

Warunki nawigacyjne - głębokości tranzytowe na dzień:

17 kwietnia 2026 r.

Administracja	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Minimalna głębokość tranzytowa na odcinku [cm]	Wodowskaz	Kilometr	STATUS
RZGW w Bydgoszczy	1	Kanał Bydgoski	II 2.2	14+800 - 38+900	165	Prądy WD	17+900 - 20+000	Linia napowietrzna - wypłylenie przy prawym brzegu przejście lewą stroną
					165	Osowa Góra WG	23+200 - 26+300	Ujście Kanału Górnonoteckiego do Kanału Bydgoskiego
	2	rz. Noteć dolna - odcinek skanalizowany	Ib 1.6	38+900 - 177+200	140	Nakło Wschód WD	39+600 - 39+800	Ujście rz. Starej Noteci Rynarzewskiej, u. rz. Paramelki, Przystań Powiat Nakielski
					125	Nakło Zachód WD	42+800 - 44+300	Awanport dolny SW Nakło Zachód
					125	Nakło Zachód WD	53+000	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					85	Krostkowo WG	54+600 - 54+700	Ujście rzeki Rokitki - brzeg prawy
					25	Krostkowo WG	57+100 - 57+200	Ujście rzeki łobżonki - brzeg prawy
					175	Krostkowo WD	68+200 - 68+400	Awanport dolny SW Krostkowo
					140	Białośliwie IMGW	92+900 - 94+700	Ujście rz. Boleмки
					130	Ujście IMGW	101+100 - 101+500	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					150	Walkowice WD	117+900	Awanport dolny SW Walkowice - koniec tamy rozdzielczej
					150	Walkowice WD	118+900	Wejście do dolnego awanportu śluży Walkowice
					140	Lipica WD	128+670	Koniec tamy rozdzielczej awanport dolny SW Lipica
					155	Mikołajewo WD	143+490	Wejście do dolnego awanportu śluży Mikołajewo
					120	Rosko WD	148+930	Dolny awanport śluży Rosko
155	Wrzeszczyna WD	155+870	Wejście do dolnego awanportu śluży Wrzeszczyna					
125	Drawsko WD	171+150	Dolny awanport śluży Drawsko					
100	Krzyż WD	176+800	80 m - na wysokości wejścia do portu					
3	rz. Noteć dolna - odcinek nieskanalizowany	II 1.8	177+200-226+100	160	Drezdenko IMGW	187+600 - 187+800	Wypłylenie - odłożone rumowisko	
				160	Drezdenko IMGW	206+900 - 207+100	Wypłylenie - odłożone rumowisko	
RZGW w Poznaniu	RZKA WARTA							
	1	odc. Kostrzyn - Santok	II	0+000-68+200	Aktualne warunki nawigacyjne dla rzeki Warty oraz odcinka Kanału Ślesińskiego, administrowanym przez PGW WP RZGW w Poznaniu znajdują się pod adresem internetowym: https://www.gov.pl/web/wody-polskie-poznan/zedluga-srodladowa			
	2	odc. Santok - Poznań	Ib	68+200-252+000				
	3	odc. Poznań - Konin	Ia	252+000-406+600				
POŁĄCZENIE WODNE WARTA - KANAŁ BYDGOSKI								
RZGW w Bydgoszczy	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	STATUS			
	1	Kanał Ślesiński	II 2.2	26+460 - 32+000	130	Koszewo WD	26+400	Ujście rz. Noteci Wschodniej
					180	Koszewo WD	27+500	Ujście rz. Lisewki
	2	Jezioro Gopło	III 1.8	32+000-59+500	180	Kruszwica	57+800	Most kolejowy, betonowy - m. Kruszwica
					180	Kruszwica	59+500	Jezioro Gopło
	3	rz. Noteć górna	Ia 1.2	59+500-121+600	150	Pakość WG	60+200	Ujście Kanału Bachorze
					150	Pakość WG	61+400 - 62+000	Jez. Szarlej
					170	Pakość WG	65+900	m. Tupadły
					160	Pakość WG	67+300 - 67+500	Most kolejowy, stalowy w Mątwach
					140	Pakość WG	67+700	Rurociąg tłoczny, wypłylenie na lewym brzegu
					140	Pakość WG	70+100	Ujście rm. Rąbińskiego - wypłylenie na całej szerokości
					150	Pakość WG	74+700	Most kolejowy, stalowy w Kościelcu - wypłylenie na całej szerokości pod konstrukcją
					160	Pakość WG	77+200	Most drogowy betonowy w m. Gorzany
					170	Pakość WG	78+900	Most drogowy betonowy w m. Lechowo
					140	Pakość WD	81+000	Awanport dolny SW Pakość,
					140	Pakość WD	81+100	ujście rzeki Noteci Zachodniej, pd gazociąg
					140	Pakość WD	90+300 - 90+700	Most drogowy m. Wojdaj
					140	Barcin	93+600 - 95+900	Jezioro Sadłogoszcz
					140	Barcin	96+000	Ujście rowu melioracyjnego
					140	Barcin	99+100	Most drogowy betonowy w m. Barcin
	150	Barcin	99+500	Kładka stalowa dla pieszych				
	135	Łabiszyn WD	116+200	Mt drogowy żelbetowy w m Łabiszyn				
	115	Łabiszyn WD	116+700	Most drogowy betonowy m. Łabiszyn				
	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	STATUS			
					135	Frydrychowo WD	125+200 - 125+900	Wypłylenie
					155	Dębinek Pd. WG	130+000 - 130+100	Wypłylenie
					215	Dębinek Pd. WD	130+500 - 130+600	Wypłylenie
180					Dębinek Pn. WD	130+900 - 131+000	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.	
80					Dębinek Pn. WD	131+100 - 131+300	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.	
110					Dębinek Pn. WD	131+500 - 131+800	Wypłylenie	
150					Dębinek Pn. WD	131+900 - 133+700	Wypłylenie	
130					Dębinek Pn. WD	136+100 - 136+300	Wypłylenie	
130					Dębinek Pn. WD	136+900 - 137+000	Wypłylenie pod mostem drogowym nad S5	
135					Łochowo WG	143+100	Wypłylenie	
100					Lisi Ogon WD	145+500	Awanport dolny SW Lisi Ogon - przejście prawą stroną	