

Myślenice, dnia 29 czerwca 2026 r.



GDDKiA - Kraków
RPW/27190/2026 P
Data: 2026-07-09

Wnioskodawcy:

Mieszkańcy rejonu ul. Tarnówka
w Myślenicach
(Lista podpisów w załączeniu)

Adresat:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

o utrzymanie wyjazdu pod kładką na ul. Tarnówce na czas budowy Węzła Jawornik

Jako społeczność lokalna żądamy natychmiastowej korekty organizacji ruchu na Zakopiance (DK7) w rejonie ulicy Tarnówka i wdrożenia następującego rozwiązania:

- **Na teraz:** Odblokowanie i utrzymanie przejazdu pod nową kładką jako zwykłego wyjazdu w kierunku Myślenic (bez manewru zawracania).
- **Docelowo:** Utrzymanie tego rozwiązania do momentu fizycznego ukończenia i oddania do użytku zapowiadanego Węzła Jawornik.

UZASADNIENIE

Całkowite zablokowanie bezpośredniego wyjazdu z ul. Tarnówka w stronę Myślenic i zmuszenie nas do korzystania z węzła w Krzyszkowicach w celu wykonania manewru zawracania to komunikacyjny absurd, który bezpośrednio zagraża życiu i zdrowiu mieszkańców.

Paraliż ratownictwa medycznego (Karetka pogotowia): Karetka jadąca z Myślenic bez problemu zjedzie na ul. Tarnówka do pacjenta. Jednak po zabezpieczeniu chorego w stanie ciężkim (zawał, udar, wypadek), zamiast jechać 3 minuty prosto do szpitala, będzie musiała nadrabiać kilometry w stronę Krakowa aż do węzła w Krzyszkowicach, tam zawrócić i dopiero wracać do Myślenic. Strata blisko 10 minut w sytuacjach nagłych to dla pacjenta wyrok śmierci.

Ogromne koszty i nadrabianie kilometrów: Mieszkańcy zostają odcięci od centrum własnego miasta. Zmuszanie kierowców do jazdy w przeciwnym kierunku do Krzyszkowic, żeby w ogóle dostać się do Myślenic, generuje gigantyczne straty czasu i koszty paliwa.

Wykorzystanie gotowej infrastruktury: Przestrzeń pod nowo wybudowaną kładką na Tarnówce pozwala na pozostawienie nam bezpośredniego lewoskrętu w stronę miasta (bez manewru zawracania).

Żądamy natychmiastowego przywrócenia funkcjonalności wyjazdu pod kładką. Nie pozwolimy na blokowanie naszej dzielnicy i narażanie życia mieszkańców w imię wadliwych projektów urzędniczych.