

Informacja żeglugowa nr 15/2026

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 07.05.2026 r. na godzinę 08:00.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km | Stan alarmowy [cm] | Stan ostrzegawczy [cm] | Stan wody [cm] | Trend | Temperatura powietrza [°C] |
|-----------------------|---------|--------------------|------------------------|----------------|-----------|----------------------------|
| Górna Odra | | | | | | |
| Racibórz-Miedonia | 55+500 | 600 | 400 | 120 | bez zmian | 14,7 |
| Koźle | 97+200 | 500 | 400 | 282 | bez zmian | 15,4 |
| Krapkowice | 124+700 | 450 | 340 | 213 | rosnący | 15,2 |
| Opole - Groszowice | 147+380 | 600 | 500 | 409 | bez zmian | 15,2 |
| Ujście Nysy Kłodzkiej | 180+600 | 530 | 400 | 275 | bez zmian | 13,8 |

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: hydro.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek | Km | WWŻ [cm] | Status | Sondowanie w 12 tyg. 2026 r. | | Stan aktualny | |
|---|------------------|----------|---------|------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Kanał Gliwicki | | | | | | | |
| Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica | 0+000 – 3+630 | 444 | otwarty | 300 | 180 | 300 | 180 |
| Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś | 3+630 – 7+800 | 324 | otwarty | 304 | 180 | 291 | 180 |

| Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice | 7+800 – 15+110 | 325 | otwarty | 292 | 180 | 298 | 180 |
|---|--------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec | 15+110 – 21+570 | 329 | otwarty | 302 | 180 | 302 | 180 |
| Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno | 21+570 – 30+890 | 322 | otwarty | 295 | 180 | 294 | 180 |
| Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy | 30+890 – 38+150 | 339 | otwarty | 309 | 180 | 303 | 180 |
| Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice | 38+150 – 39+400 | 320 | otwarty | 299 | 180 | 295 | 180 |
| Kanał Kędzierzyński | | | | | | | |
| Kanał Kędzierzyński | 0+000 – 5+600 | | otwarty | 292 | 120 | 298 | 140 |
| Odra | | | | | | | |
| Odcinek | Km | WWŻ [cm] | Status | Sondowanie w 10 tyg. 2026 r. | | Stan aktualny | |
| | | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Miejscowość Racibórz – miejscowość Cisek | 51+000 – 88+000 | 400(*) | zamknięty | | | | |
| Miejscowość Cisek – Kozłe | 88+000 – 95+600 | 400(*) | otwarty od km 94+000 | | | | 80 |
| Kozłe – Kozłe Rogi | 95+600 – 98+600 | 400(*) | otwarty | | | 436 | 120 |

| | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Koźle Rogi – Januszkowice | 98+600 – 105+600 | 400(*) | otwarty | 412 | 140 | 412 | 140 |
| Januszkowice – Krępa | 105+600 – 114+500 | 400(*) | otwarty | 402 | 140 | 400 | 140 |
| Krępa – Krapkowice | 114+500 – 123+500 | 400(*) | otwarty | 411 | 140 | 408 | 140 |
| Krapkowice – Rogów | 123+500 – 129+800 | 400(*) | otwarty | 380 | 140 | 382 | 140 |
| Rogów – Kąty | 129+800 – 137+500 | 400(*) | otwarty | 366 | 140 | 372 | 140 |
| Kąty – Groszowice | 137+500 – 144+700 | 400(*) | otwarty | 362 | 140 | 362 | 140 |
| Groszowice – Opole | 144+700 – 150+500 | 400(*) | otwarty | 366 | 140 | 368 | 140 |
| Opole – Wróblin | 150+500 – 157+700 | 400(*) | otwarty | 398 | 140 | 397 | 140 |
| Wróblin – Dobrzeń | 157+700 – 164+200 | 400(*) | otwarty | 378 | 140 | 368 | 140 |
| Dobrzeń – Chróścice | 164+200 – 168+200 | 400(*) | otwarty | 325 | 140 | 327 | 140 |
| Chróścice – Zawada | 168+200 – 174+850 | 400(*) | otwarty | 370 | 140 | 372 | 140 |
| Zawada – Ujście Nysy | 174+850 – 181+300 | 400(*) | otwarty | 480 | 140 | 480 | 140 |

(*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

Status śluz żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Komora północna | Godziny śluzowania | Komora południowa | Godziny śluzowania |
|----------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Kanał Gliwicki | | | | | |
| Kłodnica | 3+630 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Nowa Wieś | 7+800 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Sławięcice | 15+110 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Rudziniec | 21+570 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Dzierżno | 30+890 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Łabędy | 38+150 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |

| Odra | | | | | |
|--------------|------------|-----------------|--------------------|------------|--------------------|
| Nazwa | Kilometraż | Śluza pociągowa | Godziny śluzowania | Śluza mała | Godziny śluzowania |
| Koźle | 95+540 | ----- | | czynna | 06:00 – 22:00 |
| Januszkowice | 105+600 | czynna | 06:00 – 22:00 | czynna (^) | 06:00 – 22:00 |
| Krępa | 114+450 | czynna | 06:00 – 22:00 | czynna | 06:00 – 22:00 |
| Krapkowice | 123+500 | czynna (^) | 06:00 – 22:00 | czynna | 06:00 – 22:00 |
| Rogów | 129+850 | czynna | 06:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Kąty | 137+540 | nieczynna | ----- | czynna | 06:00 – 22:00 |
| Groszowice | 144+750 | czynna | 06:00 – 22:00 | czynna | 06:00 – 22:00 |
| Opole | 150+530 | czynna | 06:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Wróblin | 157+700 | czynna | 06:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Dobrzeń | 164+200 | czynna | 06:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Chróścice | 168+250 | czynna | 06:00 – 22:00 | czynna | 06:00 – 22:00 |
| Zawada | 174+850 | czynna | 06:00 – 22:00 | czynna | 06:00 – 22:00 |
| Ujście Nysy | 180+500 | czynna | 06:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |

(^) Dodatkowo na stopniu wodnym w Krapkowicach czynna jest Nowa Śluza.

(^^) Śluza Nowa o parametrach 190 m długości i 12 m szerokości.

3. Informacje żeglugowe

- W związku z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi oraz występującym zalodzeniem na poszczególnych odcinkach szlaków żeglugowych, od godz. 12:00 dnia 05.01.2026 r. zamyka dla żeglugi:
 - ~~Kanał Gliwicki od km 0+000 do km 39+400,~~
 - ~~Kanał Kędzierzyński od km 0+000 do km 5+600,~~
 - Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 51+000 (m. Racibórz) do km 174+850 (OH Zawada).
- Od godz. 06:00 dnia 16.03.2026 r. otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 98+600 do km 168+250 (OH Chróścice) z głębokością tranzytową 140 cm.
- Od godz. 12:00 dnia 19.03.2026 r. otwiera dla żeglugi w porze dziennej Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 168+250 (OH Chróścice) do km 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW Gliwice) z głębokością tranzytową 140 cm.
- Od godz. 06:00 dnia 23.03.2026 r. otwiera dla żeglugi w porze dziennej:
 - Kanał Gliwicki od km 0+000 do km 39+400;
 - Kanał Kędzierzyński od km 0+000 do km 5+600;
 - Odrzańską Drogę Wodną od km 94+000 do km 98+600.

Szlak żeglugowy otwarty z następującymi ograniczeniami:

- Kanał Gliwicki:
 - Głębokość tranzytowa – 180 cm.
 - Z uwagi na zamulenie sekcji V (Dzierżno – Łabędy) i VI (Łabędy – Port Gliwice) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.
 - Lokalne wypłytenie przy wejściu na Kanał Kędzierzyński – głębokości mają wartość od 120 do 190 cm.

2. **Kanał Kędzierzyński:**
 - Głębokość tranzytowa – 140 cm.
 - Ze względu na lokalne odsypiska i nieuregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu oraz pływanie w osi kanału.
3. **Odrzańska Droga Wodna:**
 - w km 94+000 – 95+540 – głębokość tranzytowa 80 cm.
 - w km 95+540 – 98+600 – głębokość tranzytowa 120 cm.

Utrudnienia na szlaku – wypłylenie przy wlocie do awanportu górnego Śluzy Koźle.

5. W związku z planowaną realizacją zadania pn. „Remont śluzy pociągowej – SW Kąty Opolskie. Etap. II” śluza pociągowa w Kątach w km 137+540 rzeki Odry – zostanie zamknięta.
W trakcie trwania prac śluzowania będą odbywać się wyłącznie małą komorą o wymiarach 55m x 9,6m.

Planowany termin wyłączenia śluzy pociągowej z eksploatacji przewidziany jest na początek maja 2026 r., o czym poinformujemy w odrębnym komunikacie.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

6. Od dnia 04.05.2026 r. od godz. 10:00 do odwołania, z uwagi na awarię zamyka się dla żeglugi śluzę małą we Wróblinie, w km 157+700 Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW).

Śluzowania jednostek odbywać się będą śluzą pociągową Wróblin.

7. W dniu 07.05.2026 r. w godzinach 8:00 – 18:00 zamyka dla żeglugi śluzę pociągową Kąty w km 137+540 Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW), ze względu przerwę w dostawie energii elektrycznej do stacji transformatorowej obsługującej obiekt hydrotechniczny.

Śluzowania obiektów pływających odbywać się będą śluzą małą w Kątach.

Otwarte są drogi wodne: **Rzeka Odra** od km 94+000 do km 181+300, **Kanał Gliwicki** od km 0+000 do km 39+400 oraz **Kanał Kędzierzyński** od km 0+000 do km 5+600.

Zamknięta jest droga wodna: **Rzeka Odra** w km 51+000 do km 94+000.

Szczegóły w komunikatach: [nr2/2026](#), [nr3/2026](#), [nr4/2026](#), [nr5/2026](#), [nr6/2026](#), [nr9/2026](#) oraz [nr10/2026](#).