



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.0530.8.2026
Warszawa, 06 października 2026

Pan
Ernest Bursa

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.), po rozpatrzeniu petycji z dnia 5 lipca 2026 r. w sprawie podjęcia inicjatywy legislacyjnej wprowadzającej automatyczny nadzór nad nadmiernym hałasem pojazdów w ruchu drogowym, informuję, że przedmiotowe zagadnienie pozostaje w obszarze zainteresowania Ministerstwa Infrastruktury i stanowi przedmiot podejmowanych przez resort analiz.

W treści niniejszej petycji wskazano, że nadmierny hałas komunikacyjny, zwłaszcza generowany przez pojazdy z celowo zmodyfikowanymi tłumikami oraz motocykle, stanowi realne zagrożenie dla zdrowia publicznego, a nie jedynie uciążliwość.

W ocenie petytora obowiązujące prawo nie daje narzędzi do skutecznej, systemowej egzekucji, czego skutkiem jest faktyczna bezkarność sprawców, mimo istnienia materialnoprawnego zakazu (art. 60 ust. 2 pkt 2 oraz art. 66 ust. 1 pkt 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym).

Autor petycji przywołał też przykłady rozwiązań prawnych dla fotoradarów akustycznych funkcjonujących we Francji oraz na programy pilotażowe prowadzone w Niemczech, Szwajcarii oraz Wielkiej Brytanii. Wskazał też na potencjalne bariery, jakie należy usunąć w związku z wdrażaniem podobnego rozwiązania w Polsce.

Główne postulaty zawarte w treści petycji odnoszą się do:

- podjęcia inicjatywy zmierzającej do nowelizacji art. 129g Prawa o ruchu drogowym poprzez rozszerzenie katalogu naruszeń rejestrowanych automatycznie o przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu pojazdu oraz dopuszczenie zdalnego pomiaru jako dowodu;

- przygotowania towarzyszących aktów wykonawczych: określających rodzaje urządzeń rejestrujących i warunki ich stosowania, wymagania metrologiczne i zatwierdzenie typu oraz stawki w taryfikatorze mandatów;
- rozważenie uruchomienia pilotażu wzorem francuskim, we współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Odnosząc się do powyższego, uprzejmie wyjaśniam, iż planowane jest podjęcie przez resort infrastruktury prac nad przygotowaniem rozwiązań krajowych w zakresie umożliwienia stosowania fotoradarów akustycznych na drogach publicznych, podczas których przewidziana jest współpraca także z innymi resortami.

W ramach prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury działań zostały przeprowadzone wstępne analizy w zakresie rozwiązań stosowanych w innych państwach w obszarze kontroli hałasu na drogach z użyciem fotoradarów akustycznych, a także w zakresie możliwych sposobów wdrożenia takich urządzeń do stosowania na gruncie polskiego prawa.

Jednocześnie należy mieć na względzie, że zagadnienie fotoradarów akustycznych pozostaje obszarem stosunkowo nowym, zarówno pod względem technicznym, jak i regulacyjnym.

Wymaga podkreślenia, że certyfikacja przyrządów pomiarowych w zakresie metrologii prawnej może odbywać się zarówno w ramach systemu oceny zgodności przyrządów pomiarowych UE, jak również wyłącznie na gruncie prawa krajowego poszczególnych państw członkowskich.

Pierwsze z rozwiązań, realizowane w ramach systemu oceny zgodności, dotyczy przyrządów pomiarowych objętych przepisami zharmonizowanymi zawartymi w dyrektywach 2014/31/UE oraz 2014/32/UE. Drugie bazuje na przepisach krajowych, które mogą przewidywać objęcie określonych rodzajów przyrządów pomiarowych krajową prawną kontrolą metrologiczną oraz określać zakres tej kontroli.

Zgodnie z informacją Głównego Urzędu Miar (GUM), fotoradary akustyczne nie należą obecnie do kategorii przyrządów objętych przepisami zharmonizowanymi. Dyrektywy 2014/31/UE oraz 2014/32/UE nie przewidują bowiem tego rodzaju urządzeń. Oznacza to, że nie jest możliwe przeprowadzenie ich oceny zgodności w ramach systemu oceny zgodności UE przewidzianego dla przyrządów objętych tymi dyrektywami.

W ocenie GUM do najistotniejszych zagadnień, od strony technicznej i metrologicznej, wymagających uwzględnienia przy wdrażaniu tego rodzaju systemów można zaliczyć w szczególności:

- poprawną identyfikację źródła hałasu,
- eliminację wpływu hałasu tła oraz innych zakłóceń mogących prowadzić do błędnej identyfikacji naruszeń,
- zapewnienie wiarygodnego i powtarzalnego pomiaru poziomu dźwięku w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego.

Od strony formalnoprawnej należy zauważyć, że obowiązujące przepisy nie przewidują obecnie objęcia tego rodzaju urządzeń prawną kontrolą metrologiczną jako warunku ich stosowania.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach, prawnej kontroli metrologicznej podlegają wyłącznie te rodzaje przyrządów pomiarowych, które zostały wskazane w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 6 tej ustawy.

W związku z powyższym należy wskazać, że wdrożenie prawnej kontroli metrologicznej fotoradarów akustycznych będzie wiązało się z koniecznością opracowania wymagań metrologicznych i technicznych dla takich przyrządów, dokonania odpowiednich zmian w aktach wykonawczych oraz zapewnienia przez administrację miar odpowiednich zasobów kadrowych i technicznych umożliwiających realizację nowych zadań.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.