% - w magazynie.

Koło zapasowe dojazdowe.

Uwagi.

Ogłędziny pojazdu przeprowadzono w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

Przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu oraz książkę serwisową. Użytkownikiem pojazdu od nowości jest - PT KRUS w Kępnie. Według danych Cepic pojazd posiada ważną polisę OC do dnia 21.07.2026r.

Przebieg pojazdu znacznie niższy od normatywnego czyni ustaloną wartość pojazdu bardziej atrakcyjną dla potencjalnego nabywcy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (136 mies.)		17 050 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		482 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakończeniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE		- 1 224 PLN
----------------------	-------	--------------------

W tym:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

[%] Wart. [PLN]

5,0 876

Zdecydowanie częściej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami i producenta.

Konieczne naprawy pojazdu

-10,3 -1 800

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Konieczność wymiany zderzaka tylnego lakierowanego. 600,00 zł

Wypełnienie wgnieceń i głębokich zarysowań, wyprawnki lakiernicze i polerowanie całego nadwozia 1200,00 zł

diagnostyka układu hamulcowego

-1,7 -300

Ze względów bezpieczeństwa konieczna diagnostyka układu hamulcowego połączona z weryfikacją części.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 września 2025 roku wynosi:

16300 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3047,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

2421	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Poznań mgr inż. Piotr LISIECKI
3.240	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. TBiGM Nr KS 001430 Certyfikat nr 3240

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN**RZECZOZNAWCY - MOT.**Spółka z o.o.
Oddział Ostrów Wielkopolski61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
mgr inż. P. Lisiecki, 600092906
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

2359	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Poznań mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

System INFO-EKSPERT
/SRISiRD

Strona 3



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr

OSL – 206/1/2025



2359 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

2359 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY