

**PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
MAJ 2012**

AUTOBUSY
DROGI GMINNE I POWIATOWE
DROGOWNICTWO
KURIER KOLEJOWY
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
MOSTY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NASZE MORZE
POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA
POLSKIE DROGI
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA
ŚWIAT KOLEI

AUTOBUSY

Mikiel Piotr, Rozkosz Marlena: Rok obowiązywania ustawy o publicznym transporcie zbiorowym - wstępna ocena funkcjonowania. Autobusy 2012, nr 3, s.28-32, bibliogr.poz.4.

Praktyka stosowania przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 2010 r. przez jednostki samorządu terytorialnego. Realizacja zadań związanych z organizacją samorządowej komunikacji publicznej w zakresie zapewnienia regularnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej i opracowania planu transportowego. Utrzymanie dworców i przystanków komunikacyjnych oraz pobieranie opłat za ich użytkowanie. Wymagania formalne dotyczące świadczenia usług przewozowych.

Pawlak Grzegorz: Miejskie autobusy hybrydowe Volvo. Autobusy 2012, nr 1-2, s.30-32, rys.1; fot.6, tab.1,

Charakterystyka techniczna miejskiego autobusu hybrydowego Volvo 7900; dane techniczne i koncepcja równoległego napędu hybrydowego, sterowanie układem napędowym. Efektywność eksploatacji autobusu w zakresie ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin.

Rojowski Ryszard: Wymagania techniczne dla systemów pokładowych autobusów miejskich. Autobusy 2012, nr 4, s.12-23, rys. 8; fot.4,

Próba oceny wymaganych i stosowanych rozwiązań systemów pokładowych autobusów miejskich pod kątem wymogów i oczekiwań uczestników systemu transportowego (organizatora, przewoźnika, pasażera, producenta taboru, dostawcy rozwiązań systemu pokładowego, środowiska). Możliwości standaryzacji systemów pokładowych. Informacja pasażerska w pojazdach (akustyczna i wizualna); systemy pobierania opłat za przejazdy, zbierania danych, monitoringu cyfrowego. Standaryzacja danych i interfejsów do systemu centralnego w systemie biletowym, monitoringu wizyjnym, informacji przystankowej (ITS, WWW), informacji w telefonie komórkowym.

Urbańska Anna: Polski rynek autobusowy w 2011 roku - znowu miejskie górą. Autobusy 2012, nr 1-2, s.10-28, rys.4; fot.30,

Sprzedaż autobusów na polskim rynku w 2011 r. wg producentów i typów pojazdów. Statystyki sprzedaży autobusów w podziale na poszczególne segmenty i autobusów miejskich w latach 2001 - 2011. Oferta produkcyjna firm: Solaris Bus Coach, Evobus Polska, Autosan S.A., Kapena S.A. MAN-Star Trucks, Scania Polska, Solbus, SOR Polska, Van- Hool, VDL Bus Coach Polska, MAZ Auto Poland, Gran, Volvo Polska Autobusy, AMZ Kutno; konstrukcja i wyposażenie pojazdów, m.in.: miejskich, niskopodłogowych, turystycznych, minibusów, z napędem konwencjonalnym i elektrycznym.

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Augustyn Mariusz: Zagospodarowanie przestrzenne z usytuowaniem trasy rowerowej. Przegląd standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 1, s.15-24, fot.14, bibliogr.poz.15.

Zasady projektowania tras rowerowych. Wymagania dotyczące parametrów technicznych infrastruktury rowerowej, planowania przestrzennego i usytuowania drogi rowerowej w pasie drogowym. Rodzaje i klasyfikacja dróg rowerowych ze względu na ich usytuowanie w przekroju drogi. Przykłady różnych typów dróg i ich parametry: ścieżka rowerowa dwukierunkowa, ciąg pieszo-rowerowy dwukierunkowy, pas rowerowy jednokierunkowy. Lokalizacja i warunki techniczne dla tras rowerowych w mieście i poza terenem zabudowanym; przekrój poprzeczny drogi; parkingi rowerowe. Formy integracji komunikacji rowerowej i publicznego transportu zbiorowego w ramach systemu bike ride.

Banach Barbara: Rondo turbinowe - wytyczne projektowe i wykonawcze. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 1, s.8-14, rys.8; fot.9, bibliogr.poz.5.

Geneza skrzyżowań typu rondo w Polsce i na świecie. Charakterystyka, zasady projektowania i organizacji ruchu na rondach turbinowych. Konstrukcja i kształtowanie rond turbinowych oraz ich wpływ na zwiększenie przepustowości skrzyżowania.

Dorska Dorota: Specustawa drogowa vs. prawo budowlane. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 1, s.25-31, fot.4,

Analiza prawna i przesłanki stosowania w budownictwie drogowym przepisów prawa budowlanego i ustawy z dn. 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tzw. specustawy drogowej). Definicja drogi publicznej i dopuszczalność stosowania specustawy wobec dróg, którym jeszcze nie nadano kategorii drogi publicznej. Zakres przedmiotowy i podmiotowy specustawy; uprawnienia zarządcy drogi do wnioskowania o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w trybie specustawy. Założenia projektu nowelizacji specustawy.

DROGOWNICTWO

Budzyński Marcin, Kustra Wojciech: Analiza zagrożeń na jednorodnych odcinkach dróg. Drogownictwo 2012, nr 4, s.112-115, rys.6, tab.1, bibliogr.poz.7.

Źródła zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) i czynniki wpływające na straty w ruchu drogowym. Założenia do oceny zagrożeń z wykorzystaniem inspekcji brd; metodyka oceny na przykładzie oceny realizowanej dla potrzeb EuroRAP: ocena ryzyka na odcinku drogi pod kątem wystąpienia zderzeń czołowych. Mapa gęstości ofiar śmiertelnych na drogach krajowych w Polsce w latach 2008 - 2010. Analiza zależności miar ryzyka (gęstości wypadków) od wybranych parametrów drogowo-ruchowych; parametry modeli różnych rodzajów strat; przykładowe wykresy

zależności wpływu analizowanych czynników na gęstość ofiar śmiertelnych na drogach krajowych.

Kieć Mariusz: Badania czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu na przejściach dróg tranzytowych przez miejscowości. Drogownictwo 2012, nr 4, s.116-121, rys.6, tab.1, bibliogr.poz.17.

Ocena wpływu wybranych czynników związanych z drogą, zagospodarowaniem otoczenia drogi i dostępnością do niej na bezpieczeństwo ruchu na odcinkach przejść drogowych przez miejscowości. Wyniki badań dostępności przeprowadzonych na drogach krajowych w Polsce w latach 2006 – 2009; wpływ gęstości punktów dostępności do drogi na wskaźniki wypadkowe. Zmienne charakteryzujące otoczenie drogi i oddziałujące na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Kwantyfikacja czynników wpływających na brd na przejściach dróg tranzytowych przez miejscowości; modele predykcji wskaźników wypadkowych.

KURIER KOLEJOWY

Beim Michał: Szybkie koleje czy koleje dużych prędkości?. Kurier Kolejowy 2012, nr 12, s.12-13,

Aspekty organizacyjne i finansowe budowy kolei dużych prędkości (kdp) w Polsce. Konkurencyjność kdp w stosunku do transportu drogowego. Potrzeba modernizacji infrastruktury regionalnych połączeń z siecią kdp. Wpływ budowy linii kdp na jakość połączeń i inwestycje w zakresie kolei regionalnych. Problemy finansowania inwestycji kolejowych z funduszy UE. Rola kolei regionalnych w tworzeniu systemu szybkiego transportu kolejowego komplementarnego do kdp.

Jeziński Przemysław B.: Chiński boom. Kurier Kolejowy 2012, nr 18-19, s.30-34, rys.1; fot.6, tab.1,

Oferta kolei chińskich w zakresie usług przewozu pasażerów: kategorie, oznakowanie i wyposażenie pociągów pasażerskich; połączenia krajowe i międzynarodowe; przewozy kolejami dużych prędkości; system sprzedaży biletów.

Jeziński Przemysław B.: Dzień dobry, Wietnam. Kurier Kolejowy 2012, nr 13-14, s.60-64, rys.1; fot.5,

Stan infrastruktury i oferta przewozowa kolei wietnamskich – DSVN (Dung Sat Viet- Nam); istniejące połączenia i perspektywy rozwoju sieci kolejowej. Organizacja przewozów pasażerskich na trasie Hanoi – Sajgon; taryfa przewozowa oraz obsługa pasażerów na dworcach i w pociągu.

Małyska Barbara: Co z tymi modernizacjami?. Kurier Kolejowy 2012, nr 13-14, s.12-16, rys.4; fot.2,

Finansowanie inwestycji w zakresie modernizacji infrastruktury kolejowej w Polsce do 2013 r. Inwestycje realizowane przez PKP PLK w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Regionalnych Programów Operacyjnych zgodnie z założeniami "Wieloletniego programu inwestycji kolejowych do 2013 r. z perspektywą do 2015 r". Nakłady na infrastrukturę kolejową w latach 2005 – 2010 i 2010 – 2013. Stan techniczny linii kolejowych w 2010 r.

Wójcicki Michał: [Niepełnosprawni a kolej]. Kurier Kolejowy 2012, nr 6, s.9-15, fot.10,

Problemy przystosowania transportu kolejowego w Polsce do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dostosowanie infrastruktury dworców kolejowych i taboru do obsługi niepełnosprawnych podróżnych; bariery i ułatwienia dla osób niepełnosprawnych ruchowo i niewidomych; oznakowanie strefy niebezpiecznej na skraju peronu. Przepisy prawa UE regulujące zakres obowiązków przewoźnika wobec niepełnosprawnych pasażerów.

LOTNICTWO

Gołębiowski Jakub: ATR - 30 lat w przestworzach. Lotnictwo 2012, nr 5, s.20-23, fot.7,

Historia i oferta produkcyjna francusko-włoskiego koncernu lotniczego ATR. Konstrukcja i wyposażenie turbośmigłowych samolotów ATR serii -600. Samoloty ATR eksploatowane przez polskich przewoźników. Konkurencyjność oferty ATR na rynku światowym i przewidywany popyt na oszczędne w eksploatacji samoloty turbośmigłowe.

Liwiński Jerzy: Krajowe porty lotnicze 2011. Lotnictwo 2012, nr 4, s.26-29, fot.7, tab.2,

Statystyka działalności portów lotniczych w Polsce w 2011 r.: obsługa ruchu pasażerskiego i towarowego, ruch czarterowy, ruch na Lotnisku Chopina w Warszawie, ranking portów regionalnych, operacje lotnicze obsługiwane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej. Wielkość i dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego w portach lotniczych w latach 1981 - 2011.

Liwiński Jerzy: Wytwórnice samolotów regionalnych 2011. Lotnictwo 2012, nr 5, s.16-19, fot.6, tab.1,

Produkcja i sprzedaż regionalnych samolotów odrzutowych i turbośmigłowych na świecie w 2011 r. Zamówienia i dostawy samolotów dla regionalnych linii lotniczych od największych producentów: Embraer, Bombardier, ATR. Oferta produkcyjna samolotów Antonow, Suchoj i Mitsubishi.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Czubacka Wioleta, Śledziwski Krzysztof: Bezpieczeństwo użytkowników ruchu a warunki panujące na drogach - cz. I. Magazyn Autostrady 2012, nr 3, s.70-73, rys.4; fot.1, tab.1, bibliogr.poz.9.

Wpływ elementów infrastruktury i zachowań uczestników ruchu drogowego na jego bezpieczeństwo. Najczęstsze przyczyny wypadków z udziałem pieszych. Metody zapobiegania wypadkom i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przykładzie Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - GAMBIT Lubelski. Statystyki wypadków drogowych w Polsce i wg województw w latach 2001 - 2010 na tle średniej wypadkowości w UE; wypadki drogowe i ich ofiary w woj. lubelskim w latach 2006 - 2011.

Iwański Marek, Stępień Monika: Przegląd rozwiązań komunikacyjnych wpływających na ograniczenie poziomu hałasu drogowego. Magazyn Autostrady 2012, nr 4, s.16-21, fot.11, bibliogr.poz.14.

Źródła i metody ograniczania hałasu drogowego. Przykłady rozwiązań w zakresie planowania przestrzennego i organizacji ruchu pojazdów mających wpływ na zmniejszenie ich hałaśliwości, m.in.: koordynacja sygnalizacji świetlnej w celu zapewnienia płynności ruchu, skrzyżowania typu rondo, lokalizacja przejść dla pieszych, systemy sterowania i ograniczenia w ruchu pojazdów w miastach. Planowanie urbanistyczne i stosowane środki ochrony przed hałasem. Wpływ technologii wykonania nawierzchni drogi na emisję hałasu; rodzaje nawierzchni o korzystnych właściwościach akustycznych.

MOSTY

Podhorecki Adam, Sobczak-Piąstka Justyna: Mostowe bariery ochronne - podstawowe informacje. Mosty 2012, nr 3, s.30-33, rys.1; fot.5, tab.2, bibliogr.poz.15.

Definicja bariery ochronnej. Rodzaje barier ochronnych wg: ich usytuowania, cech funkcjonalnych i podatności (sztywności). Przykład bariery podatnej na obiekcie

mostowym w Niemczech (schemat). Parametry i konstrukcja mostowych barier ochronnych na podstawie obowiązujących przepisów prawnych.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Haber Elżbieta, Frankowski Piotr: [Transportowe zaplecze portów morskich - raport]. Namiary na Morze i Handel 2012, nr 5, s.9-13,

Plany rozwoju połączeń transportowych polskich porów morskich z zapleczem lądowym; inwestycje infrastrukturalne projektowane i realizowane: budowa autostrady A1 i dróg ekspresowych, budowa połączenia kolejowego do Portu Północnego w Gdańsku, rewitalizacja drogi wodnej E70 na Dolnej Wiśle, rozwój infrastruktury logistycznej do obsługi przewozów kontenerowych.

NASZE MORZE

Stareńczak Piotr B.: Na złom czy na godziwą emeryturę? Skazane statki. Nasze Morze 2012, nr 3, s.27-34, fot.12, tab.2,

Geneza i ewolucja przepisów konwencji SOLAS w zakresie bezpieczeństwa żeglugi statkami pasażerskimi; działalność i kompetencje IMO. Wymagania SOLAS 2010 dotyczące standardów konstrukcji i wyposażenia statków dla celów bezpieczeństwa. Statki wycofane z eksploatacji i przekształcone w pływające hotele po wejściu w życie przepisów SOLAS w 2010 r. Statystyki: najstarsze pływające statki pasażerskie świata; jednostki złomowane w związku z wejściem w życie SOLAS 2010.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Koprowski Krzysztof: Czy kolej podola najazdowi kibiców. PKP Intercity gotowe na Euro 2012. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 14, s.7, rys.1,

Oferta przewozowa PKP Intercity w zakresie obsługi ruchu pasażerskiego podczas mistrzostw Euro 2012; połączenia krajowe i międzynarodowe z miastami, w których odbędą się mistrzostwa; schemat sieci komunikacji kolejowej z Warszawą w dn. 8.06.2012 r.

Wypych- Namiotko Anna: Nowa polityka morska. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 14, s.8, fot.1,

Rozmowa z podsekretarzem stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Anną Wypych- Namiotko, na temat polityki morskiej państwa. Stan prac nad przygotowaniem przez MTBiGM "Strategii Rozwoju Transportu do roku 2020". Projektowane autostrady morskie. Opłaty za użytkowanie wieczyste terenów portowych w Szczecinie oraz pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin. Zadania i priorytety polityki resortu w zakresie transportu morskiego i śródlądowego.

[Transport materiałów niebezpiecznych]. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 14, s.I- IV, rys.2; fot.2, tab.8,

Rodzaje, klasyfikacja i oznakowanie towarów niebezpiecznych. Charakterystyka systemu prawa międzynarodowego i krajowego w zakresie przewozu ładunków niebezpiecznych. Najważniejsze zmiany w polskim prawie wprowadzone ustawą z 19.08.2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 24.10.2011 r., nr 227, poz.1367). Przepisy prawne dotyczące transportu drogowego ładunków niebezpiecznych obowiązujące w Niemczech. Organizacja i tabor oferowany przez przewoźnika Trans Polonia S.A. do przewozów kombinowanych płynnych chemikaliów. Zakres regulacji umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnym towarów niebezpiecznych - ADN, ratyfikowanej przez Polskę 14.05.2010 r.

[Transport Polska - Rosja]. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 16, s.I- IV, fot.5,

Rola i znaczenie Rosji jako partnera gospodarczego Polski; podstawowe dane o gospodarce rosyjskiej w 2011 r. Wymagania formalne i utrudnienia w międzynarodowych przewozach drogowych Polska - Rosja. Przeładunki i inwestycje infrastrukturalne w rosyjskich portach morskich. Konkurencyjność gdańskiego terminala DCT i portu St. Petersburg na bałtyckim rynku usług portowych. Współpraca w zakresie obsługi ładunków handlu morskiego Rosja - UE przez porty w Elblągu i Kaliningradzie. Rozwój przewozów towarowych RZD; modernizacja infrastruktury i taboru kolejowego oraz planowane inwestycje.

POLSKIE DROGI

Dudek Konrad: Praktycznie o ekranach i barierach. Polskie Drogi 2012, nr 3, s.52-56, fot.5,

Tezy i wnioski dotyczące praktyki stosowania barier ochronnych i ekranów akustycznych na drogach, przedstawione na branżowej konferencji w Krynicy Zdroju, w dn. 22-24.02.2012 r. Wymagania w zakresie konstrukcji i efektywności eksploatacji ekranów i barier; zalety cynkowo-ogniowych powłok ochronnych konstrukcji stalowych. Doświadczenia z realizacji wytycznych dyrektywy 2002/49/WE dotyczących mapowania akustycznego. Błędy w projektowaniu i wykonawstwie ekranów akustycznych.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Berger Ingolf, Pawłowski Piotr, Perner Torsten: Potencjały rozwojowe dla pasażerskiego transportu kolejowego wzdłuż III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 3, s.9-14, 2, tab.1,

Główne cele i założenia projektu Via Regia Plus: poprawa dostępności komunikacyjnej oraz poprawa połączeń kolejowych pomiędzy Berlinem a Wrocławiem. Koncepcja rozwoju III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego; oferta przewozowa w perspektywie średniookresowej (2020 r.) i długookresowej (2030 r.); określenie potrzeb infrastrukturalnych; priorytety rozwoju.

Biedała Piotr: Rewitalizacja Dworca Kolejowego Wrocław Główny. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.62-67, fot. wiele,

Zakres prac programu rewitalizacji zabytkowego kompleksu Dworca Wrocław Główny. Utrudnienia techniczne związane z zabytkowym charakterem obiektu.

Biliszczyk Jan, Onysyk Jerzy: Most Rędziański w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.30-37, for. wiele; rys. 7, tab.3, bibliogr. poz. 13.

Parametry techniczne i konstrukcyjne Mostu Rędziańskiego we Wrocławiu; technologia budowlana; użyte materiały. Zestawienie mostów o najdłuższych na świecie przęsłach podwieszonych do jednego pylonu. Funkcjonalność przyjętych rozwiązań.

Bocheński Tadeusz: Transport kolejowy i intermodalny w Krajach Bałtyckich. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 3, s.28-31, tab.3, bibliogr.poz.36.

Wyniki badań dotyczące kolejowego transportu towarowego w Krajach Bałtyckich (Litwa, Łotwa, Estonia): struktura gałęziowa transportu, struktura ładunków przewożonych koleją, kierunki przewozów kolejowych, stan wykorzystania oraz plany rozwoju transportu intermodalnego. Istniejące i planowane lądowe terminale przeładunkowe. Mapa głównych linii kolejowych i terminali krajów bałtyckich.

Boniecki Dominik: Lotnicze programy lojalnościowe jako czynnik konkurencyjności przewoźników z Unii Europejskiej. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.92-95, fot. 1,

Analiza FFP (Frequent Flyer Programs) – lotniczych programów lojalnościowych jako czynnika konkurencyjności na przykładzie przewoźników UE. Przyczyny wprowadzania programów lojalnościowych oraz ekonomiczny wymiar ich finansowania. Analiza czynników popytowych na usługi tradycyjnych przewoźników sieciowych oraz niskokosztowych. Historia powstania, reguły biznesowe i aspekt etyczny FFP.

Gisterek Igor, Makuch Jacek: Problemy zapewnienia obsługi komunikacyjnej starego miasta we Wrocławiu. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.78-81, fot. 1,

Historia i stan obecny obsługi komunikacyjnej starego miasta we Wrocławiu. Polityka transportowa władz miasta. Program przywracania transportu tramwajowego na wrocławskiej starówce. Propozycja podziemnej kolei średnicowej pod starówką.

Jagiello Marek: Budowa północno-zachodniego odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.46-51, fot. wiele,

Historia budowy obwodnicy śródmiejskiej we Wrocławiu; odcinki wybudowane i planowane. Budowa Mostu Milenijnego w ciągu obwodnicy. Zakres prac I etapu Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej; obiekty inżynierskie POŚ.

Komar Zbigniew: Rozwój komunikacji szynowej we Wrocławiu, a obsługa Mistrzostw UEFA EURO 2012. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.6-9,

Charakterystyka sieci transportu miejskiego we Wrocławiu; polityka transportowa miasta. Koncepcja rozwoju systemu tramwajowego. Założenia "Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego w Aglomeracji Wrocławia – Etap I"; efekty realizacji programu. Dostosowanie działań rozwojowych do potrzeb związanych z mistrzostwami UEFA EURO 2012. Rozwiązania transportowe dla obsługi kibiców.

Kotarski Dariusz: Realizacja Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia z Mostem Milenijnym jako ważny element układu komunikacyjnego Wrocławia i dla potrzeb obsługi UEFA EURO 2012. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.52-55, fot. 9,

Charakterystyka prac inwestycyjnych przy Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia; dane techniczne i statystyczne; zastosowane technologie budowlane; rozwiązania ekologiczne. Rola POŚ w obsłudze transportowej UEFA EURO 2012.

Obremski Jarosław, Wild Patryk: Koncepcja szybkiego połączenia kolejowego Wrocławia z Warszawą. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 3, s.6-8, fot.3,

Alternatywy dla kolei średni komunikacji na trasie Warszawa – Wrocław: indywidualny transport samochodowy oraz transport lotniczy. Główne założenia nowej koncepcji szybkiego połączenia kolejowego Wrocławia z Warszawą; zalety proponowanych rozwiązań; możliwość wykorzystania infrastruktury dla przewozów Praga – Warszawa. Planowane inwestycje infrastrukturalne.

Paśko Leszek, Górski Zbigniew, Roszkowski Ryszard: Modernizacja układu torowego i peronów stacji kolejowej Wrocław Główny w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.56-61, rys. 5,

Etapy przebudowy stacji kolejowej Wrocław Główny; rewitalizacja dworca. Charakterystyka ruchu kolejowego na stacji Wrocław Główny. Opis przebudowywanej infrastruktury stacyjnej (perony, obiekty inżynierskie, urządzenia sterowania ruchem, sieć trakcyjna, urządzenia elektroenergetyczne, urządzenia telekomunikacyjne).

Rychel Paweł: Rozwiązanie węzłów - układ komunikacyjny wokół stadionu. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.16-18, fot. 1,

Program inwestycyjny Wrocławia związany z mistrzostwami UEFA EURO 2012. Inwestycje w sieć tramwajową; budowa węzłów przesiadkowych w rejonie Stadionu Miejskiego; organizacja parkingów.

Sapoń Grzegorz, Szałkowski Mariusz: Obsługa transportowa imprezy UEFA EURO 2012 we Wrocławiu. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.10-15, fot. 2; rys. 1, tab.4,

Wizja organizacji transportu publicznego podczas mistrzostw UEFA EURO 2012. Zalecenia zespołu projektowego dla usprawnienia obsługi transportem zbiorowym imprez na Stadionie Miejskim i Strefie Kibica we Wrocławiu. Dedykowane linie transportu zbiorowego na czas imprezy sportowej. Analiza podaży i popytu miejsc w środkach transportu zbiorowego. Priorytety w ruchu dla komunikacji publicznej - korytarze Tramwaj Plus. Obsługa informacyjna uczestników imprezy masowej.

Suchy Marek, Lutogniewski Jerzy, Chachulska Aleksandra: Autostradowa Obwodnica Wrocławia jako najważniejszy element układu komunikacyjnego umożliwiającego obsługę mistrzostw UEFA EURO 2012. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.20-29, fot. wiele, tab.1,

Przebieg Autostradowej Obwodnicy Wrocławia; najważniejsze węzły AOW; sposób realizacji inwestycji; konstrukcja nawierzchni, działania na rzecz ochrony środowiska. Obiekty mostowe AOW. System informacji autostradowej. Efekty ruchowe po uruchomieniu AOW. Obsługa transportowa UEFA EURO 2012; system informacyjny dla podróżnych.

Wasilewski Marcin: Współpraca portów lotniczych z przewoźnikami niskokosztowymi. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 5-6, s.87-91, tab.2, bibliogr. poz. 18.

Znaczenie drugorzędnych i regionalnych portów lotniczych w siatce połączeń przewoźników niskokosztowych; charakterystyka struktury przychodów osiąganych przez te porty. Główne aspekty relacji biznesowych na linii port lotniczy - przewoźnik niskokosztowy. Przykład umowy zawartej między portem lotniczym a przewoźnikiem niskokosztowym.

RYNEK KOLEJOWY

Piech Ryszard: Nowe pojazdy szynowe do pasażerskich przewozów miejskich w 2011 r. Rynek Kolejowy 2012, nr 4, s.50-51, fot.2, tab.3,

Statystyki sprzedaży i dostaw pojazdów szynowych do pasażerskich przewozów miejskich w 2011 r.; tabele: udział producentów w rynku; wykaz dostarczonych typów i liczby taboru; zestawienie obecnych kontraktów na dostawy taboru; przetargi w toku i oczekiwane.

Roman Stanisław, Malinowski Łukasz: Lokomotywy do przewozów towarowych w Polsce. Rynek Kolejowy 2012, nr 4, s.60-62, rys.2; fot.1,

Działalność przewozowa i potencjał taborowy PKP Cargo S.A.; udział lokomotyw na polskim rynku przewozów towarowych w latach 2001 - 2011. Gospodarka taborowa PKP Cargo w latach 2001 - 2011; modernizacje lokomotyw elektrycznych i spalinowych w latach 2007 - 2011. Efekty przeprowadzonych zmian w polityce taborowej i ich wpływ na poprawę jakości i efektywności przewozów.

Szafrąński Zbigniew, Wyszyński Robert: [Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na sieci PKP PLK]. Rynek Kolejowy 2012, nr 4, s.20-25, fot.5,

Rozmowa z prezesem PKP Polskie Linie Kolejowe, Zbigniewem Szafrąńskim, na temat planów rewitalizacji linii kolejowych w celu poprawy ich przepustowości. Finansowanie i problemy proceduralne realizacji inwestycji kolejowych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Perspektywy restrukturyzacji PKP PLK i wyłączenia ze struktury spółki Centrum Realizacji Inwestycji. Ocena efektywności polityki inwestycyjnej PKP PLK; negatywne przykłady działalności inwestycyjnej i utrzymaniowej Zakładów Linii Kolejowych. Przebieg rewitalizacji linii kolejowej nr 131. Organizacja prac modernizacyjnych i rewitalizacyjnych oraz kryteria wyboru zakresu inwestycji.

Wyszyński Robert: Rewitalizacje atakują - cz. II. Rynek Kolejowy 2012, nr 4, s.32-35, fot.3,

Wpływ robót modernizacyjnych prowadzonych na liniach kolejowych na jakość usług i wizerunek transportu kolejowego w Polsce. Zakres rzeczowy i planowane efekty rewitalizacji linii kolejowych: nr 132/135 (Gliwice Łabędy - Strzelce Opolskie - Opole Groszowice), nr 25 (Skarżysko Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski), nr 271 (Wrocław - Poznań na odcinku Rawicz - Leszno - Czempin), nr 351 (Poznań - Krzyż), nr 353 (Poznań - Bydgoszcz), nr 1 (Zawiercie - Katowice), nr 3 (Łowicz - Kutno i Warszawa Włochy - Błonie). Optymalizacja parametrów eksploatacyjnych rewitalizowanych linii.

SKRZYDLATA POLSKA

Kłosiński Paweł: LPR na zakręcie. Skrzydlata Polska 2012, nr 4, s.4-11, fot.10,

Wpływ modernizacji floty śmigłowcowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR) na działalność placówki. Organizacja polskiej służby ratownictwa lotniczego realizowanej przez LPR i Śmigłowcową Służbę Ratownictwa Medycznego. Problemy techniczne eksploatacji nowych śmigłowców Eurocopter; usterki techniczne i wyposażenie medyczne samolotów. Kategoria i klasy osiągnięć śmigłowców wg przepisów JAR. Dostosowanie parametrów osiągnięć i wyposażenia do potrzeb wynikających z zadań LPR i wymagań bezpieczeństwa. Szkolenie załóg śmigłowców i współpracujących z LPR służb ratowniczych.

Pszczulny Zbigniew: Jedna niezmienna zasada. Skrzydlata Polska 2012, nr 4, s.22-26, fot.8,

Zasady i standardy projektowania nowoczesnych portów lotniczych na podstawie doświadczeń firmy projektowej JSK Architekci. Architektura, konstrukcja i wyposażenie terminali pasażerskich na przykładzie portów niemieckich i Portu Lotniczego we Wrocławiu. Zagospodarowanie przestrzeni lotniska z uwzględnieniem wymogów funkcjonalności i bezpieczeństwa. Warunki rozwoju polskich portów lotniczych z punktu widzenia poprawy jakości infrastruktury.

Sobczak Grzegorz: Czas na rynek krajowy. Skrzydlata Polska 2012, nr 3, s.30-32, fot.3,

Działalność nowego przewoźnika lotniczego w Polsce- OLT Express; geneza powstania, struktura organizacyjna i oferta przewozowa przedsiębiorstwa. Konkurencja na krajowym rynku przewozów lotniczych.

Sobczak Grzegorz: Nadal pod kreską. Skrzydlata Polska 2012, nr 3, s.28-29, fot.3,

Statystyka przewozów pasażerskich i wynik finansowy PLL LOT S.A. w 2011 r. Modernizacja floty - zamówienia na samoloty Boeing 787 Dreamliner. Planowane połączenie Warszawa - Pekin. Przewozy all cargo na trasie Katowice - Chicago. Przesłanki wycofania z eksploatacji samolotu Boeing 767, który lądował awaryjnie na Lotnisku Chopina w Warszawie 01.11.2011 r.

Sobczak Grzegorz: Wymagana współpraca na wszystkich poziomach. Skrzydlata Polska 2012, nr 4, s.34-36, rys.1; fot.3, tab.1,

Statystyka wypadków lotniczych w Polsce wg masy samolotu w 2011 r.; liczba ewidencjonowanych zdarzeń lotniczych w latach 2006 - 2011. Ocena bezpieczeństwa statków powietrznych nie podlegających obowiązkowi rejestracji, m.in. lotni, motolotni i paralotni oraz skoków spadochronowych. Statystyka wypadków lotniczych w 2011 r. wg danych Europejskiego Ośrodka Koordynacji Systemu Raportowania Wypadków i Incydentów (ECCAIRS).

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS

Dyr Tadeusz: Strategia rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 1-2, s.22-28, tab.1, bibliogr.poz.14.

Elementy infrastruktury transportowej (drogi, linie kolejowe, porty morskie i lotnicze, terminale) wchodzące w skład kompleksowej i bazowej sieci TEN-T w Polsce. Planowanie i modernizacja inwestycji infrastrukturalnych zgodnie z wytycznymi UE. Współpraca państw europejskich w tworzeniu korytarzy sieci bazowej

Graff Marek: Metro w Kijowie. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 1-2, s.34-40, fot.12, tab.6, bibliogr.poz.5.

Historia metra w Kijowie; budowa i rozbudowa. Schemat linii metra w Kijowie. Użytkowany tabor metra; dane techniczne wagonów. Kwestie językowe w metrze kijowskim.

Lubieniecka-Kocoń Karolina: Dostęp do miejskiej sieci transportowej. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 1-2, s.29-33,

Raport o ARS (Access Restriction Schemes) o stosowanych systemach ograniczania dostępu do obszarów i infrastruktury miejskiej; metodologia badania; typy systemów ARS; rozpowszechnianie informacji o ARS; ściągalność kar za naruszanie ARS; ocena środowiska, społeczno-ekonomiczna i prawna ARS; analiza SWOT; rekomendacje dla UE.

Pomykała Agata: 10 mitów o kolejach dużej prędkości. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 1-2, s.15-21, tab.3, bibliogr.poz.19.

Perspektywy budowy sieci kolei dużej prędkości (kdp) w Polsce i weryfikacja najczęściej prezentowanych na forum publicznym opinii na temat kdp. Współpraca Polski, Czech i Niemiec w zakresie rozwoju międzynarodowych połączeń kdp. Koszty i korzyści budowy kdp z punktu widzenia efektywności ekonomicznej i eksploatacyjnej inwestycji oraz ochrony środowiska. Przewidywane koszty zakupu taboru i ceny biletów. Wpływ zwiększenia prędkości transportu kolejowego na rozwój społeczny i ekonomiczny kraju.

Sitarz Marek, Chrużik Katarzyna, Wachnik Adam: Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (11) Integracja systemów zarządzania . Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 1-2, s.49-51, 4, bibliogr.poz.6.

Zadania podmiotów systemu kolejowego w zakresie zarządzania bezpieczeństwem: przewoźników, zarządców infrastruktury, użytkowników bocznic, podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie (ECM), producentów taboru, warsztatów utrzymaniowych. Budowa i interakcje systemów zarządzania bezpieczeństwem. Warunki integracji systemów zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem.

Zagożdżon Beata: Efektywność ekonomiczna inwestycji kolejowych a zmiana struktury kosztów i korzyści zewnętrznych. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 1-2, s.55-57, tab.5, bibliogr.poz.6.

Wykorzystanie analizy kosztów i korzyści CBA (Cost- Benefit Analysis) do oceny skutków ekonomicznych kolejowych inwestycji infrastrukturalnych. Wybór składników korzyści zewnętrznych uwzględnianych w analizie CBA oraz wpływ korzyści zewnętrznych na analizy efektywności ekonomicznej. Koszty zewnętrzne transportu w krajach unijnych.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Allsop E. Richard: Wyniki badań bezpieczeństwa ruchu drogowego w projekcie ZEUS w kontekście polityki UE i dekady działań ONZ 2011-2020. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 4, s.5-8, bibliogr.poz.15.

Projekt ZEUS; koncepcja bezpieczeństwa ruchu drogowego i jej ogólne założenia; implikacje dla ruchu drogowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w UE 2011-2020; kierunki polityki UE. Dekada działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego ONZ.

Leśnikowska- Matusiak Ida: Program edukacyjny Kierowca 50+. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 4, s.34-38, tab.1, bibliogr.poz.16.

Wyniki badań przeprowadzonych na świecie dotyczących starszych kierowców, działania podejmowane z myślą o nich w wybranych krajach oraz pakiet edukacyjny przeznaczony dla kierowców kategorii B powyżej 50 roku życia, opracowany w Instytucie Transportu Samochodowego.

Michalski Lech, Jamroz Kazimierz, Gajda Dorota: Wstępna ewaluacja interim Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 4, s.13-19, tab.4, bibliogr.poz.4.

Charakterystyka programu GAMBIT 2005; ogólna ocena realizacji celów projektu w kategoriach dróg i w województwach; wskaźniki monitorowania. Ocena realizacji wybranych działań strategicznych programu GAMBIT 2005: wskaźniki dotyczące prędkości jazdy, wpływ alkoholu oraz pieszych; inne działania podejmowane i zaniechane.

Olszewski Piotr, Zielińska Anna: Badania i modelowanie bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 4, s.23-27, tab.3, bibliogr.poz.11.

Analiza danych o zabitych pieszych w Polsce w latach 2001-2011 na tle krajów UE; analiza wzrostu zagrożeń pieszych wg pory roku i pory dnia. Zastosowanie metody regresji logistycznej do modelowania ciężkości wypadków z pieszymi; wyniki badań; szacowane prawdopodobieństwo śmierci potrąconego pieszego.

Unarski Jan: Rola kultury bezpieczeństwa w kształtowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 4, s.39-43, bibliogr.poz.12.

Składowe systemu kultury bezpieczeństwa transportu. Najpilniejsze kierunki działań w zakresie kultury bezpieczeństwa transportu. Korzyści społeczne z poprawy bezpieczeństwa transportu; ograniczenie wypadków i katastrof.

Żukowska Joanna, Piskorz Krzysztof: Projekt SOL- Kompleksowa Strategia Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Europie. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 4, s.28-33, rys.2, tab.2, bibliogr.poz.15.

Cele i oczekiwane rezultaty projektu SOL (Save Our Lives) w Europie; partnerstwo w projekcie SOL; metodyka prowadzenia projektu. Rada konsultacyjna SOLAB (SOL Advisory Board); obszary pilotażowe i partnerzy lokalni. Wykaz wybranych działań projektu SOL w województwie warmińsko-mazurskim.

TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA

Mariański Michał: Rynek autobusowy w Polsce w 2011 r. Transport Technika Motoryzacyjna 2012, nr 4, s.71-80, rys.2; fot.17,

Wielkość i struktura sprzedaży autobusów na polskim rynku w 2011 r. wg producentów i wg typów pojazdów: autobusy miejskie, trolejbusy, autobusy międzymiastowe, autobusy turystyczne. Zamówienia przewoźników miejskich i przedsiębiorstw transportowych na tabor autobusowy. Ranking producentów oraz

eksport autobusów i trolejbusów z Polski w latach 2001 – 2011. Prognozy popytu i sprzedaży autobusów w Polsce w 2012 r.

Nowa polska linia lotnicza. Transport Technika Motoryzacyjna 2012, nr 3, s.25, fot.1,

Oferta przewozowa przedsiębiorstwa OLT Express w zakresie regularnych połączeń lotniczych między 9 miastami w Polsce; stan floty i ceny biletów lotniczych. Statystyka obsługi ruchu towarowego na Lotnisku Chopina w Warszawie w 2011 r.

Polskie drogi - niekończący się mecz... Transport Technika Motoryzacyjna 2012, nr 3, s.12-13, fot.1,

Inwestycje drogowe zrealizowane w Polsce w 2011 r. w ramach przygotowań do EURO 2012; budowa autostrad i dróg ekspresowych oraz uruchomienie elektronicznego systemu pobierania opłat za przejazd drogami – viaTOLL.

ŚWIAT KOLEI

Gieżyński Tomasz: Tramwaje w Egipcie - Aleksandria. Świat Kolei 2012, nr 4, s.48-53, fot.15,

Historia i stan obecny komunikacji tramwajowej w Aleksandrii. Infrastruktura i tabor tramwajowy; schemat sieci tramwajowej w Aleksandrii.

Jerczyński Michał: Wrocław Świebodzki (2). Świat Kolei 2012, nr 4, s.20-27, fot.10; rys.16,

Historia Wrocławia Świebodzkiego; powstanie zaplecza technicznego do obsługi i remontów taboru; pierwsza parowozownia i wagonownia we Wrocławiu; druga parowozownia; warsztaty naprawcze.

Przegiętka Marcin: Malbork. Świat Kolei 2012, nr 4, s.44-45, fot.6, bibliogr.poz.7.

Historia dworca i węzła kolejowego w Malborku w latach 1852-2012. Architektura i przebudowa budynku; remont i rekonstrukcja obiektu w latach 2010-2012.

Rusak Ryszard: Lokomotywy V 200 kolei DB (2). Świat Kolei 2012, nr 4, s.30-35, fot.15, bibliogr.poz.5.

Historia lokomotyw spalinowych V 200 eksploatowanych przez koleje niemieckie od 1955 r. Cechy eksploatacyjne i modyfikacje konstrukcji lokomotyw V 200. Utrzymanie i praca lokomotyw po ich wycofaniu z eksploatacji w latach 70. XXw.

Witkowski Roman: Historia lilipucich kolejek parkowych (2). Świat Kolei 2012, nr 4, s.36-43, fot.16, tab.2,

Rozwój kolei lilipucich na Wyspach Brytyjskich po I wojnie światowej. Powstanie kolei RH

DR (Romney, Hythe

Dymchurch Railway); wykaz użytkowanych parowozów i ich dane techniczne.