

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

Komisja Weryfikacyjna do sprawdzenia kwalifikacji kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania tramwajem, zwana dalej „Komisją Weryfikacyjną”, zaprasza do składania ofert dot. realizacji czynności techniczno–organizacyjnych, umożliwiających przeprowadzenie w 2026 roku egzaminów (części teoretycznej i praktycznej) sprawdzających kwalifikacje kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania tramwajem, zgodnie z przepisami:

- *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.),
- *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* (Dz. U. poz. 2659, z późn. zm.),
- *Regulaminu określającego szczegółową organizację i tryb działania Komisji Weryfikacyjnej do sprawdzenia kwalifikacji kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania tramwajem*¹.

I Opis przedmiotu zamówienia:

1. Udostępnienie sali egzaminacyjnej wyposażonej w sprzęt komputerowy (co najmniej 10 stanowisk egzaminacyjnych oraz stanowisko egzaminatora wraz z drukarką) z dostępem do systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami*.
2. Udostępnienie dla Komisji Weryfikacyjnej pomieszczenia, innego niż sala egzaminacyjna, wyposażonego w co najmniej jedno stanowisko komputerowe z dostępem do systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami*.
3. Udostępnienie sali egzaminacyjnej oraz pomieszczenia, o których mowa w ust. 1 i 2, z możliwością korzystania ze wszystkich stanowisk komputerowych, na potrzeby przygotowania się Komisji Weryfikacyjnej, przed rozpoczęciem sesji egzaminacyjnej.
4. Udostępnienie infrastruktury tramwajowej oraz tramwaju przed egzaminami, na potrzeby przygotowania się członków Komisji Weryfikacyjnej do egzaminów.²
5. Udostępnienie (do wyłącznej dyspozycji Komisji Weryfikacyjnej na czas przeprowadzania części praktycznej egzaminów) placu manewrowego do przeprowadzenia części praktycznej egzaminów w zakresie uprawnień do egzaminowania na kategorie prawa jazdy: A, B, C i D.³
6. Udostępnienie placu manewrowego oraz infrastruktury tramwajowej do przeprowadzenia części praktycznej egzaminów w zakresie uprawnień do egzaminowania na pozwolenie na kierowanie tramwajem.²

¹ Załącznik do zarządzenia nr 9 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2017 r. (Dz. Urz. Min. Infr. i Bud. poz. 12), zmieniony zarządzeniem nr 8 Ministra Infrastruktury z dnia 17 marca 2020 r. (Dz. Urz. Min. Infr. poz. 14).

² Dotyczy sesji egzaminacyjnej, o której mowa w cz. III pkt 1.

³ Dotyczy sesji egzaminacyjnych, o których mowa w cz. III pkt 2.

7. Udostępnienie pojazdów egzaminacyjnych do przeprowadzenia części praktycznej egzaminów w zakresie uprawnień do egzaminowania na kategorii prawa jazdy: A, B (co najmniej 2 pojazdy), C (co najmniej 2 pojazdy), D.⁴
8. Udostępnienie tramwaju do przeprowadzenia części praktycznej egzaminów w zakresie pozwolenia na kierowanie tramwajem.⁵

II Dodatkowe wymagania i informacje:

1. Wymagania sprzętowe, jego specyfikację oraz warunki korzystania z systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami*, określa dostawca tego systemu.
2. Plac manewrowy do przeprowadzenia części praktycznej egzaminów w zakresie uprawnień do egzaminowania na kategorii prawa jazdy A, B, C i D powinien:
 - 1) posiadać co najmniej 2 stanowiska do przeprowadzania części praktycznej egzaminu weryfikacyjnego w zakresie kategorii B prawa jazdy;
 - 2) umożliwiać przeprowadzanie części praktycznej egzaminu jednocześnie dla każdej z kategorii prawa jazdy.

Dopuszcza się brak możliwości jednoczesnego wykonywania niektórych zadań z różnych kategorii prawa jazdy. W takim przypadku, w ofercie należy wskazać, których zadań, z których kategorii prawa jazdy, nie można wykonywać jednocześnie.

III Terminy sesji egzaminacyjnych:

Planuje się przeprowadzenie siedmiu jedno-, dwu- lub trzydniowych sesji egzaminacyjnych (liczba dni danej sesji będzie uzależniona od liczby kandydatów na egzaminatorów lub egzaminatorów zakwalifikowanych na egzaminy i zakresu tych egzaminów) dla przeprowadzenia egzaminów weryfikacyjnych sprawdzających kwalifikacje kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów osób ubiegających się o:

- 1) uprawnienia do kierowania tramwajem oraz – w zakresie części teoretycznej – uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, w terminie:
 - 10 – 12 kwietnia 2026 r.
- 2) uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym – w terminach:
 - a) - 15 – 17 maja 2026 r.,
 - 22 – 24 maja 2026 r.,
 - b) - 3 – 5 lipca 2026 r.,
 - 10 – 12 lipca 2026 r.,
 - c) - 4 – 6 września 2026 r.,
 - 11 - 13 września 2026 r.,

⁴ Dotyczy sesji egzaminacyjnych, o których mowa w cz. III pkt 2.

⁵ Dotyczy sesji egzaminacyjnej, o której mowa w cz. III pkt 1.

przy czym planuje się, że każda z tych sesji będzie przeznaczona dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów z połowy województw (tak, aby kandydaci na egzaminatorów i egzaminatorzy z każdego województwa mieli możliwość trzykrotnego przystąpienia do egzaminu weryfikacyjnego w roku: pierwszy raz w jednym z terminów wskazanych w lit. a, drugi raz w jednym z terminów wskazanych w lit. b i trzeci raz w jednym z terminów wskazanych w lit. c.

Planuje się, że udostępnienie, o którym mowa w cz. I ust. 4, będzie miało miejsce w dniu rozpoczęcia sesji egzaminacyjnej lub w dniu poprzedzającym jej rozpoczęcie (w przypadku dwu- lub jednodniowej sesji egzaminacyjnej), w godzinach wskazanych przez Komisję Weryfikacyjną.

IV Termin i sposób składania ofert

Oferty, z dopiskiem „Oferta – Komisja Weryfikacyjna dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów”, należy składać w terminie **do dnia 5 lutego 2026 r.** na adres e-mail: kwegz@mi.gov.pl.

V Treść ofert

1. W ofertach należy:

- 1) wskazać, których terminów sesji egzaminacyjnych dana oferta dotyczy;
- 2) wskazać miejsce (adres), w którym przeprowadzane będą egzaminy weryfikacyjne (nie jest dopuszczalne przeprowadzenie jednej sesji egzaminacyjnej w kilku lokalizacjach, z wyjątkiem części praktycznej egzaminów weryfikacyjnych sprawdzających kwalifikacje kandydatów na egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania tramwajem);
- 3) wskazać, których zadań, z których kategorii prawa jazdy, nie można wykonywać jednocześnie na placu manewrowym – w przypadku braku możliwości jednoczesnego wykonywania wszystkich zadań z każdej kategorii prawa jazdy;
- 4) przedstawić cenę za każdy zrealizowany egzamin. Rekomenduje się złożenie oferty cenowej w następujący sposób:

Część teoretyczna egzaminu			
Uprawnienie w zakresie:		Cena netto (zł)	Cena brutto (zł)
kategorii prawa jazdy:	A		
	B		
	C		
	D		
pozwolenia na kierowanie tramwajem			

Część praktyczna egzaminu			
Uprawnienie w zakresie:		Cena netto (zł)	Cena brutto (zł)
kategorii prawa jazdy	A		
	B		
	C		
	D		
pozwolenia na kierowanie tramwajem			

przy czym dopuszcza się przedstawienie oferty również w inny, niż rekomendowany powyżej sposób;

- 5) złożyć oświadczenie, że oferent posiada (lub będzie posiadać na czas przeprowadzania egzaminów weryfikacyjnych) sprzęt komputerowy z systemem teleinformatycznym, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami*, podczas egzaminów weryfikacyjnych.
2. Składając ofertę dot. pkt 1 w cz. III, należy wskazać również cenę (netto i brutto) za udostępnienie infrastruktury tramwajowej i tramwaju na ok. 2 godz., na których zostanie przeprowadzona część praktyczna egzaminu sprawdzającego kwalifikacje kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania tramwajem – na potrzeby przygotowania się członków Komisji Weryfikacyjnej do przeprowadzenia tej części egzaminu, o czym mowa jest w cz. I ust. 4.

VI Dodatkowe informacje

1. Przewiduje się wybór:
 - 1) jednej oferty dot. przeprowadzenia egzaminów dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania tramwajem oraz – w zakresie części teoretycznej – uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, w terminie 10 – 12 kwietnia 2026 r.;
 - 2) maksymalnie 6 ofert wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego z różnych części Polski dot. przeprowadzenia egzaminów dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, w terminach wskazanych w cz. III pkt 2 (dopuszcza się możliwość dokonania wyboru mniejszej liczby ofert wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego).
2. Zamawiający wskazuje, że przy wykorzystaniu kryterium oceny ofert: cena, dla porównania ofert:
 - 1) dot. terminu egzaminu wskazanego w cz. III pkt 1 przyjęta będzie średnia statystyczna liczby przeprowadzonych egzaminów przeprowadzonych w latach 2024 – 2025 podczas analogicznych zakresowo sesji egzaminacyjnych – w odniesieniu do egzaminów w zakresie uprawnienia do kierowania tramwajem oraz części teoretycznej w zakresie kategorii A, B, C i D prawa jazdy, tj.:
 - a) część teoretyczna, kat.:
 - A – 14,
 - B – 101,
 - C – 29,
 - D – 20,
 - pozwolenie na kierowanie tramwajem – 3,
 - b) część praktyczna, pozwolenie na kierowanie tramwajem: 2;
 - 2) dot. terminów egzaminów wskazanych w cz. III pkt 2, przyjęta będzie średnia statystyczna liczba przeprowadzonych egzaminów w roku 2025 podczas jednej, o analogicznym zakresie sesji egzaminacyjnej, wg następującego podziału na części egzaminu i kategorii prawa jazdy:
 - a) część teoretyczna, kat.:
 - A – 11,
 - B – 91,
 - C – 18,
 - D – 11,
 - b) część praktyczna, kat.:
 - A – 9,

- B – 22,
- C – 12,
- D – 9.

3. Zamawiający zastrzega, że liczba egzaminów weryfikacyjnych, jakie zostaną przeprowadzone podczas poszczególnych sesji egzaminacyjnych (oraz ich zakres) jest uzależniona od liczby osób, które zostaną zakwalifikowane na egzaminy przez marszałków województw, i które przystąpią do egzaminów, a co za tym idzie, liczba ta może się znacznie różnić od wskazanych powyżej (w ust. 3) danych statystycznych, za co Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skontaktowania się z poszczególnymi Oferentami, w celu uzupełnienia lub doprecyzowania przesłanych dokumentów.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo podjęcia negocjacji z wybranymi Oferentami.
6. Niniejsze zapytanie nie jest elementem postępowania o udzielenie zamówienia w rozumieniu przepisów *ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z późn. zm.).
7. Niniejsze zaproszenie do składania ofert oraz złożona w odpowiedzi na nie oferta nie kształtują zobowiązania Ministerstwa Infrastruktury do przyjęcia oferty.
8. Ministerstwo Infrastruktury zawiera umowy na podstawie własnych wzorów umów stosowanych w Ministerstwie. W każdej umowie zostanie określona m.in. kwota maksymalnej wysokości łącznej wartości wynagrodzenia brutto.
9. Dodatkowe informacje można uzyskać pisząc na adres e-mail: kwegz@mi.gov.pl lub telefonicznie (22 630 13 71 – Jakub Zbucki, Sekretarz Komisji; 22 630 12 41 – Paweł Hołownia, Przewodniczący Komisji).