

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle** km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 03.12.2025 r. o godzinie 06:00 UTC

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz       | Km<br>rz. Wisły | Stany<br>alarmowe<br>[cm] | Stany wody<br>[cm] | Różnica w<br>ciągu 24h | Temperatura<br>wody<br>[°C] | Temperatura<br>powietrza<br>[°C] | Kierunek i<br>siła wiatru<br>[m/s] | Stan WWŻ<br>[cm] |
|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------|
| Pustynia        | 0+450           | 480                       | 230                | 1                      | b.d.                        | 0                                | b.d.                               | 330              |
| Las             | 16+000          | 550                       | 171                | -1                     | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 400              |
| Smolice         | 23+300          | 630                       | 149                | -1                     | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 450              |
| Czernichów-Prom | 45+600          | 840                       | 242                | -16                    | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 580              |
| Kraków-Bielany  | 69+350          | 520                       | 177                | -15                    | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 370              |
| Sierosławice    | 130+750         | 700                       | 148                | 16                     | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 530              |
| Popędzynka      | 138+050         | 750                       | 238                | 5                      | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 580              |
| Karsy           | 166+100         | 750                       | 176                | -47                    | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 550              |
| Szczucin        | 194+050         | 660                       | 185                | -7                     | b.d.                        | 2                                | b.d.                               | 460              |
| Koło            | 241+000         | 680                       | 230                | 6                      | b.d.                        | 3                                | b.d.                               | 460              |
| Sandomierz      | 268+300         | 610                       | 230                | 4                      | b.d.                        | 3                                | b.d.                               | 460              |
| Zawichost       | 287+350         | 620                       | 320                | -5                     | 5,1                         | 3                                | b.d.                               | 480              |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

1

### 2. Warunki nawigacyjne

#### Status szlaku żeglownego

| Odcinek<br>Km                                                                                                | Klasa | Status  | Data<br>sondowania | Sondowanie [cm] |                              | Stan aktualny |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------------|-----------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
|                                                                                                              |       |         |                    | Stan wody       | Głębokość<br>tranzytowa Min. | Stan wody     | Głębokość<br>tranzytowa Min. |
| 0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)                                                              | IV*   | otwarty | 27.09.2024         | 232             | 80                           | 230           | 78                           |
| Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory)<br>do<br>Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)                               | IV*   | otwarty | 27.09.2024         | 187             | 60                           | 171           | 44                           |
| Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice)<br>do<br>Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)         | II    | otwarty | 23.09.2024         | 158             | 160                          | 149           | 151                          |
| Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)<br>do<br>Stopień Wodny Kościuszkowski km 66+400 Wisły | III   | otwarty | 20.09.2024         | 325             | 170                          | 242           | 87                           |
| Stopień Wodny Kościuszkowski km 66+400 Wisły<br>do<br>Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły                          | III   | otwarty | 20.09.2024         | 205             | 90                           | 177           | 62                           |
| Śluza Przewóz km 92+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły                                    | Ib    | otwarty | 3.10.2024          | 200             | 80                           | 148           | 28                           |
| Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły                            | Ib    | otwarty | 3.10.2024          | 200             | 100                          | 238           | 138                          |
| Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły                            | Ib    | otwarty | 7.10.2024          | 153             | 140                          | 176           | 163                          |
| Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły                  | Ib    | otwarty | 6.05.2025          | 100             | 50                           | 185           | 135                          |
| Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły          | Ib    | otwarty | 6.05.2025          | 138             | 70                           | 230           | 162                          |

|                                                                                       |    |         |           |     |    |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|-----------|-----|----|-----|-----|
| Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki San km 279+500 Wisły | lb | otwarty | 6.05.2025 | 88  | 80 | 230 | 222 |
| Ujście rzeki San km 279+500 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły        | lb | otwarty | 6.05.2025 | 211 | 60 | 320 | 169 |

\*\* wodowskaz Popędzinka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Śluzu Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

### Status śluz żeglugowych

| Nazwa            | Kilometraż                    | Status    | Godziny śluzowania    |
|------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------|
| Dwory            | 2+833 kanału Dwory            | zamknięta | -                     |
| Smolice          | 1+020 kanału Smolice          | zamknięta | -                     |
| Borek Szlachecki | 15+550 kanału Łączany Skawina | otwarta   | Od świtu do zmierzchu |
| Kościuszek       | 66+400 Wisły                  | otwarta   | Od świtu do zmierzchu |
| Dąbie            | 80+875 Wisły                  | zamknięta | -                     |
| Przewóz          | 92+600 Wisły                  | otwarta   | Od świtu do zmierzchu |

### 3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 25/2025](#) z dnia 30.09.2025 r. informujemy, że na odcinku od km 79+150 do km 80+870 (stopień wodny Dąbie) zostaje przywrócona żegluga nocna wskutek zakończenia prac nad modernizacją linii kolejowej i budowy mostu kolejowego przez rzekę Wisłę. W związku z powyższym ważność traci komunikat nawigacyjny nr 13/2022. Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 24/2025](#) z dnia 30.09.2025 r. informujemy o usunięciu awarii śluzu Przewóz. Śluz jest czynna dla żeglugi. Z uwagi jednak na aktualne warunki hydrologiczne oraz brak możliwości wyrównania stanu wody na dolnym stanowisku stopnia, głębokość tranzytowa poniżej stopnia Przewóz nie jest zapewniona. Śluzowanie możliwe jest jedynie w sprzyjających warunkach hydrologicznych, tj. gdy rzędna wody na dolnym progu śluzu wynosi co najmniej 189,60 m n.p.m.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 7/2025](#) z dnia 5.05.2025r. w związku z budową kładki pieszo-rowerowej „Kazimierz-Ludwinów” w km 77+900 drogi wodnej Górnej Wisły, od dnia 6 maja 2025 r. do odwołania, uczestnicy ruchu żeglugowego w rejonie budowy powinni zachować szczególną ostrożność i dostosować się do wystawionego tymczasowego oznakowania nawigacyjnego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 4/2025](#) z dnia 28.02.2025 r. informujemy, że od dnia 28 lutego 2025 r. zostaje przywrócona do żeglugi śluz w Borku Szlacheckim. Śluzowanie odbywać się będzie po wcześniejszym zgłoszeniu (min. 48 godzin wcześniej) do obsługi śluzu zamiaru śluzowania. Ze względu na występujące awarie i prowadzone prace remontowe śluzu przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, Dąbie i Przewóz pozostają zamknięte dla żeglugi do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 3/2025](#) z dnia 27.02.2025 r. informujemy, że w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 28 lutego 2025 r. śluz na drodze wodnej Górnej Wisły przy stopniu wodnym Kościuszek zostaje otwarta dla żeglugi. Ze względu na występujące awarie i prowadzone prace remontowe śluzu przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, Dąbie i Przewóz pozostają zamknięte dla żeglugi do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 24/2024](#) z dnia 03.10.2024, w związku z awarią czujników wyrównania poziomów wody, śluz przy stopniu wodnym Dąbie jest wyłączona z ruchu żeglugowego od dnia 02.07.2024 r. do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024](#) z dnia 28.06.2024 w związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszek oraz usystematyzowania pracy śluzu Kościuszek w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:  
w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30  
w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30  
Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy śluzu Kościuszek tracą ważność. Służby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluzu Kościuszek.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach utrudnienia 1, utrudnienia 2, utrudnienia 3, utrudnienia 4, utrudnienia 5, utrudnienia 6.  
\*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).







