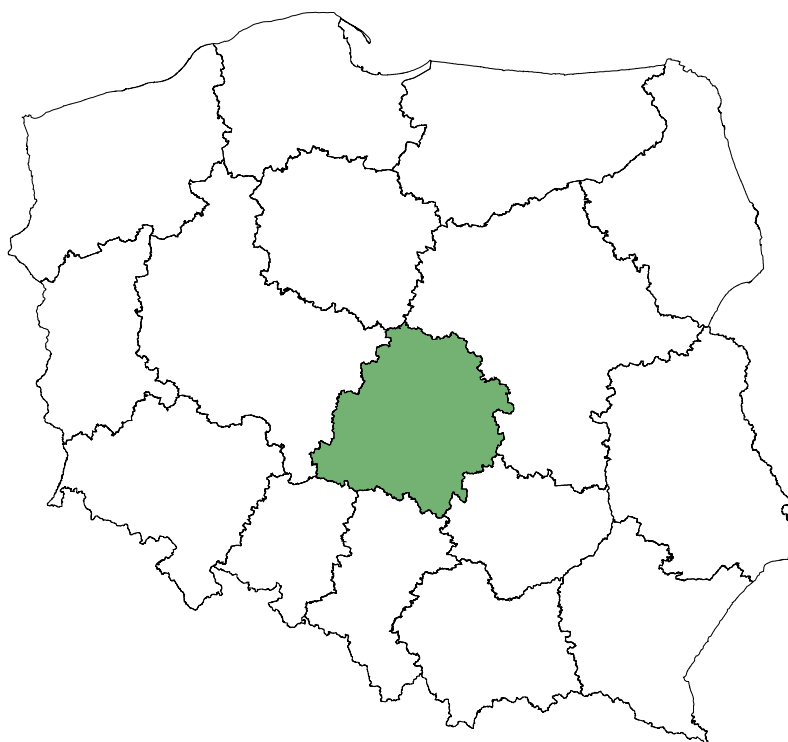




Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Łodzi
ul. Lipowa 16

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Łodzi Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

Małgorzatę Sokołowską

ZATWIERDZAM

Bartłomiej Świątczak

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Łodzi
/podpisano cyfrowo/**

Łódź, listopad 2025 r.

Spis treści

Spis treści	3
I. WSTĘP	4
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	6
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	9
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO	10
IV.1. POMIARY WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA	10
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY	10
IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY	15
IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P	16
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY	16
IV.2.2. HAŁAS SZYNOWY	32
IV.2.3. HAŁAS LOTNICZY	35
IV.2.4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY	38
V. LOKALNE MAPY HAŁASU	41
VI. PODSUMOWANIE	42

I. WSTĘP

Postępująca urbanizacja oraz związana z nią presja działalności człowieka przyczyniają się do pogarszania klimatu akustycznego środowiska. Wyniki badań wskazują, że skutki oddziaływania hałasu są poważne i obejmują nie tylko subiektywne odczucie dyskomfortu, lecz także realne konsekwencje zdrowotne. Dlatego tak istotne jest identyfikowanie i ograniczanie konfliktów akustycznych poprzez systematyczne monitorowanie poziomu hałasu, opracowywanie strategicznych i lokalnych map hałasu, a także wdrażanie programów ochrony przed hałasem. Działania te umożliwiają podejmowanie decyzji zmierzających do ograniczenia lub eliminacji źródeł uciążliwości dźwiękowych. W województwie łódzkim ocena stanu akustycznego obejmuje m.in. analizę oddziaływania rozbudowanej infrastruktury komunikacyjnej – sieci dróg różnej kategorii, linii kolejowych, a także lotniska cywilnego. Dodatkowo uwzględnia się wpływ pozakomunikacyjnych źródeł hałasu, takich jak zakłady przemysłowe.

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa łódzkiego w 2024 roku, została przygotowana na podstawie pomiarów hałasu wykonanych w roku 2024, zgromadzonych w bazie EHAŁAS-P. Dane wykorzystane w opracowaniu pochodziły z następujących źródeł:

- pomiary hałasu wykonane w ramach państwowego monitoringu środowiska przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska,
- pomiary hałasu wykonane w ramach kontroli przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, starostów oraz Urząd Marszałkowski,
- wyniki monitoringu hałasu lotniczego wokół terenu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta,
- wyniki pomiarów poziomu hałasu wykonywanych przez podmioty gospodarcze w ramach obowiązków nałożonych przepisami prawa, w szczególności posiadające decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenie zintegrowane lub zobowiązane do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej,
- wyniki pomiarów hałasu w ramach analizy porealizacyjnej autostrady A1 na odcinku Tuszyn (bez węzła) – granica woj. łódzkiego/śląskiego,
- wyniki pomiarów hałasu w ramach analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania hałasu dla drogi ekspresowej S14,
- wyniki pomiarów hałasu w ramach analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stacji Łódź Kaliska”,
- wyniki lokalnej mapy hałasu dla wybranych odcinków drogi wojewódzkiej nr 713 w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki.

Poniżej przedstawiono charakterystykę głównych rodzajów hałasu występujących na terenie województwa łódzkiego w oparciu o dane GUS za 2024 rok:

- Hałas drogowy

Sieć drogowa w województwie łódzkim jest bardzo dobrze rozwinięta na tle kraju. Na 100 km² powierzchni województwa na koniec 2024 r. przypadało 118 km dróg o twardej nawierzchni, przy średniej krajowej wynoszącej 101,4 km. Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły tu aż 35,3% dróg krajowych. W wyniku dużych inwestycji Łódź została pierwszym miastem w Polsce posiadającym pełen ring drogowy. Ten szybki rozwój oprócz pozytywów przyniósł ze sobą również negatywne skutki. W wyniku rozbudowy sieci drogowej wzrosło narażenie na hałas, skutkujące powiększającą się systematycznie liczbą skarg ludności na uciążliwy hałas.

- Hałas lotniczy

W granicach administracyjnych miasta Łodzi znajduje się Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta. Geograficznie lotnisko położone jest w centrum Polski, w pobliżu skrzyżowania autostrad A1 i A2. Zlokalizowane jest w południowo-zachodniej części miasta, przy ul. Gen. S. Maczka 35, ok. 6 km od centrum Łodzi. Na łódzkim lotnisku oprócz portu lotniczego działa Aeroklub Łódzki. Według danych na stronie internetowej portu lotniczego w 2024 roku, łódzkie lotnisko obsłużyło ponad 431 tysięcy pasażerów to więcej o 21% niż w 2023 roku, a w ramach usług cargo przewieziono 4 732 t towarów. Ogółem wykonano w ciągu roku 2 540 operacji lotniczych. Ponadto zrealizowano tam pewną liczbę operacji lotniczych wykonanych w ramach działalności Aeroklubu Łódzkiego, który współdzieli infrastrukturę lotniska z łódzkim portem lotniczym. Obie działalności objęte są wspólnym monitoringiem hałasu prowadzonym w sposób ciągły przez laboratorium badawcze Akustix.

- Hałas szynowy

Na koniec 2024 r. łączna długość linii kolejowych eksploatowanych na terenie województwa łódzkiego wyniosła 1 086 km. Daje to gęstość linii kolejowych równą 6,0 km/100 km², przy średniej dla całego kraju wynoszącej 6,3 km/100km². Ponad 90% sieci jest zelektryfikowana. Jest to bardzo wysoki wskaźnik na tle średniej dla całej Polski, gdzie wskaźnik elektryfikacji wynosi 62,3%. Linie kolejowe dwu- i więcej torowe stanowią 63,3%, w skali kraju jest to 45,2%.

- Hałas przemysłowy

Województwo łódzkie należy do obszarów gospodarczo rozwiniętych. Obecnie, główne branże istniejące na terenie województwa związane są z następującymi rodzajami przemysłu:

- o energetycznego, skupionego w większości w rejonie bełchatowskim, gdzie znajduje się kopalnia odkrywkowa węgla brunatnego zasilająca w paliwo pobliską elektrownię Bełchatów, ostatnio do tej branży dołączyły odnawialne źródła energii w postaci wielu farm wiatrowych i fotowoltaicznych,
- o szklarskiego z największą w Europie hutą szkła płaskiego w miejscowości Ujazd, w powiecie tomaszowskim,
- o elektromaszynowego (produkcja AGD, obrabiarek, komputerów, sprzętu medycznego, przyczep i naczep samochodowych oraz silników i transformatorów),
- o informatycznego i telekomunikacyjnego,
- o metalurgicznego (odlewnictwo, obróbka metali),
- o chemicznego, farmaceutycznego oraz kosmetycznego,
- o ceramicznego, z kilkoma ośrodkami produkcyjnymi na terenie województwa (głównie produkcja płytek ceramicznych),
- o materiałów budowlanych (produkcja cementu, płyt kartonowo - gipsowych, klejów i zapraw budowlanych),
- o magazynowaniem towarów i logistyką,
- o włókiennictwem, przemysłem odzieżowym oraz modą,
- o rolno spożywczego (fermy drobiu, przetwórstwo żywności).

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ochroną akustyczną objęte są tereny oraz obiekty wrażliwe na hałas, dla których ustalono dopuszczalne poziomy dźwięku w środowisku. Wartości te określono w zależności od rodzaju źródła hałasu oraz sposobu zagospodarowania i funkcji danego terenu w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Obowiązujące standardy akustyczne wyrażane są za pomocą wskaźników długookresowych – poziomu dzienne-wieczorno-nocnego L_{DWN} oraz długookresowego poziomu nocnego L_N , wykorzystywanych m.in. w strategicznych mapach hałasu i programach ochrony przed hałasem. Niezależnie od tego, w celach kontrolnych stosuje się wskaźniki krótkookresowe: równoważny poziom hałasu w porze dnia (L_{AeqD} , godz. 6:00 – 22:00) oraz w porze nocy (L_{AeqN} , godz. 22:00 – 6:00).

Przeznaczenie terenu ustalane jest na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – według faktycznego sposobu zagospodarowania danego obszaru oraz terenów sąsiednich.

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (źródło: t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (źródło: t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i lub wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	50	45

Objaśnienia:

¹⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przez hałasem (źródło: t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40

2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	70	65	55	45

Objaśnienia:

¹⁾Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 4. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przez hałasem (źródło: t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku A w dB			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	55	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i lub wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ¹⁾	60	50	50	45

Objaśnienia:

¹⁾Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Hałas w środowisku – zgodnie z art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE – niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej.

Decybel (dB) – logarytmiczna miara stosunku wielkości fizycznej (zwykle ciśnienia akustycznego, natężenia lub mocy akustycznej) w odniesieniu do wartości odniesienia. Decybel jest równy 0,1 bela. Zastosowanie skali logarytmicznej do opisu zjawisk akustycznych wynika z bardzo szerokiego zakresu słyszalności (ciśnienie akustyczne w przedziale 20 μ Pa (próg słyszalności) – 100 Pa (próg bólu)) oraz charakteru zależności między wrażeniem zmysłowym i wywołującym je bodźcem, która opisana jest prawem Webera – Fechnera. Zgodnie z tym prawem zmiana reakcji układu biologicznego jest proporcjonalna do względnej zmiany bodźca.

Na potrzeby dokonywania ocen i kontroli stanu klimatu akustycznego zdefiniowano dwa rodzaje wskaźników hałasu: długookresowe i krótkookresowe.

Wskaźniki długookresowe mają zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:

- L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2:1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00). Wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu,
- L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2:1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych). Wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.

Wskaźniki krótkookresowe mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu 6.00 – 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu 22.00 – 6.00).

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

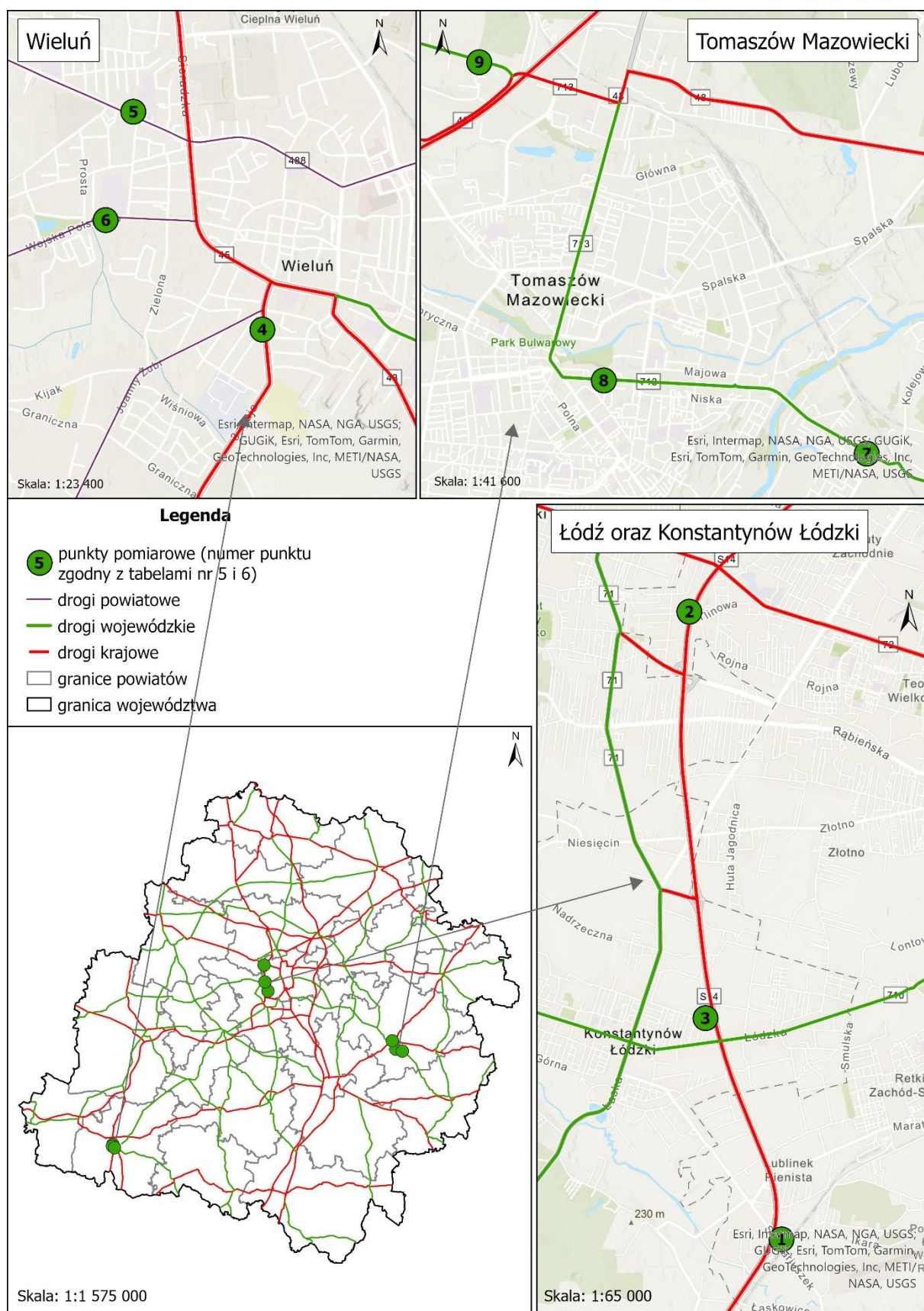
IV.1. POMIARY WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

W 2024 roku badania hałasu drogowego w ramach państwowego monitoringu środowiska wykonano w 9 punktach pomiarowych (mapa nr 1):

- Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 22/24 – hałas od drogi wojewódzkiej nr 713, w odległości 10 m od drogi, teren zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży;
- Tomaszów Mazowiecki, ul. Białobrzaska 84 – hałas od drogi wojewódzkiej nr 713, w odległości 10 m od drogi, teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej;
- Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki, ul. Tomaszowska 1 – hałas od drogi wojewódzkiej nr 713, w odległości 10 m od drogi, teren zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży;
- Łódź, ul. Sanitariuszek 47 – hałas od drogi ekspresowej S14, w odległości 127 m od drogi, teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- Łódź, ul. Klinowa 45 – hałas od drogi ekspresowej S14, w odległości 28 m od drogi, teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- Konstantynów Łódzki, ul. Słowackiego 76 – hałas od drogi ekspresowej S14, w odległości 127 m od drogi, teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej;
- Wieluń, ul. Wojska Polskiego 45 – hałas od drogi powiatowej 4507E, w odległości 10 m od drogi, tereny niechronione akustycznie, zabudowa w najbliższym otoczeniu to zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz tereny związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży;
- Wieluń, ul. 3 Maja 6 – hałas od drogi krajowej nr 45, w odległości 10 m od drogi, teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- Wieluń, ul. Traugutta 12 – hałas od drogi powiatowej, w odległości 15 m od drogi, teren związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Punkty pomiarowe (z wyjątkiem jednego) zlokalizowano na terenach podlegających ochronie akustycznej. Są to tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Pomiary wykonano w porze dnia i nocy. W 7 punktach pomiarowych dokonano oceny krótkookresowego poziomu hałasu gdzie pomiary wykonano tylko w dni powszednie (tabela nr 5). W dwóch punktach pomiarowych w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki dokonano oceny długookresowego poziomu hałasu, gdzie pomiary wykonano zarówno w dni powszednie jak i weekendy w porze wiosennej, letniej oraz jesienno-zimowej (tabela nr 6 i 7).



Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie województwa łódzkiego w 2024 roku (źródło: GIOŚ/PMŚ).

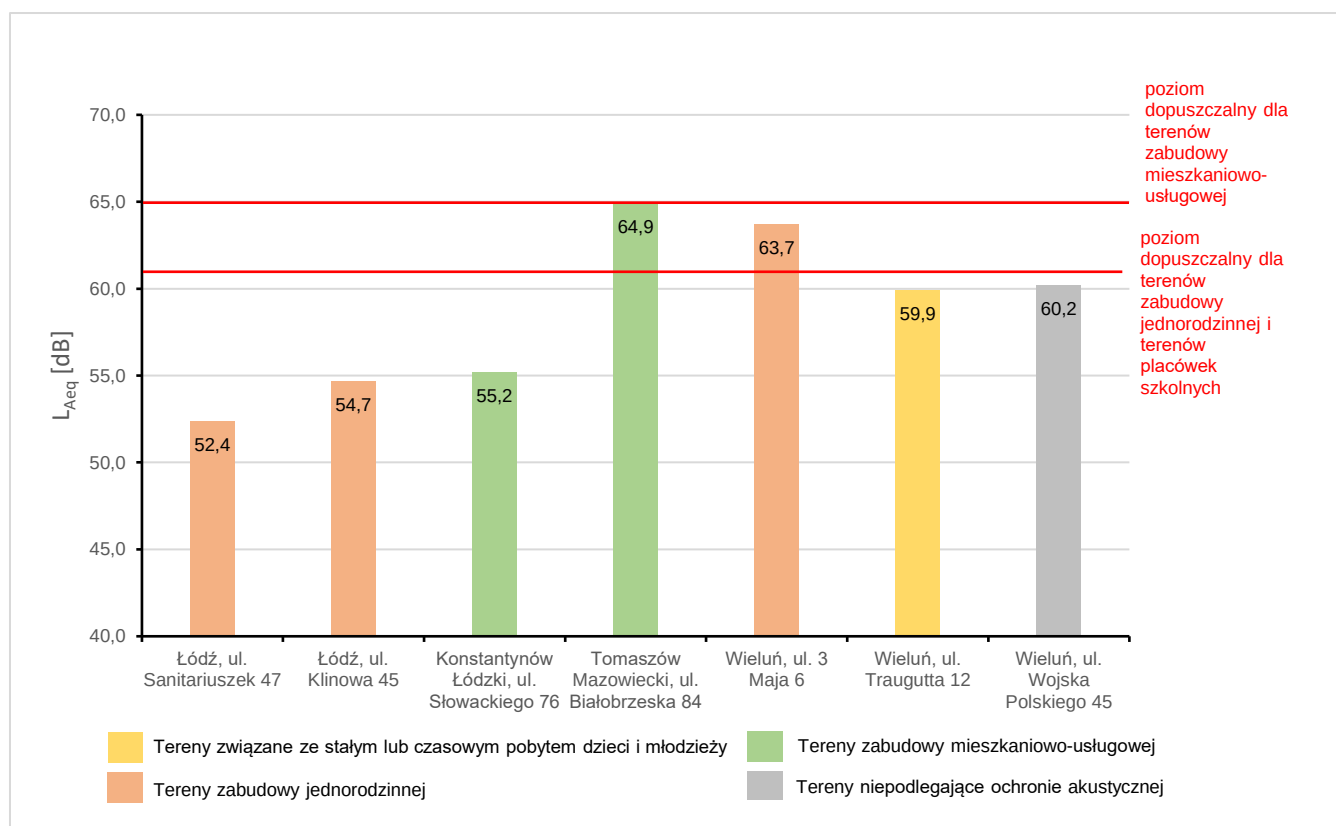
Tabela 5. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Łódź, ul. Sanitariuszek 47	51,721278 N 19,357639 E	52,4	48,9	61,0	56,0	0,0	0,0
2	Łódź, ul. Klinowa 45	51,804750 N 19,338528 E	54,7	54,9	61,0	56,0	0,0	0,0
3	Konstantynów Łódzki, ul. Słowackiego 76	51,750722 N 19,341583 E	55,2	51,1	65,0	56,0	0,0	0,0
4	Wieluń, ul. 3 Maja 6	51,216306 N 18,568278 E	63,7	58,8	61,0	56,0	2,7	2,8
5	Wieluń, ul. Traugutta 12	51,226694 N 18,558361 E	59,9	57,4	61,0	-*	0,0	-
6	Wieluń, ul. Wojska Polskiego 45	51,221500 N 18,556306 E	60,2	53,1	-	-	-	-
7	Tomaszów Mazowiecki, ul. Białobrzeska 84	51,523722 N 20,050667 E	64,9	59,7	65,0	56,0	0,0	3,7

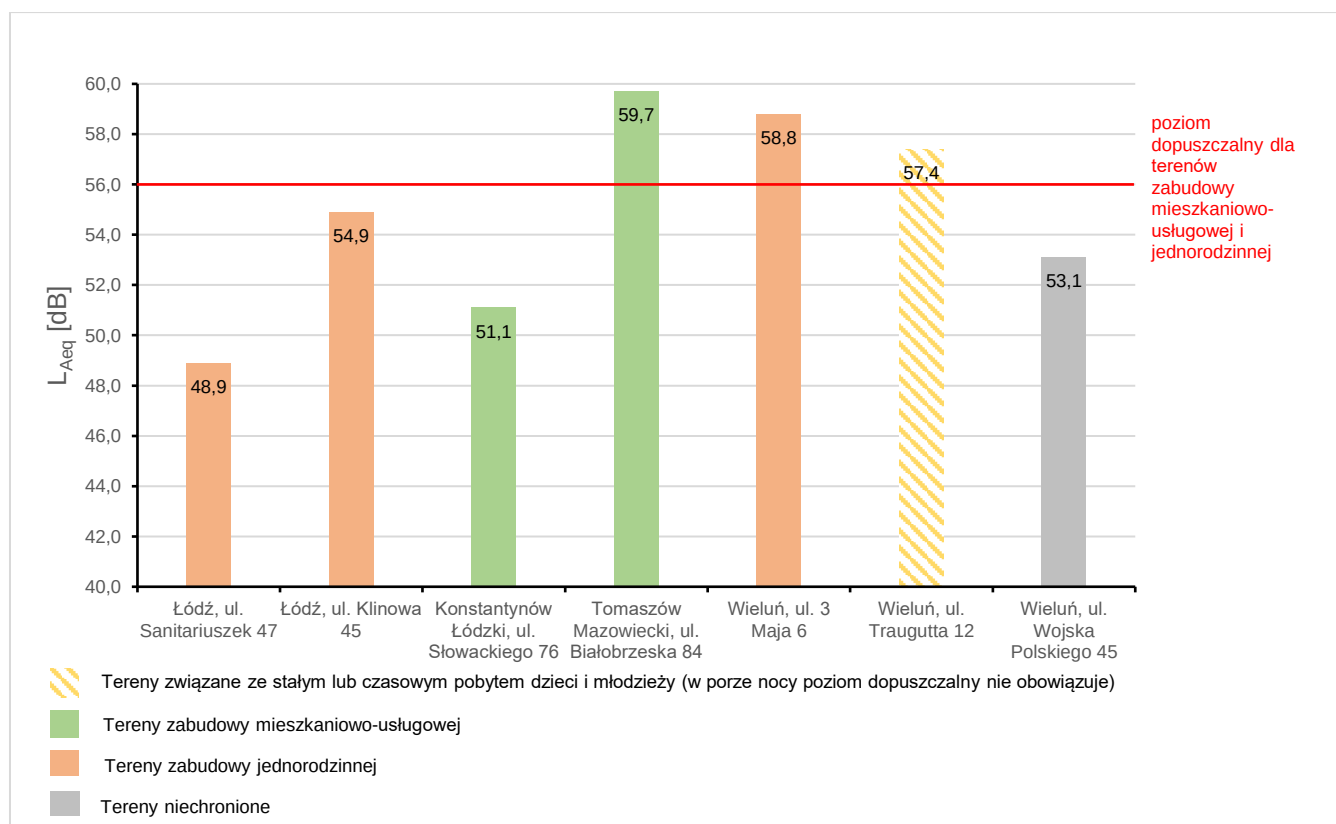
*punkt zlokalizowany na terenie zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży - w przypadku nie wykorzystywania tych terenów zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu odnotowano w Wieluniu przy ul. 3 Maja 6 – o 2,7 dB w porze dnia oraz 2,8 dB w porze nocy. Kolejne przekroczenia stwierdzono w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Białobrzeskiej 84, gdzie poziom hałasu przekraczał wartości dopuszczalne o 3,7 dB w porze nocy.

W przypadku punktu nr 6 w Wieluniu, zlokalizowanego przy ul. Wojska Polskiego 45, który formalnie nie podlega ochronie akustycznej, ze względu na usytuowanie w najbliższym sąsiedztwie terenów chronionych (zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz tereny związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży), wyniki pomiarów wskazują na brak przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w otoczeniu ulicy Wojska Polskiego. W pozostałych punktach pomiarowych poziom hałasu mieścił się w granicach obowiązujących norm.



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ).



Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ).

W poniższej tabeli przedstawiono wyniki pomiarów krótkookresowych poziomów hałasu (L_{AeqD}/L_{AeqN}) w punktach oceny długookresowego poziomu hałasu. Analiza uzyskanych wyników wskazuje, że przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu odnotowano w punkcie pomiarowym przy ul. Mościckiego 22/24 w Tomaszowie Mazowieckim w porze dnia – w 6 z 8 wykonanych pomiarów. Wartości przekroczeń mieściły się w przedziale od 0,7 do 3,9 dB. W punkcie pomiarowym zlokalizowanym w miejscowości Komorów przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia wystąpiły we wszystkich dobach pomiarowych, a ich wartości zawierały się w granicach od 1,5 do 5,9 dB.

Z uwagi na fakt, że oba punkty pomiarowe znajdują się na terenach zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, należy zaznaczyć, iż w przypadku nie wykorzystywania tych terenów zgodnie z ich funkcją w porze nocy – nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu.

Tabela 6. Wyniki pomiarów krótkookresowego poziomu hałasu (L_{AeqD}/L_{AeqN}) w punktach oceny długookresowego poziomu hałasu w 2024 roku (źródło: GIOŚ/PMS).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L_{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
8	Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 22/24	51,530250 N 20,014972 E	62,8	56,6	61,0	-*	1,8	-
			61,8	57,4	61,0	-*	0,8	-
			61,7	54,3	61,0	-*	0,7	-
			60,4	55,3	61,0	-*	0,0	-
			59,7	56,1	61,0	-*	0,0	-
			63,5	57,8	61,0	-*	2,5	-
			64,9	59,7	61,0	-*	3,9	-
			64,5	62,9	61,0	-*	3,5	-
9	Komorów, ul. Tomaszowska 1	51,557472 N 19,998611 E	66,7	63,2	61,0	-*	5,7	-
			66,9	64,7	61,0	-*	5,9	-
			64,0	60,1	61,0	-*	3,0	-
			64,7	58,8	61,0	-*	3,7	-
			62,5	56,1	61,0	-*	1,5	-
			66,7	61,2	61,0	-*	5,7	-
			66,8	65,3	61,0	-*	5,8	-
			65,9	59,8	61,0	-*	4,9	-

*punkt zlokalizowany na terenie zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży - w przypadku nie wykorzystywania tych terenów zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

W tabeli nr 7 przedstawiono wyniki długookresowych wskaźników hałasu L_{DWN} i L_N , wyznaczonych na podstawie przeprowadzonych pomiarów krótkookresowych. Uzyskane wyniki wskazują na przekroczenia wartości wskaźnika L_{DWN} w obu punktach pomiarowych – przy ul. Mościckiego 22/24 o 2,4 dB, natomiast w miejscowości Komorów o 5,5 dB. W przypadku wskaźnika L_N przekroczenie odnotowano jedynie w Komorowie, gdzie wyniosło ono 3,1 dB.

Tabela 7. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS).

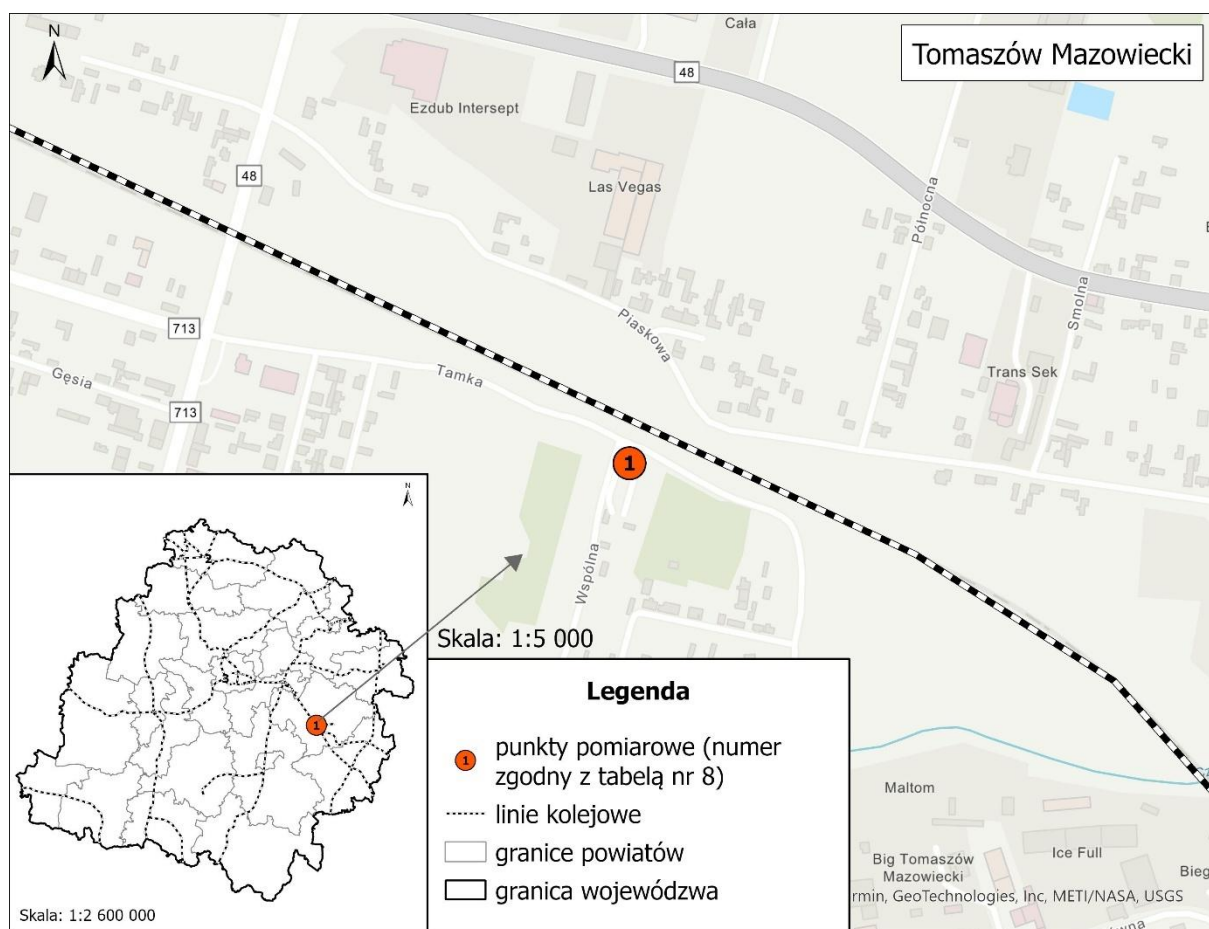
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
8	Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 22/24	51,530250 N 20,014972 E	66,4	58,4	64,0	59,0	2,4	0,0
9	Komorów, ul. Tomaszowska 1	51,557472 N 19,998611 E	69,5	62,1	64,0	59,0	5,5	3,1

IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY

W ramach państwowego monitoringu środowiska pomiary hałasu kolejowego wykonano w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Tamka 36 od linii kolejowej nr 25 (odcinek Mikołajów – Tomaszów Mazowiecki) (tabela nr 8). Punkt był zlokalizowany w odległości 28,5 m od skrajnego toru. Na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu stwierdza się, że punkt znajdował się na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Wyniki przeprowadzonych pomiarów nie wskazują na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Tabela 8. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze miasta Tomaszów Mazowiecki w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L_{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Tomaszów Mazowiecki, ul. Tamka 36	51,552778 N 20,022917 E	55,6	50,0	61,0	56,0	0,0	0,0



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego w Tomaszowie Mazowieckim w 2024 roku (źródło: GIOŚ/PMS).

IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

W 2024 roku do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Łodzi wpłynęły sprawozdania z pomiarów wykonanych w ramach kontroli prowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi, analiz porealizacyjnych oraz innych pomiarów hałasu.

Pomiary hałasu wykonane w ramach kontroli przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi zostały wykonane w następujących lokalizacjach:

- Łódź, ul. Feliksińska 58F – hałas od autostrady A1,
- Kania Góra, ul. Południowa 41 DA – hałas od autostrady A2,
- Marianów Rogowski 45 – hałas od drogi krajowej nr 72,
- Longinówka 38B – hałas od drogi krajowej nr 91 pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim a Rozprzą,
- Pabianice, ul. Myśliwska 5E – hałas od drogi powiatowej nr 3306E,
- Krzywiec, ul. Okołowicza 93 – hałas od drogi powiatowej nr 1112E,

- Skierniewice, ul. 1 Maja 28A – hałas od drogi wojewódzkiej nr 705.

W poniższej tabeli przedstawiono lokalizacje punktów pomiarowych oraz wyniki pomiarów wykonanych w ramach kontroli przez WIOŚ. Na mapach nr 3-5 zaprezentowano lokalizacje punktów pomiarowych uwzględnionych w powyższych badaniach.

Tabela 9. Wyniki pomiarów wykonanych w ramach kontroli przez WIOŚ i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
10	Łódź, ul. Feliksińska 58F	51,720833 N 19,608806 E	69,9	68,3	61,0	56,0	8,9	12,3
11	Longinówka 38B	51,359444 N 19,694361 E	63,4	60,5	65,0	56,0	0,0	4,5
12	Skierniewice, ul. 1 Maja 28A	51,953667 N 20,135278 E	62,2	57,1	61,0	56,0	1,2	1,1
13	Marianów Rogowski 45	51,806611 N 19,895444 E	68,4	65,5	65,0	56,0	3,4	9,5
14	Krzywiec, ul. Okołowicza 93	51,778944 N 19,298278 E	55,6	47,6	65,0	56,0	0,0	0,0
15	Kania Góra, ul. Południowa 41 DA	51,919667 N 19,376889 E	51,1	54,1	61,0	56,0	0,0	0,0
16	Pabianice, ul. Myśliwska 5E	51,659694 N 19,389333 E	64,0	46,9	61,0	56,0	3,0	0,0

Pomiary hałasu od autostrady A1 przy ul. Feliksińskiej 58F wykonano od 24 do 28 października tj. od czwartku do piątku. Do analizy przyjęto wyniki najwyższe spośród wszystkich zarejestrowanych wartości – wystąpiły one w nocy z czwartku na piątek. Stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu o 8,9 dB w porze dnia oraz 12,3 dB w porze nocy.

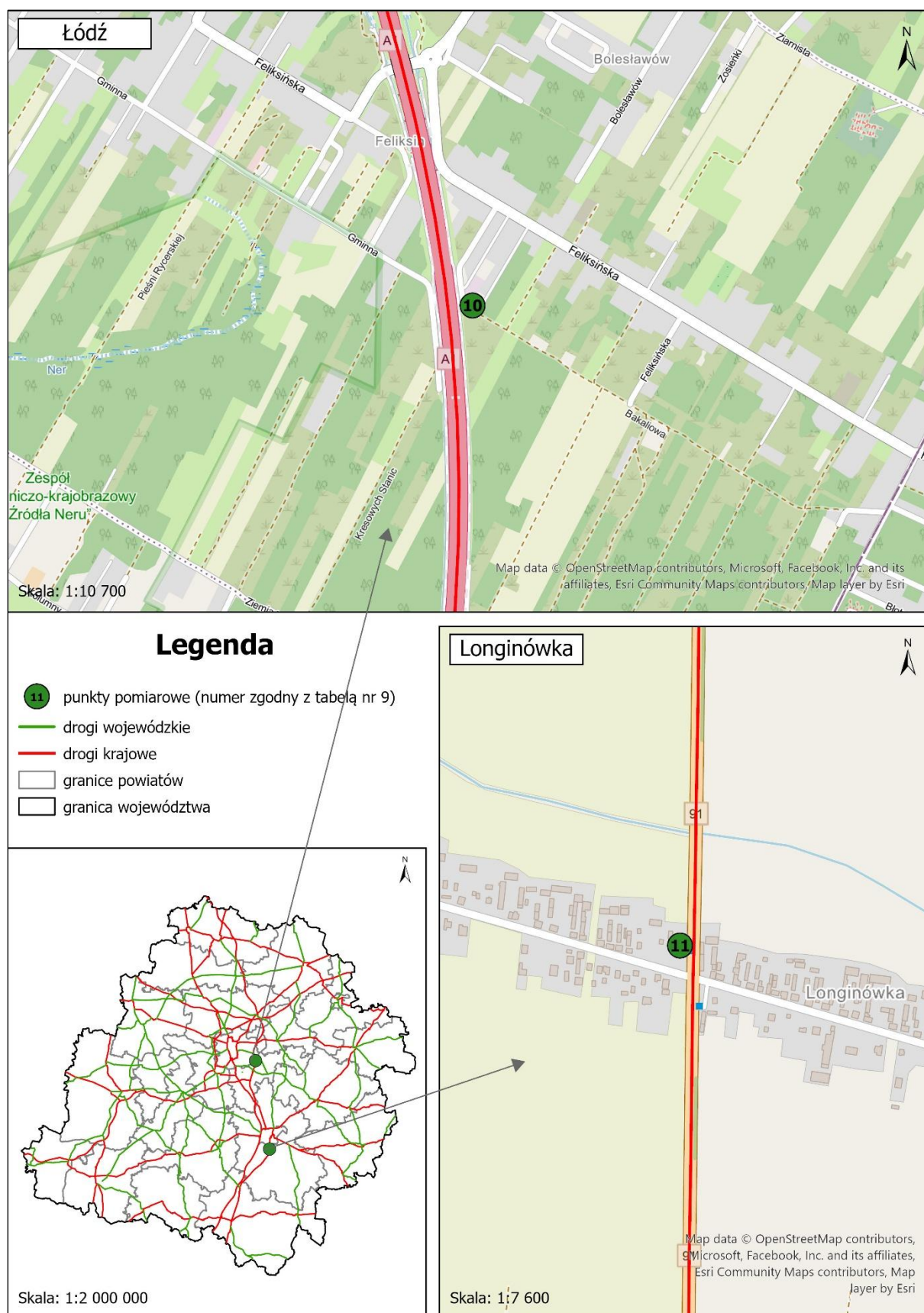
Kolejne przekroczenia hałasu odnotowano w porze nocy – o 4,5 dB w miejscowości Longinówka 38B, w rejonie drogi krajowej nr 91 pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim a Rozprzą.

W Skierniewicach stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu pochodzącego od drogi wojewódzkiej nr 705 przy ul. 1 Maja 28A – o 1,2 dB w porze dnia oraz 1,1 dB w porze nocy.

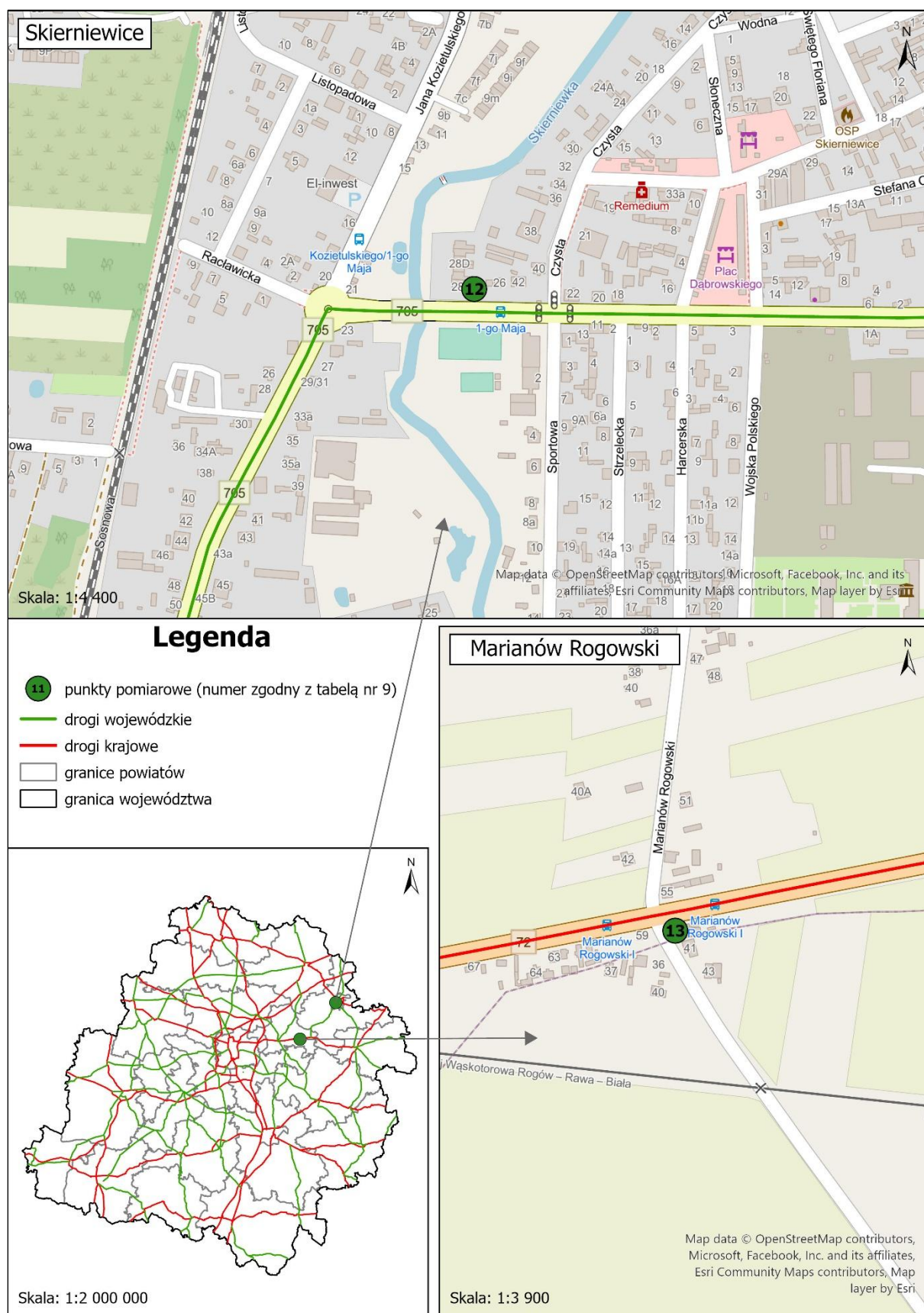
Wysokie przekroczenia obowiązujących norm zarejestrowano również w Marianowie Rogowskim, gdzie hałas od drogi krajowej nr 72 spowodował przekroczenia o 3,4 dB w porze dnia oraz 9,5 dB w porze nocy.

W Pabianicach, przy ul. Myśliwskiej 5E, w oddziaływaniu drogi powiatowej nr 3306E, odnotowano jedynie niewielkie przekroczenie w porze dnia – o 3,0 dB.

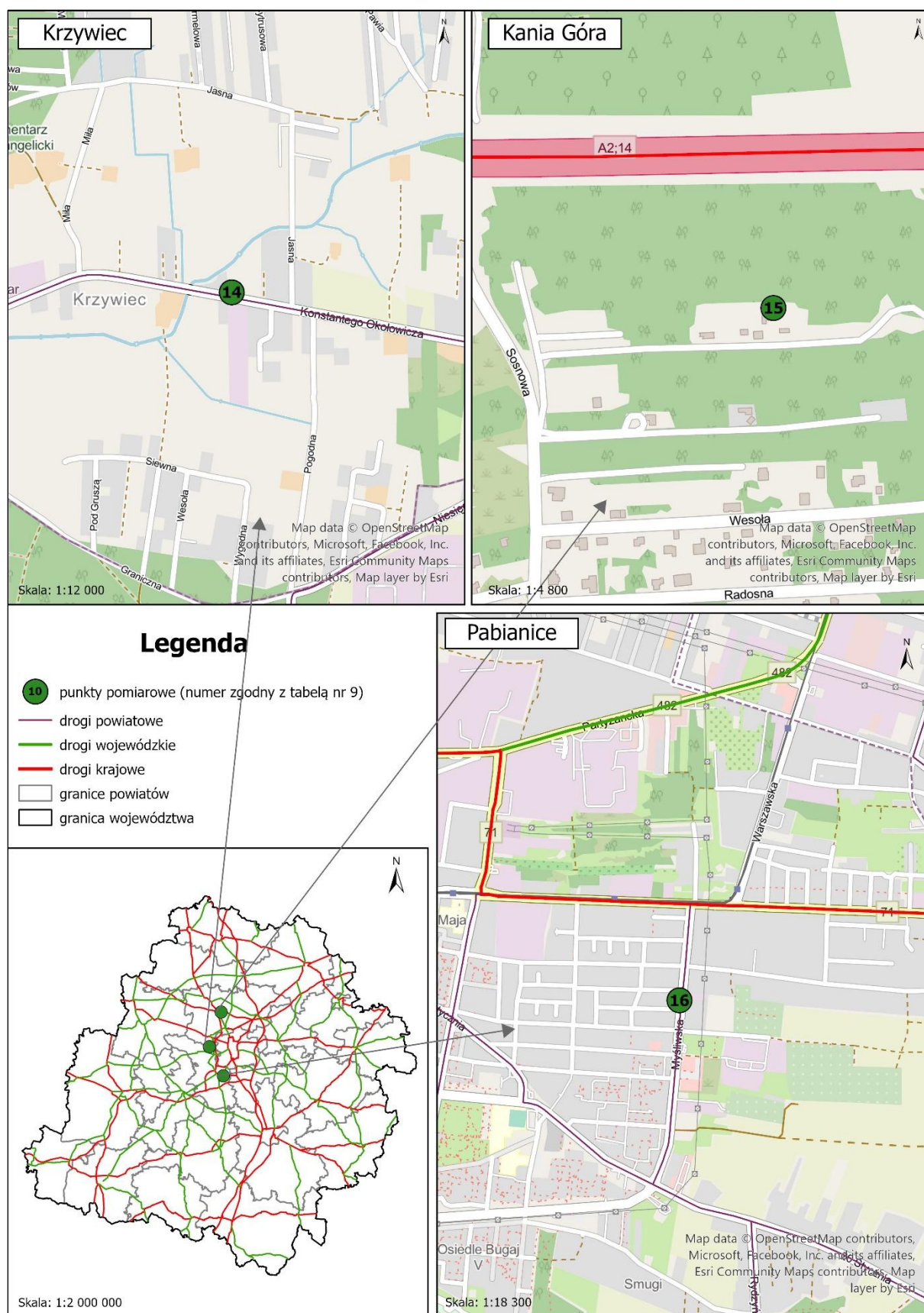
Bez przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pozostają lokalizacje: Kania Góra ul. Południowa 41 DA (w zasięgu oddziaływania hałasu od autostrady A2) oraz Krzywiec, ul. Okołowicza 93, położona w pobliżu drogi powiatowej nr 1112E.



Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w Łodzi oraz Longinówce w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).



Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w Skierniewicach oraz Marianowie Rogowskim w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

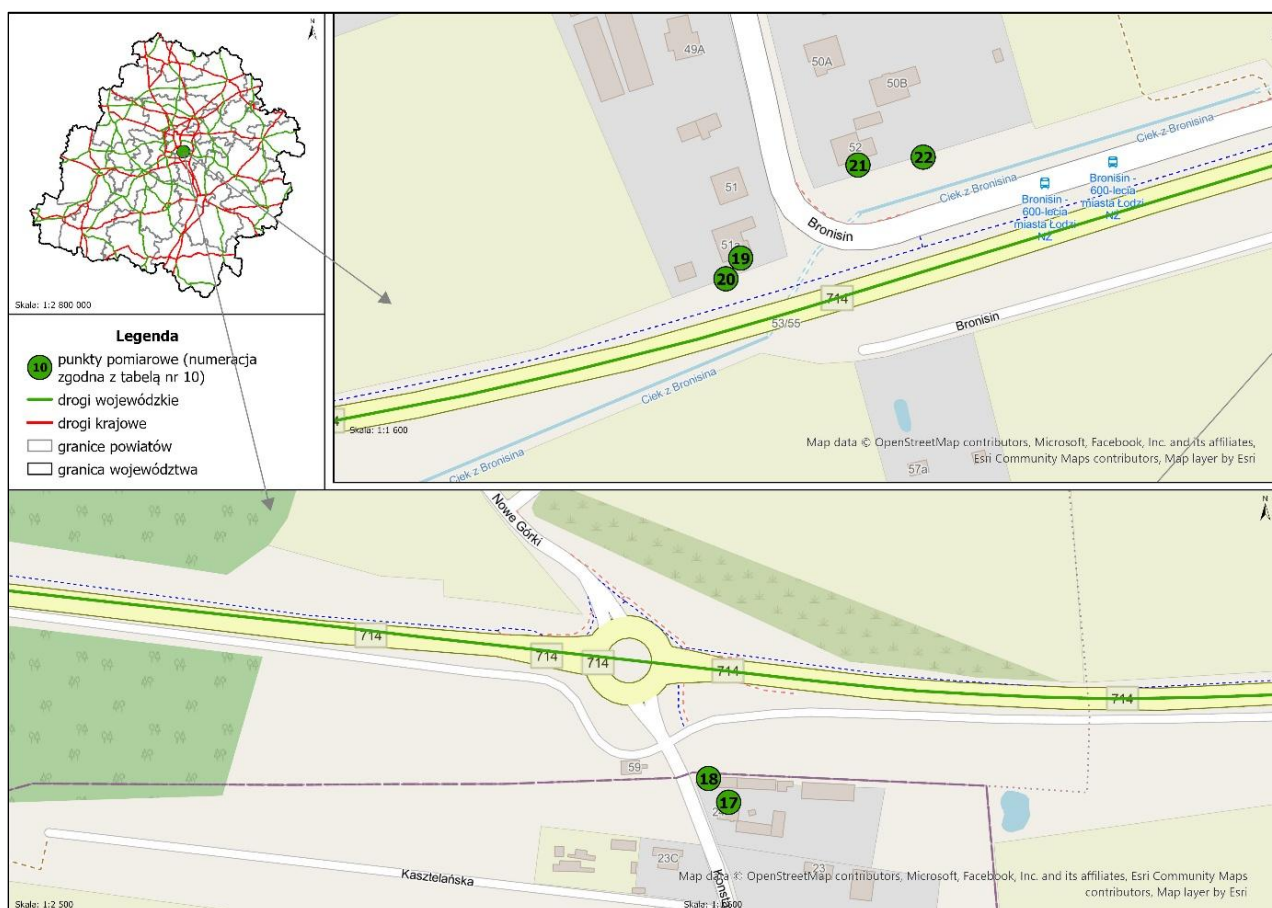


Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w Pabianicach oraz miejscowości Krzywiec i Kania Góra w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Łodzi przekazano trzy analizy porealizacyjne wykonane w 2024 roku dla:

- Trasy Górnej w Łodzi,
- autostrady A1 obejmującej odcinek od węzła Tuszyn do węzła Radomsko,
- drogi ekspresowej S14.

W 2024 roku wykonano analizę porealizacyjną dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Trasy Górnej III w Łodzi. Przedmiotem badań był hałas generowany przez źródła ruchome w postaci pojazdów lekkich i ciężkich poruszających się wzdłuż al. 600-lecia miasta Łodzi w południowej części miasta. Pomiary wykonano na granicy działki oraz w sąsiedztwie budynku chronionego akustycznie. Hałas zmierzono w 6 punktach pomiarowych, których szczegółowe lokalizacje oraz wyniki pomiarów przedstawiono w poniższej tabeli. Na mapie nr 6 zaprezentowano lokalizację punktów pomiarowych uwzględnionych w badaniach. Pomiary hałasu wykonano w dni powszednie, aby ocenić normalną eksploatację drogi. Wyniki wykonanej analizy wskazują, że obecna eksploatacja przedsięwzięcia nie powoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych.



Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego wzdłuż Trasy Górnej w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Tabela 10. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej dla Trasy Górnej na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
17	Konstantyna 24 (przy elewacji budynku), gm. Rzgów	51,697614 N 19,511142 E	58,7	48,5	61,0	56,0	0,0	0,0
18	Konstantyna 24, gm. Rzgów	51,697739 N 19,510975 E	57,6	47,9	61,0	56,0	0,0	0,0
19	Bronisin 51A (przy elewacji budynku), gm. Łódź	51,698894 N 19,520819 E	57,5	53,2	61,0	56,0	0,0	0,0
20	Bronisin 51A, gm. Łódź	51,698825 N 19,520739 E	56,5	53,3	61,0	56,0	0,0	0,0
21	Bronisin 52 (przy elewacji budynku), gm. Łódź	51,699203 N 19,521456 E	55,9	48,5	61,0	56,0	0,0	0,0
22	Bronisin 52, gm. Łódź	51,699228 N 19,521808 E	57,3	49,1	61,0	56,0	0,0	0,0

Analiza porealizacyjna autostrady A1 obejmowała trzy odcinki trasy o łącznej długości ok. 57 km:

- na odcinku od węzła Tuszyn (z wyłączeniem węzła) do węzła Bełchatów (wraz z węzłem) – odcinek A,
- na odcinku węzeł Bełchatów (z wyłączeniem węzła) do węzła Kamieńsk (wraz z węzłem) – odcinek B,
- na odcinku węzeł Kamieńsk (z wyłączeniem węzła) do węzła Radomsko (wraz z węzłem) – odcinek C.

Celem opracowania była ocena skuteczności zastosowanych zabezpieczeń akustycznych oraz identyfikacja ewentualnych nowych terenów wymagających ochrony przed hałasem.

W wyniku analizy i weryfikacji miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zidentyfikowano nowe obszary chronione, w tym w Piotrkowie Trybunalskim, gdzie zaprojektowano dodatkowy ekran akustyczny w rejonie ul. Zagonowej. Wizje terenowe potwierdziły, że inwestor zrealizował wszystkie wymagane środki ochrony, a zastosowane ekrany są w dobrym stanie technicznym i skutecznie pełnią swoją funkcję.

Pomiary hałasu wykonane w 22 punktach wykazały, że w większości lokalizacji poziomy hałasu nie przekraczają wartości dopuszczalnych. Jedynie w trzech punktach odnotowano przekroczenia w porze nocy. Pod adresem Brzoza 6 o 2,6 dB, Polesie 6 o 1,9 dB i pod adresem ul. Zagonowa 31 w Piotrkowie Trybunalskim o 3,6 dB. W związku z tym zaproponowano dodatkowe działania ograniczające oddziaływanie hałasu polegające na budowie nowych lub wydłużeniu istniejących ekranów akustycznych.

Tabela 11. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej dla fragmentu autostrady A1 na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
23	Brzoza 6, gm. Grabica	51,476558 N 19,625722 E	61,0	58,6	65,0	56,0	0,0	2,6
24	Brzoza 10, gm. Grabica	51,475506 N 19,629433 E	49,7	50,7	65,0	56,0	0,0	0,0
25	PP01 Polesie (punkt referencyjny), gm. Grabica	51,448889 N 19,641389 E	78,0	74,1	-	-	-	-
26	Polesie 6, gm. Grabica	51,441436 N 19,639717 E	59,1	57,9	61,0	56,0	0,0	1,9
27	Twardosławice 53, gm. Grabica	51,428264 N 19,639269 E	56,6	53,5	65,0	56,0	0,0	0,0
28	Piotrków Trybunalski, ul. Zagonowa 30E	51,431792 N 19,645094 E	51,9	55,9	61,0	56,0	0,0	0,0
29	PP02 Piotrków Trybunalski punkt referencyjny	51,431111 N 19,641667 E	79,9	77,0	-	-	-	-
30	Piotrków Trybunalski, ul. Zagonowa 30D	51,432222 N 19,645122 E	50,9	54,3	61,0	56,0	0,0	0,0
31	Piotrków Trybunalski, ul. Twardosławicka 111	51,418342 N 19,638589 E	58,1	52,9	65,0	56,0	0,0	0,0
32	Piotrków Trybunalski, ul. Zagonowa 31	51,431019 N 19,643614 E	56,5	59,6	61,0	56,0	0,0	3,6
33	Piotrków Trybunalski, ul. Zawodzie 50	51,413344 N 19,642256 E	51,8	52,3	65,0	56,0	0,0	0,0
34	Piotrków Trybunalski, ul. Juliusza Słowackiego 275	51,412450 N 19,633114 E	46,8	46,5	61,0	56,0	0,0	0,0
35	Piotrków Trybunalski, ul. Świerkowa 10J	51,401514 N 19,633219 E	57,5	55,7	61,0	56,0	0,0	0,0
36	Jeżów 56B, gm. Wola Krzysztoporska	51,317467 N 19,581064 E	51,7	50,8	-	-	-	-
37	PP03 Łaski punkt referencyjny, gm. Wola Krzysztoporska	51,317158 N 19,575653 E	79,8	76,3	-	-	-	-
38	Wroników 36A, gm. Rozprza	51,305239 N 19,563706 E	56,5	53,2	61,0	56,0	0,0	0,0
39	Kolonia Dobryszyc 37, gm. Kolonia Dobryszyc	51,145525 N 19,434133 E	57,0	53,8	65,0	56,0	0,0	0,0
40	Słostowice 4, gm. Gomunice	51,176450 N 19,465658 E	52,9	50,3	61,0	56,0	0,0	0,0
41	Dobryszyc, ul. Rajska 29	51,144114 N 19,424208 E	57,2	50,6	65,0	56,0	0,0	0,0
42	PP04 Zdania punkt referencyjny, gm. Dobryszyc	51,120000 N 19,402222 E	79,9	77,0	-	-	-	-
43	Zdania 45, gm. Dobryszyc	51,120117 N 19,399711 E	58,8	55,6	-	-	-	-
44	Stobiecko Szlacheckie 31A, gm. Ładzice	51,105597 N 19,390739 E	57,0	52,1	61,0	56,0	0,0	0,0



Mapa 7. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego wzdłuż autostrady A1 w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

W 2024 roku wykonano analizę porealizacyjną dla fragmentu drogi ekspresowej S14, obejmującego odcinek od węzła Emilia w ciągu autostrady A2 do węzła Łódź Lublinek (z węzłem). Odcinek ten położony jest w całości na terenie województwa łódzkiego, w granicach powiatów zgierskiego, pabianickiego oraz miasta Łodzi, obejmując gminy: Zgierz, Zgierz Miasto, Łódź, Konstantynów Łódzki, Aleksandrów Łódzki oraz Pabianice. Analizowany fragment stanowi tzw. Zachodnią Obwodnicę Łodzi, łączącą drogę ekspresową S8 z autostradą A2 od strony zachodniej aglomeracji łódzkiej.

Analizowany odcinek rozpoczyna się w rejonie miejscowości Emilia (km 0+000), a kończy w okolicach Szynkielewa (km ok. 28+340), za węzłem Łódź Lublinek. Zakres opracowania obejmował również fragmenty przebudowanych dróg poprzecznych, łącznika do dróg krajowych nr 91 i 72, a także lokalne odcinki dróg dojazdowych.

Na potrzeby analizy wykonano całodobowe pomiary hałasu w 78 punktach pomiarowych, z czego 38 lokalizacji wynikało z zapisów postanowień RDOŚ dotyczących zrealizowanych etapów inwestycji, a 40 stanowiły punkty dodatkowe – w tym 35 zlokalizowanych przy zabudowie mieszkaniowej i 5 punktów referencyjnych. Dodatkowo, poziom hałasu określono za pomocą metod obliczeniowych. W tabeli nr 12 przedstawiono wyniki przeprowadzonych pomiarów hałasu.

Porównanie wyników pomiarów i obliczeń z wartościami dopuszczalnymi wykazało, że na terenach chronionych akustycznie, znajdujących się w bezpośrednim oddziaływaniu analizowanego odcinka drogi S14, nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy.

Przeprowadzone pomiary wykazały występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w dwóch punktach pomiarowych zlokalizowanych przy ul. Wiosny Ludów 51 i 61 w Zgierzu (zgodnie z tabelą nr 12 punkty nr 120 i 121). Punkty te znajdowały się w miejscach, w których dla analizowanego odcinka drogi S14 wykonano wcześniej zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów dźwiękochłonnych. Jednakże późniejsza analiza obliczeniowa, uwzględniająca oddziaływanie skumulowane, a także dodatkowe pomiary kontrolne (zgodnie z tabelą nr 12 punkty nr 55 i 56) przeprowadzone w tych samych rejonach, lecz w większej odległości od ul. Wiosny Ludów, wykazały, że zarejestrowane przekroczenia nie były spowodowane hałasem pochodzącym od drogi ekspresowej S14. Źródłem hałasu okazał się ruch drogowy na ul. Wiosny Ludów w Zgierzu, która nie znajduje się w zarządzie GDDKiA.

Dodatkowo przeprowadzono pomiary hałasu pochodzącego bezpośrednio od ul. Wiosny Ludów, pod adresem Wiosny Ludów 15, oddalonym od trasy S14 o około 330 metrów. Na podstawie uzyskanych wyników stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu o 2,6 dB w porze dnia oraz o 0,6 dB w porze nocy.

Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy o 2,9 dB w punkcie pod adresem Konstantynów Łódzki, ul. Łódzka 38 odnosi się do oddziaływania drogi wojewódzkiej nr DW 710 (ul. Łódzka w miejscowości Konstantynów Łódzki). Pomiary wykonano poza zakresem opracowania i zostały przeprowadzone w celu określenia oddziaływania samej drogi DW710 w aspekcie ewentualnych analiz oddziaływania skumulowanego, ponieważ droga ta krzyżuje się z przedmiotowym odcinkiem drogi S14.

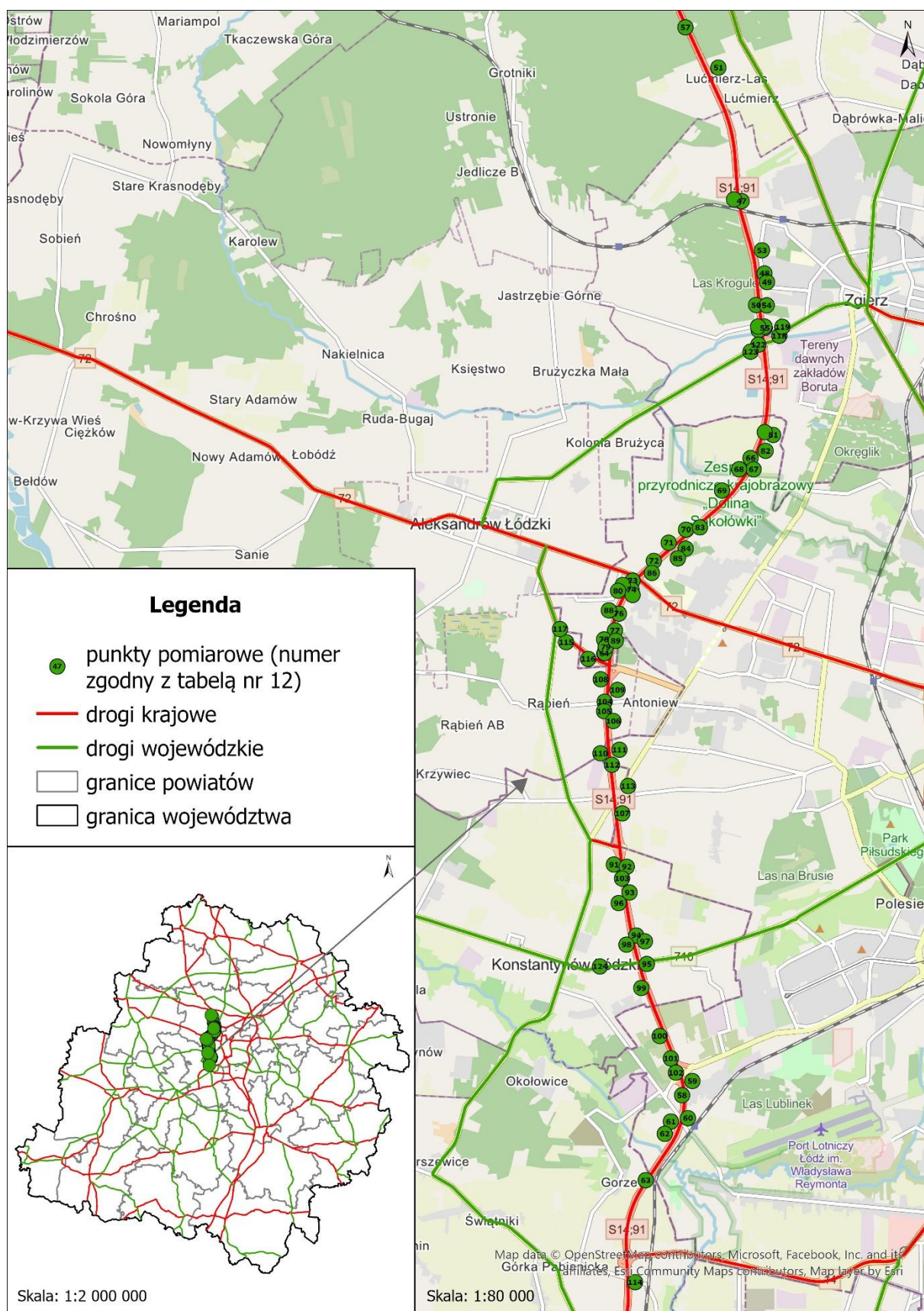
Na zamieszczonej mapie zaprezentowano również lokalizację punktów pomiarowych uwzględnionych w powyższym opracowaniu.

Tabela 12. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej dla fragmentu drogi ekspresowej S14 na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
47	Zgierz, ul. Wincentego Witosa 71	51,872194 N 19,372886 E	57,9	51,7	61,0	56,0	0,0	0,0
48	Zgierz, ul. Leopolda Staffa 10 (na balkonie)	51,860342 N 19,378853 E	56,7	51,8	65,0	56,0	0,0	0,0
49	Zgierz, ul. Leopolda Staffa 4 (na balkonie)	51,858908 N 19,379475 E	54,3	50,1	65,0	56,0	0,0	0,0
50	Zgierz, ul. Cegielniana 1	51,855172 N 19,376581 E	59,0	54,3	61,0	56,0	0,0	0,0
51	Lućmierz-Las, ul. Parkowa 14	51,894047 N 19,366950 E	52,0	44,9	61,0	56,0	0,0	0,0
52	Zgierz, ul. Wincentego Witosa 84	51,872469 N 19,370892 E	54,4	52,0	61,0	56,0	0,0	0,0
53	Zgierz, ul. Leopolda Staffa 26B (na balkonie)	51,864119 N 19,378194 E	55,1	50,1	65,0	56,0	0,0	0,0
54	Zgierz, dz. nr ewid. 89/8	51,855106 N 19,379339 E	53,6	47,6	61,0	56,0	0,0	0,0
55	Zgierz, ul. Wiosny Ludów 51	51,851403 N 19,378847 E	53,8	47,7	61,0	56,0	0,0	0,0
56	Zgierz, ul. Wiosny Ludów 61	51,851056 N 19,377178 E	54,3	51,4	61,0	56,0	0,0	0,0
57	PP01 punkt referencyjny (dz. nr ewid. 291/4), Lućmierz-Las	51,900647 N 19,358267 E	73,3	66,6	-	-	-	-
58	Łódź, ul. Lublinek 10A	51,725969 N 19,355983 E	57,3	53,7	61,0	56,0	0,0	0,0
59	Łódź, ul. Lublinek 22H	51,728303 N 19,358719 E	52,3	46,5	65,0	56,0	0,0	0,0
60	Łódź, ul. Biwakowa 16	51,722258 N 19,357533 E	52,2	49,0	65,0	56,0	0,0	0,0
61	Łódź, ul. Dedala 4	51,721694 N 19,353044 E	53,1	47,5	61,0	56,0	0,0	0,0
62	Łódź, ul. Dedala 20	51,719708 N 19,351369 E	55,4	50,1	61,0	56,0	0,0	0,0
63	PP05 punkt referencyjny (dz. nr ewid. 250/1), gm. Gorzew	51,712114 N 19,346333 E	76,6	70,7	-	-	-	-
64	Łódź, ul. Jerzego Toeplitza 44	51,798328 N 19,336058 E	55,6	50,0	61,0	56,0	0,0	0,0
65	Łódź, ul. Jerzego Toeplitza 44	51,798394 N 19,336161 E	55,9	51,0	61,0	56,0	0,0	0,0
66	Łódź, ul. Sokołowska 51	51,830164 N 19,374900 E	58,1	55,4	65,0	56,0	0,0	0,0
67	Łódź, ul. Sokołowska 44	51,828308 N 19,375692 E	60,9	55,4	61,0	56,0	0,0	0,0
68	Łódź, ul. Sokołowska 62	51,828333 N 19,371819 E	56,9	54,5	61,0	56,0	0,0	0,0
69	Łódź, ul. Kozia 10	51,824875 N 19,367314 E	58,4	54,8	65,0	56,0	0,0	0,0
70	Łódź, ul. Kąkolowa 42	51,818525 N 19,357775 E	60,4	55,8	61,0	56,0	0,0	0,0
71	Łódź, ul. Zimna Woda 31	51,816383 N 19,353186 E	56,8	52,6	61,0	56,0	0,0	0,0

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
72	Łódź, ul. Zimna Woda 13	51,813431 N 19,349242 E	56,2	50,0	65,0	56,0	0,0	0,0
73	Łódź, ul. Bylinowa 1B	51,810192 N 19,343639 E	57,0	53,2	61,0	56,0	0,0	0,0
74	Łódź, ul. Bylinowa 1	51,808728 N 19,343292 E	53,5	48,2	61,0	56,0	0,0	0,0
75	Łódź, ul. Aleksandrowska 202/204	51,809528 N 19,341003 E	55,9	50,8	61,0	56,0	0,0	0,0
76	Łódź, ul. Klinowa 43	51,804825 N 19,339950 E	58,6	52,4	61,0	56,0	0,0	0,0
77	Łódź, ul. Jerzego Toeplitza 11B	51,802044 N 19,338869 E	54,5	49,3	61,0	56,0	0,0	0,0
78	Łódź, ul. Jerzego Toeplitza 68	51,800619 N 19,335992 E	58,0	52,0	61,0	56,0	0,0	0,0
79	Łódź, ul. Jerzego Toeplitza 52	51,799375 N 19,336442 E	54,7	50,0	61,0	56,0	0,0	0,0
80	Łódź, ul. Romanowska 6F	51,808539 N 19,339764 E	56,2	51,8	61,0	56,0	0,0	0,0
81	Łódź, ul. Sokołowska 11A	51,833931 N 19,380908 E	52,7	50,6	65,0	56,0	0,0	0,0
82	Łódź, ul. Sokołowska 27B	51,831300 N 19,378867 E	52,3	50,5	65,0	56,0	0,0	0,0
83	Łódź, ul. Kąkolowa 26	51,818847 N 19,361450 E	54,4	49,3	61,0	56,0	0,0	0,0
84	Łódź, ul. Wierzb Płaczących 5	51,815394 N 19,357675 E	52,2	49,9	65,0	56,0	0,0	0,0
85	Łódź, ul. Spadkowa 30C	51,813797 N 19,355572 E	55,0	52,3	65,0	56,0	0,0	0,0
86	Łódź, ul. Jagłana 12	51,811442 N 19,348742 E	51,1	45,7	61,0	56,0	0,0	0,0
87	Łódź, ul. Bylinowa 3	51,807833 N 19,343622 E	52,6	46,7	61,0	56,0	0,0	0,0
88	Łódź, ul. Romanowska 16C	51,805364 N 19,337292 E	54,3	48,9	61,0	56,0	0,0	0,0
89	Łódź, ul. Jerzego Toeplitza 8	51,800378 N 19,339086 E	54,4	50,5	61,0	56,0	0,0	0,0
90	PP02 punkt referencyjny (dz. nr ewid. 80/4), gm. Łódź	51,834375 N 19,378667 E	75,0	68,1	-	-	-	-
91	Konstantynów Łódzki, ul. Dąbrowa 11a	51,763769 N 19,338358 E	58,4	53,2	65,0	56,0	0,0	0,0
92	Konstantynów Łódzki, ul. Dąbrowa 14	51,763411 N 19,341719 E	58,0	52,5	65,0	56,0	0,0	0,0
93	Konstantynów Łódzki, ul. Srebrna Dąbrowa 12	51,759178 N 19,342447 E	54,9	48,5	65,0	56,0	0,0	0,0
94	Konstantynów Łódzki, ul. Spółdzielcza 40	51,752178 N 19,344144 E	59,4	53,3	65,0	56,0	0,0	0,0
95	Konstantynów Łódzki, ul. Łódzka 87	51,747467 N 19,346883 E	57,1	51,4	65,0	56,0	0,0	0,0
96	Konstantynów Łódzki, ul. Nad Jasienią 28	51,757461 N 19,339531 E	55,7	50,4	61,0	56,0	0,0	0,0
97	Konstantynów Łódzki, ul. Spółdzielcza 30F	51,751169 N 19,346431 E	54,9	49,1	65,0	56,0	0,0	0,0
98	Konstantynów Łódzki, ul. Juliusza Słowackiego 76	51,750669 N 19,341575 E	54,0	49,0	65,0	56,0	0,0	0,0

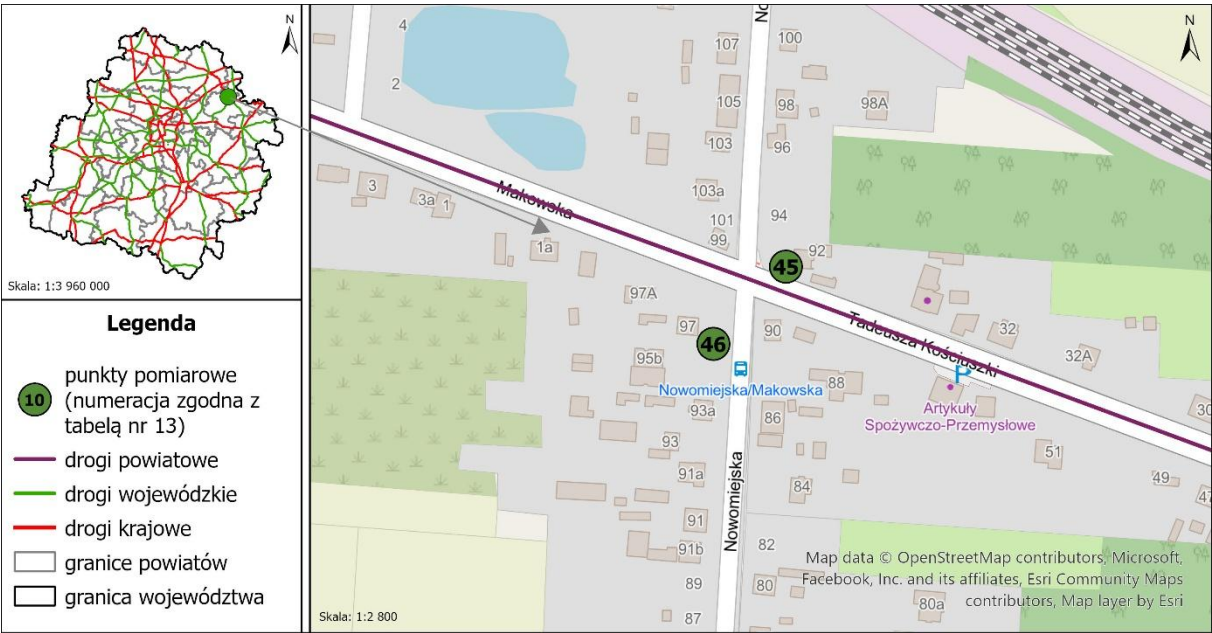
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne WGS84	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
99	Konstantynów Łódzki, ul. Srebrzyńska 120	51,743542 N 19,345406 E	56,6	51,6	61,0	56,0	0,0	0,0
100	Łódź, ul. Synów Pułku 22	51,735706 N 19,350189 E	54,4	51,9	65,0	56,0	0,0	0,0
101	Łódź, ul. Nowy Józefów 18	51,732022 N 19,353100 E	59,6	53,1	65,0	56,0	0,0	0,0
102	Łódź, ul. Maratońska 205	51,729678 N 19,354383 E	57,5	52,4	65,0	56,0	0,0	0,0
103	PP04 punkt referencyjny (dz. nr ewid. 11/1), gm. Konstantynów Łódzki	51,761508 N 19,340444 E	75,1	68,0	-	-	-	-
104	Rąbień, ul. Słowiańska 69	51,790433 N 19,336125 E	61,9	55,4	65,0	56,0	0,0	0,0
105	Rąbień, ul. Wiśniowa 7	51,788864 N 19,335908 E	56,2	50,2	65,0	56,0	0,0	0,0
106	Rąbień, ul. Szklarniowa 16	51,787261 N 19,338356 E	56,0	49,5	65,0	56,0	0,0	0,0
107	Łódź, ul. Żurawinowa 27	51,772139 N 19,340586 E	59,6	54,9	65,0	56,0	0,0	0,0
108	Rąbień, ul. Poziomkowa 17	51,794061 N 19,335094 E	52,7	48,0	65,0	56,0	0,0	0,0
109	Rąbień, ul. Czereśniowa 9	51,792333 N 19,339494 E	52,0	47,3	65,0	56,0	0,0	0,0
110	Rąbień, ul. Ogórkowa 39I	51,781969 N 19,334931 E	49,9	44,3	65,0	56,0	0,0	0,0
111	Łódź, ul. Podchorążych 156	51,782550 N 19,339931 E	55,0	53,1	61,0	56,0	0,0	0,0
112	PP03 punkt referencyjny (dz. nr ewid. 237/1) Konstantynów Łódzki	51,780069 N 19,337950 E	74,5	67,1	-	-	-	-
113	Łódź, ul. Pancerniaków 42F	51,776600 N 19,342156 E	48,6	41,9	61,0	56,0	0,0	0,0
114	Szynkielew 72A, gm. Pabianice	51,695442 N 19,343375 E	59,1	54,1	-	-	-	-
115	Rąbień, ul. Mokra 13C	51,800183 N 19,325997 E	50,6	43,6	61,0	56,0	0,0	0,0
116	Łódź, ul. Romanowska 127D	51,797442 N 19,331808 E	54,3	47,8	61,0	56,0	0,0	0,0
117	Łódź, ul. Ogrody Romanów 77	51,802344 N 19,324392 E	56,9	50,8	61,0	56,0	0,0	0,0
118	Zgierz, ul. Aleksandrowska 87	51,850119 N 19,382611 E	52,0	46,4	61,0	56,0	0,0	0,0
119	Zgierz, ul. Wiosny Ludów 15	51,851586 N 19,383503 E	63,6	56,6	61,0	56,0	2,6	0,6
120	Zgierz, ul. Wiosny Ludów 51	51,851675 N 19,378747 E	61,7	53,3	61,0	56,0	0,7	0,0
121	Zgierz, ul. Wiosny Ludów 61	51,851650 N 19,377039 E	62,5	55,5	61,0	56,0	1,5	0,0
122	Zgierz, ul. Aleksandrowska 102	51,848692 N 19,377067 E	56,1	50,9	61,0	56,0	0,0	0,0
123	Zgierz, ul. Aleksandrowska 117a	51,847542 N 19,375039 E	56,4	47,3	61,0	56,0	0,0	0,0
124	Konstantynów Łódzki, ul. Łódzka 38	51,747122 N 19,334539 E	64,0	58,9	65,0	56,0	0,0	2,9



Mapa 8. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego wzdłuż drogi ekspresowej S14 w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

W 2024 roku wykonano pomiary hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów na skrzyżowaniu ulic Nowomiejskiej i Kościuszki/Makowskiej w Skierniewicach, w dwóch punktach pomiarowych w porze dziennej i nocnej. Pomiary zostały wykonane na zlecenie Urzędu Miasta Skierniewice. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Poniżej przedstawiono wyniki wykonanych pomiarów na terenie miasta Skierniewice w 2024 roku a na zamieszczonej mapie zaprezentowano lokalizację punktów pomiarowych uwzględnionych w powyższych badaniach.



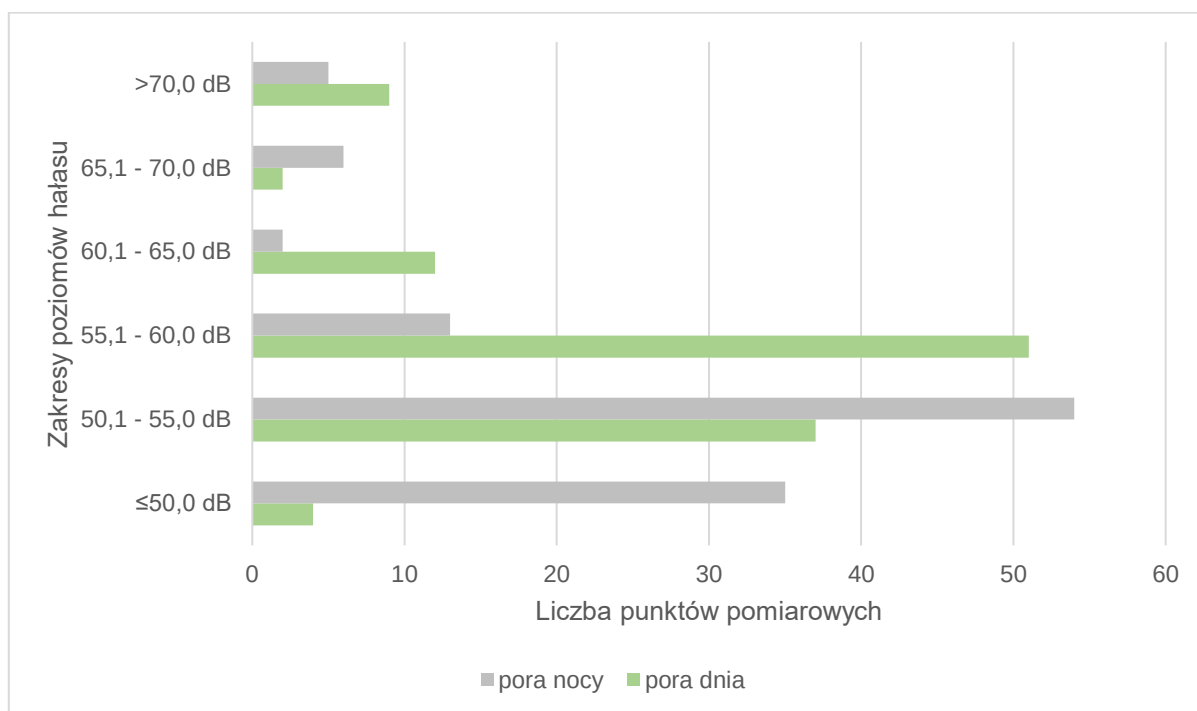
Mapa 9. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w Skierniewicach w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Tabela 13. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w punktach pomiarowych na terenie miasta Skierniewice w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

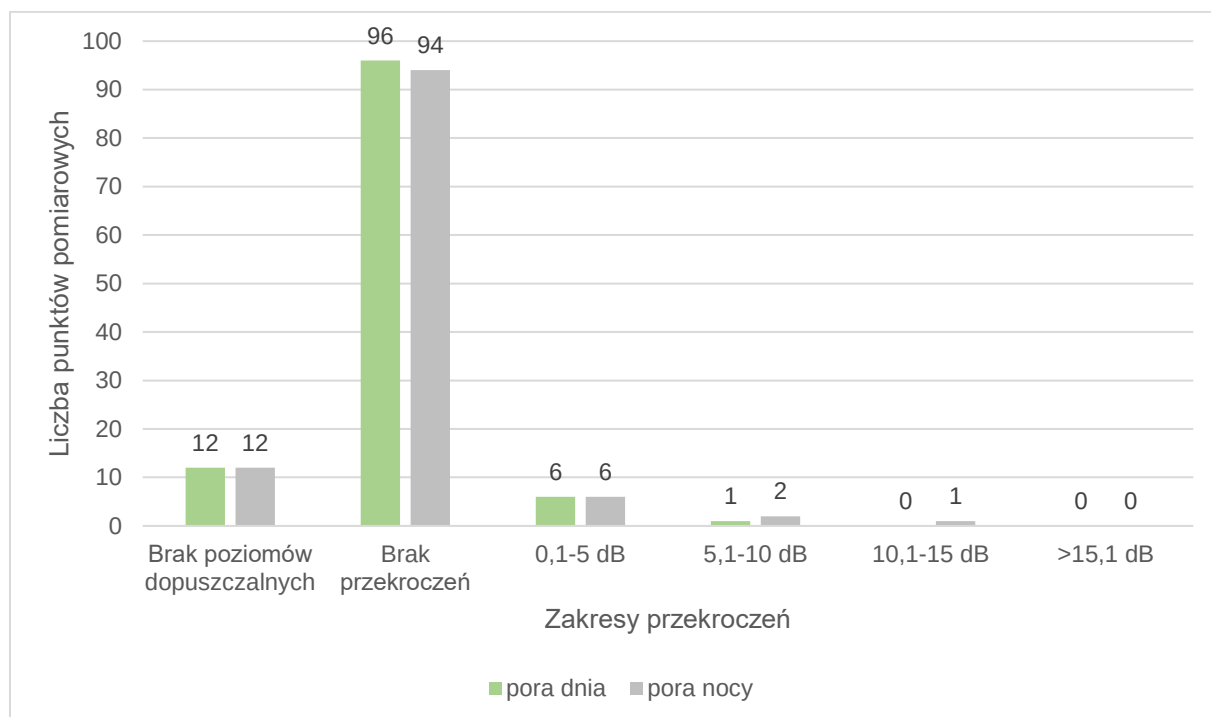
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
45	Skierniewice, ul. Nowomiejska 92	51,963575 20,124228	62,6	53,3	65,0	56,0	0,0	0,0
46	Skierniewice, ul. Nowomiejska 97	51,963908 20,124750	59,8	51,6	61,0	56,0	0,0	0,0

Podsumowując zebrane wyniki pomiarów hałasu drogowego w ramach kontroli oraz analiz porealizacyjnych, w województwie łódzkim w 2024 roku, większość wartości poziomu dźwięku mieściło się w przedziale od 50 do 60 dB zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy. Najwięcej punktów pomiarowych w ciągu dnia osiągnęło poziom 55,1-60,0 dB, natomiast w nocy dominował zakres 50,1-55,0 dB. Nieliczne lokalizacje charakteryzowały się poziomami hałasu

przekraczającymi 70 dB, ale były to punkty referencyjne zlokalizowane w odległości ok. 10 m od drogi na terenach niechronionych akustycznie, co stanowiło jedynie niewielki odsetek wszystkich pomiarów. Wyniki te potwierdzają, że w większości miejsc poziom hałasu drogowego utrzymuje się na umiarkowanym poziomie (wykres 3).



Wykres 3. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego, w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia i porze nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).



Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia i nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

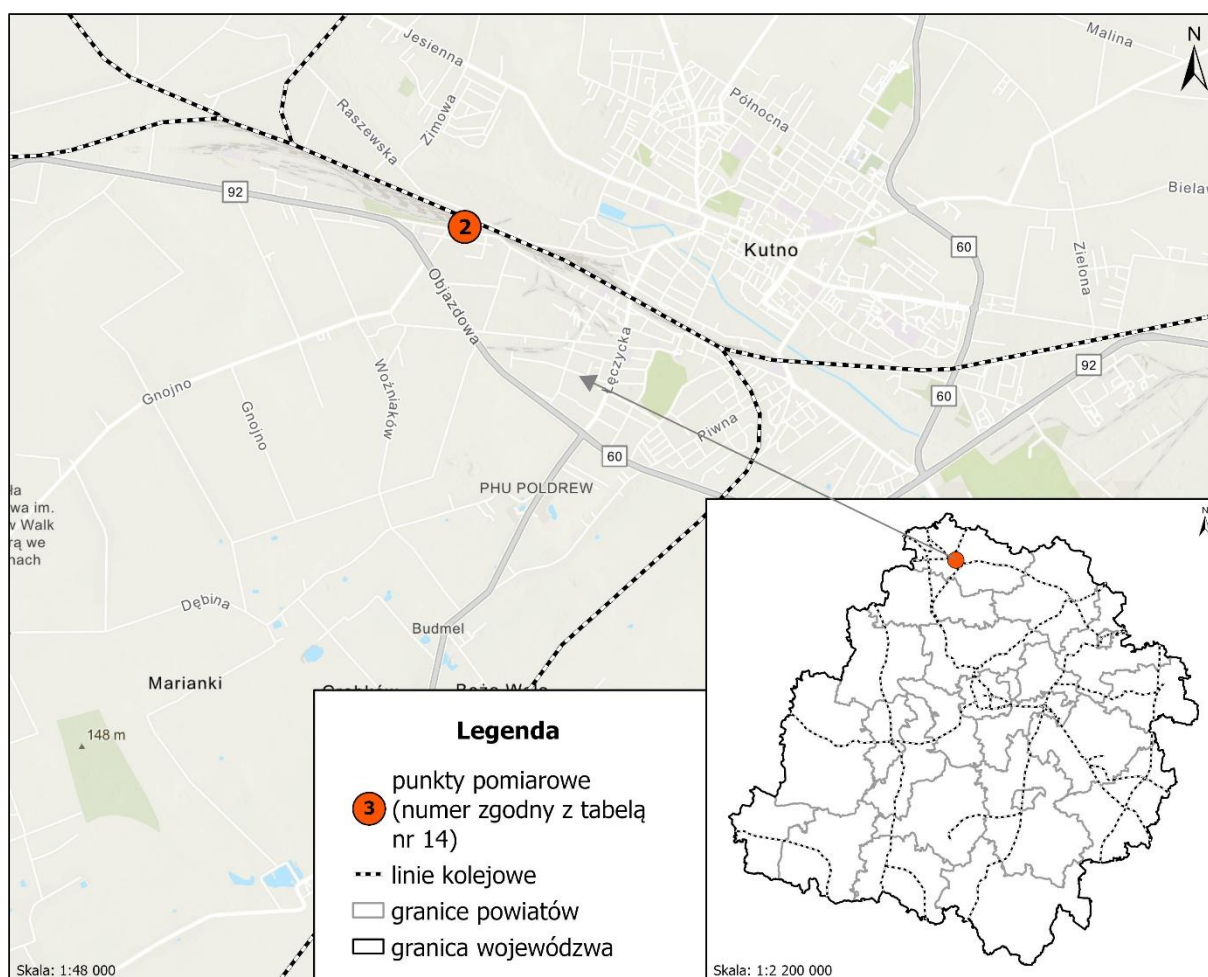
Wyniki przedstawione na powyższym wykresie wskazują, że w zdecydowanej większości punktów pomiarowych nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – zarówno w porze dnia, jak i nocy. Niewielkie przekroczenia (do 5 dB) wystąpiły jedynie w kilku lokalizacjach, natomiast wyższe wartości były incydentalne i dotyczyły pojedynczych przypadków w porze nocnej. Nie stwierdzono przekroczeń powyżej 15 dB.

IV.2.2. HAŁAS SZYNOWY

Pomiary hałasu szynowego w 2024 roku wykonano w ramach analizy porealizacyjnej dotyczącej oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stacji Łódź Kaliska”, a także w ramach kontroli prowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska dla linii kolejowych nr 3, 18, 33 oraz 921 w Kutnie.

Pomiary kontrolne WIOŚ przeprowadzono w Kutnie przy ul. Krośniewickiej, na działce ewidencyjnej nr 1054/39, obręb Raszew Piaski. Wyniki przeprowadzonych badań nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Na poniższej mapie przedstawiono lokalizację punktu pomiarowego w Kutnie, natomiast w tabeli nr 14 zaprezentowano wyniki wykonanych pomiarów.



Mapa 10. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego w Kutnie w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Analizę porealizacyjną dotyczącą oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stacji Łódź Kaliska” wykonano zgodnie z:

- decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przystosowanie Łódzkiego Węzła Kolejowego dla obsługi Kolei Dużych Prędkości oraz zapewnienia jego integralności z innymi środkami transportu”,
- postanowieniami uzgadniającymi realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stacji Łódź Kaliska” w ramach projektu „Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych w związku z projektem: Przystosowanie Łódzkiego Węzła Kolejowego do obsługi Kolei Dużych Prędkości oraz zapewnienie jego integralności z innymi środkami transportu”.

Pomiary hałasu przeprowadzono w dniach 7-8 listopada 2023 r. oraz 13-14 lutego 2024 r. w 6 punktach pomiarowych. W jednym z punktów nie udało się określić równoważnego poziomu dźwięku od ruchu kolejowego z uwagi na brak możliwości wyznaczenia poziomu SEL pojedynczych przejazdów kolejowych.

Analiza została dostarczona do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Łodzi w 2025 roku. Z tego względu wyniki pomiarów z 2023 r. zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu, ponieważ nie zostały one wcześniej ujęte w ocenie za rok 2023.

W tabeli nr 14 przedstawiono wyniki pomiarów poziomu hałasu pochodzącego od linii kolejowej nr 25 (Łódź Kaliska – Dębica) oraz oddziaływania skumulowanego obejmującego ruch pociągów po liniach sąsiednich – nr 550 (Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska) i nr 539 (Łódź Kaliska Towarowa – Retkinia).

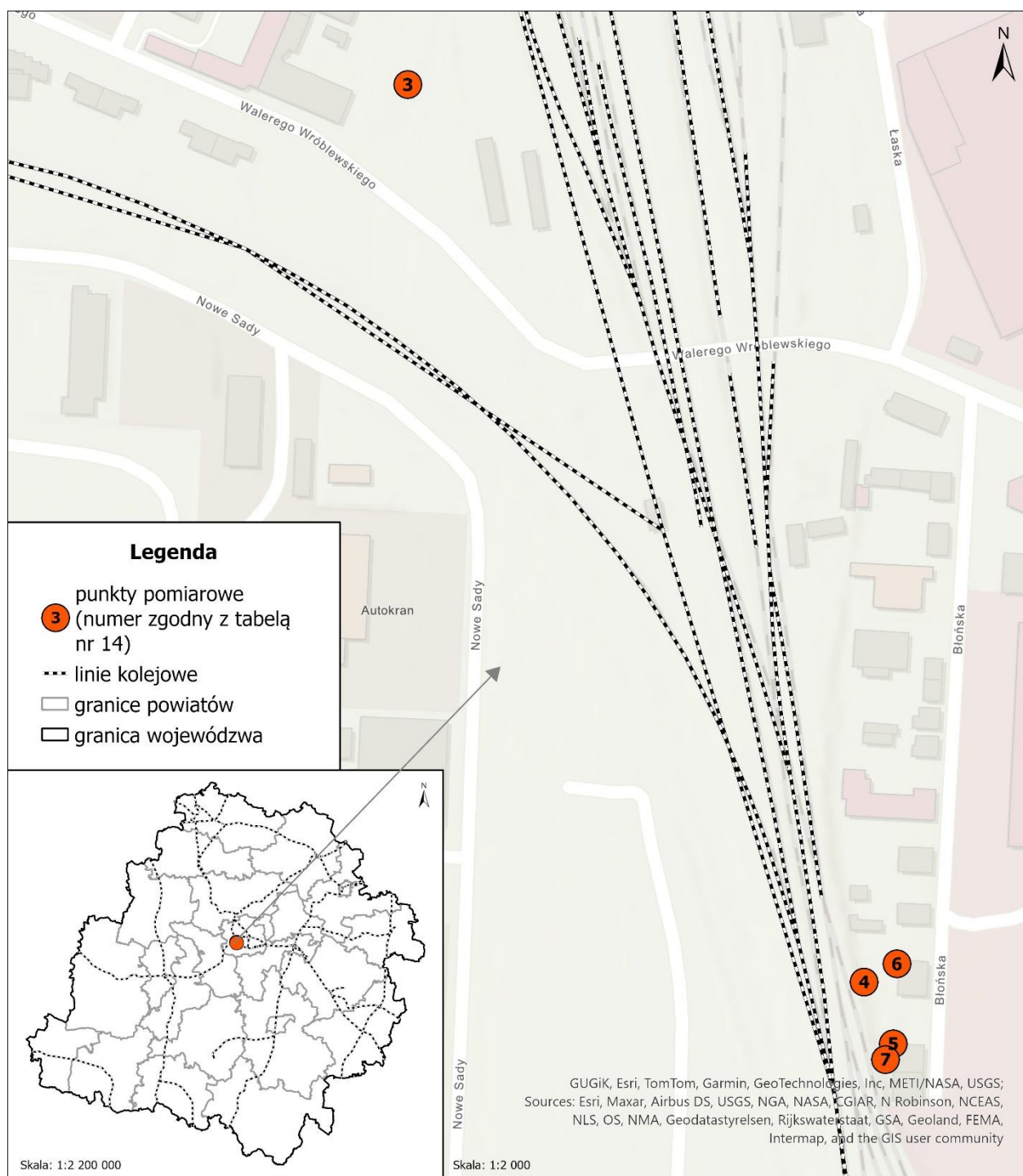
Analizując otrzymane wyniki pomiarów stwierdzono przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu dla pory dnia tylko w jednym punkcie pomiarowym – przy ul. Błońskiej 23. Natomiast dla pory nocy przekroczenia odnotowano w trzech punktach pomiarowych, na poziomie od 2,1 dB do 9,9 dB. Dla ruchu pojazdów szynowych po linii kolejowej nr 25 przekroczenia wynosiły od 2,1 do 4,1 dB, natomiast dla oddziaływania skumulowanego – od 7,7 do 9,9 dB.

W przypadku kumulacji oddziaływań hałasu pochodzącego od linii kolejowych zauważono znaczący wpływ linii kolejowej nr 539, która może powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w rejonie włączenia tej linii do analizowanej linii kolejowej nr 25. Natężenie ruchu kolejowego towarowego na linii nr 539 jest około dwukrotnie większe niż na linii nr 25, co w istotny sposób wpływa na zwiększenie całkowitego poziomu hałasu w tym obszarze.

W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego analizowanego odcinka linii kolejowej do poziomów dopuszczalnych zaproponowano budowę nowych ekranów akustycznych.

Tabela 14. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze miasta Łodzi oraz Kutna w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
2	Kutno, ul. Krośniewicka dz. nr ewid. 1054/39	52,233611 N 19,324639 E	60,3	55,1	61,0	56,0	0,0	0,0
3	Łódź, ul. Wróblewskiego 37 (linia kolejowa nr 25)	51,746908 N 19,434150 E	48,9	45,6	65,0	56,0	0,0	0,0
	Łódź, ul. Wróblewskiego 37 (linia kolejowa nr 25 oraz 550)		52,1	49,9	65,0	56,0	0,0	0,0
4	Łódź, ul. Błońska 21 (linia kolejowa nr 25)	51,743592 N 19,436822 E	61,1	58,5	65,0	56,0	0,0	2,5
	Łódź, ul. Błońska 21 (linia kolejowa nr 25 oraz 539)		63,2	63,7	65,0	56,0	0,0	7,7
5	Łódź, ul. Błońska 23 przy elewacji budynku (linia kolejowa nr 25)	51,743364 N 19,436992 E	60,5	58,1	65,0	56,0	0,0	2,1
	Łódź, ul. Błońska 23 przy elewacji budynku (linia kolejowa nr 25 oraz 539)		63,2	64,4	65,0	56,0	0,0	8,4
6	Łódź, ul. Błońska 21 przy elewacji budynku (linia kolejowa nr 25)	51,743658 N 19,437017 E	49,9	47,4	65,0	56,0	0,0	0,0
	Łódź, ul. Błońska 21 przy elewacji budynku (linia kolejowa nr 25 oraz 539)		52,2	53,2	65,0	56,0	0,0	0,0
7	Łódź, ul. Błońska 23 (linia kolejowa nr 25)	51,743306 N 19,436947 E	62,8	60,1	65,0	56,0	0,0	4,1
	Łódź, ul. Błońska 23 (linia kolejowa nr 25 oraz 539)		65,1	65,9	65,0	56,0	0,1	9,9



Mapa 11. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego w Łodzi w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

IV.2.3. HAŁAS LOTNICZY

Na terenie województwa łódzkiego prowadzone są ciągłe pomiary hałasu emitowanego z terenu łódzkiego Portu Lotniczego im. Władysława Reymonta w Łodzi, realizowane od kilku lat przez zewnętrzne laboratorium akustyczne. Lotnisko zlokalizowane jest w południowo-zachodniej części miasta, przy ul. Gen. S. Maczka 36, ok. 6 km od centrum Łodzi.

Przekazywane wyniki zawierają wyłącznie wartości równoważnych poziomów hałasu dla 16 godzin pory dnia (L_{AeqD}) oraz 8 godzin pory nocy (L_{AeqN}), co nie pozwala na wyznaczenie długookresowych wskaźników hałasu L_{DWN} oraz L_N .

Pomiary wykonywane są w trzech punktach pomiarowych: Gorzew 1 oraz Łódź, ul. Pabianicka 62 i Kołobrzeska 3.

Poniżej przedstawiono lokalizacje punktów pomiarowych, w których prowadzone są okresowe pomiary hałasu generowanego przez port lotniczy.

Tabela 15. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu lotniczego na obszarze województwa łódzkiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Liczba dni z przekroczeniami wskaźnika		Maksymalna wartość przekroczenia [dB]
			L _{AeqD}	L _{AeqN}	
	Port Lotniczy im. Władysława Reymonta w Łodzi				
1	Gorzew 1	51,709692 N 19,338861 E	0	3	1,7
2	Łódź, ul. Kołobrzeska 3	51,727858 N 19,427925 E	0	2	1,8
3	Łódź, ul. Pabianicka 62	51,731494 N 19,457689 E	0	1	0,2

Punkt w Gorzewie zlokalizowano na terenie zabudowy zagrodowej, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 60 dB w porze dnia, oraz 50 dB w porze nocy. Punkt przy ul. Kołobrzeskiej 3 w Łodzi znajduje się na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, gdzie obowiązują te same wartości dopuszczalne – 60 dB w ciągu dnia i 50 dB w nocy. Natomiast punkt pomiarowy przy ul. Pabianickiej 62 usytuowany jest na terenie szpitala, gdzie ze względu na funkcję ochronną tego obszaru normy hałasu są bardziej restrykcyjne i wynoszą 55 dB w porze dnia oraz 45 w porze nocnej.

Z uzyskanych wyników wynika, że niewielkie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wystąpiły jedynie w porze nocy. W punkcie zlokalizowanym w Gorzewie odnotowano 3 dni z przekroczeniami o maksymalnej wartości 1,7 dB. W punkcie przy ul. Pabianickiej 62 zarejestrowano jeden dzień z nieznacznym przekroczeniem na poziomie 0,2 dB, natomiast przy ul. Kołobrzeskiej 3 – dwa dni z maksymalnym przekroczeniem 1,8 dB. W porze dziennej nie stwierdzono żadnych przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu.

Ogólnie rzecz biorąc, zarejestrowane wartości świadczą o tym, że hałas generowany przez port lotniczy utrzymuje się na stosunkowo niskim poziomie, a sporadyczne przekroczenia w godzinach nocnych mają charakter incydentalny i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska akustycznego okolicznych terenów.



Mapa 12. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze miasta Łódź (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Pomiary hałasu lotniczego wykonano również w ramach kontroli Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska na lotnisku wojskowym w Łasku. Pomiary przeprowadzono pod adresem Izabelów 50 w porze dnia na terenie szkoły podstawowej. Pomiarom objęto wszystkie wydarzenia akustyczne związane z operacjami lotniczymi statków powietrznych nad punktem pomiarowym. Przeprowadzone pomiary nie wykazały przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Lokalizacje oraz wyniki pomiarów przedstawiono na mapie nr 13 oraz tabeli nr 16.

Tabela 16. Wyniki pomiarów i ocena hałasu lotniczego wykonanych w ramach kontroli WIOŚ na terenie województwa łódzkiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
4	Izabelów 50	51,623853 N 18,897608 E	43,3	-	55,0	-	0,0	-



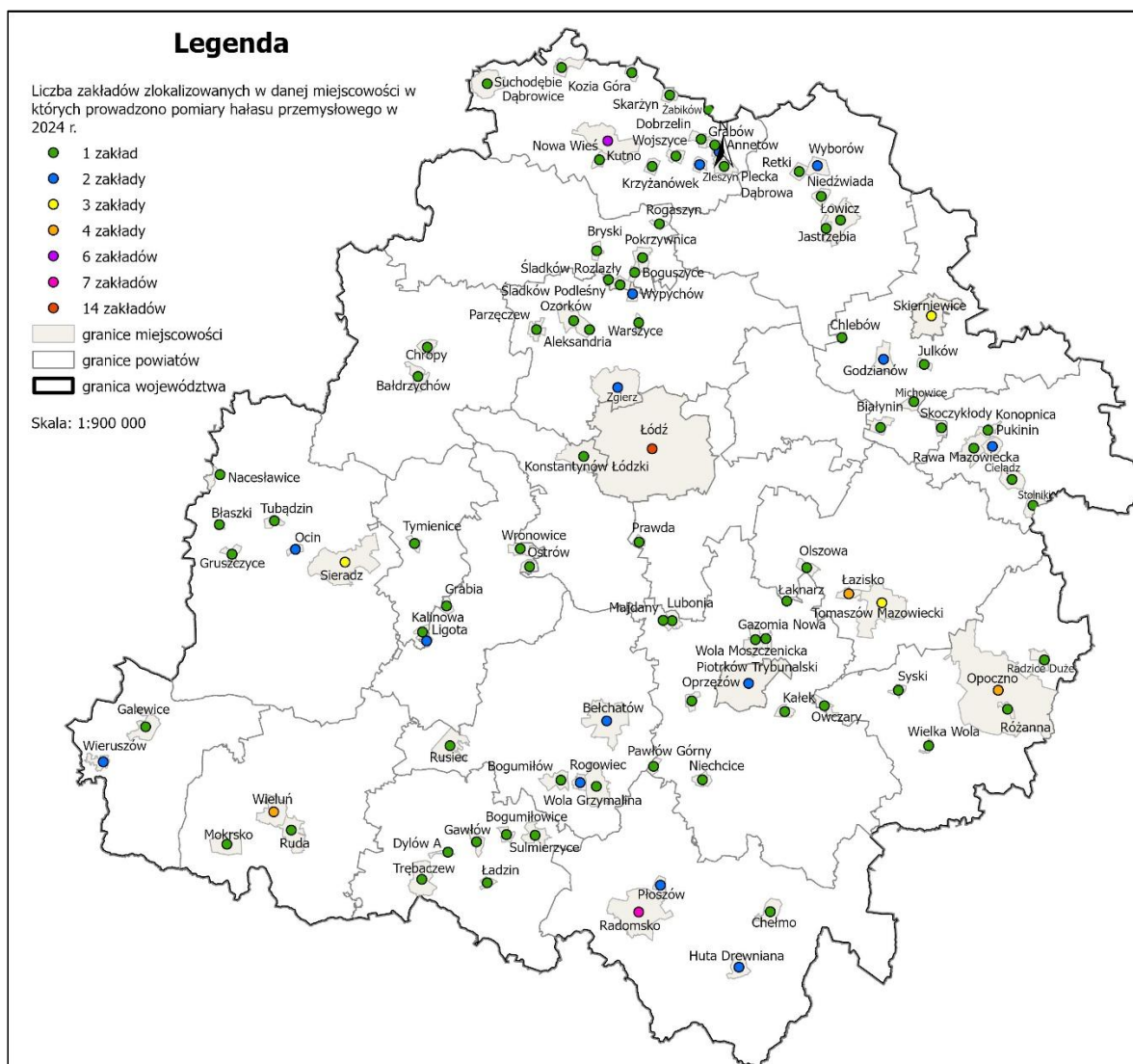
Mapa 13. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego wykonanych w ramach kontroli WIOŚ (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

IV.2.4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

W 2024 roku pomiary hałasu przemysłowego były prowadzone zarówno w ramach działań kontrolnych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi, jak i w związku z obowiązkami prawnymi nałożonymi na zarządzających obiektami. Badania obejmowały zakłady o zróżnicowanym profilu działalności - produkcyjnym, przetwórczym i usługowym – w tym między innymi: zakłady przemysłu metalowego, papierniczego, tworzyw sztucznych, drzewnego, wydobywczego, chemicznego, rolno-spożywczego. Pomiary prowadzono również w obiektach związanych z gospodarką odpadami i recyklingiem, produkcją wód mineralnych, na fermach hodowlanych oraz zakładach naprawczych.

Najczęściej identyfikowanymi źródłami hałasu były instalacje techniczne takie jak: systemy wentylacyjne, pompy, chłodnie, sprężarki, linie technologiczne, agregaty, turbiny wiatrowe. Do emisji hałasu przyczyniały się także manewry pojazdów na placach przeładunkowych oraz prace naprawcze.

Na poniższej mapie przedstawiono rozmieszczenie na terenie województwa łódzkiego tych zakładów, w których prowadzono pomiary hałasu w 2024 roku.



Mapa 14. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHALAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Wśród zakładów objętych kontrolą, większość stanowiły podmioty, w których pomiary zostały wykonane w trybie art. 147 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, jako tzw. pomiary okresowe. W pięciu zakładach pomiary zrealizowano w ramach kontroli prowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska. Pozostałe pomiary wykonano na zlecenie starosty lub Marszałka Województwa lub w związku z opracowywaniem analiz porealizacyjnych (tabela nr 17).

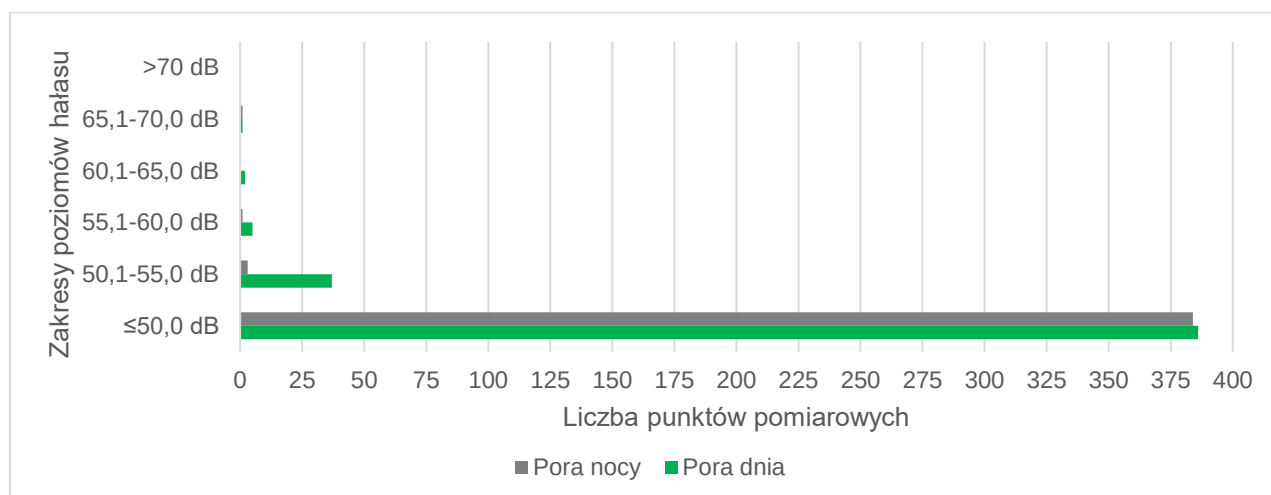
Tabela 17. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiar okresowe)	134
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	5
Inne	19

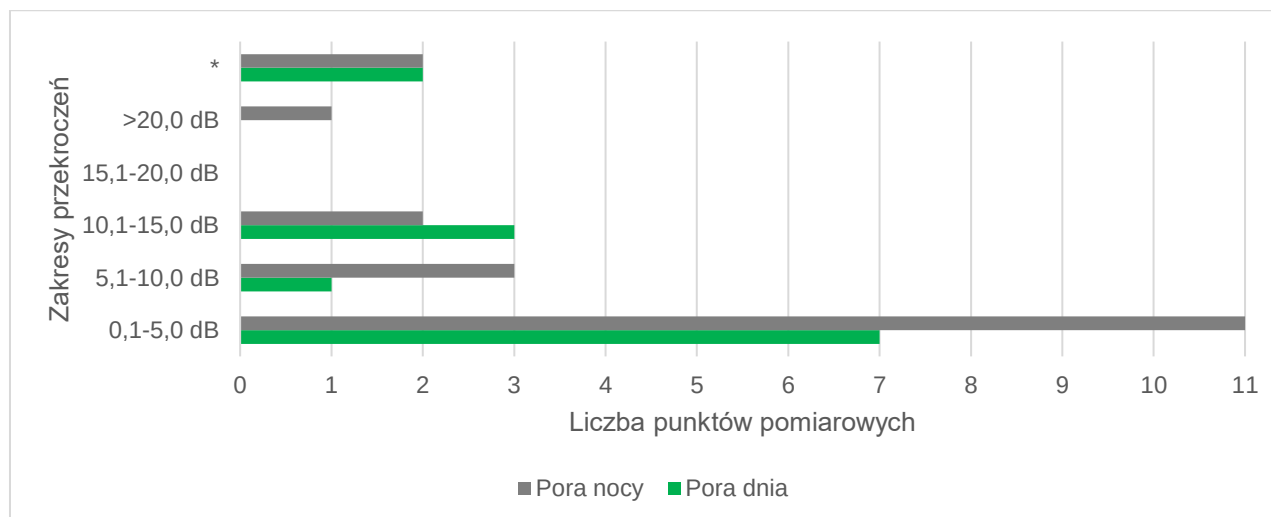
Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla źródeł hałasu przemysłowego i innych źródeł niebędących źródłami komunikacyjnymi ani liniami elektroenergetycznymi, dopuszczalne wartości wskaźników krótkookresowych, określonych dla pojedynczej doby, wynoszą:

- 45/55 dB dla równoważnego poziomu dźwięku w porze dnia (L_{AeqD}),
- 40/45 dB dla równoważnego poziomu dźwięku w porze nocy (L_{AeqN}).

Na poniższym wykresie przedstawiono liczbę punktów pomiarowych w poszczególnych zakresach poziomów hałasu. Z analizy danych wynika, że zdecydowana większość wyników pomiarów nie przekraczała 50 dB, zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy.



Wykres 5. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia i pora nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).



Wykres 6. Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – pora dnia i pora nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P), *- pomiary przeprowadzone na terenach niechronionych akustycznie.

Wykres nr 6 przedstawia liczbę punktów pomiarowych w poszczególnych zakresach przekroczeń. Najwięcej przypadków przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu odnotowano zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy, w zakresie od 0,1 do 5,0 dB. W jednym punkcie pomiarowym stwierdzono przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy o ponad 20 dB. Ponadto dwa punkty pomiarowe zlokalizowane były na terenach nieobjętych ochroną akustyczną.

W ramach kontroli prowadzonych przez WIOŚ w Łodzi w 2024 roku, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu do 5,0 dB w porze dnia oraz do 15 dB w porze nocy. Spośród wszystkich obiektów skontrolowanych w roku 2024, dwa zakłady dostosowały się do obowiązujących standardów akustycznych, poprzez między innymi ograniczenie kumulacji maszyn podstawowych w rejonach eksploatacyjnych oraz ograniczenie pracy maszyn w porze nocy, likwidację naziemnych części przenośników, zmiany technologiczne oraz montaż ekranów dźwiękochłonnych.

V. LOKALNE MAPY HAŁASU

Lokalna mapa hałasu została opracowana dla gminy i miasta Tomaszów Mazowiecki i obejmuje wybrane odcinki drogi wojewódzkiej nr 713. Pierwszy z nich przebiega przez miejscowości Komorów i Zaborów w gminie Tomaszów Mazowiecki, natomiast drugi znajduje się w granicach administracyjnych miasta Tomaszów Mazowiecki (ul. Mościckiego, ul. Mireckiego, ul. Białobrzaska, ul. Radomska).

W poniższych tabelach przedstawiono wyniki analiz dla obszaru opracowania lokalnej mapy hałasu w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki w rejonie oddziaływania hałasu komunikacyjnego z drogi wojewódzkiej nr 713.

Tabela 18. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomów hałasu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
270	398	332	12	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
360	395	99	0	0

Na podstawie przeprowadzonych analiz oszacowano, że na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w przedziale od 55 dB do 75 dB, narażonych jest 1012 mieszkańców.

Na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N w zakresie od 50 dB do 65 dB narażonych jest 854 mieszkańców.

Tabela 19. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikiem L_{DWN} i L_N , w przedziałach przekroczeń (źródło: PMŚ/GIOŚ).

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} (dB)			
1,0-5,0	5,1-10,0	10,1-15,0	$>15,0$
214	69	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1,0-5,0	5,1-10,0	10,1-15,0	$>15,0$
264	0	0	0

Na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} , w zakresie do 10 dB, narażonych jest 283 mieszkańców. Z kolei na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego ocenianego wskaźnikiem L_N , w zakresie do 5 dB, narażonych jest 264 mieszkańców.

Opracowanie wyżej wymienionej lokalnej mapy hałasu dostępne jest pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-lodzkie-rok-2024>.

VI. PODSUMOWANIE

Analizując wyniki dotychczasowych badań hałasu środowiskowego, można stwierdzić, że duży wpływ na klimat akustyczny województwa łódzkiego ma hałas drogowy. Wraz z dynamicznym rozwojem sieci dróg krajowych, ekspresowych i autostrad, hałas drogowy przestał być problemem wyłącznie terenów miejskich i coraz częściej powoduje uciążliwości na obszarach pozamiejskich. Szczególnie dotkliwie odczuwają to mieszkańcy wsi, osiedli podmiejskich oraz małych miejscowości położonych w pobliżu głównych szlaków komunikacyjnych, którzy jeszcze kilka lat temu żyli w relatywnie spokojnym otoczeniu akustycznym. Świadczy o tym rosnąca liczba skarg napływająca od mieszkańców terenów pozamiejskich, dotyczących uciążliwości powodowanych przez hałas drogowy. Hałas przemysłowy również jest zauważalny na terenie województwa, jednak jego oddziaływanie ma charakter lokalny i zależy głównie od rozmieszczenia oraz profilu działalności poszczególnych zakładów.

W 2024 roku, w ramach państwowego monitoringu środowiska pomiary hałasu drogowego wykonano w miejscowościach: Tomaszów Mazowiecki, Komorów, Łódź, Konstantynów Łódzki oraz Wieluń. Badania przeprowadzono w 9 punktach pomiarowych, z czego w 7 dokonano oceny krótkookresowego poziomu hałasu, a w dwóch punktach pomiarowych zlokalizowanych na terenie gminy i miasta Tomaszów Mazowiecki przeprowadzono ocenę długookresowego poziomu hałasu. Najwyższe przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia odnotowano w Wieluniu przy ul. 3 Maja 6 o 2,7 dB, natomiast w porze nocy – w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Białobrzeskiej 84 o 3,7 dB. W zdecydowanej większości punktów, w ramach oceny krótkookresowego poziomu hałasu, wartości mieściły się w granicach obowiązujących norm. W przypadku oceny długookresowej, najwyższe przekroczenia zarejestrowano w Komorowie – o 5,5 dB dla wskaźnika L_{DWN} oraz 3,1 dB dla wskaźnika L_N .

W ramach kontroli Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wykonano pomiary hałasu drogowego w 7 punktach pomiarowych – obejmujących autostrady, drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe. Najwyższe przekroczenia zarejestrowano w Łodzi przy ul. Feliksińskiej (oddziaływanie autostrady A1) - o 8,9 dB w porze dnia oraz 12,3 dB w porze nocy. Kolejne istotne przekroczenia wystąpiły w Marianowie Rogowskim (droga krajowa nr 72) – 3,4 dB w porze dnia i 9,5 dB w porze nocy oraz pod adresem Longinówka 38B – o 4,5 dB w porze nocy.

W ramach analizy porealizacyjnej Trasy Górnej w Łodzi wykonano pomiary hałasu 6 punktach pomiarowych, które nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Z kolei analiza porealizacyjna dla autostrady A1 obejmującej odcinek od węzła Tuszyn do węzła Radomsko, wykazała przekroczenia w porze nocy w 3 z 22 punktów pomiarowych, w zakresie od 1,9 dB do 3,6 dB. W związku z tym zaproponowano wdrożenie działań ograniczających oddziaływanie hałasu w tych lokalizacjach. W ramach analizy porealizacyjnej dla drogi ekspresowej S14 wykonano pomiary w 78 punktach pomiarowych. Przekroczenia odnotowano

w 4 lokalizacjach, jednak ich źródłem nie była sama droga S14, lecz ruch drogowy na ul. Wiosny Ludów w Zgierzu oraz drodze wojewódzkiej nr 710 w Konstantynowie Łódzkim.

Na terenie Skierniewic, w punktach przy ul. Nowomiejskiej i Kościuszki/Makowskiej, wykonane na zlecenie Urzędu Miasta pomiary hałasu, nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Wykonane pomiary hałasu kolejowego w ramach PMŚ przeprowadzono w Tomaszowie Mazowieckim (linia kolejowa nr 25), a w ramach kontroli WIOŚ – w Kutnie (linie kolejowe nr 3, 18, 33 i 921). W żadnym z tych przypadków nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Natomiast w ramach analizy porealizacyjnej wykonanej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stacji Łódź Kaliska” odnotowano przekroczenia w 3 punktach pomiarowych. Dotyczyły one zarówno linii kolejowej nr 25, jak i sąsiadującej linii nr 539, po której odbywa się intensywniejszy ruch pociągów towarowych. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego zaproponowano budowę nowych ekranów akustycznych.

W zakresie hałasu lotniczego, w ramach PMŚ nie prowadzono pomiarów. Ciągłe pomiary hałasu emitowanego z terenu Łódzkiego Portu Lotniczego prowadzi od kilku lat zewnętrzne laboratorium akustyczne. Z uzyskanych danych wynika, że niewielkie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu występowały jedynie w porze nocnej – maksymalnie o 1,8 dB. W porze dziennej nie odnotowano przekroczeń. Ogólnie rzecz biorąc, hałas lotniczy utrzymuje się na niskim poziomie, a sporadyczne przekroczenia w godzinach nocnych mają charakter incydentalny i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska akustycznego okolicznych terenów. Dodatkowo, w ramach kontroli WIOŚ, wykonano pomiary hałasu lotniczego pochodzącego z lotniska wojskowego w Łasku. Przeprowadzone pomiary nie wykazały przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.

W przypadku hałasu przemysłowego, analiza wyników wskazuje, że w większości przypadków wartości poziomu dźwięku mieściły się do 50 dB zarówno w porze dnia, jak i nocy. Pojedyncze przypadki przekroczeń odnotowano w zakresie 5-20 dB, najczęściej w porze nocnej.

Na podstawie pomiarów hałasu w 2024 roku wykonanych w ramach państwowego monitoringu środowiska wykonano lokalną mapę hałasu dla wybranych odcinków drogi wojewódzkiej nr 713 w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki. Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdzono, że na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} , w zakresie do 10 dB, narażonych jest 283 mieszkańców. Z kolei na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego ocenianego wskaźnikiem L_N , w zakresie do 5 dB, narażonych jest 264 mieszkańców.