

Warszawa dnia 06.01.2024

**Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Wnoszę petycję w sprawie całkowitego zniesienia zakazu wyprzedzania przez pojazdy ciężarowe na drogach szybkiego ruchu, który obowiązuje od dnia 01.07.2023

Jestem kierowcą zawodowym samochodu ciężarowego i codziennie widzę od strony praktycznej jak ten przepis uniemożliwia pracę kierowcom prowadzącym samochody ciężarowe, którzy są i tak narażeni na duże niebezpieczeństwa na drodze oraz obłożeni są wieloma restrykcjami, przepisami i zakazami skierowanymi do tej grupy zawodowej. Wykonując ten zawód codziennie i w każdej chwili czuję się sfrustrowany i dyskryminowany właśnie przez wprowadzane bezsensowne zakazy, które nie pozwalają mi normalnie i komfortowo pracować oraz co najważniejsze skupiać się na bezpiecznym prowadzeniu dużego zestawu ciężarowego.

Moim zdaniem i wielu innych kierowców wykonujących ten zawód powodem wprowadzeniu tego zakazu nie była poprawa bezpieczeństwa na drodze tylko **pozyskanie jeszcze większego elektoratu w minionych wyborach przez były Rząd Prawa i Sprawiedliwości oraz przypodobanie się kierowcom samochodów do 3,5 tony, których na drogach jest więcej niż ciężarowych żeby głosować na PiS.**

Przykro to stwierdzić ale wprowadzony zakaz wyprzedzania przez pojazdy ciężarowe na drogach szybkiego ruchu przyniósł odwrotny skutek. Nie poprawił bezpieczeństwa na drodze tylko je pogorszył.

Po wprowadzeniu tego zakazu odnotowano i potwierdzam to jako codzienny użytkownik dróg, znacznie więcej wypadków typu „karambol” gdzie rozpędzone samochody do 3,5 tony często przekraczające dopuszczalną prędkość (**ciężarowe samochody nie przekraczają prędkości jeżdżą zgodnie z przepisami**) najeżdżają na siebie bo po prawej stronie jezdni jest rząd samochodów ciężarowych, które mogłyby wcześniej wyprzedzić jadący wolniej drugi samochód i zrobić miejsce dla innego samochodu np. osobowego, który z kolei zrobiłby miejsce dla jadącego po lewej części jezdni z większą prędkością samochodu do 3,5 tony i wszystko to odbywałoby się płynnie jak to jest na drogach poza terytorium Polski.

Mam nadzieję, że obecny Rząd RP z Panem Ministrem Infrastruktury, który chce przywrócić normalność w naszym kraju tak by Polakom żyło się lepiej, jak najszybciej zmieni ten absurdalny przepis wprowadzony na potrzeby partii PiS

Z wyrazami szacunku