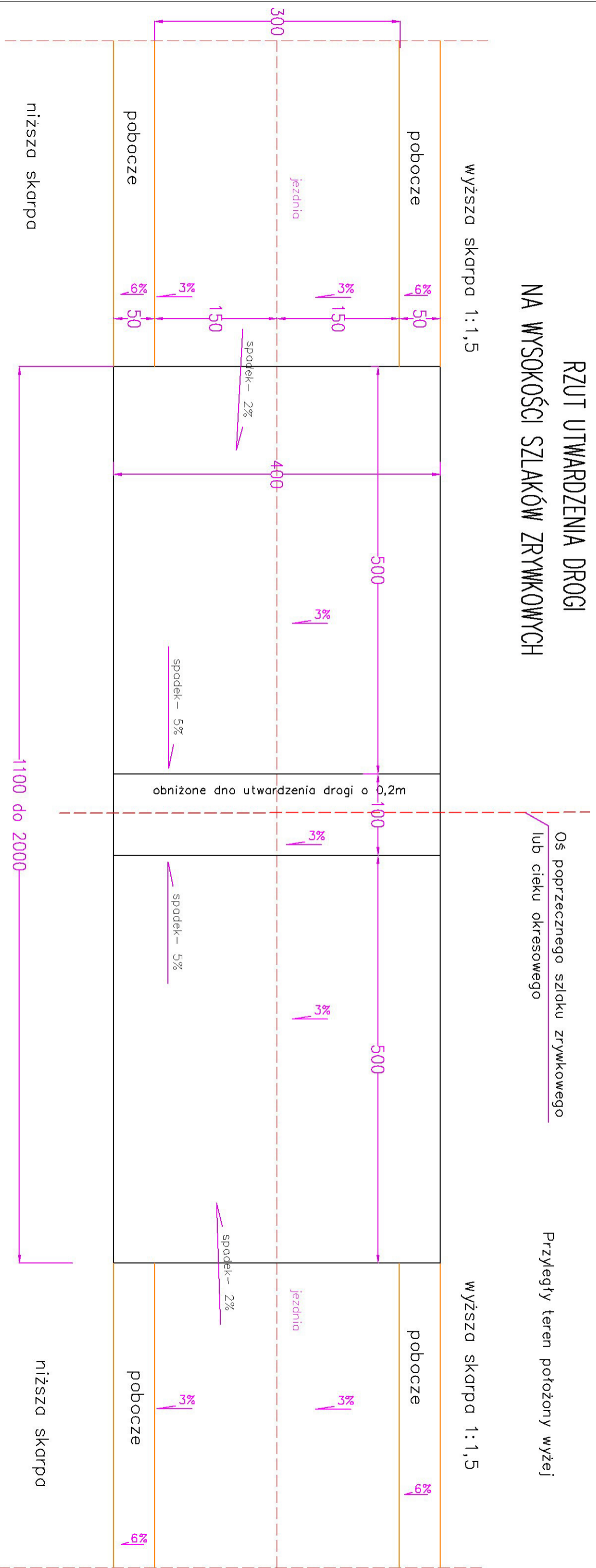
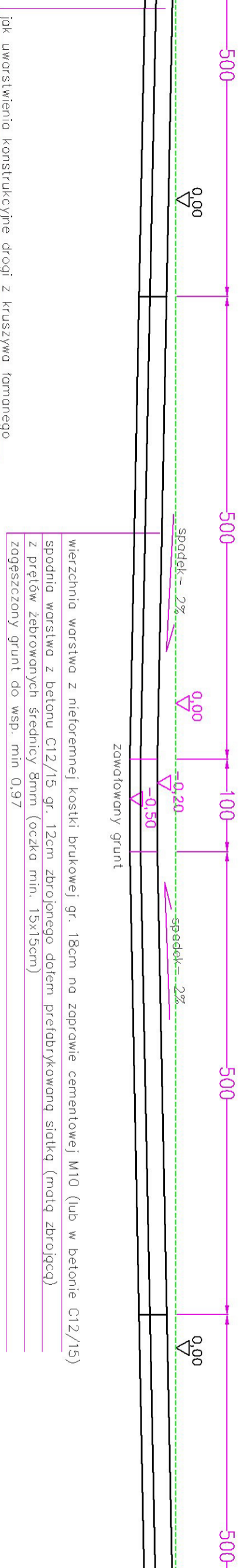


RZUT UTWARDZENIA DROGI NA WYSOKOŚCI SZLAKÓW ZRYWKOWYCH



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ UTWARDZENIE DROGI NA WYSOKOŚCI SZLAKÓW ZRYWKOWYCH



jak uwarstwienia konstrukcyjne drogi z kruszywą tamanego

UWAGI:

Długość utwardzenia drogi może się zmieniać w zależności od warunków terenowych i kąta posadowienia do osi bocznej szlaku zrywkowego od 11,0m do 19,0m
Dno utwardzenia – 0,2m poniżej płaszczyzny nawierzchni drogi
Posadowienie utwardzenia posrodku brodu – ok. 0,5m poniżej nawierzchni drogi

wierzchnia warstwa z nierównomiernej kostki brukowej gr. 18cm na zaprawie cementowej M10 (lub w betonie C12/15)
spodnia warstwa z betonu C12/15 gr. 12cm zbrojonego dałem prefabrykowaną siatką (matą zbrojącą)
z prętów żelaznych średnicy 8mm (oczka min. 15x15cm)
zagęszczony grunt do wsp. min 0,97

Investor	Nadleśnictwo Świdnica	Adres: 58-100 Świdnica Ul. Wł. Sikorskiego 11	Nr rysunku nd
Nazwa zadania	Do zastosowania na dowolnym zadaniu drogowym w Nadleśnictwie Świdnica		Skala: 1:50
Tytuł rysunku	Konstrukcja utwardzeń drogi – brodów przy szlakach zrywkowych, ciekach okres.		Data: czerwiec 2023
Projektował:	Józef Nowak KB UAN.W-1/3/153/87 : DOŚ/BO/0217/09		Podpis: