

FORMULARZ DLA OGŁOSZENIODAWCÓW

INSTYTUCJA: Instytut Kolejnictwa

MIASTO: Warszawa

STANOWISKO: Profesor instytutu (K/M) w Zakładzie Sterowania Ruchem i Teleinformatyki IK

DYSCYPLINA NAUKOWA: INŻYNIERIA LĄDOWA GEODEZJA I TRANSPORT

DATA OGŁOSZENIA: 30.03.2026

TERMIN SKŁADANIA OFERT: 15.04.2026

LINK DO STRONY: <http://www.ikolej.pl/>

SŁOWA KLUCZOWE: transport szynowy, systemy sterowania ruchem kolejowym, systemów bezpiecznej kontroli jazdy, zakłóceń od systemów zasilania, systemu samoczynnego hamowania pociągu

OPIS (tematyka, oczekiwania, uwagi):

Osoby ubiegające się o wymienione stanowisko powinny spełniać wymagania określone w art. 43 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 roku o instytutach badawczych (Dz. U. z 2024 r. poz. 534 r. z późn. zm.).

Ponadto od kandydatów wymaga się:

- a) posiadania co najmniej stopnia naukowego doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie powiązanej z zakresem merytorycznym prac Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki (inżynieria lądowa, geodezja i transport);
- b) co najmniej dziesięcioletniego stażu pracy na stanowisku obejmującym prace merytorycznie związane z zakresem prac Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki, obejmujące zarówno tworzenie wymagań jak i prac badawczo-rozwojowych i dopuszczeniowych, tj. posiadania ogólnej wiedzy z zakresu systemów sterowania ruchem kolejowym, w szczególności (jeden lub kilka niżej wymienionych obszarów):
 - systemów sterowania ruchem kolejowym, w tym w szczególności systemów zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych, blokad liniowych, zasad sterowania, interfejsów oraz obowiązujących w tym zakresie wymagań i przepisów;
 - bezpieczeństwa transmisji danych w systemach sterowania ruchem kolejowym oraz obowiązujących w tym zakresie wymagań i przepisów;
- c) posiadania ogólnej znajomości procesów związanych z dopuszczeniem systemów i urządzeń do eksploatacji wg rozporządzenia 720/2014 oraz wymagań wynikających z Listy Prezesa UTK, znajomości norm RAMS oraz ocen bezpieczeństwa ISA;

- d) udokumentowanego doświadczenia (np. opinie, raporty z badań) w prowadzeniu procesów, badań i opiniowania systemów sterowania ruchem kolejowym, w szczególności w obszarach wymienionych w p. c);
- e) udokumentowanego doświadczenia wynikającego z udziału w projektach badawczych z obszaru transportu kolejowego, współfinansowanych ze środków publicznych (np. przez NCBiR, UE, MNiSW);
- f) wykazania dorobku publikacyjnego, w tym w publikacjach przypisanych do dyscypliny naukowej „inżynieria lądowa, geodezja i transport” wyraźnie ponad poziom wymagany do pozytywnej oceny pracownika naukowego zgodnie z kryteriami oceny pracowników naukowych jednostek podlegających ocenie przy ustalaniu kategorii naukowej zgodnie z regulacjami stosowanymi przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Zakres merytoryczny prac Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki obejmuje:

- a) badania systemów sterowania ruchem kolejowym, w tym nastawnic stacyjnych, blokad liniowych i systemów zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn;
- b) badania systemów bezpiecznej kontroli jazdy, w tym systemu samoczynnego hamowania pociągu SHP, systemu hamowania obszarowego Radiostop, Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami ETCS oraz systemów automatycznego prowadzenia pociągów – systemów klasy ATO;
- c) badania zakłóceń od systemów zasilania, w tym zasilania trakcyjnego pojazdów kolejowych, które mogą potencjalnie negatywnie wpływać na działanie systemów sterowania ruchem kolejowym i/lub systemów bezpiecznej kontroli jazdy.

Zainteresowani powinni złożyć następujące dokumenty:

1. podanie;
2. życiorys;
3. wypełnioną ankietę „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego” (tekst zgłoszenia jest do pobrania na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa w zakładce Oferty Pracy: <http://www.ikolej.pl/oferty-pracy/>);
4. odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
5. potwierdzające dorobek naukowy w dziedzinie określonej w ogłoszeniu;
6. potwierdzające posiadanie innych umiejętności i kwalifikacji wymaganych od kandydata;
7. oświadczenie o braku naruszeń zasad etyki w nauce, w szczególności w sprawach określonych w art. 56 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych;
8. oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla celów konkursu;
9. oświadczenie kandydata, że w przypadku wygrania konkursu i zatrudnienia, Instytut Kolejnictwa będzie jego podstawowym miejscem pracy.

Dokumenty powinny być złożone w zamkniętej kopercie opatrzonej imieniem i nazwiskiem osoby przystępującej do konkursu oraz napisem „Konkurs na stanowisko profesora instytutu w Zakładzie Sterowania Ruchem i Teleinformatyki w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie”.

Wymagane dokumenty należy złożyć **do 15 kwietnia 2026 r.** w Kancelarii Instytutu Kolejnictwa lub przesłać na adres: Instytut Kolejnictwa, ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa. W przypadku przesyłki pocztowej, jako termin złożenia dokumentów uznaje się datę ich nadania. Dokumenty nadesłane w postępowaniu konkursowym zostaną zniszczone, w przypadku ich nieodebrania w ciągu 2 miesięcy od daty rozstrzygnięcia konkursu.

Rozstrzygnięcie Konkursu przez Komisję Konkursową odbędzie się **do 30 kwietnia 2026 r.**

Wygranie konkursu nie jest gwarancją zatrudnienia w Instytucie Kolejnictwa. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę podejmie Dyrektor Instytutu Kolejnictwa po zapoznaniu się z opinią Rady Naukowej Instytutu Kolejnictwa. Instytut Kolejnictwa zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez wyłonienia kandydata.

Regulamin konkursu dostępny jest na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa www.ikolej.pl w zakładce Oferty Pracy. Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: +48 22 47 31 251.