



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35 - 959 Rzeszów

I-VII.7820.1.26.2025

Rzeszów, 31 grudnia 2025 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 23 maja 2025 r., uzupełnionego w dniu 26 września 2025 r., przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 15+694.50 do km 29+910 na odcinku od m. Czarna Górna do m. Smolnik wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli oraz urządzeń budowlanych” realizowana w ramach zadania „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne”,

o r z e k a m :

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 15+694.50 do km 29+910 na odcinku od m. Czarna Górna do m. Smolnik wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli oraz urządzeń budowlanych” realizowana w ramach zadania „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne”,

na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów,

na działkach:

1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

- a) przeznaczone pod budowę, w granicach projektowanego pasa drogowego, drogi wojewódzkiej nr 896 (oznaczono linią przerywaną koloru bordowego, na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o nr ewidencyjnych:**

powiat bieszczadzki:

jednostka ewid. 180103_2 Czarna:

- obręb 0004 Czarna Górna

222; 277 (277/1, 277/2); 365/33 (365/34, 365/35); 366/9 (366/10, 366/11); 421/5 (421/6, 421/7); 421/12 (421/13, 421/14); 461/2 (461/3, 461/4); 462 (462/1, 462/2, 462/3); 476 (476/1, 476/2); 477 (477/1, 477/2); 478 (478/1, 478/2); 479/1 (479/3, 479/4); 479/2 (479/5, 479/6); 481 (481/1, 481/2); 482 (482/1, 482/2); 483 (483/1, 483/2); 492 (492/1, 492/2); 493 (493/1, 493/2); 494; 516 (516/1, 516/2); 522/1 (522/3, 522/4); 522/2 (522/5, 522/6); 524/8 (524/15, 524/16); 525 (525/1, 525/2); 526 (526/1, 526/2); 527 (527/1, 527/2); 532 (532/1, 532/2); 535/5 (535/8, 535/9); 535/6; 535/7 (535/10, 535/11); 536/1 (536/2, 536/3); 537/7 (537/18, 537/19); 537/8 (537/20, 537/21); 537/9 (537/22, 537/23); 546/2 (546/9, 546/10); 546/5 (546/11, 546/12); 546/6 (546/13, 546/14, 546/15); 546/7 (546/16, 546/17); 546/8 (546/18, 546/19); 549 (549/1, 549/2); 550 (550/1, 550/2); 551/1 (551/3, 551/4); 552/9 (552/10, 552/11); 555 (555/1, 555/2); 556/1 (556/3, 556/4); 557/2 (557/8, 557/9); 557/7 (557/10, 557/11); 570 (570/1, 570/2); 579 (579/1, 579/2); 580 (580/1, 580/2); 587 (587/1, 587/2); 588 (588/1, 588/2); 591; 592; 593/4 (593/6, 593/7); 593/9 (593/10, 593/11); 594 (594/1, 594/2); 595 (595/1, 595/2); 596 (596/1, 596/2); 599 (599/1, 599/2); 600 (600/1, 600/2); 603 (603/1, 603/2); 643/2 (643/3, 643/4); 758/1 (758/3, 758/4); 760/3 (760/5, 760/6); 760/8 (760/9, 760/10); 836/4 (836/5, 836/6); 880/3 (880/9, 880/10); 880/8 (880/11, 880/12); 892/2 (892/3, 892/4); 893 (893/1, 893/2); 894 (894/1, 894/2); 964 (964/1, 964/2, 964/3, 964/4, 964/5); 966 (966/1, 966/2); 967 (967/1, 967/2, 967/3); 979 (979/1, 979/2);

- obręb 0005 Lipie

445; 504 (504/1, 504/2, 504/3, 504/4); 505/4 (505/5, 505/6, 505/7); 509/5 (509/8, 509/9, 509/10); 509/6 (509/11, 509/12); 509/7 (509/13, 509/14); 510 (510/1, 510/2, 510/3);

- obręb 0006 Michniowiec

233; 250 (250/1, 250/2, 250/3); 252 (252/1, 252/2);

jednostka ewid. 180105_2 Lutowiska:

- obręb 0013 Lutowiska

6 (**6/1**, **6/2**, 6/3); 7/5 (**7/9**, 7/10, 7/11); 15/1 (**15/3**, **15/4**, 15/5); 20 (**20/1**, 20/2); **36/2**; 65 (**65/1**, 65/2); 67/5 (**67/11**, 67/12); 68 (**68/1**, 68/2); 70 (**70/3**, 70/4); 79 (**79/5**, 79/6); 82 (**82/1**, 82/2); 85 (**85/5**, 85/6); 94 (**94/1**, 94/2); 133 (**133/3**, 133/4); 136 (**136/1**, **136/2**, 136/3); 143 (**143/1**, 143/2); 152 (**152/1**, 152/2); 156 (**156/1**, 156/2); 173 (**173/86**, 173/87); 192 (**192/1**, 192/2); 198 (**198/1**, 198/2); 214 (**214/5**, 214/6); 224 (**224/2**, 224/3); 235 (**235/3**, 235/4); 239 (**239/1**, 239/2); 252 (**252/3**, 252/4); 259 (**259/1**, 259/2); 268 (**268/1**, 268/2); 279/5 (**279/9**, 279/10); 279/7 (**279/11**, 279/12); 279/8 (**279/13**, 279/14); 282 (**282/1**, 282/2, 282/3); 331 (**331/1**, 331/2); **341**; 363 (**363/1**, 363/2); 367 (**367/3**, 367/4); 368 (**368/3**, 368/4); 376 (**376/1**, 376/2); 379 (**379/1**, 379/2); 383 (**383/1**, 383/2); 398 (**398/1**, 398/2); 400 (**400/1**, 400/2); 411 (**411/1**, 411/2); **414/3**; 433 (**433/1**, 433/2); 436 (**436/1**, 436/2); 438 (**438/1**, 438/2); **442**; 452/4 (**452/5**, **452/6**, 452/7); 477 (**477/1**, 477/2); 479 (**479/1**, 479/2); 484 (**484/1**, 484/2); 490 (**490/1**, 490/2); 498/2 (**498/3**, 498/4); 499 (**499/1**, 499/2); **513/2**; 520/2 (**520/3**, 520/4); 528 (**528/1**, 528/2); 529 (**529/1**, 529/2); **534**; 545 (**545/1**, **545/2**, 545/3); 548 (**548/1**, 548/2); 552 (**552/1**, 552/2); 558 (**558/1**, 558/2); 561 (**561/1**, 561/2); **586/3**; **586/4**; 629 (**629/1**, 629/2); 645/1 (**645/3**, 645/4); **645/2**; 646/1 (**646/3**, **646/4**, 646/5); 646/2 (**646/6**, 646/7); 648 (**648/1**, 648/2); 656/1 (**656/3**, 656/4);

- obręb 0020 Skorodne

102 (**102/1**, 102/2); 103 (**103/1**, **103/2**, **103/3**, **103/4**, **103/5**, **103/6**, 103/7); 104 (**104/1**, 104/2); 105 (**105/1**, **105/2**, **105/3**, 105/4); 108 (**108/1**, 108/2);

- obręb 0021 Smolnik

3/1 (**3/3**, **3/4**, 3/5); 4 (**4/1**, 4/2); 5 (**5/1**, 5/2); 6 (**6/3**, 6/4); 11 (**11/1**, 11/2); 12 (**12/1**, 12/2); 15 (**15/1**, 15/2); 16 (**16/4**, **16/5**, 16/6); 23/12 (**23/30**, 23/31); 23/13 (**23/32**, 23/33); 23/14 (**23/34**, 23/35); 23/17 (**23/36**, 23/37); 23/24 (**23/38**, 23/39); 23/25 (**23/40**, 23/41); 23/26 (**23/42**, 23/43); 23/27 (**23/44**, 23/45); 23/28 (**23/46**, 23/47); 23/29 (**23/48**, 23/49); **24**; 26/1 (**26/19**, 26/20); 26/13 (**26/23**, 26/24); 26/7 (**26/21**, 26/22); 29 (**29/1**, 29/2); 34 (**34/1**, 34/2); 35 (**35/1**, 35/2); 38 (**38/1**, 38/2); 39 (**39/1**, 39/2); 40 (**40/1**, 40/2); 42 (**42/1**, 42/2); 43 (**43/1**, 43/2); 44 (**44/1**, 44/2); 45 (**45/1**, 45/2); 46 (**46/1**, 46/2); 47 (**47/1**, 47/2); 48 (**48/1**, 48/2); 49 (**49/1**, 49/2); 50 (**50/1**, 50/2); 51 (**51/1**, 51/2); 52 (**52/1**, 52/2); 53 (**53/1**, 53/2); 54 (**54/1**, 54/2); 56 (**56/1**, 56/2); 57 (**57/1**, 57/2); 60 (**60/1**, 60/2); 61 (**61/1**, **61/2**, 61/3); 63 (**63/1**, 63/2); 64 (**64/1**, 64/2); 67 (**67/1**, **67/2**, 67/3, 67/4); 83/5 (**83/6**, **83/7**, 83/8); 105/1 (**105/3**, 105/4); 105/2 (**105/5**, 105/6); 107 (**107/1**, 107/2);

- obręb 0029 Żurawin

1; 3/3 (**3/6**, 3/7); 3/4 (**3/8**, 3/9); 3/5 (**3/10**, 3/11); 5 (**5/1**, 5/2); 8 (**8/1**, 8/2); 10 (**10/3**, **10/4**, 10/5); 12 (**12/7**, **12/8**, 12/9); 13 (**13/1**, 13/2); **14**; 15/1 (**15/3**, 15/4); 16 (**16/1**, **16/2**, 16/3); 17 (**17/45**, 17/46); **34**;

b) działki przeznaczone pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 894 (oznaczono linią ciągłą koloru różowego, na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o nr ewidencyjnych:

powiat bieszczadzki, jednostka ewid. 180103_2 Czarna, obręb 0004 Czarna Górna
604 (**604/1**, 604/2); **608/3**; 609 (**609/1**, 609/2); **610**; 762/4 (**762/5**, 762/6);

c) działki w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych
– **powiatowych** (oznaczono linią ciągłą koloru niebieskiego, na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o nr ewidencyjnych:

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 2304R:

powiat bieszczadzki, jednostka ewid. 180105_2 Lutowiska, obręb 0013 Lutowiska
7/4 (**7/7**, 7/8); 7/5 (7/9, **7/10**, 7/11); 7/6 (**7/12**, 7/13); 282 (282/1, **282/2**, 282/3);

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 2302R:

powiat bieszczadzki, jednostka ewid. 180103_2 Czarna, obręb 0004 Czarna Górna
366/3 (**366/6**, 366/7); 369/1 (**369/3**, 369/4); 461/2 (461/3, **461/4**); 462 (462/1, **462/2**, 462/3); 463/3 (**463/4**, 463/5); 806/1 (**806/3**, 806/4);

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 2296R:

powiat bieszczadzki, jednostka ewid. 180103_2 Czarna, obręb 0004 Czarna Górna
124/4 (**124/13**, 124/14); 124/6 (**124/15**, 124/16);

d) działka w granicach projektowanego pasa drogowego innej drogi publicznej – gminnej (oznaczono linią ciągłą koloru pomarańczowego, na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o nr ewidencyjnym:

- przeznaczona pod rozbudowę drogi gminnej nr 119103R:

powiat bieszczadzki, jednostka ewid. 180105_2 Lutowiska, obręb 0013 Lutowiska
467 (**467/3**, 467/4);*

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale*

2. DZIAŁKI WÓD PŁYNĄCYCH

powiat bieszczadzki:

jednostka ewid. 180103 2 Czarna:

- obręb 0004 Czarna Górna

365/32; 421/4; 421/9; 421/10; 421/11; 460/1; 461/1; 463/1; 463/2; 366/8; 366/11 (366/9); 593/3; 608/2; 643/1; 688; 760/7; 762/3; 805;

jednostka ewid. 180105 2 Lutowiska:

- obręb 0013 Lutowiska

248; 36/1; 379/2 (379); 398/2 (398); 411/2 (411); 414/1; 414/2; 439; 452/1; 477/2 (477); 498/1; 513/1; 505; 520/1; 579; 565/4; 586/1; 586/2; 588;

- obręb 0021 Smolnik

41; 64/2 (64); 67/4 (67); 101; 65; 83/8 (83/5);

- obręb 0029 Żurawin

2; 11.*

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki objęte inwestycją, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem*

3. DZIAŁKI, DLA KTÓRYCH INWESTOR ZŁOŻYŁ OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

powiat bieszczadzki:

jednostka ewid. 180103 2 Czarna:

- obręb 0004 Czarna Górna

222; 610;

jednostka ewid. 180105 2 Lutowiska:

- obręb 0013 Lutowiska

312; 383/2 (383); 6/3 (6); 352; 363/2 (363); 376/2 (376);

- obręb 0020 Skorodne

108/2 (108); 105/4 (105); 103/7 (103).*

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na których będą wykonywane roboty budowlane na podstawie posiadanego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane; w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem*

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości. Jednocześnie linie biegnące wewnątrz istniejących pasów drogowych dróg wojewódzkich nr 896 (oznaczona linią przerywaną kropka-kreska koloru bordowego) i nr 894 (oznaczona linią przerywaną koloru różowego), wyznaczające miejsca połączenia rozbudowywanych odcinków z istniejącym przebiegiem dróg wojewódzkich, nie stanowią linii podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określiłam obowiązek rozbudowy innych dróg publicznych (tj. dróg powiatowych nr 2302R, 2304R i 2296R oraz drogi gminnej nr 119103R) na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. c i d niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządcom dróg.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 15+694.50 do km 29+910 na odcinku od m. Czarna Górna do m. Smolnik wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli oraz urządzeń**

budowlanych” realizowana w ramach zadania „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne”, stanowiące załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Anetę Korytkowską, posiadającą uprawnienia budowlane numer SLK/5039/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącej członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym SLK/BD/8731/14.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat bieszczadzki:

jednostka ewid. 180103_2 Czarna:

- obręb 0004 Czarna Górna

działka nr ewid. 124/4 dzieli się na działki nr ewid.: **124/13** i 124/14;
działka nr ewid. 124/6 dzieli się na działki nr ewid.: **124/15** i 124/16;
działka nr ewid. 277 dzieli się na działki nr ewid.: **277/1** i 277/2;
działka nr ewid. 365/33 dzieli się na działki nr ewid.: **365/34** i 365/35;
działka nr ewid. 366/3 dzieli się na działki nr ewid.: **366/6** i 366/7;
działka nr ewid. 366/9 dzieli się na działki nr ewid.: **366/10** i 366/11;
działka nr ewid. 369/1 dzieli się na działki nr ewid.: **369/3** i 369/4;
działka nr ewid. 421/5 dzieli się na działki nr ewid.: **421/6** i 421/7;
działka nr ewid. 421/12 dzieli się na działki nr ewid.: 421/13 i **421/14**;
działka nr ewid. 461/2 dzieli się na działki nr ewid.: **461/3** i **461/4**;
działka nr ewid. 462 dzieli się na działki nr ewid.: **462/1**, **462/2** i 462/3;
działka nr ewid. 463/3 dzieli się na działki nr ewid.: **463/4** i 463/5;
działka nr ewid. 476 dzieli się na działki nr ewid.: **476/1** i 476/2;
działka nr ewid. 477 dzieli się na działki nr ewid.: **477/1** i 477/2;
działka nr ewid. 478 dzieli się na działki nr ewid.: **478/1** i 478/2;
działka nr ewid. 479/1 dzieli się na działki nr ewid.: **479/3** i 479/4;
działka nr ewid. 479/2 dzieli się na działki nr ewid.: **479/5** i 479/6;
działka nr ewid. 481 dzieli się na działki nr ewid.: **481/1** i 481/2;
działka nr ewid. 482 dzieli się na działki nr ewid.: **482/1** i 482/2;
działka nr ewid. 483 dzieli się na działki nr ewid.: **483/1** i 483/2;
działka nr ewid. 492 dzieli się na działki nr ewid.: **492/1** i 492/2;
działka nr ewid. 493 dzieli się na działki nr ewid.: **493/1** i 493/2;
działka nr ewid. 516 dzieli się na działki nr ewid.: **(516/1, 516/2)**;
działka nr ewid. 522/1 dzieli się na działki nr ewid.: **(522/3, 522/4)**;
działka nr ewid. 522/2 dzieli się na działki nr ewid.: **(522/5, 522/6)**;

działka nr ewid. 524/8 dzieli się na działki nr ewid.: (**524/15**, 524/16);
działka nr ewid. 525 dzieli się na działki nr ewid.: (**525/1**, 525/2);
działka nr ewid. 526 dzieli się na działki nr ewid.: (**526/1**, 526/2);
działka nr ewid. 527 dzieli się na działki nr ewid.: (**527/1**, 527/2);
działka nr ewid. 532 dzieli się na działki nr ewid.: (**532/1**, 532/2);
działka nr ewid. 535/5 dzieli się na działki nr ewid.: (**535/8**, 535/9);
działka nr ewid. 535/7 dzieli się na działki nr ewid.: (**535/10**, 535/11);
działka nr ewid. 536/1 dzieli się na działki nr ewid.: (**536/2**, 536/3);
działka nr ewid. 537/7 dzieli się na działki nr ewid.: (**537/18**, 537/19);
działka nr ewid. 537/8 dzieli się na działki nr ewid.: (**537/20**, 537/21);
działka nr ewid. 537/9 dzieli się na działki nr ewid.: (**537/22**, 537/23);
działka nr ewid. 546/2 dzieli się na działki nr ewid.: (**546/9**, 546/10);
działka nr ewid. 546/5 dzieli się na działki nr ewid.: (**546/11**, 546/12);
działka nr ewid. 546/6 dzieli się na działki nr ewid.: (**546/13**, **546/14**, 546/15);
działka nr ewid. 546/7 dzieli się na działki nr ewid.: (**546/16**, 546/17);
działka nr ewid. 546/8 dzieli się na działki nr ewid.: (**546/18**, 546/19);
działka nr ewid. 549 dzieli się na działki nr ewid.: (**549/1**, 549/2);
działka nr ewid. 550 dzieli się na działki nr ewid.: (**550/1**, 550/2);
działka nr ewid. 551/1 dzieli się na działki nr ewid.: (**551/3**, 551/4);
działka nr ewid. 552/9 dzieli się na działki nr ewid.: (**552/10**, 552/11);
działka nr ewid. 555 dzieli się na działki nr ewid.: (**555/1**, 555/2);
działka nr ewid. 556/1 dzieli się na działki nr ewid.: (**556/3**, 556/4);
działka nr ewid. 557/2 dzieli się na działki nr ewid.: (**557/8**, 557/9);
działka nr ewid. 557/7 dzieli się na działki nr ewid.: (**557/10**, 557/11);
działka nr ewid. 570 dzieli się na działki nr ewid.: (**570/1**, 570/2);
działka nr ewid. 579 dzieli się na działki nr ewid.: (**579/1**, 579/2);
działka nr ewid. 580 dzieli się na działki nr ewid.: **580/1** i 580/2;
działka nr ewid. 587 dzieli się na działki nr ewid.: **587/1** i 587/2;
działka nr ewid. 588 dzieli się na działki nr ewid.: **588/1** i 588/2;
działka nr ewid. 593/4 dzieli się na działki nr ewid.: **593/6** i 593/7;
działka nr ewid. 593/9 dzieli się na działki nr ewid.: **593/10** i 593/11;
działka nr ewid. 594 dzieli się na działki nr ewid.: **594/1** i 594/2;
działka nr ewid. 595 dzieli się na działki nr ewid.: **595/1** i 595/2;
działka nr ewid. 596 dzieli się na działki nr ewid.: **596/1** i 596/2;
działka nr ewid. 599 dzieli się na działki nr ewid.: **599/1** i 599/2;
działka nr ewid. 600 dzieli się na działki nr ewid.: **600/1** i 600/2;
działka nr ewid. 603 dzieli się na działki nr ewid.: **603/1** i 603/2;

działka nr ewid. 604 dzieli się na działki nr ewid.: **604/1** i 604/2;
działka nr ewid. 609 dzieli się na działki nr ewid.: **609/1** i 609/2;
działka nr ewid. 643/2 dzieli się na działki nr ewid.: **643/3** i 643/4;
działka nr ewid. 758/1 dzieli się na działki nr ewid.: **758/3** i 758/4;
działka nr ewid. 760/3 dzieli się na działki nr ewid.: **760/5** i 760/6;
działka nr ewid. 760/8 dzieli się na działki nr ewid.: **760/9** i 760/10;
działka nr ewid. 762/4 dzieli się na działki nr ewid.: **762/5** i 762/6;
działka nr ewid. 806/1 dzieli się na działki nr ewid.: **806/3** i 806/4;
działka nr ewid. 836/4 dzieli się na działki nr ewid.: **836/5** i 836/6;
działka nr ewid. 880/3 dzieli się na działki nr ewid.: **880/9** i 880/10;
działka nr ewid. 880/8 dzieli się na działki nr ewid.: **880/11** i 880/12;
działka nr ewid. 892/2 dzieli się na działki nr ewid.: **892/3** i 892/4;
działka nr ewid. 893 dzieli się na działki nr ewid.: **893/1** i 893/2;
działka nr ewid. 894 dzieli się na działki nr ewid.: **894/1** i 894/2;
działka nr ewid. 964 dzieli się na działki nr ewid.: **964/1, 964/2, 964/3, 964/4** i 964/5;
działka nr ewid. 966 dzieli się na działki nr ewid.: **966/1** i 966/2;
działka nr ewid. 967 dzieli się na działki nr ewid.: **967/1, 967/2** i 967/3;
działka nr ewid. 979 dzieli się na działki nr ewid.: **979/1** i 979/2;

- obręb 0005 Lipie

działka nr ewid. 504 dzieli się na działki nr ewid.: **504/1, 504/2, 504/3** i 504/4;
działka nr ewid. 505/4 dzieli się na działki nr ewid.: **505/5, 505/6** i 505/7;
działka nr ewid. 509/5 dzieli się na działki nr ewid.: **509/8, 509/9** i 509/10;
działka nr ewid. 509/6 dzieli się na działki nr ewid.: **509/11** i 509/12;
działka nr ewid. 509/7 dzieli się na działki nr ewid.: **509/13** i 509/14;
działka nr ewid. 510 dzieli się na działki nr ewid.: **510/1, 510/2** i 510/3;

- obręb 0006 Michniowiec

działka nr ewid. 250 dzieli się na działki nr ewid.: **250/1, 250/2** i 250/3;
działka nr ewid. 252 dzieli się na działki nr ewid.: **252/1** i 252/2;

jednostka ewid. 180105_2 Lutowiska:

- obręb 0013 Lutowiska

działka nr ewid. 6 dzieli się na działki nr ewid.: **6/1, 6/2** i 6/3;
działka nr ewid. 7/4 dzieli się na działki nr ewid.: **7/7** i 7/8;
działka nr ewid. 7/5 dzieli się na działki nr ewid.: **7/9, 7/10** i 7/11;
działka nr ewid. 7/6 dzieli się na działki nr ewid.: **7/12** i 7/13;
działka nr ewid. 15/1 dzieli się na działki nr ewid.: **15/3, 15/4** i 15/5;

działka nr ewid. 20 dzieli się na działki nr ewid.: **20/1** i 20/2;
działka nr ewid. 65 dzieli się na działki nr ewid.: **65/1** i 65/2;
działka nr ewid. 67/5 dzieli się na działki nr ewid.: **67/11** i 67/12;
działka nr ewid. 68 dzieli się na działki nr ewid.: **68/1** i 68/2;
działka nr ewid. 70 dzieli się na działki nr ewid.: **70/3** i 70/4;
działka nr ewid. 79 dzieli się na działki nr ewid.: **79/5** i 79/6;
działka nr ewid. 82 dzieli się na działki nr ewid.: **82/1** i 82/2;
działka nr ewid. 85 dzieli się na działki nr ewid.: **85/5** i 85/6;
działka nr ewid. 94 dzieli się na działki nr ewid.: **94/1** i 94/2;
działka nr ewid. 133 dzieli się na działki nr ewid.: **133/3** i 133/4;
działka nr ewid. 136 dzieli się na działki nr ewid.: **136/1**, **136/2** i 136/3;
działka nr ewid. 143 dzieli się na działki nr ewid.: **143/1** i 143/2;
działka nr ewid. 152 dzieli się na działki nr ewid.: **152/1** i 152/2;
działka nr ewid. 156 dzieli się na działki nr ewid.: **156/1** i 156/2;
działka nr ewid. 173 dzieli się na działki nr ewid.: **173/86** i 173/87;
działka nr ewid. 192 dzieli się na działki nr ewid.: **192/1** i 192/2;
działka nr ewid. 198 dzieli się na działki nr ewid.: **198/1** i 198/2;
działka nr ewid. 214 dzieli się na działki nr ewid.: **214/5** i 214/6;
działka nr ewid. 224 dzieli się na działki nr ewid.: **224/2** i 224/3;
działka nr ewid. 235 dzieli się na działki nr ewid.: **235/3** i 235/4;
działka nr ewid. 239 dzieli się na działki nr ewid.: **239/1** i 239/2;
działka nr ewid. 252 dzieli się na działki nr ewid.: **252/3** i 252/4;
działka nr ewid. 259 dzieli się na działki nr ewid.: **259/1** i 259/2;
działka nr ewid. 268 dzieli się na działki nr ewid.: **268/1** i 268/2;
działka nr ewid. 279/5 dzieli się na działki nr ewid.: **279/9** i 279/10;
działka nr ewid. 279/7 dzieli się na działki nr ewid.: **279/11** i 279/12;
działka nr ewid. 279/8 dzieli się na działki nr ewid.: **279/13** i 279/14;
działka nr ewid. 282 dzieli się na działki nr ewid.: **282/1**, **282/2** i 282/3;
działka nr ewid. 331 dzieli się na działki nr ewid.: **331/1** i 331/2;
działka nr ewid. 363 dzieli się na działki nr ewid.: **363/1** i 363/2;
działka nr ewid. 367 dzieli się na działki nr ewid.: **367/3** i 367/4;
działka nr ewid. 368 dzieli się na działki nr ewid.: **368/3** i 368/4;
działka nr ewid. 376 dzieli się na działki nr ewid.: **376/1** i 376/2;
działka nr ewid. 379 dzieli się na działki nr ewid.: **379/1** i 379/2;
działka nr ewid. 383 dzieli się na działki nr ewid.: **383/1** i 383/2;
działka nr ewid. 398 dzieli się na działki nr ewid.: **398/1** i 398/2;
działka nr ewid. 400 dzieli się na działki nr ewid.: **400/1** i 400/2;

działka nr ewid. 411 dzieli się na działki nr ewid.: **411/1** i 411/2;
działka nr ewid. 433 dzieli się na działki nr ewid.: **433/1** i 433/2;
działka nr ewid. 436 dzieli się na działki nr ewid.: **436/1** i 436/2;
działka nr ewid. 438 dzieli się na działki nr ewid.: **438/1** i 438/2;
działka nr ewid. 452/4 dzieli się na działki nr ewid.: **452/5**, **452/6** i 452/7;
działka nr ewid. 467 dzieli się na działki nr ewid.: **467/3** i 467/4;
działka nr ewid. 477 dzieli się na działki nr ewid.: **477/1** i 477/2;
działka nr ewid. 479 dzieli się na działki nr ewid.: **479/1** i 479/2;
działka nr ewid. 484 dzieli się na działki nr ewid.: **484/1** i 484/2;
działka nr ewid. 490 dzieli się na działki nr ewid.: **490/1** i 490/2;
działka nr ewid. 498/2 dzieli się na działki nr ewid.: **498/3** i 498/4;
działka nr ewid. 499 dzieli się na działki nr ewid.: **499/1** i 499/2;
działka nr ewid. 520/2 dzieli się na działki nr ewid.: **520/3** i 520/4;
działka nr ewid. 528 dzieli się na działki nr ewid.: **528/1** i 528/2;
działka nr ewid. 529 dzieli się na działki nr ewid.: **529/1** i 529/2;
działka nr ewid. 545 dzieli się na działki nr ewid.: **545/1**, **545/2** i 545/3;
działka nr ewid. 548 dzieli się na działki nr ewid.: **548/1** i 548/2;
działka nr ewid. 552 dzieli się na działki nr ewid.: **552/1** i 552/2;
działka nr ewid. 558 dzieli się na działki nr ewid.: **558/1** i 558/2;
działka nr ewid. 561 dzieli się na działki nr ewid.: **561/1** i 561/2;
działka nr ewid. 629 dzieli się na działki nr ewid.: **629/1** i 629/2;
działka nr ewid. 645/1 dzieli się na działki nr ewid.: **645/3** i 645/4;
działka nr ewid. 646/1 dzieli się na działki nr ewid.: **646/3**, **646/4** i 646/5;
działka nr ewid. 646/2 dzieli się na działki nr ewid.: **646/6** i 646/7;
działka nr ewid. 648 dzieli się na działki nr ewid.: **648/1** i 648/2;
działka nr ewid. 656/1 dzieli się na działki nr ewid.: **656/3** i 656/4;

- obręb 0020 Skorodne

działka nr ewid. 102 dzieli się na działki nr ewid.: **102/1** i 102/2;
działka nr ewid. 103 dzieli się na działki nr ewid.: **103/1**, **103/2**, **103/3**, **103/4**, **103/5**, **103/6**
i 103/7;
działka nr ewid. 104 dzieli się na działki nr ewid.: **104/1** i 104/2;
działka nr ewid. 105 dzieli się na działki nr ewid.: **105/1**, **105/2**, **105/3** i 105/4;
działka nr ewid. 108 dzieli się na działki nr ewid.: **108/1** i 108/2;

- obręb 0021 Smolnik

działka nr ewid. 3/1 dzieli się na działki nr ewid.: **3/3**, **3/4** i 3/5;
działka nr ewid. 4 dzieli się na działki nr ewid.: **4/1** i 4/2;

działka nr ewid. 5 dzieli się na działki nr ewid.: **5/1** i 5/2);
działka nr ewid. 6 dzieli się na działki nr ewid.: **6/3** i 6/4;
działka nr ewid. 11 dzieli się na działki nr ewid.: **11/1** i 11/2;
działka nr ewid. 12 dzieli się na działki nr ewid.: **12/1** i 12/2;
działka nr ewid. 15 dzieli się na działki nr ewid.: **15/1** i 15/2;
działka nr ewid. 16 dzieli się na działki nr ewid.: **16/4**, **16/5** i 16/6;
działka nr ewid. 23/12 dzieli się na działki nr ewid.: **23/30** i 23/31;
działka nr ewid. 23/13 dzieli się na działki nr ewid.: **23/32** i 23/33;
działka nr ewid. 23/14 dzieli się na działki nr ewid.: **23/34** i 23/35;
działka nr ewid. 23/17 dzieli się na działki nr ewid.: **23/36** i 23/37;
działka nr ewid. 23/24 dzieli się na działki nr ewid.: **23/38** i 23/39;
działka nr ewid. 23/25 dzieli się na działki nr ewid.: **23/40** i 23/41;
działka nr ewid. 23/26 dzieli się na działki nr ewid.: **23/42** i 23/43;
działka nr ewid. 23/27 dzieli się na działki nr ewid.: **23/44** i 23/45;
działka nr ewid. 23/28 dzieli się na działki nr ewid.: **23/46** i 23/47;
działka nr ewid. 23/29 dzieli się na działki nr ewid.: **23/48** i 23/49;
działka nr ewid. 26/1 dzieli się na działki nr ewid.: **26/19** i 26/20;
działka nr ewid. 26/13 dzieli się na działki nr ewid.: **26/23** i 26/24;
działka nr ewid. 26/7 dzieli się na działki nr ewid.: **26/21** i 26/22;
działka nr ewid. 29 dzieli się na działki nr ewid.: **29/1** i 29/2;
działka nr ewid. 34 dzieli się na działki nr ewid.: **34/1** i 34/2;
działka nr ewid. 35 dzieli się na działki nr ewid.: **35/1** i 35/2;
działka nr ewid. 38 dzieli się na działki nr ewid.: **38/1** i 38/2;
działka nr ewid. 39 dzieli się na działki nr ewid.: **39/1** i 39/2;
działka nr ewid. 40 dzieli się na działki nr ewid.: **40/1** i 40/2;
działka nr ewid. 42 dzieli się na działki nr ewid.: **42/1** i 42/2;
działka nr ewid. 43 dzieli się na działki nr ewid.: **43/1** i 43/2;
działka nr ewid. 44 dzieli się na działki nr ewid.: **44/1** i 44/2;
działka nr ewid. 45 dzieli się na działki nr ewid.: **45/1** i 45/2;
działka nr ewid. 46 dzieli się na działki nr ewid.: **46/1** i 46/2;
działka nr ewid. 47 dzieli się na działki nr ewid.: **47/1** i 47/2;
działka nr ewid. 48 dzieli się na działki nr ewid.: **48/1** i 48/2;
działka nr ewid. 49 dzieli się na działki nr ewid.: **49/1** i 49/2;
działka nr ewid. 50 dzieli się na działki nr ewid.: **50/1** i 50/2;
działka nr ewid. 51 dzieli się na działki nr ewid.: **51/1** i 51/2;
działka nr ewid. 52 dzieli się na działki nr ewid.: **52/1** i 52/2;
działka nr ewid. 53 dzieli się na działki nr ewid.: **53/1** i 53/2;

działka nr ewid. 54 dzieli się na działki nr ewid.: **54/1** i 54/2;
działka nr ewid. 56 dzieli się na działki nr ewid.: **56/1** i 56/2;
działka nr ewid. 57 dzieli się na działki nr ewid.: **57/1** i 57/2;
działka nr ewid. 60 dzieli się na działki nr ewid.: **60/1** i 60/2;
działka nr ewid. 61 dzieli się na działki nr ewid.: **61/1**, **61/2** i 61/3;
działka nr ewid. 63 dzieli się na działki nr ewid.: **63/1** i 63/2;
działka nr ewid. 64 dzieli się na działki nr ewid.: **64/1** i 64/2;
działka nr ewid. 67 dzieli się na działki nr ewid.: **67/1**, **67/2**, 67/3 i 67/4;
działka nr ewid. 83/5 dzieli się na działki nr ewid.: **83/6**, **83/7** i 83/8;
działka nr ewid. 105/1 dzieli się na działki nr ewid.: **105/3** i 105/4;
działka nr ewid. 105/2 dzieli się na działki nr ewid.: **105/5** i 105/6;
działka nr ewid. 107 dzieli się na działki nr ewid.: **107/1** i 107/2;

- obręb 0029 Żurawin

działka nr ewid. 3/3 dzieli się na działki nr ewid.: **3/6** i 3/7;
działka nr ewid. 3/4 dzieli się na działki nr ewid.: **3/8** i 3/9;
działka nr ewid. 3/5 dzieli się na działki nr ewid.: **3/10** i 3/11;
działka nr ewid. 5 dzieli się na działki nr ewid.: **5/1** i 5/2;
działka nr ewid. 8 dzieli się na działki nr ewid.: **8/1** i 8/2;
działka nr ewid. 10 dzieli się na działki nr ewid.: **10/3**, **10/4** i 10/5;
działka nr ewid. 12 dzieli się na działki nr ewid.: **12/7**, **12/8** i 12/9;
działka nr ewid. 13 dzieli się na działki nr ewid.: **13/1** i 13/2;
działka nr ewid. 15/1 dzieli się na działki nr ewid.: **15/3** i 15/4;
działka nr ewid. 16 dzieli się na działki nr ewid.: **16/1**, **16/2** i 16/3;
działka nr ewid. 17 dzieli się na działki nr ewid.: **17/45** i 17/46;*

** pogrubioną czcionką oznaczono numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren, przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Bieszczadzkiego: w dniu 21 maja 2025 r. pod numerem ewidencyjnym P.1801.2025.290, w dniu 6 czerwca 2025 r. pod numerem ewidencyjnym P.1801.2025.321, w dniu 25 czerwca 2025 r. pod numerami ewidencyjnymi P.1801.2025.368, P.1801.2025.369 i P.1801.2025.370, w dniu 16 lipca 2025 r. pod numerem ewidencyjnym P.1801.2025.434, w dniu 10 września 2025 r. pod numerem ewidencyjnym P.1801.2025.597, w dniu 22 września 2025 r. pod numerami ewidencyjnymi P.1801.2025.637 i P.1801.2025.638.

Mapy z projektami podziału nieruchomości – 223 szt. wraz z wykazami zmian gruntowych stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przejmowanych na rzecz Województwa Podkarpackiego.*

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obszaru	Numer działki		
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale pod pas drogowy	Po podziale, poza pasem drogowym
1	2	3	4	5	6
Czarna 180103_2	0004	Czarna Górna	124/4	124/13	124/14
180103_2	0004	Czarna Górna	124/6	124/15	124/16
180103_2	0004	Czarna Górna	277	277/1	277/2
180103_2	0004	Czarna Górna	365/33	365/34	365/35
180103_2	0004	Czarna Górna	366/9	366/10	366/11
180103_2	0004	Czarna Górna	366/3	366/6	366/7
180103_2	0004	Czarna Górna	369/1	369/3	369/4
180103_2	0004	Czarna Górna	421/5	421/6 421/7	-
180103_2	0004	Czarna Górna	421/12	421/14 421/13	-
180103_2	0004	Czarna Górna	461/2	461/4	461/3
180103_2	0004	Czarna Górna	462	462/1 462/2	462/3
180103_2	0004	Czarna Górna	463/3	463/4	463/5
180103_2	0004	Czarna Górna	476	476/1	476/2
180103_2	0004	Czarna Górna	477	477/1	477/2
180103_2	0004	Czarna Górna	478	478/1	478/2
180103_2	0004	Czarna Górna	479/1	479/3	479/4
180103_2	0004	Czarna Górna	479/2	479/5	479/6
180103_2	0004	Czarna Górna	481	481/1	481/2
180103_2	0004	Czarna Górna	482	482/1	482/2
180103_2	0004	Czarna Górna	483	483/1	483/2
180103_2	0004	Czarna Górna	492	492/1	492/2
180103_2	0004	Czarna Górna	493	493/1	493/2
180103_2	0004	Czarna Górna	494	-	-
180103_2	0004	Czarna Górna	516	516/1	516/2
180103_2	0004	Czarna Górna	522/1	522/3	522/4
180103_2	0004	Czarna Górna	522/2	522/5	522/6
180103_2	0004	Czarna Górna	524/8	524/15	524/16
180103_2	0004	Czarna Górna	525	525/1	525/2
180103_2	0004	Czarna Górna	526	526/1	526/2
180103_2	0004	Czarna Górna	527	527/1	527/2
180103_2	0004	Czarna Górna	532	532/1	532/2
180103_2	0004	Czarna Górna	535/5	535/8	535/9
180103_2	0004	Czarna Górna	535/6	-	-
180103_2	0004	Czarna Górna	535/7	535/10	535/11
180103_2	0004	Czarna Górna	536/1	536/2	536/3

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obszaru	Numer działki		
			Przed podziałem lub niezdziałna	Po podziale pod pas drogowy	Po podziale, poza pasem drogowym
1	2	3	4	5	6
180103_2	0004	Czarna Górna	537/7	537/18	537/19
180103_2	0004	Czarna Górna	537/8	537/20	537/21
180103_2	0004	Czarna Górna	537/9	537/22	537/23
180103_2	0004	Czarna Górna	546/2	546/9	546/10
180103_2	0004	Czarna Górna	546/5	546/11	546/12
180103_2	0004	Czarna Górna	546/6	546/13 546/14	546/15
180103_2	0004	Czarna Górna	546/7	546/16	546/17
180103_2	0004	Czarna Górna	546/8	546/18	546/19
180103_2	0004	Czarna Górna	549	549/1	549/2
180103_2	0004	Czarna Górna	550	550/1	550/2
180103_2	0004	Czarna Górna	551/1	551/3	551/4
180103_2	0004	Czarna Górna	552/9	552/10	552/11
180103_2	0004	Czarna Górna	555	555/1	555/2
180103_2	0004	Czarna Górna	556/1	556/3	556/4
180103_2	0004	Czarna Górna	557/2	557/8	557/9
180103_2	0004	Czarna Górna	557/7	557/10	557/11
180103_2	0004	Czarna Górna	570	570/1	570/2
180103_2	0004	Czarna Górna	579	579/1	579/2
180103_2	0004	Czarna Górna	580	580/1	580/2
180103_2	0004	Czarna Górna	587	587/1	587/2
180103_2	0004	Czarna Górna	588	588/1	588/2
180103_2	0004	Czarna Górna	593/4	593/6	593/7
180103_2	0004	Czarna Górna	593/9	593/10	593/11
180103_2	0004	Czarna Górna	594	594/1	594/2
180103_2	0004	Czarna Górna	595	595/1	595/2
180103_2	0004	Czarna Górna	596	596/1	596/2
180103_2	0004	Czarna Górna	599	599/1	599/2
180103_2	0004	Czarna Górna	600	600/1	600/2
180103_2	0004	Czarna Górna	603	603/1	603/2
180103_2	0004	Czarna Górna	604	604/1	604/2
180103_2	0004	Czarna Górna	608/3	-	-
180103_2	0004	Czarna Górna	609	609/1	609/2
180103_2	0004	Czarna Górna	610	-	-
180103_2	0004	Czarna Górna	643/2	643/3	643/4
180103_2	0004	Czarna Górna	758/1	758/3	758/4
180103_2	0004	Czarna Górna	760/3	760/5	760/6
180103_2	0004	Czarna Górna	760/8	760/9	760/10
180103_2	0004	Czarna Górna	762/4	762/5	762/6
180103_2	0004	Czarna Górna	806/1	806/3	806/4
180103_2	0004	Czarna Górna	836/4	836/5	836/6
180103_2	0004	Czarna Górna	880/3	880/9	880/10

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obszaru	Numer działki		
			Przed podziałem lub niezdziałna	Po podziale pod pas drogowy	Po podziale, poza pasem drogowym
1	2	3	4	5	6
180103_2	0004	Czarna Górna	880/8	880/11	880/12
180103_2	0004	Czarna Górna	892/2	892/3	892/4
180103_2	0004	Czarna Górna	893	893/1	893/2
180103_2	0004	Czarna Górna	894	894/1	894/2
180103_2	0004	Czarna Górna	964	964/1 964/2 964/3 964/4	964/5
180103_2	0004	Czarna Górna	966	966/1	966/2
180103_2	0004	Czarna Górna	967	967/1 967/2	967/3
180103_2	0004	Czarna Górna	979	979/1	979/2
180103_2	0005	Lipie	504	504/1 504/2 504/3	504/4
180103_2	0005	Lipie	505/4	505/5 505/6	505/7
180103_2	0005	Lipie	509/5	509/8 509/9	509/10
180103_2	0005	Lipie	509/6	509/11	509/12
180103_2	0005	Lipie	509/7	509/13	509/14
180103_2	0005	Lipie	510	510/1 510/2	510/3
180103_2	0006	Michniowiec	250	250/1 250/2	250/3
180103_2	0006	Michniowiec	252	252/1	252/2
Lutowiska 180105_2	0013	Lutowiska	6	6/1 6/2	6/3
180105_2	0013	Lutowiska	7/4	7/7	7/8
180105_2	0013	Lutowiska	7/5	7/9 7/10	7/11
180105_2	0013	Lutowiska	7/6	7/12	7/13
180105_2	0013	Lutowiska	15/1	15/3 15/4	15/5
180105_2	0013	Lutowiska	20	20/1	20/2
180105_2	0013	Lutowiska	36/2	-	-
180105_2	0013	Lutowiska	65	65/1	65/2
180105_2	0013	Lutowiska	67/5	67/11	67/12
180105_2	0013	Lutowiska	68	68/1	68/2
180105_2	0013	Lutowiska	70	70/3	70/4
180105_2	0013	Lutowiska	79	79/5	79/6
180105_2	0013	Lutowiska	82	82/1	82/2
180105_2	0013	Lutowiska	85	85/5	85/6
180105_2	0013	Lutowiska	94	94/1	94/2
180105_2	0013	Lutowiska	133	133/3	133/4
180105_2	0013	Lutowiska	136	136/1 136/2	136/3
180105_2	0013	Lutowiska	143	143/1	143/2

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obszaru	Numer działki		
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale pod pas drogowy	Po podziale, poza pasem drogowym
1	2	3	4	5	6
180105_2	0013	Lutowiska	152	152/1	152/2
180105_2	0013	Lutowiska	156	156/1	156/2
180105_2	0013	Lutowiska	173	173/86	173/87
180105_2	0013	Lutowiska	192	192/1	192/2
180105_2	0013	Lutowiska	198	198/1	198/2
180105_2	0013	Lutowiska	214	214/5	214/6
180105_2	0013	Lutowiska	224	224/2	224/3
180105_2	0013	Lutowiska	235	235/3	235/4
180105_2	0013	Lutowiska	239	239/1	239/2
180105_2	0013	Lutowiska	252	252/3	252/4
180105_2	0013	Lutowiska	259	259/1	259/2
180105_2	0013	Lutowiska	268	268/1	268/2
180105_2	0013	Lutowiska	279/5	279/9	279/10
180105_2	0013	Lutowiska	279/7	279/11	279/12
180105_2	0013	Lutowiska	279/8	279/13	279/14
180105_2	0013	Lutowiska	282	282/1 282/2	282/3
180105_2	0013	Lutowiska	331	331/1	331/2
180105_2	0013	Lutowiska	363	363/1	363/2
180105_2	0013	Lutowiska	367	367/3	367/4
180105_2	0013	Lutowiska	368	368/3	368/4
180105_2	0013	Lutowiska	376	376/1	376/2
180105_2	0013	Lutowiska	379	379/1	379/2
180105_2	0013	Lutowiska	383	383/1	383/2
180105_2	0013	Lutowiska	398	398/1	398/2
180105_2	0013	Lutowiska	400	400/1	400/2
180105_2	0013	Lutowiska	411	411/1	411/2
180105_2	0013	Lutowiska	414/3	-	-
180105_2	0013	Lutowiska	433	433/1	433/2
180105_2	0013	Lutowiska	436	436/1	436/2
180105_2	0013	Lutowiska	438	438/1	438/2
180105_2	0013	Lutowiska	452/4	452/5 452/6	452/7
180105_2	0013	Lutowiska	467	467/3	467/4
180105_2	0013	Lutowiska	477	477/1	477/2
180105_2	0013	Lutowiska	479	479/1	479/2
180105_2	0013	Lutowiska	484	484/1	484/2
180105_2	0013	Lutowiska	490	490/1	490/2
180105_2	0013	Lutowiska	498/2	498/3	498/4
180105_2	0013	Lutowiska	499	499/1	499/2
180105_2	0013	Lutowiska	513/2	-	-
180105_2	0013	Lutowiska	520/2	520/3	520/4
180105_2	0013	Lutowiska	528	528/1	528/2

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obszaru	Numer działki		
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale pod pas drogowy	Po podziale, poza pasem drogowym
1	2	3	4	5	6
180105_2	0013	Lutowiska	529	529/1	529/2
180105_2	0013	Lutowiska	545	545/1 545/2	545/3
180105_2	0013	Lutowiska	548	548/1	548/2
180105_2	0013	Lutowiska	552	552/1	552/2
180105_2	0013	Lutowiska	558	558/1	558/2
180105_2	0013	Lutowiska	561	561/1	561/2
180105_2	0013	Lutowiska	586/3	-	-
180105_2	0013	Lutowiska	586/4	-	-
180105_2	0013	Lutowiska	629	629/1	629/2
180105_2	0013	Lutowiska	645/1	645/3	645/4
180105_2	0013	Lutowiska	645/2	-	-
180105_2	0013	Lutowiska	646/1	646/3 646/4	646/5
180105_2	0013	Lutowiska	646/2	646/6	646/7
180105_2	0013	Lutowiska	648	648/1	648/2
180105_2	0013	Lutowiska	656/1	656/3	656/4
180105_2	0020	Skorodne	102	102/1	102/2
180105_2	0020	Skorodne	103	103/1 103/2 103/3 103/4 103/5 103/6	103/7
180105_2	0020	Skorodne	104	104/1	104/2
180105_2	0020	Skorodne	105	105/1 105/2 105/3	105/4
180105_2	0020	Skorodne	108	108/1	108/2
180105_2	0021	Smolnik	3/1	3/3 3/4	3/5
180105_2	0021	Smolnik	4	4/1	4/2
180105_2	0021	Smolnik	5	5/1	5/2
180105_2	0021	Smolnik	6	6/3	6/4
180105_2	0021	Smolnik	11	11/1	11/2
180105_2	0021	Smolnik	12	12/1	12/2
180105_2	0021	Smolnik	15	15/1	15/2
180105_2	0021	Smolnik	16	16/4 16/5	16/6
180105_2	0021	Smolnik	23/12	23/30	23/31
180105_2	0021	Smolnik	23/13	23/32	23/33
180105_2	0021	Smolnik	23/14	23/34	23/35
180105_2	0021	Smolnik	23/17	23/36	23/37
180105_2	0021	Smolnik	23/24	23/38	23/39
180105_2	0021	Smolnik	23/25	23/40	23/41
180105_2	0021	Smolnik	23/26	23/42	23/43

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obszaru	Numer działki		
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale pod pas drogowy	Po podziale, poza pasem drogowym
1	2	3	4	5	6
180105_2	0021	Smolnik	23/27	23/44	23/45
180105_2	0021	Smolnik	23/28	23/46	23/47
180105_2	0021	Smolnik	23/29	23/48	23/49
180105_2	0021	Smolnik	26/1	26/19	26/20
180105_2	0021	Smolnik	26/13	26/23	26/24
180105_2	0021	Smolnik	26/7	26/21	26/22
180105_2	0021	Smolnik	29	29/1	29/2
180105_2	0021	Smolnik	34	34/1	34/2
180105_2	0021	Smolnik	35	35/1	35/2
180105_2	0021	Smolnik	38	38/1	38/2
180105_2	0021	Smolnik	39	39/1	39/2
180105_2	0021	Smolnik	40	40/1	40/2
180105_2	0021	Smolnik	42	42/1	42/2
180105_2	0021	Smolnik	43	43/1	43/2
180105_2	0021	Smolnik	44	44/1	44/2
180105_2	0021	Smolnik	45	45/1	45/2
180105_2	0021	Smolnik	46	46/1	46/2
180105_2	0021	Smolnik	47	47/1	47/2
180105_2	0021	Smolnik	48	48/1	48/2
180105_2	0021	Smolnik	49	49/1	49/2
180105_2	0021	Smolnik	50	50/1	50/2
180105_2	0021	Smolnik	51	51/1	51/2
180105_2	0021	Smolnik	52	52/1	52/2
180105_2	0021	Smolnik	53	53/1	53/2
180105_2	0021	Smolnik	54	54/1	54/2
180105_2	0021	Smolnik	56	56/1	56/2
180105_2	0021	Smolnik	57	51/1	57/2
180105_2	0021	Smolnik	60	60/1	60/2
180105_2	0021	Smolnik	61	61/1 61/2	61/3
180105_2	0021	Smolnik	63	63/1	63/2
180105_2	0021	Smolnik	64	64/1	64/2
180105_2	0021	Smolnik	67	67/1 67/2	67/3 67/4
180105_2	0021	Smolnik	83/5	83/6 83/7	83/8
180105_2	0021	Smolnik	105/1	105/3	105/4
180105_2	0021	Smolnik	105/2	105/5	105/6
180105_2	0021	Smolnik	107	107/1	107/2
180105_2	0029	Żurawin	3/3	3/6	3/7
180105_2	0029	Żurawin	3/4	3/8	3/9
180105_2	0029	Żurawin	3/5	3/10	3/11
180105_2	0029	Żurawin	5	5/1	5/2

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obszaru	Numer działki		
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale pod pas drogowy	Po podziale, poza pasem drogowym
1	2	3	4	5	6
180105_2	0029	Żurawin	8	8/1	8/2
180105_2	0029	Żurawin	10	10/3 10/4	10/5
180105_2	0029	Żurawin	12	12/7 12/8	12/9
180105_2	0029	Żurawin	13	13/1	13/2
180105_2	0029	Żurawin	15/1	15/3	15/4
180105_2	0029	Żurawin	16	16/1 16/2	16/3
180105_2	0029	Żurawin	17	17/45	17/46

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, stanie się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń**, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pas drogowy nieruchomość, stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub

użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).

4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tej nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o której mowa w art. 19 ww. ustawy, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).

6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego, na cel rozbudowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych, budowy i przebudowy zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym, na działkach:

powiat bieszczadzki:

jednostka ewid. 180103_2 Czarna:

- obręb 0004 Czarna Górna

123/2; 123/4; 124/4 (124/14, 124/13); 124/6 (124/16, 124/15); 124/9; 124/11; 221; 275; 276; 277 (277/2, 277/1); 365/33 (365/35, 365/34); 365/21; 365/22; 366/2; 366/3 (366/7, 366/6);

366/9 (**366/11**, 366/10); **366/5**; 369/1 (**369/4**, 369/3); 462 (**462/3**, 462/1, 462/2); 421/5 (**421/7**, 421/6); 421/12 (**421/13**, 421/14); 463/3 (**463/5**, 463/4); **464**; **465/2**; **466/1**; **466/2**; **469**; **470**; **471**; **472**; **473**; 476 (**476/2**, 476/1); 478 (**478/2**, 478/1); **484**; **485**; **486**; **487**; **488**; **489**; **490**; **491**; 492 (**492/2**, 492/1); 493 (**493/2**, 493/1); **514**; 516 (**516/2**, 516/1); **517**; **518**; **519/4**; **521**; 522/1 (**522/4**, 522/3); 522/2 (**522/6**, 522/5); **523**; **524/7**; 524/8 (**524/16**, 524/15); 525 (**525/2**, 525/1); 526 (**526/2**, 526/1); 527 (**527/2**, 527/1); **528**; **529**; **530**; 532 (**532/2**, 532/1); **535/4**; 535/5 (**535/9**, 535/8); 535/7 (**535/11**, 535/10); 536/1 (**536/3**, 536/2); **537/4**; 537/7 (**537/19**, 537/18); 537/8 (**537/21**, 537/20); 537/9 (**537/23**, 537/22); 546/2 (**546/10**, 546/9); 546/5 (**546/12**, 546/11); 546/7 (**546/17**, 546/16); 546/8 (**546/19**, 546/18); 549 (**549/2**, 549/1); 551/1 (**551/4**, 551/3); 552/9 (**552/11**, 552/10); **554**; 555 (**555/2**, 555/1); 556/1 (**556/4**, 556/3); 557/2 (**577/9**, 577/8); **557/6**; 557/7 (**577/11**, 577/10); **558**; 570 (**570/2**, 570/1); **571/1**; **571/2**; **572**; **573**; **574**; **575**; **577**; **578**; 579 (**579/2**, 579/1); 580 (**580/2**, 580/1); 587 (**587/2**, 587/1); 588 (**588/2**, 588/1); **593/5**; 593/4 (**593/7**, 593/6); 593/9 (**593/11**, 593/10); 594 (**594/2**, 594/1); 596 (**596/2**, 596/1); 643/2 (**643/4**, 643/3); **757**; **760/2**; 760/3 (**760/6**, 760/5); 760/8 (**760/10**, 760/9); 806/1 (**806/4**, 806/3); **806/2**; **807/2**; **836/2**; 836/4 (**836/6**, 836/5); 880/8 (**880/12**, 880/11); **889**; **891/3**; **891/4**; 894 (**894/2**, 894/1); **895**; 964 (**964/5**, 964/1, 964/2, 964/3, 964/4); 966 (**966/2**, 966/1); 967 (**967/3**, 967/1, 967/2); 979 (**979/2**, 979/1); **989**;

- obręb 0005 Lipie

504 (**504/4**, 504/1, 504/2, 504/3); 505/4 (**505/7**, 505/5, 505/6); 509/5 (**509/10**, 509/8, 509/9); 509/6 (**509/12**, 509/11); 509/7 (**509/14**, 509/13); 510 (**510/3**, 510/1, 510/2);

- obręb 0006 Michniowiec

250 (**250/3**, 250/1, 250/2; 252 (**252/2**, 252/1);

jednostka ewid. 180105_2 Lutowiska:

- obręb 0013 Lutowiska

7/4 (**7/8**, 7/7); 7/5 (**7/11**, 7/9, 7/10); 15/1 (**15/5**, 15/3, 15/4); 20 (**20/2**, 20/1); **36/1**; 65 (**65/2**, 65/1); 67/5 (**67/12**, 67/11); **67/10**; 68 (**68/2**, 68/1); 70 (**70/4**, 70/3); 94 (**94/2**, 94/1); **115**; **121**; 133 (**133/4**, 133/3); 136 (**136/3**, 136/1, 136/2); 152 (**152/2**, 152/1); **153**; 156 (**156/2**, 156/1); **172**; 173 (**173/87**, 173/86); **176**; **183**; 192 (**192/2**, 192/1); **201**; **205**; 214 (**214/6**, 214/5); **218/6**; 224 (**224/3**, 224/2); **226**; 235 (**235/4**, 235/3); **236**; 239 (**239/2**, 239/1); **240**; 252 (**252/4**, 252/3); 259 (**259/2**, 259/1); **269**; **270**; **271**; **272**; **279/4**; 279/5 (**279/10**, 279/9); 279/7 (**279/12**, 279/11); 279/8 (**279/14**, 279/13); 282 (**282/3**, 282/1, 282/2); **284**; **285**; **287**; **288**; **293**; **300/2**; **303**; **307**; **310**; **312**; **317/2**; **318**; **322**; **325**; **327**; **329/1**; 331 (**331/2**, 331/1); **337**; **342**; **343**; **352**; **358**; 363 (**363/2**, 363/1); **366**; 368 (**368/4**, 368/3); 376 (**376/2**, 376/1); 379 (**379/2**, 379/1); 383 (**383/2**, 383/1); **391/4**; **393/1**; 398 (**398/2**, 398/1); 400 (**400/2**, 400/1); 411 (**411/2**, 411/1); 433 (**433/2**, 433/1); 438 (**438/2**, 438/1); 452/4 (**452/7**, 452/5, 452/6); **466/1**; 467

(**467/4**, 467/3); 477 (**477/2**, 477/1); 479 (**479/2**, 479/1); 484 (**484/2**, 484/1); **489**; 490 (**490/2**, 490/1); **493**; 498/2 (**498/4**, 498/3); 499 (**499/2**, 499/1); **505**; 520/2 (**520/4**, 520/3); 529 (**529/2**, 529/1); 545 (**545/3**, 545/1, 545/2); 558 (**558/2**, 558/1); 561 (**561/2**, 561/1); **565/4**; **575**; **579**; **633/5**; **633/6**; 645/1 (**645/4**, 645/3); 646/1 (**646/5**, 646/3, 646/4); 646/2 (**646/7**, 646/6); **650**; 656/1 (**656/4**, 656/3);

- obręb 0020 Skorodne

102 (**102/2**, 102/1); 103 (**103/7**, 103/1, 103/2, 103/3, 103/4, 103/5, 103/6); 105 (**105/4**, 105/1, 105/2, 105/3); 108 (**108/2**, 108/1);

- obręb 0021 Smolnik

1/1; 3/1 (**3/5**, 3/3, 3/4); 4 (**4/2**, 4/1); 6 (**6/4**, 6/3); **7**; **8**; 11 (**11/2**, 11/1); 12 (**12/2**, 12/1); 15 (**15/2**, 15/1); 16 (**16/6**, 16/4, 16/5); 23/12 (**23/31**, 23/30); 23/13 (**23/33**, 23/32); 23/14 (**23/35**, 23/34); **23/15**; 23/17 (**23/37**, 23/36); 23/24 (**23/39**, 23/38); 23/25 (**23/41**, 23/40); 23/26 (**23/43**, 23/42); 23/27 (**23/45**, 23/44); 23/28 (**23/47**, 23/46); 23/29 (**23/49**, 23/48); **24**; 26/1 (**26/20**, 26/19); 26/7 (**26/22**, 26/21); 26/13 (**26/24**, 26/23); 29 (**29/2**, 29/1); 34 (**34/2**, 34/1); 35 (**35/2**, 35/1); 38 (**38/2**, 38/1); 39 (**39/2**, 39/1); 40 (**40/2**, 40/1); 42 (**42/2**, 42/1); 43 (**43/2**, 43/1); 44 (**44/2**, 44/1); 45 (**45/2**, 45/1); 46 (**46/2**, 46/1); 47 (**47/2**, 47/1); 48 (**48/2**, 48/1); 49 (**49/2**, 49/1); 50 (**50/2**, 50/1); 51 (**51/2**, 51/1); 52 (**52/2**, 52/1); 53 (**53/2**, 53/1); 54 (**54/2**, 54/1); **55**; 56 (**56/2**, 56/1); 57 (**57/2**, 57/1); 60 (**60/2**, 60/1); 61 (**61/3**, 61/1, 61/2); 63 (**63/2**, 63/1); 67 (**67/4**, 67/1, 67/2, 67/3); **68**; **70**; **72/7**; 83/5 (**83/8**, 83/6, 83/7); 105/1 (**105/4**, 105/3); 105/2 (**105/6**, 105/5); 107 (**107/2**, 107/1);

- obręb 0029 Żurawin

3/4 (**3/9**, 3/8); 3/5 (**3/11**, 3/10); 5 (**5/2**, 5/1); **6**; 8 (**8/2**, 8/1); 10 (**10/5**, 10/3, 10/4); 12 (**12/9**, 12/7, 12/8); 13 (**13/2**, 13/1); 15/1 (**15/4**, 15/3); 16 (**16/3**, 16/1, 16/2); 17 (**17/46**, 17/45).

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w nawiasach wskazano numery działek po podziale.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na wykonaniu niżej wymienionych robót budowlanych na części tych nieruchomości, określonych na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną kropka-kreska koloru różowego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości.*

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
POWIAT BIESZCZADZKI, GMINA CZARNA						
180103_2	0004	Czarna Górna	123/2	-	-	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	123/4	-	-	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	124/4	124/14	124/13	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	124/6	124/16	124/15	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	124/9	-	-	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	124/11	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	221	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa drogi powiatowej
180103_2	0004	Czarna Górna	275	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej Rozbiórka elementów sieci elektroenergetycznej (opraw oświetleniowych)
180103_2	0004	Czarna Górna	276	-	-	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej Rozbiórka elementów sieci elektroenergetycznej (opraw oświetleniowych)
180103_2	0004	Czarna Górna	277	277/2	277/1	Budowa sieci kanalizacji deszczowej
180103_2	0004	Czarna Górna	365/33	365/35	365/34	Przebudowa zjazdu Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	365/21	-	-	Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	365/22	-	-	Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka elementów sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						elektroenergetycznej (opraw oświetleniowych)
180103_2	0004	Czarna Góra	366/2	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	366/3	366/7	366/6	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	366/9	366/11	366/10	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	366/5	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	369/1	369/4	369/3	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	421/12	421/13	421/14	Przebudowa drogi powiatowej
180103_2	0004	Czarna Góra	462	462/3	462/1 462/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	421/5	421/7	421/6	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa drogi powiatowej
180103_2	0004	Czarna Góra	463/3	463/5	463/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	464	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	465/2	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	466/1	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	466/2	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	469	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	470	-	-	Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	471	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Góra	472	-	-	Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
180103_2	0004	Czarna Górna	473	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	476	476/2	476/1	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	478	478/2	478/1	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	484	-	-	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	485	-	-	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	486	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	487	-	-	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	488	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	489	-	-	Budowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	490	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	491	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	492	492/2	492/1	Przebudowa zjazdu Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	493	493/2	493/1	Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	514	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	516	516/2	516/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	517	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Budowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	518	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej Przebudowa sieci gazociągowej Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	519/4	-	-	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	521	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	522/1	522/4	522/3	Budowa zjazdu Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	522/2	522/6	522/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	523	-	-	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	524/7	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	524/8	524/16	524/15	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	525	525/2	525/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	526	526/2	526/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	527	527/2	527/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	528	-	-	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	529	-	-	Rozbiórka naftociągu
180103_2	0004	Czarna Górna	530	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	532	532/2	532/1	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	535/4	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	535/5	535/9	535/8	Przebudowa zjazdu Budowa sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						telekomunikacyjnej Rozbiórka naftociągu
180103_2	0004	Czarna Górna	535/7	535/11	535/10	Przebudowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka naftociągu
180103_2	0004	Czarna Górna	536/1	536/3	536/2	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	537/4	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	537/7	537/19	537/18	Przebudowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	537/8	537/21	537/20	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	537/9	537/23	537/22	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	546/2	546/10	546/9	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	546/5	546/12	546/11	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	546/7	546/17	546/16	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	546/8	546/19	546/18	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
180103_2	0004	Czarna Górna	549	549/2	549/1	Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci wodociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	551/1	551/4	551/3	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
180103_2	0004	Czarna Górna	552/9	552/11	552/10	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	554	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	555	555/2	555/1	Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	556/1	556/4	556/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	557/2	577/9	577/8	Budowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	557/6	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	557/7	577/11	577/10	Budowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	558	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa drogi gminnej
180103_2	0004	Czarna Górna	570	570/2	570/1	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka elementów sieci elektroenergetycznej (opraw oświetleniowych)
180103_2	0004	Czarna Górna	571/1	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	571/2	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	572	-	-	Budowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	573	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	574	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	575	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	577	-	-	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	578	-	-	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej Przebudowa sieci gazociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	579	579/2	579/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	580	580/2	580/1	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	587	587/2	587/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	588	588/2	588/1	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	593/5	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	593/4	593/7	593/6	Przebudowa sieci wodociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	593/9	593/11	593/10	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	594	594/2	594/1	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	596	596/2	596/1	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	643/2	643/4	643/3	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	757	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180103_2	0004	Czarna Górna	760/2	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci wodociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	760/3	760/6	760/5	Budowa sieci wodociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	760/8	760/10	760/9	Budowa sieci wodociągowej Rozbiórka elementów sieci elektroenergetycznej (opraw oświetleniowych)
180103_2	0004	Czarna Górna	806/1	806/4	806/3	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka sieci elektroenergetycznej

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
180103_2	0004	Czarna Górna	806/2	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	807/2	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	836/2	-	-	Przebudowa sieci gazociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	836/4	836/6	836/5	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	880/8	880/12	880/11	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzenia wodnego
180103_2	0004	Czarna Górna	889	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci gazociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	891/3	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	891/4	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	894	894/2	894/1	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	895	-	-	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
180103_2	0004	Czarna Górna	964	964/5	964/1 964/2 964/3 964/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0004	Czarna Górna	966	966/2	966/1	Budowa sieci gazociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka naftociągu
180103_2	0004	Czarna Górna	967	967/3	967/1 967/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej
180103_2	0004	Czarna Górna	979	979/2	979/1	Przebudowa zjazdu
180103_2	0004	Czarna Górna	989	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0005	Lipie	504	504/4	504/1 504/2 504/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0005	Lipie	505/4	505/7	505/5 505/6	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0005	Lipie	509/5	509/10	509/8 509/9	Budowa sieci telekomunikacyjnej

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
180103_2	0005	Lipie	509/6	509/12	509/11	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0005	Lipie	509/7	509/14	509/13	Przebudowa urządzenia wodnego Budowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0005	Lipie	510	510/3	510/1 510/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0006	Michniowiec	250	250/3	250/1 250/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180103_2	0006	Michniowiec	252	252/2	252/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
POWIAT BIESZCZADZKI, GMINA LUTOWISKA						
180105_2	0013	Lutowiska	7/4	7/8	7/7	Przebudowa zjazdu
180105_2	0013	Lutowiska	7/5	7/11	7/9 7/10	Budowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	15/1	15/5	15/3 15/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	20	20/2	20/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa drogi powiatowej
180105_2	0013	Lutowiska	36/1	-	-	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	65	65/2	65/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	67/5	67/12	67/11	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	67/10	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	68	68/2	68/1	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	70	70/4	70/3	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	94	94/2	94/1	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	115	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	121	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałowa	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	133	133/4	133/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	136	136/3	136/1 136/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	152	152/2	152/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	153	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	156	156/2	156/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	172	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	173	173/87	173/86	Przebudowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	176	-	-	Rozbiórka elementów sieci elektroenergetycznej (opraw oświetleniowych)
180105_2	0013	Lutowiska	183	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	192	192/2	192/1	Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	201	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	205	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
180105_2	0013	Lutowiska	214	214/6	214/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	218/6	-	-	Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
180105_2	0013	Lutowiska	224	224/3	224/2	Przebudowa zjazdu Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	226	-	-	Przebudowa zjazdu
180105_2	0013	Lutowiska	235	235/4	235/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	236	-	-	Przebudowa zjazdu
180105_2	0013	Lutowiska	239	239/2	239/1	Przebudowa zjazdu
180105_2	0013	Lutowiska	240	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	252	252/4	252/3	Przebudowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	259	259/2	259/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	269	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	270	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	271	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci kanalizacji deszczowej Budowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	272	-	-	Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	279/4	-	-	Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	279/5	279/10	279/9	Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	279/7	279/12	279/11	Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	279/8	279/14	279/13	Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	282	282/3	282/1 282/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	284	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	285	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	287	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	288	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	293	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	300/2	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	303	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	307	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	310	-	-	Budowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	312	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	317/2	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	318	-	-	Budowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	322	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	325	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	327	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa drogi

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						gminnej
180105_2	0013	Lutowiska	329/1	-	-	Budowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	331	331/2	331/1	Budowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	337	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa drogi gminnej
180105_2	0013	Lutowiska	342	-	-	Przebudowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	343	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	352	-	-	Przebudowa sieci wodociągowej
180105_2	0013	Lutowiska	358	-		Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	363	363/2	363/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	366	-	-	Rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej Budowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	368	368/4	368/3	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	376	376/2	376/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	379	379/2	379/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej Budowa zjazdu
180105_2	0013	Lutowiska	383	383/2	383/1	Przebudowa zjazdu Rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	391/4	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	393/1	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
180105_2	0013	Lutowiska	398	398/2	398/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	400	400/2	400/1	Budowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	411	411/2	411/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	433	433/2	433/1	Przebudowa urządzenia wodnego
180105_2	0013	Lutowiska	438	438/2	438/1	Przebudowa zjazdu
180105_2	0013	Lutowiska	452/4	452/7	452/5 452/6	Budowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka fundamentu obiektu kubaturowego
180105_2	0013	Lutowiska	466/1	-	-	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	467	467/4	467/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	477	477/2	477/1	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	479	479/2	479/1	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	484	484/2	484/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	489	-	-	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	490	490/2	490/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	493	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa drogi gminnej
180105_2	0013	Lutowiska	498/2	498/4	498/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	499	499/2	499/1	Przebudowa zjazdu Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu MT-8 wraz z dojazdem
180105_2	0013	Lutowiska	505	-	-	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu MT-8 wraz z dojazdem
180105_2	0013	Lutowiska	520/2	520/4	520/3	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	529	529/2	529/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu MT-8 wraz z dojazdem
180105_2	0013	Lutowiska	545	545/3	545/1	Przebudowa zjazdu

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
					545/2	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	558	558/2	558/1	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	561	561/2	561/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	565/4	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	575	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	579	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	633/5	-	-	Przebudowa zjazdu Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	633/6	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	645/1	645/4	645/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	646/1	646/5	646/3 646/4	Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	646/2	646/7	646/6	Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0013	Lutowiska	650	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0013	Lutowiska	656/1	656/4	656/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0020	Skorodne	102	102/2	102/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci wodociągowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0020	Skorodne	103	103/7	103/1 103/2 103/3 103/4 103/5 103/6	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka fundamentów obiektu kubaturowego
180105_2	0020	Skorodne	105	105/4	105/1 105/2 105/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
180105_2	0020	Skorodne	108	108/2	108/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	1/1	-	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	3/1	3/5	3/3 3/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	4	4/2	4/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	6	6/4	6/3	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	7	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	8	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	11	11/2	11/1	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	12	12/2	12/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	15	15/2	15/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	16	16/6	16/4 16/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/12	23/31	23/30	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/13	23/33	23/32	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/14	23/35	23/34	Przebudowa urządzenia wodnego Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/15	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/17	23/37	23/36	Przebudowa zjazdu Budowa sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/24	23/39	23/38	Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/25	23/41	23/40	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/26	23/43	23/42	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/27	23/45	23/44	Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/28	23/47	23/46	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	23/29	23/49	23/48	Przebudowa urządzenia wodnego Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	24	-	-	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	26/1	26/20	26/19	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	26/7	26/22	26/21	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	26/13	26/24	26/23	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	29	29/2	29/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	34	34/2	34/1	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	35	35/2	35/1	Przebudowa zjazdu Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	38	38/2	38/1	Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	39	39/2	39/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	40	40/2	40/1	Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	42	42/2	42/1	Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	43	43/2	43/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	44	44/2	44/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	45	45/2	45/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	46	46/2	46/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	47	47/2	47/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	48	48/2	48/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	49	49/2	49/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	50	50/2	50/1	Przebudowa zjazdu
180105_2	0021	Smolnik	51	51/2	51/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	52	52/2	52/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	53	53/2	53/1	Przebudowa zjazdu
180105_2	0021	Smolnik	54	54/2	54/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	55	-	-	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	56	56/2	56/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niezdziałona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	57	57/2	57/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	60	60/2	60/1	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	61	61/3	61/1 61/2	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka budynku gospodarczego
180105_2	0021	Smolnik	63	63/2	63/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	67	67/4	67/1 67/2 67/3	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	68	-	-	Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	70	-	-	Przebudowa zjazdu
180105_2	0021	Smolnik	72/7	-	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
180105_2	0021	Smolnik	83/5	83/8	83/6 83/7	Przebudowa urządzenia wodnego
180105_2	0021	Smolnik	105/1	105/4	105/3	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	105/2	105/6	105/5	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0021	Smolnik	107	107/2	107/1	Przebudowa urządzenia wodnego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0029	Żurawin	3/4	3/9	3/8	Przebudowa zjazdu
180105_2	0029	Żurawin	3/5	3/11	3/10	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0029	Żurawin	5	5/2	5/1	Przebudowa zjazdu Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu MT-11 wraz z dojazdem
180105_2	0029	Żurawin	6	-	-	Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0029	Żurawin	8	8/2	8/1	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu MT-11 wraz z dojazdem
180105_2	0029	Żurawin	10	10/5	10/3 10/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci telekomunikacyjnej Budowa i rozbiórka

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Numer działki			Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
			Przed podziałem lub niedzielona	Po podziale, objęte ograniczeniem	Po podziale, bez ograniczenia	
1	2	3	4	5	6	7
						tymczasowego mostu MT-11 wraz z dojazdem
180105_2	0029	Żurawin	12	12/9	12/7 12/8	Przebudowa urządzenia wodnego Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0029	Żurawin	13	13/2	13/1	Budowa sieci telekomunikacyjnej Budowa i rozbiora tymczasowego mostu MT-11 wraz z dojazdem
180105_2	0029	Żurawin	15/1	15/4	15/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0029	Żurawin	16	16/3	16/1 16/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego Budowa sieci telekomunikacyjnej
180105_2	0029	Żurawin	17	17/46	17/45	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzenia wodnego

Do ograniczeń, o których mowa powyżej przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

1) ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w wykonalnej decyzji Wójta Gminy Czarna z dnia 31 lipca 2025 r., znak: BD.6220.2.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej dla Zarządu Województwa Podkarpackiego tj.:

- a) w celu ograniczenia nadmiernego pylenia i emisji do powietrza na etapie realizacji zadania, należy stosować następujące rozwiązania:
 - materiały sypkie przewozić w sposób ograniczający emisję wtórną (np. pojazdami wyposażonymi w plandeki),
 - materiały sypkie magazynować tymczasowo w sposób ograniczający emisję wtórną, np. stosowanie plandek, folii,
 - utrzymywanie placu budowy oraz dróg wyjazdowych z terenu budowy na drogi publiczne w stanie ograniczającym pylenie, np. poprzez czyszczenie kół pojazdów

- budowy wyjeżdżających na drogi publiczne czy zwilżanie w okresach bezdeszczowych powierzchni dróg technologicznych,
- silniki pojazdów i maszyn w czasie przerw w pracy będą wyłączane.
- b) woda zużyta do czyszczenia kół pojazdów przed opuszczeniem terenu budowy i/lub czyszczeniu jezdni na mokro, będzie odpompowywana do zbiorników i zagospodarowywana jako odpad lub ściek,
- c) zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbenty w celu neutralizacji nieprzewidzianych i awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych i innych niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego,
- d) zapewnione zostanie właściwe gospodarowanie odpadami, w tym selektywne magazynowanie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz przekazywanie do ponownego wykorzystania bądź unieszkodliwiania,
- e) materiał stanowiący podsypkę używany do utwardzenia dróg oraz powierzchni placów w postaci kruszyw będzie wolny od diaspor gatunków ekspansywnych/inwazyjnych i każdorazowo będzie poddawany kontroli przez Nadzór Inwestorski,
- f) prace budowlane w rejonie terenów chronionych pod względem akustycznym, będą wykonywane w godzinach od 06.00 do 22.00; ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie,
- g) przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu należy przeprowadzić inwentaryzację stanu nawierzchni dróg, po których prowadzony będzie transport związany z realizacją przedsięwzięcia oraz elewacji budynków i budowli położonych w odległości min. do 20 m od frontu robót i od dróg narażonych na oddziaływanie zwiększonego ruchu pojazdów ciężkich, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu na stan techniczny dróg i budynków. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac,
- h) powstające podczas fazy realizacji ścieki bytowe będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach przenośnych sanitariatów,
- i) place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac, teren przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- j) zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym należy zlokalizować:

- poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe,
- poza obszarami bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- poza obszarami o wysokim zaleganiu wód gruntowych,
- w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków naturalnych oraz zbiorników wodnych; ww. miejsca nie będą lokalizowane w następujących orientacyjnych kilometrażach drogi:

Strona Lewa	Strona Prawa
Początek odcinka – 16+600	Początek odcinka – 16+060
16+750 – 17+750	16+100 – 16+500
17+900 – 23+000	17+000 – 23+000
23+550 – 23+800	23+250 – 23+500
23+950 – 25+700	23+500 – 23+860
26+100 – 26+800	23+900 – 26+250
27+050 – 27+800	26+600 – 27+500
27+970 – 28+300	27+800 – 28+200
28+250 – koniec odcinka	28+500 – 28+950
	29+400 – koniec odcinka

- k) strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkowania pojazdów pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych, będą posiadać utwardzoną nawierzchnię, np. poprzez wyłożenie płytami betonowymi. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z ww. powierzchni będą oczyszczane przed wprowadzeniem do odbiornika/ziemi, np. poprzez układ podziemnych skrzynek rozsączających,
- l) wody z odwodnienia wykopów budowlanych przed odprowadzeniem do rowów/cieków będą oczyszczane ze względu na zawartość zawiesiny,
- m) wszelkie prace ingerujące w koryta cieków należy prowadzić etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie), ze stanowisk brzegowych (tj. bez wjeżdżania sprzętu mechanicznego do koryt cieków, z wyjątkiem prac przy kształtowaniu nowych koryt cieków), przy niskim stanie wód w celu ograniczenia zamulenia wód cieków i przedostawania się zanieczyszczeń do wód, przy zachowaniu ciągłości przepływu wód; rozpoczęcie prac może nastąpić poza okresem rozrodu i migracji płazów oraz poza okresem tarła i inkubacji ikry (tj. poza okresami 1 marca – 31 lipca); ponadto będą one prowadzone pod nadzorem przyrodniczym celem wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących; w przypadku konieczności przeprowadzenia prac budowlanych w ww. okresach, należy je wykonać

po zastosowaniu działań eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych (np. stosując tymczasowe wygradzenia herpetologiczne uniemożliwiające dostawanie się płazów na teren prowadzonych prac),

- n) umocnienia dna i skarp cieków zostaną wykonane tak, aby w jak największym stopniu odwzorować naturalne warunki w cieku (np. drewno, kamień wykorzystywany do narzutów kamiennych lub opasek, palisady drewniane), natomiast elementy betonowe z okładziną kamienną będą stosowane tylko w sytuacjach, w których ww. typy umocnień nie mogą zostać technicznie wykonane z uwagi na uwarunkowania terenowe. Zastosowanie typu umocnienia w postaci bystrotoku zostanie ograniczone jedynie do umocnienia skarp brzegowych i dna potoków tylko w obrębie małych mostów i przepustów, gdzie spadki podłużne cieków naturalnych nie pozwalają na zastosowanie lżejszej zabudowy,
- o) dno i skarpy umacnianych cieków zostaną wykonane tak, aby w jak największym stopniu odwzorować istniejące warunki w ciekach naturalnych przy zastosowaniu różnych typów budowli z materiałów naturalnych; zastosowanie koszy siatkowo-kamiennych ograniczyć jedynie do umocnienia brzegów potoku tylko w pobliżu mostu MD-6 w km DW ok. 15+974. Nowe koryta cieków/rowów należy wykonać w miarę możliwości w dostosowaniu do dotychczasowego kształtu koryta zapewniając dynamiczną równowagę koryt cieków naturalnych; prace polegające na przełożeniu cieków naturalnych/rowów wykonać w sposób umożliwiający zachowanie ciągłości przepływu wody; w tym celu w pierwszej kolejności należy wykonać wykopy i profilowanie nowego koryta cieku wraz z wykonaniem niezbędnych umocnień skarp i dna; po wykonaniu całości prac przekierować wodę do nowego koryta z równoczesnym przegrodzeniem dopływu do dotychczasowego koryta cieku,
- p) usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego; ewentualne uszkodzenia skarp brzegowych i dna cieków należy niezwłocznie usunąć i przywrócić koryto do stanu poprzedniego, gwarantującego stabilizację skarp brzegowych podczas spływu wezbranych wód,
- q) parametry nowych koryt cieków będą zapewniały zachowanie dotychczasowych parametrów koryt, w których zachowana zostanie równowaga ruchu rumowiska dla przepływu miarodajnego i kontrolnego,
- r) powstałe na etapie realizacji inwestycji odpady pochodzenia organicznego, do czasu ich wywozu przez odpowiednie służby, przechowywać w szczelnie zamkniętych pojemnikach o konstrukcji uniemożliwiającej dostęp do nich dzikich zwierząt, w tym niedźwiedzi,

- s) napływająca do wykopów budowlanych woda będzie na bieżąco odpompowywana. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów budowlanych, przed wprowadzeniem do wód lub urządzeń wodnych, będą oczyszczalne ze względu na zawartość zawiesiny ogólnej,
- t) przeprowadzenie sieci uzbrojenia terenu (m. in. sieć wodociągowa, sieci elektroenergetyczne) przez wody powierzchniowe cieków naturalnych pod dnem zostanie wykonane metodą bezwykopową w odległości min. 1,5 m od dna cieku, bez dodatkowego umocnienia brzegów; komory przy wykorzystaniu np. metody przewiertu sterowanego będą zlokalizowane w odległości min. 2,0 m od brzegu cieku,
- u) woda do ciśnieniowych prób szczelności i płukania oraz dezynfekcji sieci wodociągowej, pochodzić będzie z lokalnych sieci wodociągowych bądź będzie dowożona beczkowozami; po przeprowadzonych próbach, płukaniu lub dezynfekcji, zużyta woda będzie przekazywana do oczyszczenia,
- v) w planie odhumusowania uwzględnione zostaną poszczególne płyty, terminy ich odhumusowania, a przede wszystkim określona zostanie szczegółowa lokalizacja składowania, sposób oznakowania oraz pielęgnacji w okresie poprzedzającym moment rozpoczęcia prac odtworzeniowych; sąsiadujące z planowanym przedsięwzięciem płyty siedlisk przyrodniczych, stanowiska chronionych gatunków, tereny podmokłe oraz obszary cenne przyrodniczo, a także sąsiadujące drzewa i krzewy, należy na czas prowadzonych robót przygotowawczych i budowlanych, zabezpieczyć m. in.: odeskować lub wygrodzić (np. za pomocą siatki polimerowej, siatki stalowej, geotkaniny lub geowłókniny o wysokości ok. 1,5 m rozpiętej na drewnianych palikach lub drewnianych parkanów). Konieczne jest również ograniczenie robót w ich sąsiedztwie do pasa objętego projektowanymi liniami rozgraniczającymi; należy umieścić tabliczki informacyjne w jakim celu grodzenia są wykonane (np. z informacją o występowaniu strefy ochronnej, występowaniu chronionego typu siedliska przyrodniczego) oraz rozpięcie taśmy ostrzegawczej w celu ich uwidocznienia; dokładny kilometraż, rodzaj i sposób wykonania grodzień ochronnych powinien zostać ustalony przez nadzór przyrodniczy; na odcinkach, gdzie kilometraż grodzenia ochronnego będzie pokrywał się z tymczasowym grodzeniem herpetologicznym, dopuszcza się wykonanie jednego typu grodzenia (spełniającego funkcje obu typów grodzień); po zakończeniu prac przygotowawczych i budowlanych ogrodzenie tymczasowe zostanie usunięte,
- w) do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych, placu budowy itp. należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa < 3000 K; niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych; oświetlenie powinno być jak

najmniej intensywne, o cieplej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać; należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła,

x) roboty budowlane wymagające ingerencji w płaty siedliska przyrodniczego kod 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) oraz kod 6520 Górskie łąki konietlicowe użytkowane ekstensywnie (*Polygono-Trisetion*) należy prowadzić poza sezonem wegetacyjnym, etapowo; przed rozpoczęciem prac budowlanych z płatów siedliska należy zdjąć humus, który składować należy w pryzmach, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym uzgodnieniu; po zakończeniu prac na poszczególnych odcinkach do odtwarzania nasypów i skarp, wykorzystać humus (wraz z glebowym bankiem nasion) pochodzący z miejsca prowadzenia prac; humus rozplantować w obrębie nasypów i skarp z zabezpieczeniem przeciwoerozyjnymi matami jutowymi; po zakończeniu inwestycji przez okres min. 3 lat w miejscach niekolidujących z bezpieczeństwem ruchu drogowego, na odtworzonych nasypach i skarpach prowadzić pokos ekstensywny (2-krotny w sezonie wegetacyjnym). Pierwszy pokos realizować nie wcześniej niż 1 czerwca, drugi pokos nie wcześniej niż 30 września; siano z pokosu równomiernie rozłożyć w obrębie odtworzonych płatów siedliska i pozostawić na okres ok. 2 tygodni do czasu osypania się nasion; po tym czasie siano uprzętnąć,

y) prace prowadzone w obrębie stanowisk roślin gatunków chronionych:

- goryczka trojeściowa *Gentiana asclepiadea*,
 - km ok. 19+600 – 19+800 odległość od osi drogi 5 m strona P,
 - km ok. 20+830 – 20+880 odległość od osi drogi 5 m strona P,
- kruszczyk szerokolistny *Epipactis helleborine*,
 - km ok. 19+030 – 19+100 odległość od osi drogi 10 m strona P,
 - km ok. 22+320 – 22+500 odległość od osi drogi 6 m strona P,
- orlik pospolity *Aquilegia vulgaris*,
 - km ok. 20+820 odległość od osi drogi 4 m strona P,
- parzydło leśne *Aruncus sylvestris*,
 - km ok. 22+120 odległość od osi drogi 4 m strona P,
- podkolan biały *Platanthera bifolia*,
 - km ok. 19+590 – 19+715 odległość od osi drogi 4 m str. L,
- storczyk Fuchsa *Dactylorhiza fuchsii*,
 - km ok. 19+030 – 19+100 odległość od osi drogi 10 m strona P
 - km ok. 19+590 – 19+715 odległość od osi drogi 4 m strona L,
 - km ok. 19+600 – 19+800 odległość od osi drogi 5 m strona P,
 - km ok. 20 +550 – 20+590 odległość od osi drogi 4 m strona P,
 - km ok. 22+320 – 22+500 odległość od osi drogi 6 m strona P,

- storczyk męski *Orchis mascula* (gatunek objęty ochroną ścisłą)

- km ok. 19+030 – 19+100 odległość od osi drogi 10 m strona P,

będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac teren zostanie dokładnie przeszukany przez osoby pełniące nadzór przyrodniczy w celu ustalenia dokładnych stanowisk ww. gatunków roślin. Wszystkie stanowiska ww. gatunków zostaną dokładnie oznaczone i wygrodzone. W przypadku stwierdzenia braku możliwości realizacji inwestycji poza stanowiskami ww. gatunków, osobniki ww. gatunków zostaną przeniesione do siedliska zastępczego właściwego pod względem biologii i ekologii gatunku lub usunięte po wcześniejszym uzyskaniu stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną,

z) w stosunku do kolizji z terenami łąkowych siedlisk przyrodniczych, z lasami i terenami zadrzewionymi, dopuszcza się realizację zaplecza budowy jedynie w obrębie terenu bezpośredniego zajęcia (do pasa objętego projektowanymi robotami budowlanymi),

aa) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w czasie spoczynku wegetacyjnego, poza okresem lęgowym ptaków (czyli poza okresem od 1 marca do 15 października); w przypadku konieczności wykonania prac związanych z wycinką pojedynczych drzew lub krzewów w terminie obejmującym sezon lęgowy, prace należy prowadzić pod nadzorem ornitologa oraz po stwierdzeniu braku lęgów w obrębie zadrzewienia; przypadku stwierdzenia lęgu, prace mogą zostać kontynuowane po wyprowadzeniu całego lęgu; fakt zakończenia lęgów stwierdzi specjalista ornitolog; w razie konieczności uzyskane zostaną stosowne odstępstwa od zakazów,

bb) wycinka drzew i krzewów będzie przeprowadzona pod nadzorem specjalisty chiropterologa bez względu na termin zaplanowanych prac; w przypadku konieczności wykonania wycinki pojedynczych drzew lub krzewów w terminie od 1 marca do 15 października, prace będą prowadzone pod nadzorem specjalisty chiropterologa oraz po stwierdzeniu braku kolonii nietoperzy w obrębie zadrzewienia; w terminie od 16 października do ostatniego dnia lutego prace wycinkowe również powinny być prowadzone pod nadzorem specjalisty chiropterologa; w przypadku stwierdzenia kolonii nietoperzy prace mogą zostać kontynuowane po opuszczeniu schronienia przez nietoperze; fakt opuszczenia schronienia przez nietoperze stwierdzi specjalista chiropterolog; w razie konieczności uzyskane zostaną stosowne odstępstwa od zakazów,

cc) wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom

i pozostać w miejscu ich ścięcia przez 24 godziny, z uwagi na potencjalną obecność kryjówek nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

- dd) prace rozbiórkowe obiektów mostowych oraz prace budowlane w obrębie koryt cieków będą wykonywane po stwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku gniazdowania chronionych gatunków ptaków na elementach konstrukcyjnych mostu, oraz chiropterologa, celem wykluczenia obecności nietoperzy; prace w korytach cieków, w których stwierdzono siedlisko pluszcza, zostaną rozpoczęte po stwierdzeniu braku gniazdowania tego gatunku w obrębie koryta cieku w obszarze przeznaczonym pod teren budowy i jego bliskim sąsiedztwie (z uwagi na fakt, że pluszcz może gniazdować między skałami, pod korzeniami itp.); w przypadku stwierdzenia lęgu, prace mogą zostać kontynuowane po wyprowadzeniu całego lęgu; fakt zakończenia lęgów stwierdza specjalista ornitolog; przypadku stwierdzenia gniazdowania lub śladów gniazdowania pluszcza lub pliszki górskiej na obiekcie mostowym przeznaczonym do rozbiórki, jako działanie kompensacyjne należy umieścić budki lęgowe odpowiednie dla ww. gatunków; liczba budek powinna odpowiadać liczbie gniazdujących par w obrębie obiektu mostowego; ostateczną lokalizację budek ustali specjalista ornitolog,
- ee) przed przystąpieniem do wykonywania prac (przed pierwszym zdjęciem wierzchniej warstwy gruntu) teren budowy zostanie przeszukany pod kątem płazów, gadów i małych ssaków, odnalezione osobniki należy przenieść pod nadzorem przyrodniczym, poza plac budowy, do odpowiednich dla nich siedlisk,
- ff) zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza głównym okresem wegetacyjnym, stanowiącym jednocześnie główny okres rozrodu większości gatunków zwierząt, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; w przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu; prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych; w razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do

momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków; skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych,

- gg) zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy), celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni przydrożnej, zagospodarowania przejść dla zwierząt, umacniania skarp, odtwarzania powierzchni terenów, itp.; zdjęty humus należy przechowywać w przyzmach lub wałach o wysokości do 4 m poza dolinami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków; przyzmy powinny być kształtowane w taki sposób, aby zachować ich stateczność i równocześnie ograniczyć zajętość terenu, możliwość rozmycia w czasie opadów lub zasiedlenie przez chronione gatunki (np. przez brzegówkę); należy zapobiec degradacji humusu, związanej z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp.; przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia (np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie),
- hh) ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w dolinach przekraczanych cieków wodnych oraz w miejscach kolizji inwestycji z siedliskami przyrodniczymi i terenami podmokłymi; niezanieczyszczone masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie przedsięwzięcia,
- ii) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez owinięcie ich np. matami wiklinowymi, słomianymi lub w postaci mat z geowłókniny (o wymiarach ok. 1,7 x 1,5 m), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości ok. 1,5 – 2 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu; jeżeli jest to niemożliwe np. przez nadbiegi korzeniowe, deski w dolnej części należy obsypać ziemią,
 - przymocowanie deski do pnia wykonać opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (minimum trzykrotnie opasać, co 0,4-0,6 m; nie wolno używać do tego celu gwoździ),

- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,
- podwiązać nisko osadzone gałęzie,
- niedopuszczalne jest zabezpieczanie pni drzew jedynie jutą bądź geowłókniną,
- grupy drzew wygrodzić płotem o minimalnej wysokości ok. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni, powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m,
- w przypadku drzew w zbliżeniu których (w odległości powyżej 2 m na zewnątrz od zasięgu rzutu koron), prowadzone będą prace budowlane, zastosować wygrodzenia terenu za pomocą taśmy, ostateczny sposób i rodzaj wygrodzenia określi nadzór przyrodniczy, w zależności od odległości prowadzonych robót budowlanych od drzew i zakresu tych robót,
- wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami, należy w maksymalnym stopniu wykorzystywać metody bezrozkopowe,
- elementy infrastruktury podziemnej przewidziane do usytuowania w wykopach w strefie korzeniowej drzew, należy układać niezwłocznie po wykonaniu tych wykopów i zasypać żyzną ziemią; nie dopuszcza się zasypywania wykopów piaskiem,
- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze,

- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godz.; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,
 - nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach,
- jj) w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na populacje gatunków ichtiofauny, w tym stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Bieszczady PLC180001, wszelkie prace ingerujące w koryta cieków wodnych, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i zmętnienie wody (np. związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt cieków, ew. korektą ich przebiegu, umocnieniem wylotów przepustów), należy prowadzić przy niskich stanach wód, poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry (tj. poza okresami 1 marca – 31 lipca i 1 września – 31 grudnia) oraz pod nadzorem przyrodniczym celem wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących; w przypadku konieczności przeprowadzenia prac budowlanych w ww. okresach, należy je wykonać po zastosowaniu działań eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych wskazanych przez nadzór przyrodniczy; prace związane z odcinkowym umocnieniem i porządkowaniem, ew. korektą przebiegu przekraczanych/kolidujących cieków oraz z lokalizacją wylotów wód opadowych, zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych w ich obrębie obiektów inżynierskich; należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizującą, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny, w przypadku obiektu MD-6 kosze gabionowe); usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla

danego obiektu inżynierskiego; bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieków, np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych) z dopuszczeniem zachowania naturalnego nachylenia skarp koryt, zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią, gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianiem trawą - przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji; ewentualne uszkodzenia struktur brzegów i dna należy niezwłocznie usunąć i przywrócić do stanu poprzedniego; prace prowadzone w korytach, tam, gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie; prace z użyciem ciężkiego sprzętu mechanicznego, związane z ingerencją w koryta cieków będą prowadzone ze stanowisk brzegowych (wyjątek mogą stanowić prace związane z korektą przebiegu sytuacyjnego cieków/rowy o szerokości dna nieprzekraczającej średnio 1,0-1,5 m przy braku innych rozwiązań technologicznych), etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie); wykonywane roboty w obrębie koryt cieków nie mogą zakłócać ciągłości przepływu w nich wody, stosunków wodnych na gruntach przyległych, jak również powodować powstawania progów piętrzących itp. Wycinka drzew i krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego wyłącznie z braku możliwości zastosowania innych technologii wykonania prac ziemnych; dno i skarpy umacnianych cieków wykonać z naturalnych materiałów, tak aby w jak największym stopniu odwzorować istniejące warunki w cieku (kamień naturalny, faszyna, paliki drewniane, drewno okrągłe do kaszyc), poza umocnieniami brzegów w postaci koszy siatkowo-kamiennych - zastosowanie koszy siatkowo – kamiennych ograniczyć jedynie do umocnienia brzegów potoku Czarna w rejonie obiektu mostowego MD-6 w km DW 896 ok. 15+974 - potok Czarna km ok. 21+633 - 21+551; prace polegające na przełożeniu cieków/rowów wykonać w sposób, umożliwiający przepływ w ciekach i uniemożliwiający ewentualne zanieczyszczenia cieków podczas pracy sprzętu na trasie projektowanej drogi; etapy przekładania cieków będą następujące:

- wykonanie przekopu nowego koryta, uformowanie jego brzegów i wykonanie umocnienia dna i skarp (tam, gdzie przewidziano),
- czasowe ograniczenie przepływu wody – wstawienie tymczasowych zapór (np. worki z piaskiem, groble ziemne) w starym korycie powyżej miejsca połączenia z nowym korytem,
- wykonanie przekopu łącznikowego pomiędzy starym korytem, a nowym, poniżej tymczasowej zapory oraz zasypanie starego koryta w miejscu łącznika, tak aby woda mogła być skierowana do nowego koryta,

- stopniowe usuwanie lub obniżanie tymczasowej zapory,
- w razie potrzeby zastosowanie pomp w celu odpompowania wody ze starego koryta,
- zasypanie starego fragmentu koryta i rekultywacja terenu,

kk) przed rozpoczęciem prac zostaną zainstalowane tymczasowe ogrodzenia ochronne (herpetologiczne) oraz zostanie wprowadzony nadzór przyrodniczy na cały czas trwania budowy (ogrodzenia ochronne będą stale sprawdzane, a migrujące płazy będą odławiane i przenoszone na drugą stronę drogi do właściwych im siedlisk położonych w bezpiecznej dla tych zwierząt lokalizacji); płotki tymczasowe zlokalizowane zostaną na najściach do obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt; jeżeli pozwolą na to warunki terenowe, wygradzenia zastosowane zostaną na długości max. ok. 50 m od najść do tych obiektów; dodatkowo, wprowadzone zostaną na odcinkach drogi charakteryzujących się podwyższonym ryzykiem wtargnięcia małych zwierząt, w tym płazów, na plac budowy,

ll) tymczasowe ogrodzenie ochronne należy zastosować obustronnie w następującym kilometrażu inwestycji:

Przybliżony kilometraż wygradzeń tymczasowych	
Prawa str. drogi	Lewa str. drogi
15+955 – 15+985	15+950 – 16+000
16+000 – 16+060	-
16+080 – 16+200	16+080 – 16+115
16+200 – 16+265	-
16+265 – 16+300	-
16+430 – 16+530	-
16+550 – 16+870	16+600 – 16+780
16+880 – 16+980	-
-	17+540 – 17+640
17+720 – 18+830	-
18+540 – 18+610	-
18+820 – 19+040	-
19+050 – 19+130	-
19+130 – 19+770	-
19+770 – 20+495	19+960 – 20+060
20+505 – 21+615	20+060 – 20+230
	20+235 – 20+500
	20+510 – 20+615
	20+615 – 20+840
	20+845 – 20+960
	20+990 – 21+090
	21+105 – 21+315
	21+315 – 21+600
21+620 – 21+650	21+610 – 21+700
22+040 – 22+460	21+900 – 22+100
22+460 – 23+000	22+300 – 22+750
23+340 – 23+480	22+750 – 23+550
23+515 – 23+870	23+550 – 23+870

Przybliżony kilometraż wygradzeń tymczasowych	
Prawa str. drogi	Lewa str. drogi
-	23+880 – 24+070
-	24+080 – 24+150
-	24+160 – 24+275
-	25+200 – 25+230
-	25+260 – 25+310
-	25+310 – 25+480
25+600 – 26+100	25+560 – 26+050
26+100 – 26+200	26+070 – 26+200
26+200 – 26+220	26+200 – 26+220
	26+230 – 26+300
26+230 – 26+685	26+310 – 26+730
26+685 – 26+735	
26+740 – 26+130	26+735 – 26+130
26+130 – 27+425	26+130 – 26+165
	26+165 – 27+300
-	27+300 – 27+350
-	27+380 – 27+410
	27+410 – 27+450
27+440 – 27+470	27+460 -27+620
27+480 – 27+780	27+630 – 27+710
27+800 – 27+850	27+720 – 27 +800
27+855 – 27+900	27+830 – 28+285
28+160 – 28+285	-
28+310 – 28+485	-
28+490 – 28+500	-
28+870 -28+880	28+870 – 28+890
28+885 – 28+890	
28+900 – 28+950	28+890 - 29+560
28+960 – 29+225	
28+230 – 29+380	
29+390 – 29+560	-
29+560 – 29+650	29+570 – 29+650
29+660 – 29+670	29+670 -29+860
29+675 – 29+860	
29+860 – 29+910	29+860 – 29+910

Tymczasowe wygradzenia herpetologiczne należy zastosować także w km ok. 23+400 prawa strona drogi oraz w km ok. 27+000-27+450 prawa strona drogi; dodatkowo, jeżeli nadzór przyrodniczy, w trakcie prowadzonych prac budowlanych, stwierdzi aktywność przedstawicieli ww. grup zwierząt na innych odcinkach, teren ten zostanie dodatkowo zabezpieczony za pomocą wygradzeń tymczasowych; docelowy kształt, odgięcia, lokalizacja oraz długość wygradzeń tymczasowych, a także szczegóły ich montażu zostaną zweryfikowane na etapie wykonywania projektu budowlanego uwzględniającego szczegółowe elementy infrastruktury we współpracy z nadzorem przyrodniczym,

- mm) część nadziemna płotka herpetologicznego będzie wynosić około 50 cm, natomiast część podziemna ok. 10 cm; górną krawędź płotka należy pochylić w kierunku przeciwnym w stosunku do prowadzonych prac (forma daszku uniemożliwiającego przeskoczenie płotka przez płazy); płotek wykonać w taki sposób, by naprowadzić płazy poza teren budowy do wiader/pojemników wkopanych w ziemię. Pojemniki te należy opróżniać raz dziennie przez nadzór przyrodniczy. Odłowione osobniki należy przenosić do odpowiednich dla nich siedlisk, poza terenem budowy w miejsca wskazane przez nadzór przyrodniczy; do budowy płotków tymczasowych należy wykorzystać materiał jednolity (np. folia polimerowa), nie należy wykorzystywać materiałów w formie siatek; tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów należy usunąć po zakończeniu fazy realizacji przedsięwzięcia,
- nn) wody przekraczanych cieków wodnych oraz teren przyległy do wód należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z budową/rozbiórką obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich elementów konstrukcji, odpadów, gruzu i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzień itp.),
- oo) na odcinkach sąsiadujących z ciekami wodnymi, zbiornikami wodnymi i terenami podmokłymi (znajdującymi się w odległości do co najmniej 50 m), prace związane z odwodnieniem będą prowadzone w taki sposób, aby nie doprowadzić do pogorszenia występujących stosunków wodnych, np. poprzez fazowanie robót, wykonywanie głębokich wykopów krótkimi odcinkami, wykonywanie odwodnienia po wcześniejszym odizolowaniu terenu wykopu od otoczenia przy użyciu odpowiednich zapór (np. ścianek Larsena) wkopanych poniżej poziomu wód gruntowych, wykonanie odwodnienia powyżej stwierdzonego poziomu wody gruntowej, zastosowanie metod ograniczających ilości odpompowywanej wody i czas jego prowadzenia,
- pp) realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z czasowym magazynowaniem wody płynącej w korycie, odprowadzaniem wody do koryta innego cieku, z poborem wody z cieku czy też przegradzaniem koryta cieku,
- qq) znajdujące się na terenie budowy wykopy (np. pod konstrukcje nośne), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzień) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian); w przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane; studzienki powinny wystawać na wysokość ok. 25-30 cm ponad powierzchnię gruntu; otwory górne studzienek muszą być szczelnie

zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne; codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta; znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac,

rr) nie dopuścić do tworzenia się w zasięgu prowadzonych prac budowlanych zastojów z wodą, celem uniknięcia ich zasiedlenia przez płazy,

ss) w przypadku konieczności częściowej lub całkowitej likwidacji zbiorników wodnych, terenów podmokłych, rozlewisk itp., osoba sprawująca nadzór herpetologiczny sprawdzi je pod kątem obecności w nich zwierząt (płazów w różnych stadiach rozwoju, gadów); w przypadku stwierdzenia ich występowania, należy je wyłapać i przenieść w inne odpowiednie danemu gatunkowi miejsca, położone poza strefą zagrożenia ze strony prac związanych z przebudową drogi; głównym warunkiem rozpoczęcia likwidacji zbiorników/siedlisk płazów jest brak obecności w nich płazów (i innych zwierząt); optymalnym terminem realizacji jest przełom września i października (z uwagi na opuszczenie przez większość płazów przeobrażonych z postaci larwalnych, a jednocześnie brak osobników zimujących); dokładny termin przeprowadzenia prac powinien być ustalany przez nadzór herpetologiczny indywidualnie dla każdego zbiornika na podstawie obserwacji w terenie oraz warunków temperaturowych; ważne jest, by prace rozpocząć w momencie, kiedy w zbiorniku pozostała niewielka liczba larw (lub już ich tam w ogóle nie ma), jednak zanim płazy przystąpią do zimowania; proces likwidacji zbiornika należy rozpocząć od szczelnego wygradzenia zbiornika tymczasowym grodzeniem herpetologicznym na początku września (by nie dopuścić do niego płazów zimujących) przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających zbiornik (np. przy pomocy wiaderek wkopanych przy ogrodzeniu od strony zbiornika); po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wygradzonego obszaru) należy przeprowadzić stopniowe obniżanie lustra wody do dna (w przypadku częściowej likwidacji - w części likwidowanej, oddzielonej szczelną ścianką), przy ciągłym odławianiu, następnie penetracja dna przez wykwalifikowanych pracowników i odłowienie pozostałych zwierząt (nie tylko płazów); miejsca uwolnienia zwierząt powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m; w przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak by nie przedostały się do nich płazy; w tym celu na końcówkę węża zamontować konstrukcję przypominającą kosz ze szczelnej siatki (oczka < 5 mm),

która będzie umieszczona ok. 20-30 cm od otworu węża, aby uniknąć zgniatania płazów przy zasysaniu; alternatywnie, w sąsiedztwie likwidowanego zbiornika można wykopać rzapie (wykop w sąsiedztwie, o dnie położonym poniżej likwidowanego zbiornika), do którego dopływ można zabezpieczyć siatką; zasypianie (osuszonej) misy zbiornika należy dokonać bezpośrednio po odłowieniu zwierząt, małym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności pracownika nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt; po zasypaniu ok. $\frac{3}{4}$ likwidowanego zbiornika należy odczekać dwa dni i ewentualnie odłowić pozostałe płazy; po tej czynności należy bezzwłocznie zasypać pozostałą część zbiornika; nadzór przyrodniczy w razie konieczności wskaże sposób i lokalizację wykonania tymczasowego ogrodzenia herpetologicznego zabezpieczającego miejsce zlikwidowanego zbiornika przed dostępem płazów (zjawisko filopatрии) oraz objęcia go monitoringiem,

tt) nie likwidować zbiorników wodnych w okresie zimowym ze względu na możliwość zimowania w nich niektórych gatunków płazów; w przypadku bezzwzględnej konieczności wykonywania prac wymienionych w war. lit. ss w innym terminie (np. w terminie wiosennym), prace związane z wykonaniem szczelnego wygradzenia likwidowanego zbiornika/siedliska, należy przeprowadzić pod koniec zimy (po ustąpieniu pokrywy śnieżnej i przed rozpoczęciem aktywności płazów), celem uniemożliwienia dostępu płazom wędrującym do niego od strony lądu (zwierzęta te powinny być sukcesywnie odławiane sprzed ogrodzenia i przenoszone w odpowiednie dla nich siedliska, zlokalizowane w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac budowlanych; z uwagi na możliwość pozostawiania w dnie zimujących osobników, likwidacja ogrodzonej wcześniej misy zbiornika powinna być wstrzymana do momentu ocieplenia i uaktywnienia się płazów,

uu) po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren; nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie; masy ziemne nie mogą być wykorzystywane do zasypywania terenów podmokłych, zagłębień, zbiorowisk łąkowych itp. mogących stanowić tereny atrakcyjne np. dla płazów; tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona, należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie; uszkodzone powierzchnie gruntu zaleca się obsiać mieszkankami traw (mieszkankami, w których występują również gatunki rodzime typowe dla siedlisk występujących na danym terenie),

- vv) po wykonaniu nasypów i rowów wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich mieszankami traw (mieszankami, w których występują również gatunki rodzime typowe dla siedlisk występujących na danym terenie), w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych,
- ww) w obrębie MOR, a także w obrębie zatok autobusowych nie będą ustawione kosze na śmieci; wykonane zostaną tablice informacyjne, informujące o konieczności zabrania śmieci ze sobą oraz brakiem możliwości ich pozostawienia z uwagi na występowanie w tym rejonie dużych ssaków drapieżnych,
- xx) na drzewach należy zamontować minimum szt. 20 budek lęgowych dla ptaków. Średnica otworów wlotowych montowanych budek powinna być zróżnicowana, tak, aby odpowiadać jak najszerszemu spektrum gatunkowego ptaków (dziuplaków); budki powinny być zawieszane na drzewach na wysokości 2-4 m, w odległości nie mniejszej niż 50 m od siebie; zastosowane budki lęgowe nie mogą być zaopatrzone w elementy (np. patyczki spoczynkowe), ułatwiające dostęp drapieżnikom do wnętrza tych budek; dokładna lokalizacja montażu, zagęszczenie, typ budki lęgowej zostanie wskazana przez nadzór przyrodniczy przy uwzględnieniu wyników inwentaryzacji przyrodniczej w zakresie ornitofauny oraz zakresu wykonanej wycinki roślinności wysokiej.

Ponadto w decyzji środowiskowej ustalono wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym, w tym:

a) prace w korytach cieków zostaną wykonane w następujący sposób:

- km DW 896 ok. 15+974 - km cieku Czarna ok. 21+633 - 21+551:
 - most drogowy MD-6 w km ok. 15+974 (km ok. 15+984 w środku obiektu), o min. świetle 17,50 x 4,00 m,
 - ściana oporowa MO-38 w km ok. 15+925-15+968,
 - dostosowanie przebiegu sytuacyjnego cieku na długości ok. 59 m,
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 59 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem – do wysokości ok. 2,00 m, na długości ok. 89 m - jako narzut kamienny,
 - w tym: umocnienie prawego brzegu cieku - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 31m - jako kosze siatkowo-kamienne,
 - w tym: umocnienie lewego brzegu cieku - do wysokości ok. 2,00 m - na długości ok. 17 m - jako kosze siatkowo-kamienne,
- km DW 896 ok. 16+041/DP2302R km ok. 0+056 - Dopływ spod Czarnej Kopalni km ok. 0+153 - 0+005:

- most drogowy MD-20 w km DP2302R ok. 0+056 (km ok. 0+063 w środku obiektu), o min. świetle 11,50 x 4,00 m,
- rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
- dostosowanie przebiegu sytuacyjnego cieku na długości ok. 125 m,
- korekta niwelety cieku na długości ok. 150 m,
- umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 2,00 m - na długości ok. 150 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 16+041/km DW 894 ok. 0+038 – km cieku Czarna ok. 21+479 - 21+466 – umocnienie U8:
 - umocnienie prawego brzegu cieku - przed wlotem i za wylotem - do wysokości ok. 1 m - na długości ok. 11 m - jako narzut kamienny,
 - umocnienie lewego brzegu cieku - przed wlotem i za wylotem - do wysokości ok. 1 m - na długości ok. 17 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 16+339 - Dopływ spod Czarnej Kopalni km ok. 0+677 - 0+629:
 - most drogowy MD-7 w km ok. 16+339 (km ok. 16+346 w środku obiektu), o min. świetle 11,50 x 4,00 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 2,00 m - na długości ok. 45 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 19+128 - Mszanka km ok. 6+168 - 6+117:
 - mały most MM-145 w km ok. 19+128,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - rozbiórka studni wpadowej (komora na wlocie),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 52 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 0,80 m - na długości ok. 52 m - jako narzut kamienny, w tym umocnienie dna i skarp cieku - do wysokości ok. 0,5 m - na długości ok. 23 m - jako bystrotok,
- km DW 896 km ok. 19+261 - Ciek bez nazwy 29 km ok. 0+322 - 0+258:
 - mały most MM-146 w km ok. 19+261,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - rozbiórka studni wpadowej (komora na wlocie),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 65 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 0,80 m - na długości ok. 66 m - jako narzut kamienny,
 - w tym: umocnienie dna i skarp cieku - do wysokości ok. 0,80 m - na długości ok. 22 m - jako bystrotok,

- w tym: umocnienie dna i skarp cieku - do wysokości ok. 0,50 m - na długości ok. 26 m - jako bystrotok,
- km DW 896 ok. 19+397 - Ciek bez nazwy 30 km ok. 0+342 - 0+300:
 - mały most MM-147 w km ok. 19+397,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - rozbiórka studni wpadowej (komora na wlocie),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 35 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 0,80 m - na długości ok. 40 m - jako narzut kamienny,
 - w tym: umocnienie dna i skarp cieku - do wysokości ok. 0,80 m - na długości ok. 16 m - jako bystrotok,
- km DW 896 ok. 21+612 - Ciek bez nazwy 31 km ok. 6+504 - 6+454:
 - mały most MM-155 w km ok. 21+612 (km ok. 21+617 w środku obiektu),
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (mały most),
 - rozbiórka studni wpadowej (komora na wlocie),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 49 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 0,50 m - na długości ok. 49 m - jako narzut kamienny, w tym umocnienie dna i skarp cieku - do wysokości ok. 0,50 m - na długości ok. 45 m - jako bystrotok,
- km DW 896 ok. 25+228 224 - Ciek bez nazwy 32 km ok. 0+072 - 0+026:
 - mały most MM-161 w km ok. 25+224 (km ok. 25+228 w środku obiektu),
 - ściana oporowa MO-46 w km 25+185-25+222,
 - ściana oporowa MO-46A w km 25+233-25+305,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 31 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,30 m - na długości ok. 47 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 25+583 - Smolniczek km ok. 7+982 - 7+911:
 - most tymczasowy MT-8 w km 25+577,
 - most drogowy MD-8 w km ok. 25+583 (km ok. 25+593 w środku obiektu), o min. świetle 12,10 x 2,00 m,
 - umocnienie prawego brzegu cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem
 - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 55 m - jako narzut kamienny,
 - umocnienie lewego brzegu cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 65 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 26+127- Smolniczek km ok. 7+150 - 7+110 – umocnienie U9:

- umocnienie lewego brzegu cieku - przed wlotem i za wylotem - do wysokości ok. 1 m - na długości ok. 54 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 26+213 - Smolniczek km ok. 7+053 - 7+006:
 - most drogowy MD-9 w km ok. 26+213 (km ok. 26+221 w środku obiektu), o min. świetle 13,00 x 3,00 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 2,00 m - na długości ok. 48 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 26+737 - Smolniczek km ok. 6+330 - 6+264:
 - most drogowy MD-10 w km ok. 26+737 (km ok. 26+750 w środku obiektu), o min. świetle 19,10 x 2,50 m,
 - umocnienie prawego brzegu cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem
 - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 66 m - jako narzut kamienny,
 - umocnienie lewego brzegu cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 59 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 27+136 - Ciek bez nazwy 33 km ok. 0+259 - 0+214:
 - mały most MM-162 w km ok. 27+136,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - dostosowanie przebiegu sytuacyjnego cieku na długości ok. 33 m,
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 23 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem i za wylotem - do wysokości ok. 0,50 m - na długości ok. 46 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 27+439 - Smolniczek km ok. 5+324 - 5+273:
 - most drogowy MD-11 w km ok. 27+439 (km ok. 27+451 w środku obiektu), o min. świetle 17,70 x 2,00 m,
 - most tymczasowy MT-11 w km ok. 27+440,
 - umocnienie lewego brzegu cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 48 m - jako narzut kamienny,
 - umocnienie lewego i prawego brzegu cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 37 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 27+845 - Ciek bez nazwy 34 km ok. 0+233 - 0+173:
 - mały most MM-165 w km ok. 27+845,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - dostosowanie przebiegu sytuacyjnego cieku na długości ok. 53 m,
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 53 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,90 m - na długości ok. 59 m - jako narzut kamienny,

- km DW 896 ok. 28+492 - Ciek bez nazwy 36 km ok. 0+158 - 0+116:
 - mały most MM-167 w km ok. 28+492,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - dostosowanie przebiegu sytuacyjnego cieku na długości ok. 43 m,
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 33 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,10 m - na długości ok. 39 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 28+724 - Ciek bez nazwy 37 km ok. 0+147 - 0+118:
 - mały most MM-168 w km ok. 28+724,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 25 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 33 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 28+875 - Ciek bez nazwy 38 km ok. 0+083 - 0+039:
 - mały most MM-169 w km ok. 28+875,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - rozbiórka studni wpadowej (komora na wlocie),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 30 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 0,75 m - na długości ok. 44 m - jako narzut kamienny, w tym umocnienie dna i skarp cieku - do wysokości ok. 0,75 m - na długości ok. 11 m - jako bystrotok,
- km DW 896 ok. 29+243 - Smolniczek km ok. 2+747 - 2+722 – umocnienie U10:
 - -umocnienie prawego brzegu cieku - przed wlotem i za wylotem - do wysokości ok. 1,3 m - na długości ok. 29 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 29+377 - Smolniczek km ok. 2+599 - 2+583 – umocnienie U11:
 - -umocnienie prawego brzegu cieku - przed wlotem i za wylotem - do wysokości ok. 1,3 m - na długości ok. 17 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 29+389 - Smolniczek km ok. 2+588 - 2+471 – umocnienie U12:
 - umocnienie prawego brzegu cieku - przed wlotem i za wylotem - do wysokości ok. 0,5 m - na długości ok. 166 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 29+386 - Ciek bez nazwy 39 km ok. 0+052 - 0+006:
 - mały most MM-171 w km ok. 29+386,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - rozbiórka studni wpadowej (komora na wlocie),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 47 m,

- umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 46 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 29+560 - Ciek bez nazwy 40 km ok. 0+095 - 0+062:
 - mały most MM-172 w km ok. 29+560,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - dostosowanie przebiegu sytuacyjnego cieku na długości ok. 23 m,
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 59 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 1,00 m - na długości ok. 33 m - jako narzut kamienny, w tym umocnienie dna i skarp cieku - do wysokości ok. 0,50 m - na długości ok. 12 m - jako bystrotok,
- km DW 896 ok. 29+663 - Ciek bez nazwy 41 km ok. 0+095 - 0+067:
 - mały most MM-173 w km 29+663,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - dostosowanie przebiegu sytuacyjnego cieku na długości ok. 22 m,
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 31 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 0,7 m - na długości ok. 27 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 29+864 - Ciek bez nazwy 42 km ok. 0+051 - 0+011:
 - mały most MM-174 w km ok. 29+864,
 - rozbiórka istniejącej zabudowy (przepust drogowy),
 - korekta niwelety cieku na długości ok. 25 m,
 - umocnienie dna i skarp cieku - przed wlotem, pod obiektem i za wylotem - do wysokości ok. 0,70 m - na długości ok. 41 m - jako narzut kamienny,
- km DW 896 ok. 29+871 - Smolniczek km ok. 1+928 - 1+928 – umocnienie U13:
 - umocnienie prawego brzegu cieku - przed wlotem i za wylotem - do wysokości ok. 0,5 m - na długości ok. 13 m - jako narzut kamienny,
- b) wody opadowe lub roztopowe ujęte w kanalizację deszczową, będą odprowadzane bezpośrednio lub pośrednio poprzez rowy do cieków naturalnych: Dopływ spod Czarnej Kopalni, Smolniczek i Czarna oraz cieków bez nazwy,
- c) odprowadzenie wód opadowo-roztopowych będzie odbywało się w sposób zorganizowany projektowanymi urządzeniami odwadniającymi do odbiornika ostatecznego tj. w sposób wykluczający szkody na gruntach sąsiednich,
- d) umocnienie wylotów urządzeń kanalizacyjnych będzie realizowane w obrębie obiektów mostowych,
- e) w ciągu drogi wojewódzkiej zostanie wykonana kanalizacja deszczowa m.in. na odcinkach:

Orientacyjny kilometraż kanalizacji deszczowej	Odbiornik/orientacyjny kilometraż odprowadzenia
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 15+717 – 15+939 16+000 – 16+100	rz. Czarna 15+998
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 17+100 – 17+425 17+500 – 17+750	Dopływ z Czarnej Kopalni 16+347
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 17+960 – 18+140	rów b.n. 17+750
kanalizacja deszczowa 18+850 – 18+930	rów b.n. 18+833
kanalizacja deszczowa 19+131 – 19+220	Mszanka 19+131
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 20+150 - 20+237	rów b.n. 20+052
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 20+237 – 20+275	rów b.n. 20+237
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 21+617 – 21+715 21+905 – 21+988	rów b.n. 21+741
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 22+857 – 22+975	rów b.n. 22+857
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 23+300 – 23+500	rów b.n. 23+400
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 24+386 – 24+652	rów b.n. 24+652
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 24+652 – 25+340	rów b.n. 25+225
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 25+475 – 25+550	potok Smolniczek 25+695
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 26+225 – 26+300	potok Smolniczek 26+225
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 27+849 – 27+935	ciek b.n. 27+849
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 28+130 – 28+565	ciek b.n. 28+494
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 28+565 – 28+871	ciek b.n. 28+721
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 28+871 – 28+900	ciek b.n. 28+871
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 29+000 – 29+384	ciek b.n. 29+384
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 29+384 – 29+557	ciek b.n. 29+557
kanalizacja deszczowa z przykanalikami 29+557 – 29+669	strona prawa ciek b.n. 29+662 strona lewa potok Smolnik 29+247

- f) odwodnienie obiektów mostowych zostanie zapewnione poprzez projektowane wpusty mostowe, przejmujące wody opadowe i roztopowe do kolektorów podwieszonych do ustroju nośnego i wprowadzonych do projektowanej kanalizacji deszczowej na dojazdach,
- g) dopuszczalne jest posadowienie ścian oporowych, w zależności od panujących warunków geologiczno-inżynierskich, wysokości ścian, w technologii:

- ściany oporowe posadowione bezpośrednio – monolityczne ściany na ławach fundamentowych,
 - ściany oporowe posadowione pośrednio – palisady w części podziemnej ściany z monolitycznym oczepem/ ścianą w części nadziemnej ściany, z ewentualnym wzmocnieniem w postaci kotew,
- h) wody z odwodnienia obszarów zagrożonych występowaniem ruchów masowych odprowadzane będą do:
- OSW 4 w km ok. 17+600 - 18+050 - do cieku bez nazwy 215692/ rów bez nazwy 11,
 - OSW 6 w km ok. 20+200 - 20+850 – do rowu bez nazwy 19,
 - OSW 7 w km ok. 21+700 - 22+300 - do cieku bez nazwy 31/ rowu bez nazwy 22 /rowu bez nazwy 23;

celem zabezpieczenia poszczególnych obszarów dopuszcza się m. in. następujące technologie zabezpieczenia terenu:

- jako podstawowe rozwiązanie stosowanie będzie wykonanie nasypów stabilizowanych spoiwem (np. cementem), z zastosowaniem schodkowania w miejscach połączenia istniejącego nasypu z projektowanym poszerzeniem,
- w przypadku niewystarczającej nośności takiego rozwiązania - rozebranie części istniejącego nasypu drogowego i wykonanie nowego nasypu w całości stabilizowanego spoiwem,
- w przypadku dalszego braku uzyskania wymaganych nośności jako dodatkowe zabiegi pozwalające na zwiększenie stateczności - wgłębne umocnienie skarp, np. za pomocą gwoździ lub kotew gruntowych; na powierzchni wzmocnianych skarp zaprojektowana zostanie siatka stalowa,
- dla zmniejszenia ciśnienia wody, mogącego działać negatywnie na bloki stabilizowanego nasypu oraz gwoździe lub kotwy, zaprojektowane zostaną dreny wgłębne; дренаże będą wykonane w strefach poślizgu jako prawie poziome (spadek do 5%),
- u podstawy skarp zaprojektowane zostaną rowy drogowe umocnione lub w przypadku ich braków wykonanie gurtów betonowych;

dopuszcza się inne rozwiązania, jeżeli na dalszym etapie prac projektowych lub etapie wykonywania robót związanych z zabezpieczaniem osuwisk będzie dostępna inna metoda stabilizacji pozwalająca osiągnąć wyższą ocenę rozwiązań,

- i) odwodnienie ścian oporowych zostanie zapewnione poprzez projektowane wpusty drogowe wprowadzone bezpośrednio do projektowanej kanalizacji deszczowej; woda przesączająca się przez warstwy nawierzchni i podbudowy przy obiektach inżynierskich zostanie przejęta przez system дренаży i odprowadzona poza obiekty;

woda z drenaży zostanie wprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej, a w przypadku braku takiej możliwości – odprowadzona bezpośrednio na skarpy drogi lub cieku,

- j) zabezpieczenie odcinków rurociągów (gazociągu i ropociągu z odwiertów: Cz-63, Cz-74, Cz-135, Cz-154 oraz rurociągu wody złożowej) w miejscu przekroczenia przebudowywanej drogi wykonane zostanie za pomocą rur osłonowych stalowych dwudzielnych z żebrzem wzmacniającym z zastosowaniem płóz dystansowych. Rury osłonowe ułożone zostaną na 20 cm podsypce z piasku na istniejącej głębokości posadowienia rurociągów. Końce rury osłonowej zostaną uszczelnione masą uszczelniającą na długości min. 30 cm; odległość pozioma końca rury osłonowej rurociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni, będzie nie mniejsza niż 5 m i w całości będzie obejmować rowy przydrożne; odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej (założonej na rurociągu) będzie wynosić nie mniej niż: 0,8 m do powierzchni jezdni; przed przystąpieniem do prac projektowych, wyznaczony zostanie dokładny przebieg oraz głębokość posadowienia rurociągów poprzez wykonanie kontrolnych odkrywek; prace ziemne w bezpośrednim obrębie rurociągów będą wykonywane ręcznie;
- k) na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 896 objętym wnioskiem należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię SMA 8 lub inną, pozwalającą na redukcję emisji hałasu rzędu min. 1,5 dB. Stan nawierzchni o lepszych niż standardowe właściwościach hałasowych, będzie na bieżąco kontrolowany pod kątem wystąpienia ewentualnych uszkodzeń mechanicznych; w przypadku ich stwierdzenia, będą one niezwłocznie usuwane,
- l) zostaną zachowane rezerwy terenowe pod wykonanie ekranów akustycznych, w przypadku, gdy potrzebę wykonania ekranów wykażą wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej, w lokalizacji zgodnie z poniższą tabelą:

Nazwa	Kilometraż	
	od ok.	do ok.
STRONA PRAWA		
EP1	24+930	24+957
EP2	24+970	24+995

- m) projektowane obiekty inżynierskie (mosty drogowe - MD, małe mosty – MM, przepusty – PD), zlokalizowane na odcinkach drogi, na których stwierdzono kolizję ze szlakami migracji zwierząt (małych i średnich) zostaną przystosowane do pełnienia funkcji przejść dla tych zwierząt; obiekty te zlokalizowane zostaną w następującym projektowanym kilometrażu drogi zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie obiektu	Proj. KM DW896 (przybliżony)	Nazwa przeszkody	Rodzaj obiektu	Minimalne światło poziome	Minimalne światło pionowe	Przystosowany dla zwierząt [M – małych, S – średnich]
MD-6	15+974	Czarna	Most drogowy	17,50	4,00	S
MD-20	0+056	Dopływ spod Czarnej Kopalni	Most drogowy	11,50	4,00	S
MD-7	16+339	Dopływ spod Czarnej Kopalni	Most drogowy	12,90	4,00	S
MM-145	19+128	Mszanka	Mały most	2,00	1,50	M
MM-146	19+261	Ciek bez nazwy 29	Mały most	2,00	1,50	M
MM-147	19+397	Ciek bez nazwy 30	Mały most	2,00	1,50	M
MM-155	21+612	Ciek bez nazwy 31	Mały most	4,00	1,80	M
MM-161	25+224	Ciek bez nazwy 32	Mały most	6,00	2,50	S
MD-8	25+583	Smolniczek	Most drogowy	12,10	2,00	S
MD-9	26+213	Smolniczek	Most drogowy	13,00	3,00	S
MD-10	26+737	Smolniczek	Most drogowy	19,10	2,50	S
MM-162	27+136	Ciek bez nazwy 33	Mały most	2,00	1,50	M
MD-11	27+439	Smolniczek	Most drogowy	17,70	2,00	S
PD-164	27+720	Rów bez nazwy 28	Przepust drogowy	2,00	1,50	M
MM-165	27+845	Ciek bez nazwy 34	Mały most	3,00	2,00	M
MM-167	28+492	Ciek bez nazwy 36	Mały most	2,50	2,00	M
MM-168	28+724	Ciek bez nazwy 37	Mały most	2,50	2,00	M
MM-169	28+875	Ciek bez nazwy 38	Mały most	2,50	2,00	M
MM-171	29+386	Ciek bez nazwy 39	Mały most	2,00	1,50	M
MM-172	29+560	Ciek bez nazwy 40	Mały most	2,00	1,50	M
MM-173	29+663	Ciek bez nazwy 41	Mały most	2,00	1,50	M
MM-174	29+864	Ciek bez nazwy 42	Mały most	2,00	1,50	M

- n) obszary najść do obiektów inżynierskich pełniących funkcję przejść dla zwierząt średnich i małych wykonane zostaną w formie półek ziemnych, ewentualnie umocnionych geokrata; w obiektach inżynierskich półki dla zwierząt wykonane zostaną w formie narzutu kamiennego z wypełnieniem szczelin kruszywem drobnej frakcji; wszystkie naprowadzenia i półki w poszczególnych obiektach położone będą

powyżej poziomu wody średniej; w zależności od światła poziomego w obiekcie, minimalna szerokość półek wynosić będzie: od 2 x 0,5 m dla światła poziomego 2,0 m, do 2 x 1,0 m dla światła poziomego 3,0 m i większe. Rowy drogowe w miejscach naprowadzeń do przejść posiadać będą spadek skarp 1:3 (1:2.5 w trudnych warunkach terenowych), celem umożliwienia migracji zwierząt małych w tym płazów,

- o) w obrębie poszczególnych obiektów inżynierskich przystosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt (przy najściach) wprowadzone zostaną nasadzenia roślinności osłonowej i naprowadzającej lub utrzymane będą istniejące, zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie obiektu	Numer drogi	KM drogi	Przystosowany dla zwierząt [M – małych, S – średnich]	Zieleń istniejąca i nasadzenia		
				1	2	3
MD-6	DW896	15+974	S	X		
MD-20	DP2302R	0+056	S	X	X	
MD-7	DW896	16+339	S	X	X	
MM-145	DW896	19+128	M	X	X	
MM-146	DW896	19+261	M	X	X	
MM-147	DW896	19+397	M	X	X	
MM-155	DW896	21+612	M	X		
MM-161	DW896	25+224	S			X
MD-8	DW896	25+583	S	X	X	
MD-9	DW896	26+213	S	X	X	
MD-10	DW896	26+737	S	X	X	
MM-162	DW896	27+136	M	X		
MD-11	DW896	27+439	S	X		
PD-164	DW896	27+720	M	X	X	
MM-165	DW896	27+845	M	X	X	
MM-167	DW896	28+492	M	X		
MM-168	DW896	28+724	M			X
MM-169	DW896	28+875	M	X		
MM-171	DW896	29+386	M	X		
MM-172	DW896	29+560	M	X	X	
MM-173	DW896	29+663	M	X	X	
MM-174	DW896	29+864	M	X	X	

- 1 – w sąsiedztwie proj. przejścia występuje zieleń, która po realizacji inwestycji pełnić będzie funkcję osłonową (naprowadzającą) i nie wymaga dodatkowych nasadzeń;
2 – w sąsiedztwie proj. przejścia występuje zieleń, która po realizacji inwestycji pełnić będzie funkcję osłonową (naprowadzającą) oraz wprowadzane są nowe nasadzenia;
3 - w sąsiedztwie przejścia projektowane są nowe nasadzenia osłonowe (naprowadzające).

- p) pobocza na odcinkach drogi umożliwiających przejścia zwierząt po powierzchni jezdni, należy zagospodarować w sposób poprawiający widoczność z perspektywy kierowcy i zwierzęcia oraz zniechęcający zwierzęta do trwałego przebywania

w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni poprzez usuwanie podszytów (drzew i krzewów) w pasie 3-10 m; w przypadku wprowadzania roślinności na poboczach, należy unikać gatunków drzew i krzewów stanowiących atrakcyjną bazę żerową dla ssaków kopytnych oraz ptaków śpiewających,

q) w przypadku przejść dla zwierząt, przy których odtwarzana/wprowadzana będzie szata roślinna:

- przy projektowaniu składu gatunkowego należy wykorzystać gatunki wchodzące w skład potencjalnej roślinności naturalnej z uwzględnieniem stopnia przekształcenia warunków siedliskowych i aktualnego potencjału siedliska (należy wykorzystać sporządzoną inwentaryzację zieleni przedstawiającą obecny skład gatunkowy na poszczególnych odcinkach dróg),

- struktura przestrzenna (pionowa i pozioma) roślinności w obszarze przejść i ich sąsiedztwie, powinna być podobna do występującej w otoczeniu obiektów,

- należy dążyć do kształtowania roślinności o możliwie najwyższej liczbie gatunków i silnie zróżnicowanej strukturze (przez nieregularne więźby, różne formy skupienia),

- nasadzenia drzew i krzewów w obszarze najść do przejść wykonane zostaną w taki sposób, aby tworzyły ciągłe lub przerywane pasy ukierunkowując ruch zwierząt, należy uwzględnić gatunki stanowiące atrakcyjną bazę żerowiskową w okresie owocowania,

- zaleca się, aby nasadzenia naprowadzające do najść do obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt łączyły się z pozostałymi zaplanowanymi wzdłuż drogi nasadzeniami osłonowymi, zastępczymi,

- należy stworzyć warunki do spontanicznej ekspansji roślinności i mechanizmów sukcesji naturalnej, przy czym w momencie pojawienia się gatunków inwazyjnych należy je skutecznie eliminować,

r) straty w roślinności wysokiej i/lub średniej, związane z wycinką konieczną do realizacji inwestycji zostaną zrekompensowane poprzez wprowadzenie nasadzeń zastępczych w liczbie i powierzchni odpowiadającej skali przewidzianej wycinki; większy zakres wycinki drzew i krzewów, nie może dotyczyć leśnych i nadrzecznych zbiorowisk roślinnych stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Bieszczady PLC180001,

s) o lokalizacji, strukturze przestrzennej i składzie gatunkowy nasadzeń roślinności osłonowej/naprowadzającej, zastępczej decydować będzie nadzór przyrodniczy po uprzedniej konsultacji z poszczególnymi gestorami sieci, zarządcami gruntów (Gmina/Nadleśnictwo),

- t) przy doborze składu gatunkowego roślin wykorzystywanych do nasadzeń w sąsiedztwie drogi jak i przy najściach do obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt, należy uwzględnić wyłącznie gatunki rodzime, nieinwazyjne, zgodnie z lokalnymi warunkami siedliskowymi, o wysokiej tolerancji na specyficzne warunki siedliskowe, a w przypadku przejść dla zwierząt także gatunki roślin o cechach odpowiednich do wymaganej funkcji (w tym stanowiące atrakcyjną bazę żerowiskową w okresie owocowania),
- u) poza planowanymi do wdrożenia nasadzeniami o funkcji osłonowej/naprowadzającej, w pobliżu projektowanych przejść dla zwierząt, w miarę możliwości terenowych i uwarunkowań lokalnych, dodatkowo wprowadzane będą również inne elementy osłonowe jak: głązy, karpiny, kłody, gałęziówka etc.,
- v) w przypadku zastosowania koszy siatkowo – kamiennych w obszarach wyznaczonych jako migracje płazów i innych małych zwierząt zastosowane zostaną rozwiązania ułatwiające przemieszczanie się tych zwierząt poprzez zasypianie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym,
- w) na wlotach i wylotach obiektów inżynierskich mających pełnić funkcję przejść dla zwierząt nie będą realizowane otwarte – niezabezpieczone studnie wpadowe na wlotach lub wylotach obiektów; w przypadku braku takiej możliwości przy projektowaniu studni wpadowych niezbędne jest uwzględnienie poniższych działań minimalizujących:
 - w obszarach, w których występuje zagrożenie śmiertelnością płazów (zwłaszcza w obszarach podmokłych, w sąsiedztwie szlaków sezonowych migracji, w sąsiedztwie przejść dla zwierząt), należy zawsze szczegółowo rozważyć celowość (uzasadnienie hydrologiczne) budowy studni lub niecki, ew. możliwość zmiany ich lokalizacji lub zastosowania rozwiązań projektowych, które ograniczą śmiertelność małych zwierząt; jeżeli pozwolą na to uwarunkowania terenowe, dopuszcza się możliwość lokalizowania studni wpadowych w sąsiedztwie obiektów, wyłącznie, gdy ich konstrukcja zabezpieczona zostanie stałymi wygrozdeniami herpetologicznymi;
 - wszystkie studnie i niecki wpadowe zostaną zabezpieczone szczelną pokrywą górną (betonową) z włazem rewizyjnym;
 - wszystkie studzienki rewizyjne zostaną zabezpieczone pełnymi pokrywami o możliwie najmniejszej liczbie otworów obsługowych i możliwie najmniejszej średnicy;
 - w przypadku braku możliwości zastosowania powyższych rozwiązań, studzienki wyposażone będą w konstrukcje umożliwiające samoczynne opuszczenie światła obiektu np.: pochylnie perforowane, rury wyjściowe;

-studzienki posiadające otwory wlotowe (połączenie z rowami) wyposażone będą w kraty zabezpieczające wpadanie płazów do wnętrza obiektów. Należy stosować wielkość oczek uzasadnioną wymaganiami hydrologicznymi z zastrzeżeniem, że wielkość oczek kraty powinna być nie większa niż 2 cm,

- x) w rejonie najść do obiektów inżynierskich pełniących funkcję przejść dla zwierząt, zamontowane zostaną stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające (tzw. płotki herpetologiczne); ogrodzenia takie zastosowane zostaną na długości min. 50 m w każdą stronę od osi obiektu (jeżeli pozwolą na to warunki terenowe); ogrodzenia ochronno-naprowadzające stałe należy zlokalizować na odcinkach drogi w kilometrażu zgodnym z poniższą tabelą:

Przybliżony kilometraż wygrodzeń stałych	
Prawa str. drogi	Lewa str. drogi
15+950 – 15+975	15+885 – 15+935
16+000 – 16+040	16+000 – 16+040
-	16+050 – 16+085
16+305 – 16+340	16+315 – 16+340
16+350 – 16+395	16+350 – 16+395
19+070 – 19+120	19+060 – 19+120
19+145 – 19+185	19+125 – 19+145
19+205 – 19+255	19+295 – 19+245
19+270 – 19+320	19+260 – 19+315
19+350 – 19+395	19+350 – 19+395
19+400 – 19+445	19+400 – 19+440
19+575 – 19+605	19+570 – 19+605
19+630 – 19+675	19+640 – 19+675
23+365 – 23+490	-
25+180 – 25+230	25+200 – 25+230
25+235 – 25+270	25+235 – 25+255
25+550 – 25+585	25+550 – 25+580
25+615 – 25+655	25+600 – 25+625
25+180 – 25+215	25+180 – 25-215
25+230 – 25+240	25+230 – 25+270
25+710 – 25+740	25+705 -25+735
25+760 – 25+795	25+760 – 25+795
27+095 – 27+130	27+105 – 27+130
27+135 – 27+155	27+135 – 27+165
27+400 – 37+435	27+400 – 27+445
27+445 – 27+470	27+455 - 27+490
27+695 – 27+715	27+710 – 27+715
27+720 – 27+740	27+720 – 27+745
27+825 – 27+840	27-825 – 25+840
27+850 – 27+855	27+850 – 27+855
28+460 – 28+485	28+475 – 28+495
28+490 – 28+500	28+500 – 28+520
28+670 – 28-720	28+710 – 28+720
28+725 – 28+775	28+725 – 28+750
28+815 – 28+865	28+815 – 28+865
28+880 – 28+930	28+880 – 28+930

Przybliżony kilometraż wygrodzeń stałych	
Prawa str. drogi	Lewa str. drogi
-	29+170 – 29+200
29+340 – 29+385	29+340 – 29+385
29+380 – 29+440	29+380 – 29+440
29+510 – 29+560	29+530 – 29+560
29+565 – 29+660	29+560 – 29+575
-	29+615 – 29+660
29+665 – 29+680	29+660 – 29+715
29+815 – 29+860	29+815 – 29+860
29+865 – 29+910	29+865 – 29+910

- y) stałe ogrodzenie ochronno-naprowadzające będzie zakończone w kształt litery „U”, natomiast w rejonach obiektów mostowych, przepustu będzie łączyć się z tym obiektem w sposób ciągły, nieprzerwany i staranny, aby nie stwarzało ono zagrożenia dla płazów i innych zwierząt oraz umożliwiało prawidłowe oraz bezproblemowe wejście do obiektu, jak i jego opuszczenie; ogrodzenie wykonać w sposób staranny z płyt stalowych (ocynkowane, metalowe, skutecznie zabezpieczone przed korozją) lub płyt polimerowych; dopuszczalne jest zastosowanie innych materiałów do wykonania ogrodzenia; rodzaj/struktura tych materiałów musi gwarantować skuteczność pełnionej funkcji ochronno-naprowadzającej do przejść; ostateczny wybór materiału, z którego wykonane zostaną ww. stałe ogrodzenia musi zostać zatwierdzony przez nadzór przyrodniczy; wysokość części nadziemnej ogrodzenia ochronno- naprowadzającego wynosić będzie 50 cm, a część podziemna ogrodzenia wyniesie minimum 10 cm; ogrodzenie posiadać będzie odgięcie, tzw. przewieszkę o długości 10 cm, odgiętą w stronę przestrzeni wykorzystywanej przez zwierzęta,
- z) płotki herpetologiczne, o których mowa w ww. war. lit. x i y, będą połączone bezpośrednio ze skrzydełkiem przyczółka lub korpusem podpory obiektów inżynierskich (np.: mostu, przepustu, kładki, ściany oporowej, itd.) w sposób trwały i szczelny, uniemożliwiający przedostanie się pomiędzy płotkiem, a elementem, z którym jest połączony; w przypadku przepustu dla małych zwierząt, płazów ogrodzenie musi łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem/wylotem przepustu; w tym celu wykonawca we współpracy z herpetologiem winien zaprojektować wygrodzenia w taki sposób, aby pełniły zarówno rolę ogrodzeń ochronnych jak i naprowadzających do wskazywanych obiektów pełniących rolę przejść dla płazów i małych zwierząt oraz zapewniały właściwe połączenie z infrastrukturą drogową, w tym z występującymi zjazdami na tereny sąsiednie,
- aa) w miejscach, w których płazy poruszając się wzdłuż stałego ogrodzenia ochronno-naprowadzającego docierać będą do dróg dojazdowych do drogi wojewódzkiej, na drogach tych, należy zastosować specjalne betonowe rynny (przekrój w kształcie „U”)

przykryte w sposób stabilny kratami wpadowymi, umożliwiające bezpieczne przemieszczanie się płazów pod ww. drogami dojazdowymi bez konieczności wychodzenia na powierzchnię jezdni i zmiany kierunku poruszania się; rynny betonowe powinny być wbudowane prostopadle do osi przekraczanej drogi, w odległości nie mniejszej niż 10 od skrzyżowania z drogą wojewódzką (wzdłuż której przebiega ogrodzenie); rynna musi być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno-naprowadzających wzdłuż drogi wojewódzkiej; krata wpadowa musi być odporna na odkształcenia pod wpływem obciążeń związanych z ruchem pojazdów; rynna wraz z kratą nie może posiadać szczelin stanowiących pułapki dla przechodzących płazów, np. ryzyko zakleszczenia kończyn w szczelinach na połączeniu kraty i betonowej podstawy.

bb) celem zachowania migracji dużych ssaków, na odcinkach drogi wojewódzkiej stanowiących lokalne szlaki migracyjne, tj. w km ok.:

- km 18+100 – 18+500,
- km 18+800 – 23+100,
- km 26+600 – 27+900, zostaną zapewnione przejścia po powierzchni jezdni.

W ww. km drogi zostaną wprowadzone ograniczenia prędkości do 50 km/h, brak oświetlenia drogowego oraz zostaną zastosowane znaki ostrzegawcze A-18b „Dzikie zwierzęta” z tabliczką informacyjną o długości odcinka drogi, na którym występuje ww. zagrożenie. Ponadto, w ciągu ww. odcinków drogi, w miejscach wskazanych w poniższej tabeli:

Prawa str. drogi			Lewa str. drogi		
kilometraż	nachylenie	wypłaszczenie rowów	kilometraż	nachylenie	wypłaszczenie rowów
18+350 – 18+500	1:2	tak	-	-	-
19+925 – 20+000	1:2	tak	19+920 – 20+000	1:2	tak
22+200 – 22+400	1:2	tak	22+230 – 22+375	1:2	tak
22+600 – 22+740	1:2	tak	22+600 – 22+740	1:2	tak
26+800 – 27+680	1:2	tak	26+800 – 27+500	1:2	tak

zostaną zastosowane wypłaszczenia skarp drogowych do nachylenia 1:2, 1:3 i wypłaszczenia rowów przydrożnych; rowy te powinny pozostać bez umocnień płytami ażurowymi, czy też korytkami na dnie; bariery ochronne na odcinkach kolizji z lokalnymi szlakami migracji będą stosowane wyłącznie w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi w miejscach drogowych obiektów inżynierskich tj. mostów, kładek, przepustów lub na odcinkach o wysokich skarpach tj. powyżej 3,5

m; dodatkowo na ww. odcinkach drogi wprowadzone zostaną także tzw. „wilcze oczy”,

- cc) nie projektować systemu odprowadzania wód roztopowo-opadowych za pomocą korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych,
- dd) konstrukcje projektowanych obiektów inżynierskich powinny być wkomponowane w otaczający krajobraz (nie stanowić elementu dominującego w lokalnym krajobrazie), w tym nawiązywać do jego charakterystycznych cech. Ponadto kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu),
- ee) woda przesączająca się przez warstwy nawierzchni i podbudowy przy obiektach inżynierskich zostanie przejęta przez system drenaży i odprowadzona poza obiekty. Woda z drenaży w miarę możliwości zostanie wprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej, a w przypadku braku takiej możliwości – odprowadzona bezpośrednio na umocnione stożki skarpowe lub umocnione skarpy cieku,
- ff) prace inwestycyjne nie mogą ingerować w strefy ochronne wód wyznaczone dla studni o symbolach Z-1 i Z2 zlokalizowanych w km DW ok. 21+100 i 20+570 oraz wpływać negatywnie zarówno na funkcjonowanie ww. ujęć, jak i na jakość ujmowanej wody,
- gg) ewentualne przypadkowe uszkodzenia skarp brzegów cieków naturalnych powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedmiotowym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsca, zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Stwierdzono w decyzji środowiskowej konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tj.:

- a) realizacja przedmiotowej inwestycji będzie prowadzona pod stałym nadzorem przyrodniczym; w skład nadzoru przyrodniczego wchodzić będą specjaliści z dziedziny botaniki/fitosocjologii, dendrologii, entomologii, malakologii, herpetologii, ichtiologii, ornitologii, teriologii oraz chiropterologii; nadzór powinien obejmować kontrolę przestrzegania zaproponowanych działań minimalizujących oddziaływania generowane w fazie budowy, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków zinwentaryzowanych na potrzeby wykonania Raportu OOS, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, ewentualne wskazanie uzupełniających działań minimalizujących na niezbędnych do wdrożenia etapie budowy.

Nadzór powinien trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędna jest kontrola postępowania z elementami środowiskowymi, do czasu ich zakończenia; do podstawowych zadań nadzoru przyrodniczego należeć będzie:

- szkolenie dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzór nad pracami przygotowawczymi, w szczególności nad wycinką drzew i krzewów, odhumusowaniem terenu, lokalizacją zaplecza budowy, pracami odwodnieniowymi itp.,
- kontrola powstających w obrębie placu budowy zastoisk wodnych, rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich likwidacją (zasypaniem), czy nie są one zasiedlone przez płazy,
- nadzór nad wykonaniem ogrodzeń ochronno-naprowadzających,
- kontrola stanu technicznego oraz szczelności tymczasowych ogrodzeń ochronno-naprowadzających,
- kontrola zabezpieczenia pułapek antropogenicznych (studzienek odwodnienia, głębokich wykopów, wlotów etc.) pod kątem uwięzionych zwierząt, w szczególności płazów, gadów oraz małych ssaków, a także ich odłów oraz przeniesienie poza obszar realizacji prac,
- kontrola herpetologiczna nad likwidacją rozlewisk, zastoisk wodnych, zasypywaniem wykopów z wodą,
- kontrola ornitologiczna i chiropterologiczna przed wycinką drzew i krzewów,
- kontrola ornitologiczna i chiropterologiczna przed rozbiórką budynków i obiektów,
- kontrola entomologiczna, malakologiczna, herpetologiczna, ornitologiczna oraz teriologiczna przed odhumusowaniem terenu,
- kontrola i nadzór botaniczny nad odhumusowaniem terenu, w szczególności w obrębie siedlisk 6510, 6520 oraz 91E0,
- kontrola i nadzór botaniczny nad odtwarzaniem siedlisk przyrodniczych na terenach objętych czasowym zajęciem,
- kontrola i nadzór ornitologiczny nad montażem budek lęgowych dla ptaków,
- zabezpieczenie na czas prowadzenia robót płatów siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk chronionych gatunków roślin, niekolidujących w sposób bezpośredni z prowadzonymi pracami, poprzez wyгородzenie, otaśmowanie, oznaczenie tablicami informacyjnymi oraz objęcie stałymi kontrolami,
- kontrola i nadzór botaniczny nad przenoszeniem chronionych gatunków roślin bezpośrednio kolidujących z pracami budowlanymi, do siedlisk zastępczych zgodnych z biologią i ekologią poszczególnych gatunków,
- kontrola i nadzór dendrologiczny nad pracami prowadzonymi w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania,

- kontrola i nadzór dendrologiczny nad pracami prowadzonymi w bezpośrednim sąsiedztwie pomników przyrody (jeżeli będą realizowane),
- kontrola gromadzenia i magazynowania opadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych,
- kontrola i nadzór ichtiologiczny, herpetologiczny oraz malakologiczny nad pracami prowadzonymi w korytach cieków,
- czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną,
- za każdy rok prowadzenia nadzoru przyrodniczego należy przygotować stosowne sprawozdanie z realizacji wszystkich zadań nadzoru przyrodniczego, które należy przekazać do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie do 31 stycznia.

- b) na etapie prac budowlanych zapewnić monitoring obcych gatunków inwazyjnych wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Unii i listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski, działań zaradczych oraz środków mających na celu przywrócenie naturalnego stanu ekosystemów (Dz.U. z 2022 r. poz. 2649) oraz rudbekii nagiej *Rudbeckia laciniata* – posiadającej duże zdolności adaptacyjne w obrębie siedlisk ziołoroślowych, łągowych oraz zaroślowych. Monitoring prowadzić w granicach terenu realizowanej inwestycji oraz całego jej zaplecza budowlanego. W przypadku stwierdzenia na etapie realizacji obcych roślin inwazyjnych w obrębie terenu budowy, do zadań nadzoru przyrodniczego należeć będzie przedstawienie propozycji eliminacji oraz działań zaradczych zapobiegających rozprzestrzenianiu się gatunków obcych, w szczególności w obrębie siedlisk łągowych (91E0), łąk świeżych (6510) oraz łąk konietlicowych (6520),
- c) należy prowadzić coroczny monitoring obiektów inżynierskich pełniących funkcje przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojść), stanu technicznego ogrodzeń ochronno-naprowadzających, występowania pułapek antropogenicznych, stanu zachowania roślinności na przejściach (osłonowo-naprowadzającej) oraz pod względem ewentualnej penetracji przez ludzi:

- obiekty inżynierskie (mosty drogowe- MD, mosty- MM, przepusty - PD) pełniące funkcje przejść dla zwierząt średnich i małych:
 - kontrola drożności przejść – usuwanie wszystkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu; w przypadku obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów rolniczych, należy zwrócić uwagę także na niekorzystne zjawisko składowania sprzętu i odpadów pochodzących z prowadzenia gospodarki rolnej; w przypadku przejść w których obszar przemieszczania się stanowią półki wykonane przy użyciu narzutu kamiennego/koszy siatkowo-kamiennych, należy skontrolować stopień wypełnienia szczelin frakcją pośrednią i gruntem rodzimym w celu ułatwienia możliwości efektywnego przemieszczania się małych zwierząt,
 - kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) – ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności;
 - w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego,
 - kontrola intensywności ew. penetracji przez ludzi powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla zwierząt – w przypadku stwierdzenia śladów intensywnego wykorzystywania obiektów (zwłaszcza regularnego), należy zastosować (lub skorygować istniejące) działania mające na celu utrudnienie dostępu poprzez:
 - wyłożenie na wejściach dodatkowych dużych kamieni, głazów lub pni drzew zabezpieczających przed ewentualnym wjeżdżaniem pojazdów,
 - luźne rozlokowanie karp korzeniowych, gałęzi i pni na powierzchni przejścia,
 - harmonogram i termin realizacji,
 - kontrola drożności przejść - co najmniej raz w roku, wczesną wiosną, najpóźniej do 15 kwietnia; oraz po każdym wezbraniu wód, w razie potrzeby liczbę kontroli należy odpowiednio zwiększyć,
 - kontrola mikrosiedlisk – co najmniej raz w roku, wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia.
- ogrodzenia ochronno-naprowadzające:
 - kontrola szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów – 3 razy w ciągu roku: przed migracjami wiosennymi (luty - marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja - początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień).
 - w trakcie sezonowych migracji płazów, kontrola szczelności ogrodzeń powinna odbywać się każdorazowo po przeprowadzonych pracach

utrzymaniowych (np. wykaszanie traw, czyszczenie rowów) mogących uszkodzić ogrodzenia, oraz po zdarzeniach ekstremalnych typu powódź;

- pielęgnacja roślinności osłonowo-naprowadzającej:

- kontrola rozwoju roślinności (przy udziale dendrologa) – prowadzenie nasadzeń uzupełniających drzew i krzewów w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub nieprzyjęcia się sadzonek – co najmniej raz w roku, wczesną wiosną (najpóźniej do końca kwietnia),
- kontrola stanu zabezpieczenia sadzonek przed zwierzętami z usunięciem wszelkich usterek, – co najmniej 2 razy w roku: wczesna wiosna, późna jesień,
- wykaszanie roślinności wzdłuż ogrodzeń dla płazów (pas szerokości min. 50 cm) – 2 razy w roku: 20 V - 15 VI oraz 1 - 30 VIII; skoszoną biomasę należy usunąć – zalecane wykorzystanie do użyznienia gleby na powierzchni przejść dla średnich zwierząt,
- wszystkie powierzchnie otwarte (trawy, ziołorośla) na przejściach powinny być regularnie koszone – z reguły 2 razy w roku,
- powierzchnie w promieniu min. 2 m od małych przejść powinny być regularnie koszone – z reguły 2 razy w roku,
- z wykaszania powinny być wyłączone powierzchnie obsadzone gatunkami drzew liściastych, gdyż pokrywa trawiasta stanowi naturalną ochronę przed przemarzaniem oraz zmniejsza intensywność uszkodzania sadzonek przez zwierzęta;

- monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego, poprawy ich funkcjonalności.

d) w celu wykluczenia lub przyjęcia dodatkowych działań minimalizujących, po zakończeniu wszelkich prac związanych z realizacją rozbudowy drogi wojewódzkiej należy prowadzić co najmniej 5-letni monitoring:

- skuteczności obiektów inżynierskich dostosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, z uwzględnieniem gatunków kluczowych zgodnie z poniższym zestawieniem:

Oznaczenie obiektów	Przystosowanie dla zwierząt [M – małych, S – średnich]	Gatunki kluczowe
MM-145, MM-146, MM-147, MM-155, MM-162, PD-164, MM-165, MM-167, MM-168, MM-169, MM-	M	borsuk, bóbr, drobne gryzonie, kuna domowa, lis, jeź wschodni, łasica, ryjówka aksamitna, wiewiórka, wydra, zając szarak, kumak górski, ropucha

Oznaczenie obiektów	Przystosowanie dla zwierząt [M – małych, S – średnich]	Gatunki kluczowe
171, MM-172, MM-173, MM-174		szara, rzekotka, salamandra plamista, traszka karpacka*, traszka górską*, traszka grzebieniasta*, żaba trawna, gniewosz plamisty*, zwinka, jaszczurka żyworodna, padalec, zaskroniec, żmija zygzakowata, wąż eskulapa*, bezkręgowce
MD-6, MD-20, MD-7, MM-161, MD-8, MD-9, MD-10, MD-11	S	dzik, sarna oraz zwierzęta małe

* - gatunek nieobserwowany, podawany w literaturze.

- efektywności wykorzystania i stopnia śmiertelności zwierząt na odcinkach lokalnych korytarzy migracyjnych o podwyższonej skali przemieszczania się zwierząt, w km ok. 18+100–18+500, 18+800–23+100 oraz 26+600–27+900, dla których zakładana jest migracja (m. in. dużych ssaków) po nawierzchni drogi, w tym w szczególności miejsc z wypłaszczeniami skarp drogowych oraz wypłaszczeniami rowów w km ok. 18+350 - 18-500 (str. P), km ok. 19+925–20+000 (str. P), km ok. 19+920-20+000 (str. L), km ok. 22+200–22+400 (str. (str. P), km ok. 22+230-22+375 (str. L), km ok. 22+600–22+740 (str. P i L), km ok. 26+800–27+680 (str. P), km ok. 26+800 – 27+500 (str. L),

e) zakres monitoringu obejmować będzie:

- określenie intensywności wykorzystywania przejść,
- określenie gatunków zwierząt korzystających z przejść w stosunku do wszystkich potencjalnie występujących zwierząt na danym obszarze,
- określenie częstotliwości wykorzystania w odniesieniu do poszczególnych gatunków,
- określenie zachowania się zwierząt przechodzących przez obiekt,
- określenie reakcji na czynniki stresowe,
- określenie zaleceń modyfikacji przejścia, w tym zagospodarowania jego powierzchni oraz otoczenia (strefy dojść do przejść),
- prowadzenie rejestracji śmiertelności zwierząt.

Uzyskane wyniki monitoringu przejść wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie do końca lutego każdego roku; do wyników należy dołączyć dokumentację fotograficzną w formie cyfrowej; w raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji,

przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian,

f) kontrolę przejść dla zwierząt należy przeprowadzać za pomocą:

- rejestracji tropów zwierząt na śniegu na całej powierzchni przejścia i w promieniu do 50 m od krawędzi przejścia – identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt,
- rejestracji tropów zwierząt na specjalnie przygotowanych powierzchniach pokrytych piaskiem, położonych na obu końcach przejścia – identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt,
- rejestracji aktywności zwierząt przy pomocy kamer wykorzystujących podczerwień, uruchamianych przy pomocy czujników ruchu (tzw. fotopułapki) – identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt, określenie zachowania się zwierząt przechodzących przez obiekt, określenie reakcji na czynniki stresowe (metoda podstawowa dla przejść dla dużych i średnich zwierząt),
- rejestracji przechodzących zwierząt przy użyciu elektronicznych liczników zdarzeń w celu określenia liczby osobników przechodzących przez obiekt,
- identyfikacja uszkodzeń roślinności przez zwierzęta na przejściach – potwierdzenie obecności zwierząt i określenie gatunku;

po każdej identyfikacji i liczeniu tropów oraz innych śladów aktywności zwierząt, monitorowany obszar należy starannie zatrzeć,

g) okresy realizacji działań:

- okres zimowy od 1 stycznia do 31 marca (na świeżej pokrywie śnieżnej),
- okres wiosenny 1 kwietnia do 31 maja,
- okres letni od 1 czerwca do 30 września,
- okres jesienny od 1 października do 30 listopada,

h) zakres monitoringu przejść dla zwierząt i dobór stosowanych metod należy dostosować do biologii/ekologii gatunków zwierząt, którym są one dedykowane oraz do specyfiki samych monitorowanych obiektów,

i) dla przejść objętych monitoringiem, należy opracować plany kontroli (szczegółowy opis metodyki, liczbę kontroli i terminy) uwzględniające biologię i ekologię gatunków zwierząt, dla których migracji zostały zaprojektowane; opracowane plany kontroli (wraz ze stosownym uzasadnieniem) należy przekazać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie wraz z pierwszymi wynikami monitoringu wykorzystania przejść przez zwierzęta,

j) uzyskane wyniki monitoringu przejść wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną

stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 3 miesięcy od zakończenia monitoringu w danym roku; do wyników należy dołączyć dokumentację fotograficzną w formie cyfrowej; w raporcie końcowym należy zestawzić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian, czy też potrzeby kontynuowania monitoringu; w przypadku zaobserwowania usterek/nieprawidłowości mogących mieć istotny wpływ na funkcjonowanie przejścia, należy zgłaszać je na bieżąco i bez zbędnej zwłoki do wykonawcy (w formie pisemnej lub elektronicznej, w miarę możliwości z załącznikiem w postaci dokumentacji fotograficznej),

k) monitoringiem należy objąć także:

- montaż budek lęgowych w obrębie terenów leśnych oraz ewentualnie obiektów mostowych; monitoring stanu technicznego budek lęgowych dla ptaków należy rozpocząć w 2 roku od oddania inwestycji do użytkowania, a następnie w każdym kolejnym roku, po zakończeniu okresu lęgowego ptaków; terminy kontroli budek lęgowych powinny uwzględniać biologię/ekologię gatunków zwierząt w nich występujących; każdorazowo w trakcie oceny stanu technicznego należy wykonać czyszczenie budek z pozostałego materiału gniazdowego; w razie stwierdzenia drobnych ubytków zalecane jest przeprowadzenie prac konserwacyjnych, w przypadku obszernych zniszczeń budkę lęgową należy wymienić na nową, tego samego typu; powyższe działania należy prowadzić w okresie do 5 lat od oddania inwestycji do użytkowania, a następnie spisać stosowne porozumienie z właścicielem terenu, co do dalszego sposobu utrzymania budek;
- nasadzenia zastępcze pod kątem ich udatności; monitoring należy prowadzić w okresie 5 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych (np. przycięcie chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, itp.; w przypadku stwierdzenia ubytków lub braku udatności, należy je uzupełnić ponownymi nasadzeniami; prace te należy przeprowadzać przy udziale dendrologa.

Stwierdzono w decyzji środowiskowej obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

Po roku od dnia oddania rozpatrywanego przedsięwzięcia do użytkowania należy przeprowadzić analizę porealizacyjną, w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań. Pomiary hałasu należy przeprowadzić w rejonie budynków mieszkalnych, zlokalizowanych w najbliższej odległości od planowanego układu drogowego, tj. w lokalizacjach minimum jak w tabeli niżej:

Lp.	Nr ewid. działki /obręb	Dane adresowe	Nr punktu recepcyjnego przypisanego w analizie akustycznej
1.	284, 285 obręb 0013 Lutowiska	Lutowiska 6	309
2.	303, 307 obręb 0013 Lutowiska	Lutowiska 8	313
3.	310, 318 obręb 0013 Lutowiska	Lutowiska 11	314

Ponadto, dla całego odcinka objętego wnioskiem przeprowadzone zostaną obliczenia akustyczne, celem weryfikacji rzeczywistego oddziaływania drogi. Wyniki pomiarów hałasu wykonanych minimum w ww. punktach pomiarowych, służyć będą kalibracji i weryfikacji modelu obliczeniowego oraz zostaną one przetransponowane na ogół terenów podlegających ochronie w zakresie emisji hałasu, zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

W przypadku oddania do użytkowania części przedsięwzięcia, pomiary rzeczywiste hałasu i obliczenia akustyczne należy przeprowadzić każdorazowo na odcinku oddanym do użytkowania, a następnie po oddaniu całości przedsięwzięcia do użytkowania.

Analiza przedstawiona zostanie Wójtowi Gminy Czarna i Staroście Powiatu Bieszczadzkiego w terminie do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu. W przypadku braku możliwości zastosowania ww. rozwiązań, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

2) ustalą obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w wykonalnej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 3 września 2025 r., znak: RP.ZUZ.4210.155.2025.ML, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na:

a) wykonanie urządzeń wodnych tj.:

- likwidację obiektów mostowych i przepustów prowadzonych przez wody powierzchniowe,
- likwidację istniejących rowów drogowych,
- likwidację wylotów kanalizacji deszczowej,

- przebudowę rowów,
 - budowę murów oporowych,
 - budowę rowów drogowych wraz z umocnieniami i przepustami,
 - budowy wylotów rowów drogowych, ścieków skarpowych, kanalizacji deszczowej oraz kolektorów mostowych wraz z umocnieniem,
- b) usługi wodne obejmujące odprowadzenie do wód i do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, z powierzchni jezdni, chodników i przyległych terenów zielonych dróg wojewódzkich nr 896 i 894, powiatowych nr 2302R i 2304R oraz gminnych nr 190008R, 199102R i 119103R,
- c) zabudowę potoków górskich i kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych,
- d) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów i przewodów w rurociągach osłonowych,
- e) prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię znak: K-IRN.5183.88.2025.AOK, z dnia 12 sierpnia 2025 r., Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, z siedzibą w Przemyślu – Delegatura w Krośnie. Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w terenie objętym ochroną konserwatorską, wobec czego prace w otoczeniu zabytków winny być prowadzone zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292, ze zm.).

3. Obronność Państwa

Projekt inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również z sieciami i urządzeniami infrastruktury resortu obrony narodowej, zgodnie z opinią Nr 2194/2025 dnia 5 maja 2025 r. Szefa Centralnego Wojewódzkiego Centrum Rekrutacji – Ośrodek Zamiejscowy w Rzeszowie.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

W ramach niniejszej inwestycji dokonywana będzie rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 na odcinku przebiegającym przez powiat bieszczadzki. Objęty opracowaniem odcinek drogi przebiega przez gminy Czarna i Lutowiska oraz sołectwa i obręby ewidencyjne: Czarna Górna, Lipie, Skorodne, Michniowiec, Lutowiska, Żurawin, Smolnik i stanowi środkowy z trzech odcinków objętych rozbudową, pomiędzy Ustrzykami Dolnymi i Ustrzykami Górnymi.

Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej 896 do klasy technicznej G (główna) na odcinku od miejscowości Czarna Górna km ok. 15+694.50 do miejscowości Smolnik km ok. 29+910,00 wraz z budową chodników, ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych.

Droga wojewódzka nr 896 na projektowanym odcinku powiązana będzie:

- na początku trasy w km 15+694.50 z projektowanym odcinkiem I
- w km 15+840.14 skrzyżowaniem zwykłym z drogą powiatową nr 2296R
- w km 16+058.65 skrzyżowaniem typu rondo z drogą wojewódzką nr 894 i powiatową nr 2302R
- w km 17+424.95 skrzyżowaniem skanalizowanym z drogą gminną nr 119008R
- w km 23+511.38 skrzyżowaniem zwykłym z drogą powiatową nr 2304R
- w km 25+035.67 skrzyżowaniem zwykłym z drogą gminną nr 119102R
- w km 25+420.73 skrzyżowaniem zwykłym z drogą gminną nr 119103R
- na końcu trasy w km 29+910 z projektowanym odcinkiem III

Teren przyległy do budowanego odcinka drogi wojewódzkiej zachowa połączenie z drogami publicznymi poprzez dodatkowe jezdnie drogi wojewódzkiej oraz poprzez zjazdy publiczne i indywidualne.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej oraz poprzez zapewnienie możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę oraz przebudowę urządzeń i sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.
4. W przypadku jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz wybudowane w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi, zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym,
 - mosty tymczasowe, a także obiekty z nimi powiązane należy rozebrać po oddaniu do użytkowania nowych mostów.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 6 i 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - 2) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - 3) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie) oraz projektanta

sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy – w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego – jeżeli został on ustanowiony,- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, przy czym wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane, a wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożenia przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego znak: N-VIII.7820.5.5.2025, z dnia 1 września 2025 r., w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 62 ust. 3, § 78 ust. 2 pkt 3, § 79 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności

(art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a ww. ustawy).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d ww. ustawy).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności,
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e ww. ustawy).
14. W przypadku, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu, powiększa się o kwotę 10 000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości (art. 18 ust. 1f ww. ustawy).
15. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5 ww. ustawy).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **Załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (26 arkuszy + orientacja i legenda),

- **Załącznik nr 2** - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych – 223 szt. w skali 1:1000 i 1:5000,
- **Załącznik nr 3** - projekt budowlany: Projekt Zagospodarowania Terenu – 2 tomy, Projekt Architektoniczno-Budowlany- 15 tomów i Załączniki projektu budowlanego – 2 tomy.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- 1) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń,
- 2) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- 3) uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- 4) uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 23 maja 2025 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, działając przez pełnomocnika Pana Piotra Miąso, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 15+694.50 do km 29+910 na odcinku od m. Czarna Górna do m. Smolnik wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórka, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli oraz urządzeń budowlanych” realizowana w ramach zadania „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 26 września 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej - Zarząd Województwa Podkarpackiego, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie bieszczadzkim, na obszarze gmin Czarna na terenie miejscowości Czarna Górna, Lipe i Michniowiec oraz na obszarze gminy Lutowiska, na terenie miejscowości Lutowiska, Skorodne, Smolnik i Żurawin.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 896 relacji Ustrzyki Dolna – Ustrzyki Górne), oraz rozbudowę na powiązaniach z tą drogą drogi wojewódzkiej nr 894, dróg powiatowych nr 2304R, 2302R i 2296R a także drogi gminnej nr 119103R. Dodatkowo na powiązaniach z drogą wojewódzką nr 896 przebudowane zostaną drogi powiatowe i gminne. W ramach inwestycji przewiduje się również

Zakres opracowania obejmuje m. in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Czarna Górna do m. Smolnik od km ok. 15+694 do km ok. 29+910,
- rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- zabezpieczenie osuwisk w celu zapewnienia stateczności zboczy i nasypu drogowego,
- budowę oraz przebudowę istniejących chodników,
- budowę zatok autobusowych i postojowych,
- budowę chodników, ścieżek rowerowych lub ścieżek pieszo-rowerowych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę dodatkowych jezdni,
- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci infrastruktury technicznej stanowiących obiekty wyposażenia pasów drogowych oraz odwodnienia,
- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci infrastruktury technicznej zewnętrznej - w zw. z kolizjami z inwestycją.

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 896:

Klasa drogi:	G
prędkość projektowa Vp – teren zabudowy	50 km/h
Prędkość projektowa Vp – poza terenem zabudowy	60 km/h
Przekrój drogi:	1 / 2
Szerokość pasa ruchu:	3.50 m
Szerokość pobocza utwardzonego	0.50m
Szerokość poboczy	min. 1.25 m
Pochylenie poprzeczne:	2.0%
Skrajnia pionowa:	4.60 m
Obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś
Kategoria ruchu:	KR3

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 894:

Klasa drogi:	G
prędkość projektowa Vp – teren zabudowy	50 km/h
Przekrój drogi:	1 / 2
Szerokość pasa ruchu:	3.50 m
Szerokość poboczy	min. 1.25 m
Pochylenie poprzeczne:	2.0%
Skrajnia pionowa:	4.60 m
Obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 2296 R:

Klasa drogi:	L
prędkość projektowa Vp – teren zabudowy	40 km/h
Przekrój drogi:	1 / 2
Szerokość pasa ruchu:	3.00 m
Szerokość poboczy	min. 0.75 m
Pochylenie poprzeczne:	2.0%
Skrajnia pionowa:	4.50 m
Obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 2302 R:

Klasa drogi:	L
prędkość projektowa Vp – teren zabudowy	40 km/h
Przekrój drogi:	1 / 2
Szerokość pasa ruchu:	3.00 m
Szerokość poboczy	min. 0.75 m
Pochylenie poprzeczne:	2.0%
Skrajnia pionowa:	4.50 m
Obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 2304 R:

Klasa drogi:	L
prędkość projektowa Vp – teren zabudowy	40 km/h
Przekrój drogi:	1 / 2
Szerokość pasa ruchu:	3.00 m
Szerokość poboczy	min. 0.75 m
Pochylenie poprzeczne:	2.0%
Skrajnia pionowa:	4.50 m
Obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 119103 R:

Klasa drogi:	D
prędkość projektowa Vp – teren zabudowy	30 km/h
Przekrój drogi:	1 / 2
Szerokość pasa ruchu:	min. 2.50 m
Szerokość poboczy	min. 0.75 m
Pochylenie poprzeczne:	2.0%
Skrajnia pionowa:	4.50 m
Obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś

Przedmiotowa inwestycja podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, ze zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, z których każdy legitymuje się zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania i aktualizacji projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany był uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zakończonej przez Starostę Bieszczadzkiego w dniu 4 listopada 2025 r. (protokół z narady koordynacyjnej znak: GN.6630.14.2025).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przedkładając pismo z dnia 5 maja 2025 r. znak: OKZ.0021.1.2025 informujące o pozytywnej opinii Zarządu Powiatu Bieszczadzkiego z dnia 30 kwietnia 2025 r. oraz opinię Wójta Gminy Lutowska z dnia 5 maja 2025 r. znak: IPŚ.7021.1.2025.JM.

Ponadto inwestor załączył wystąpienie o opinię do Zarządu Województwa Podkarpackiego oraz do Wójta Gminy Czarna. W terminie 14 dni od dnia otrzymania przez tych adresatów wniosku, inwestor nie uzyskał przedmiotowej opinii, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Stosownie do wymagań art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy przedłożone zostały również opinie:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie znak KRO.5120.120.2025.GKob, z dnia 19 maja 2025 r.,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: R.RPP.430.49.2025.MC z dnia 29 kwietnia 2025 r.,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie znak ZS.2215.23.2025, z dnia 15 czerwca 2025 r.,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z siedzibą w Przemyśle – Delegatura w Krośnie znak: K-IRN.5183.88.2025.AOK, z dnia 12 sierpnia 2025 r.,
- Szefa Centralnego Wojewódzkiego Centrum Rekrutacji – Ośrodek Zamiejscowy w Rzeszowie Nr 2194/2025 dnia 5 maja 2025 r.

Inwestor załączył również wystąpienie o opinię do Ministra Klimatu i Środowiska. W terminie 30 dni od dnia otrzymania przez adresata wniosku, inwestor nie uzyskał przedmiotowej opinii, co zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane, co zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora stosownym oświadczeniem.

Inwestor przedłożył wraz z wnioskiem wykonaną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 3 września 2025 r., znak: RP.ZUZ.4210.155.2025.ML, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.). Przedłożono wykonaną decyzję Wójta Gminy Czarna z dnia 31 lipca 2025 r., znak: BD.6220.2.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną dla Zarządu Województwa Podkarpackiego. W ww. decyzji Wójta Gminy Czarna ustalono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania planowanego przedsięwzięcia oraz warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym. W decyzji Wójta stwierdzono ponadto konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W decyzji środowiskowej wskazano, iż z uwagi na planowane prace w obrębie koryt, rzek i potoków, możliwe jest negatywne oddziaływanie na populacje ryb i minogów stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Bieszczady. Oddziaływanie to będzie związane z płoszeniem bądź zamulaniem wód na niedługich odcinkach koryt cieków. Oddziaływanie to będzie jednak tymczasowe i ograniczone jedynie do fazy realizacji inwestycji. Ponadto, ustalone warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie prac w obrębie cieków wodnych będą minimalizowały negatywny wpływ realizacji inwestycji na gatunki stanowiące przedmioty ochrony ww. obszaru chronionego. Wskazano, że ingerencja w siedliska przyrodnicze od wód zależne, będzie niewielka w porównaniu do całkowitej powierzchni siedlisk w obszarze PLC 180001 Bieszczady i nie wpłynie na ich ogólny stan w analizowanym buforze, zatem nie będzie również istotnym ubytkiem w obszarze Natura 2000.

Droga wojewódzka nr 896 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej - TEN-T.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 35 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane. Nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Należy podkreślić, iż rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w gazecie lokalnej Nowiny (wydanie elektroniczne nowiny24.pl) w dniu 16 października 2025 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Czarna, Urzędu Gminy Lutowiska oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów. Postanowieniem z dnia 7 listopada 2025 r. Wojewoda nałożył na wnioskodawcę obowiązek usunięcia nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym. Inwestor wykonał ww. obowiązek.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne wnioski dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Zarząd Województwa Podkarpackiego, reprezentowany przez pełnomocnika, we wniosku z dnia 23 maja 2025 r., zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, rygoru natychmiastowej wykonalności, z uwagi na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy. Wskazał, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego, jest uzasadnione, gdyż pozwoli na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz zabezpieczenie miejsc zagrożonych ruchami masowymi, co ma strategiczne znaczenie dla utrzymania ciągłości ruchu i dostępności drogi dla mieszkańców. Zwiększy się ponadto płynność ruchu. Wskazał, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności usprawni proces realizacji inwestycji oraz umożliwi jej terminowe wykonanie. Podkreślił, że inwestycja ma zasadnicze znaczenie dla ochrony zdrowia i życia ludzi, jak również dla poprawy warunków transportowych.

Biorąc pod uwagę wykazany przez inwestora interes społeczny i gospodarczy, w aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Przed upływem biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Otrzymuje

Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Do wiadomości

Wydział Nieruchomości Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie - Oddział Odszkodowań (elektronicznie)