

UCHWAŁA NR 163

RADY MINISTRÓW

z dnia 28 lipca 2026 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu
budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026 za rok 2025**

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 oraz z 2026 r. poz. 41, 815 i 912) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026, zwanego dalej „Programem”, za rok 2025.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2025 stanowi załącznik do uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2025.

4. Aktualizacja Programu zwiększa wartość dostępnych środków na jego realizację, nie zwiększając limitu środków z dokapitalizowania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez Skarb Państwa ustanowionego na poziomie 1 000,00 mln zł uchwałą nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik
do uchwały nr 163
Rady Ministrów
z dnia 28 lipca 2026 r.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji
Rządowego programu budowy lub modernizacji
przystanków kolejowych na lata 2021–2026
za rok 2025**

Warszawa, 2026 r.

Spis treści

1.	Wprowadzenie	5
2.	Podstawa prawna przygotowania sprawozdania	6
3.	Zakres sprawozdania	7
4.	Wykonanie finansowe oraz rzeczowe realizowanych zadań	7
5.	Wykonanie celów Programu	10
6.	Zadania z listy podstawowej Programu.....	11
7.	Zadania z listy rezerwowej Programu	11
8.	Zadania związane z zapewnieniem dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych	12
9.	Stan realizacji zamówień publicznych.....	12
10.	Ocena zagrożeń i ryzyk oraz podjęte działania zaradcze	12
11.	Aktualizacja Programu Przystankowego	13
12.	Realizacja działań informacyjnych	15
13.	Podsumowanie	15

Spis załączników

Załącznik nr 1 – Dane na temat stanu realizacji zamówień publicznych (tabele 5 i 6)

Tabela 5. Lokalizacje, dla których w 2025 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych

Tabela 6. Lokalizacje, dla których w 2025 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań parkingowych

Załącznik nr 2 – Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Załącznik nr 3 – Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót	Rozwinięcie
uchwała nr 63/2021	uchwała nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026
uchwała nr 105	uchwała nr 105 Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 2025 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 za rok 2024
uchwała nr 168	uchwała nr 168 Rady Ministrów z dnia 4 grudnia 2025 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
sprawozdanie	Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026 za rok 2025
Program Przystankowy / Program	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026
Lista zadań Programu	Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, stanowiąca załącznik do Programu Przystankowego (obejmująca listę podstawową i listę rezerwową w podziale na województwa)
zadania przystankowe	zadania przewidziane do realizacji w ramach Programu, ujęte na Liście zadań Programu, obejmujące budowę nowego przystanku/peronu lub modernizację przystanku/peronu
zadania parkingowe	zadania dodatkowe przewidziane do realizacji w ramach Programu, obejmujące zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych (budowę miejsc parkingowych)
PKP PLK S.A. / spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
PKP S.A.	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
jst	jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia oraz związki metropolitalne
Umowa wdrożeniowa	Umowa na realizację programu wieloletniego „Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”, zawarta w dniu 31 grudnia 2021 r. pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
Aneks do Umowy wdrożeniowej	Aneks nr 2 do Umowy z dnia 31 grudnia 2021 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”, zawarty w dniu 29 grudnia 2025 r. pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
ustawa o PKP	ustawa z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2026 r. poz. 967)

ustawa o transporcie kolejowym	ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234, z późn. zm.)
rozporządzenie o działaniach informacyjnych	rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953, z późn. zm.)

1. Wprowadzenie

Zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie o transporcie kolejowym oraz Programie Przystankowym Minister Infrastruktury składa niniejsze sprawozdanie.

Program Przystankowy został ustanowiony przez Radę Ministrów uchwałą nr 63/2021.

Jest on programem wieloletnim w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych¹, obejmującym zadania z zakresu infrastruktury punktowej realizowane przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. (zadania przystankowe) oraz zadania związane z zapewnieniem dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych (zadania parkingowe).

Program Przystankowy realizuje założenia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)² oraz cele Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku³, przez dążenie do zapewnienia zintegrowanego i nowoczesnego systemu transportowego na terenie całego kraju, który jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa.

Głównym celem Programu jest zwiększenie dostępu lokalnych społeczności do transportu kolejowego. Dostępne środki finansowe zostaną wykorzystane na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych i peronów, a także sfinansowanie zadań dotyczących budowy miejsc parkingowych dla podróżnych. Program Przystankowy przyczyni się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego i umożliwi pasażerom dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.

Zgodnie z postanowieniami uchwały nr 63/2021 realizacja Programu została powierzona PKP PLK S.A. na podstawie Umowy wdrożeniowej, określającej m.in. warunki wykorzystania środków pochodzących z dokapitalizowania spółki przez Skarb Państwa. Dokapitalizowania PKP PLK S.A. dokonano na podstawie art. 33zb ustawy o PKP, dodanego ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19⁴. Zgodnie z tym przepisem w grudniu 2020 r. minister właściwy do spraw aktywów państwowych przekazał, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, środki z budżetu państwa, w wysokości 1 000,00 mln zł, z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego PKP PLK S.A., które spółka przeznacza na zadania w zakresie budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji przystanków kolejowych oraz infrastruktury towarzyszącej, realizowane w ramach programów wieloletnich.

W 2025 r. Program Przystankowy został zaktualizowany przez Radę Ministrów uchwałą nr 105 oraz uchwałą nr 168. Na podstawie aktualizacji m.in. wprowadzono zmiany na Liście zadań Programu, obejmujące przesunięcia zadań przystankowych między listą podstawową a listą rezerwową, nazwy lokalizacji i szacunkowego kosztu zadań, a także wydłużono realizację Programu do 2026 r.

Zgodnie z ostatnią aktualizacją Programu Przystankowego, dokonaną uchwałą nr 168, źródłem finansowania realizacji Programu są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z:

¹ Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, z późn. zm.

² Uchwała nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260).

³ Uchwała nr 105 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” (M.P. poz. 1054).

⁴ Dz. U. poz. 1747.

- 1) dokapitalizowania przez Skarb Państwa, na podstawie art. 33zb ustawy o PKP (1 000,00 mln zł);
- 2) pożytków PKP PLK S.A., będących przychodem spółki w postaci odsetek od kwoty dokapitalizowania, o której mowa w pkt 1 (127,19 mln zł).

W wyniku ww. aktualizacji Programu Przystankowego jego budżet stanowi kwota 1 127,19 mln zł podzielona na następujące części składowe:

- 1) ok. 987,73 mln zł – na realizację zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej;
- 2) ok. 50,19 mln zł – rezerwa na realizację zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej;
- 3) ok. 89,26 mln zł – na realizację zadań parkingowych.

Zgodnie z uchwałą nr 105 nowe zadania przystankowe ujęte na liście rezerwowej nie są przesuwane na listę podstawową, z uwagi na brak możliwości ich zrealizowania w okresie obowiązywania Programu. Tym samym w wyniku aktualizacji Programu dokonanych w 2025 r. lista podstawowa obejmuje 213 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 987,73 mln zł, natomiast lista rezerwowa obejmuje 101 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 367,71 mln zł.

Szczegółowy Plan Realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026, zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw transportu w dniu 1 października 2025 r., zawiera wykaz:

- 1) 213 zadań przystankowych o łącznym szacunkowym koszcie 987,73 mln zł;
- 2) 149 zadań parkingowych o łącznym szacunkowym koszcie 89,26 mln zł.

W dniu 29 grudnia 2025 r. między Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a PKP PLK S.A. został zawarty Aneks do Umowy wdrożeniowej, w którym uwzględniono zmiany wynikające z podjęcia uchwały nr 168.

2. Podstawa prawna przygotowania sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane na podstawie art. 38c ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni. W związku z brakiem zaangażowania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w finansowanie Programu Przystankowego sprawozdanie nie podlega uprzedniemu uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o sprawozdanie roczne z realizacji Programu złożone przez PKP PLK S.A. ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami Programu Przystankowego zawartymi w pkt 2.1 „Zasady realizacji i założenia Programu” oraz pkt 2.4 „Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu”, jak również w § 7 ust. 3 lit. a oraz ust. 4 lit. a Umowy wdrożeniowej, które określają termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

3. Zakres sprawozdania

Sprawozdanie dotyczy okresu od dnia 1 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.

Zakres sprawozdania obejmuje tabelaryczne zestawienia i część opisową, w których ujęto informacje dotyczące:

- 1) realizacji zadań w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) stanu realizacji zamówień publicznych;
- 3) oceny stopnia wykonania wskaźników;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań zaradczych.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym oraz pkt 3 Programu Przystankowego „Procedura zatwierdzania i aktualizacji Programu”, w sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji Programu. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych zadań i ich realizacji, przy założeniu, że łączny limit wydatków na realizację Programu Przystankowego uwzględnia kwotę dokapitalizowania PKP PLK S.A. (1 000,00 mln zł) oraz przychody spółki w postaci odsetek od tych środków.

4. Wykonanie finansowe oraz rzeczowe realizowanych zadań

Na rok 2025 w planie finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie wskazano kwotę 371,73 mln zł (w tym rezerwa na realizację zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej w kwocie 50,19 mln zł).

Ogółem od dnia 1 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r. PKP PLK S.A. poniosła wydatki w kwocie 241,33 mln zł, na zadania zrealizowane oraz będące w trakcie realizacji.

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK S.A. w 2025 r. zostały zawarte w załącznikach nr 2 i 3 do sprawozdania, w których przedstawiono szczegółowy podział na zadania przystankowe (ujęte na liście podstawowej), jak również na zadania parkingowe. Wartość zadań zrealizowanych w 2025 r. i szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2025 r. wskazano według umów zawartych z wykonawcami.

Wartość zadań przystankowych zrealizowanych (tj. po odbiorze końcowym i oddaniu do użytkowania) w 2025 r. wyniosła 296,37 mln zł i dotyczyła 54 lokalizacji. Zbiorcze zestawienie w tym zakresie, obejmujące zadania przystankowe ujęte na liście podstawowej, przedstawia tabela 1. W tabeli uwzględniono szacunkowy koszt zadań przystankowych po aktualizacji przewidzianej w sprawozdaniu.

Ogółem w ramach Programu do końca 2025 r. zrealizowano 204 zadania przystankowe. Jednocześnie, na dzień 31 grudnia 2025 r., 9 zadań przystankowych o łącznym szacunkowym koszcie 71,84 mln zł pozostawało w realizacji (została zawarta umowa z wykonawcą). Żadne zadanie nie pozostawało w przygotowaniu (zadania bez podpisanej umowy z Wykonawcą). Zgodnie z uchwałą nr 105 nowe zadania przystankowe ujęte na liście rezerwowej nie są przesuwane na listę podstawową (nie są uruchamiane), z uwagi na brak możliwości ich zrealizowania w okresie obowiązywania Programu.

Wartość zadań parkingowych zrealizowanych (tj. po odbiorze końcowym i oddaniu do użytkowania) w 2025 r. wyniosła 47,63 mln zł i dotyczyła 83 lokalizacji. Zbiorcze

zestawienie obejmujące zadania parkingowe przedstawia tabela 2. W tabeli uwzględniono szacunkowy koszt zadań parkingowych po aktualizacji przewidzianej w sprawozdaniu.

Ogółem w ramach Programu do końca 2025 r. zrealizowano 107 zadań parkingowych. Jednocześnie, na dzień 31 grudnia 2025 r., 37 zadań parkingowych o łącznym szacunkowym koszcie 33,42 mln zł pozostawało w realizacji (została zawarta umowa z wykonawcą). W przygotowaniu pozostawały (przed ogłoszeniem postępowania przetargowego) 2 zadania parkingowe o łącznym szacunkowym koszcie 2,78 mln zł, które są zlokalizowane w województwie łódzkim: Gomunice oraz Lipce Reymontowskie.

W 2025 r. zrezygnowano z realizacji 7 zadań parkingowych. Powody rezygnacji to:

- brak wyrażenia chęci podpisania umowy przez jst w sprawie przejęcia w zarządzanie infrastruktury parkingowej i drogowej (Studniska),
- przekroczenie założonego budżetu w ofertach składanych w 3 turach postępowania przetargowego (Rokiciny Podhalańskie),
- brak ruchu pociągów na linii kolejowej nr 142 (Katowice Podlesie Dąbrowa, Katowice Kostuchna, Katowice Murcki),
- brak możliwości zrealizowania zadania w okresie obowiązywania Programu (Siedlce Wschodnie, Radlin Wielkopolski).

Jednocześnie z uwagi na liczne wystąpienia społeczne, do zadań parkingowych dodano 4 nowe zadania w lokalizacjach: Grudziądz Tuszewo, Opoczno Południe, Lipce Reymontowskie oraz Gomunice.

Na poziom wykonania finansowego zadań miały wpływ korekty zakresu rzeczowego niektórych inwestycji, wymagane z powodów technicznych, takich jak kolizje lokalne oraz konieczność dostosowania zakresu konkretnych lokalizacji do potrzeb pasażerów i przewoźników kolejowych, w celu pełnego wykorzystania potencjału danej lokalizacji.

Tabela 1. Wykonanie rzeczowe zadań według województw ze wskazaniem ich wartości, w zakresie zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej

Województwo	Liczba zadań	Szacunkowy koszt zadań (mln zł)	Liczba zadań zrealizowanych w 2025 r.	Wartość zadań zrealizowanych w 2025 r. (mln zł)
dolnośląskie	10	49,69	2	17,62
kujawsko-pomorskie	12	79,26	3	41,17
lubelskie	20	57,61	0	0,00
lubuskie	6	21,09	2	11,57
łódzkie	15	42,96	8	19,66
małopolskie	23	191,36	14	89,61
mazowieckie	16	84,68	1	3,14
opolskie	3	6,56	0	0,00
podkarpackie	10	38,49	1	3,15
podlaskie	15	26,64	0	0,00

pomorskie	10	24,11	0	0,00
śląskie	22	99,71	8	28,13
świętokrzyskie	14	58,94	10	44,59
warmińsko-mazurskie	6	26,66	0	0,00
wielkopolskie	20	102,71	5	37,75
zachodniopomorskie	11	65,58	0	0,00
RAZEM	213	976,06*	54	296,37**

W tabeli wskazano kwoty po zastosowaniu matematycznych zaokrągleń; szczegółowe dane znajdują się w załączniku nr 2 do sprawozdania.

* Szacunkowy koszt zadań (bez zaokrągleń) wynosi 976 058 444,68 zł.

** Wartość zadań zrealizowanych w 2025 r. (bez zaokrągleń) wynosi 296 366 610 zł.

Tabela 2. Wykonanie rzeczowe zadań według województw ze wskazaniem ich wartości, w zakresie zadań parkingowych

Województwo	Liczba zadań	Szacunkowy koszt zadań (mln zł)	Liczba zadań zrealizowanych w 2025 r.	Wartość zadań zrealizowanych w 2025 r. (mln zł)
dolnośląskie	7	7,07	6	5,12
kujawsko-pomorskie	5	2,19	4	1,64
lubelskie	10	3,96	5	3,53
lubuskie	2	0,27	0	0,00
łódzkie	21	14,60	8	2,70
małopolskie	6	10,15	4	5,00
mazowieckie	21	14,30	10	6,11
opolskie	0	0,00	0	0,00
podkarpackie	4	3,08	3	2,27
podlaskie	7	1,37	5	1,14
pomorskie	1	0,89	1	0,89
śląskie	21	6,38	18	5,88
świętokrzyskie	16	9,21	10	5,26
warmińsko-mazurskie	1	0,08	0	0,00
wielkopolskie	16	11,77	7	6,52
zachodniopomorskie	8	6,86	2	1,58
RAZEM	146	92,17*	83	47,63**

W tabeli wskazano kwoty po zastosowaniu matematycznych zaokrągleń; szczegółowe dane znajdują się w załączniku nr 3 do sprawozdania.

* Szacunkowy koszt zadań (bez zaokrągleń) wynosi 92 170 223,28 zł.

** Wartość zadań zrealizowanych w 2025 r. (bez zaokrągleń) wynosi 47 633 476,39 zł.

5. Wykonanie celów Programu

Zgodnie z postanowieniami Programu Przystankowego (pkt 1.3 „Cele Programu”) jego głównym celem jest zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnych społeczności przez uzupełnienie lokalnej i regionalnej punktowej infrastruktury pasażerskiej, której zarządcą jest PKP PLK S.A., jak również ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego, co umożliwi pasażerom dostęp do komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej oraz będzie skutkować poprawą wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionów kraju, przy wsparciu ze środków pochodzących z dokapitalizowania PKP PLK S.A. przez Skarb Państwa.

Dla zmierzenia wykonania celu głównego Programu zostały wyznaczone wskaźniki:

- 1) liczba miejscowości, które uzyskały wsparcie w ramach Programu;
- 2) liczba gmin, w których usprawniono dostęp do transportu kolejowego.

Dodatkowo w Programie Przystankowym zostały wyznaczone do osiągnięcia cele szczegółowe, tj.:

- 1) wsparcie zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej;
- 2) wzmocnienie efektywności działań w zakresie poprawy połączeń kolejowych na poziomie regionalnym i ponadregionalnym.

Zgodnie z treścią Programu każdy z celów szczegółowych jest mierzony odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego.

Dla zmierzenia wykonania celów szczegółowych Programu Przystankowego zostały wyznaczone wskaźniki:

- 1) liczba wybudowanych nowych przystanków kolejowych;
- 2) liczba zmodernizowanych przystanków kolejowych;
- 3) liczba projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Programu.

Tabela 3 przedstawia wykonanie celu głównego Programu, natomiast tabela 4 przedstawia wykonanie celów szczegółowych Programu, według stanu na dzień 31 grudnia 2025 r.

Tabela 3. Wykonanie celu głównego Programu

Lp.	Nazwa wskaźnika	Stan na dzień 31.12.2023 r. – określony w Programie	Stan na dzień 31.12.2026 r. – określony w Programie	Stan na dzień 31.12.2025 r. – rzeczywiste wykonanie
1	Liczba miejscowości, które uzyskały wsparcie w ramach Programu	min. 10	min. 60	232
2	Liczba gmin, w których usprawniono dostęp do transportu kolejowego	min. 5	min. 15	182

Tabela 4. Wykonanie celów szczegółowych Programu

Lp.	Cel szczegółowy	Nazwa wskaźnika	Stan na dzień 31.12.2023 r. – określony w Programie	Stan na dzień 31.12.2026 r. – określony w Programie	Stan na dzień 31.12.2025 r. – rzeczywiste wykonanie
1	wsparcie zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej	Liczba wybudowanych nowych przystanków kolejowych	min. 5	min. 50	92
2	wsparcie zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej	Liczba zmodernizowanych przystanków kolejowych	min. 5	min. 50	112
3	wzmocnienie efektywności działań w zakresie poprawy połączeń kolejowych na poziomie regionalnym i ponadregionalnym	Liczba projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Programu	min. 3	min. 20	204

W związku z brakiem ruchu pociągów pasażerskich na linii kolejowej nr 142 wybudowane przystanki kolejowe: Katowice Kostuchna, Katowice Ochojec, Katowice Podlesie Dąbrowa oraz Katowice Murcki są od listopada 2023 r. oddane do eksploatacji, jednak nie są użytkowane. Przystanki te zostaną udostępnione dla podróżnych po zakończeniu projektu „Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy – Katowice Murcki – Katowice Ligota linią kolejową nr 142”, realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku. Z uwagi na powyższe dla celów sprawozdawczych przyjęto, że ww. przystanki kolejowe były gotowe na przyjęcie pasażerów od dnia 1 stycznia 2024 r.

6. Zadania z listy podstawowej Programu

W 2025 r. w ramach aktualizacji Programu Przystankowego dokonanej uchwałą nr 105 nastąpiły zmiany zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej obejmujące przesunięcie z listy podstawowej na listę rezerwową 1 lokalizacji o szacunkowym koszcie 4,50 mln zł.

Tym samym według stanu na dzień 31 grudnia 2025 r. lista podstawowa, stanowiąca sumę zadań podstawowych we wszystkich województwach, z uwzględnieniem aktualizacji kosztu zadań, obejmowała 213 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 976,06 mln zł.

7. Zadania z listy rezerwowej Programu

Zgodnie z uchwałą nr 105 nowe zadania przystankowe ujęte na liście rezerwowej nie są przesuwane na listę podstawową, z uwagi na brak możliwości ich zrealizowania w okresie obowiązywania Programu.

Tym samym według stanu na dzień 31 grudnia 2025 r. lista rezerwowa, stanowiąca sumę zadań rezerwowych we wszystkich województwach, obejmowała 101 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 367,71 mln zł.

8. Zadania związane z zapewnieniem dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych

Program Przystankowy nie zawiera listy zadań parkingowych. Zadania te są realizowane przez PKP PLK S.A. na podstawie umów zawartych z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi gruntów (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.).

W ramach Programu PKP PLK S.A.:

- 1) od początku realizacji Programu do końca 2025 r. zrealizowała 107 zadań parkingowych o łącznej wartości 55,97 mln zł (z czego 83 w 2025 r. o łącznej wartości 47,63 mln zł);
- 2) według stanu na dzień 31 grudnia 2025 r. w realizacji pozostawało 37 zadań parkingowych o łącznym szacunkowym koszcie 33,42 mln zł (została zawarta umowa z wykonawcą);
- 3) według stanu na dzień 31 grudnia 2025 r. w przygotowaniu pozostawały 2 zadania parkingowe o łącznym szacunkowym koszcie 2,78 mln zł;
- 4) w 2025 r. zaplanowano realizację 4 nowych zadań parkingowych o łącznym szacunkowym koszcie 5,79 mln zł oraz zrezygnowano z realizacji 7 zadań parkingowych o łącznym szacunkowym koszcie 2,81 mln zł.

9. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2025 r. zostały podpisane umowy na zadania ujęte w Programie o łącznym szacunkowym koszcie 87,63 mln zł, z czego:

- 1) dla 8 lokalizacji w zakresie zadań przystankowych o łącznym szacunkowym koszcie 59,50 mln zł, w tym dla 3 zadań na budowę nowego przystanku/peronu o łącznym szacunkowym koszcie 26,43 mln zł i 5 zadań na modernizację przystanku/peronu o łącznym szacunkowym koszcie 33,07 mln zł;
- 2) dla 37 lokalizacji w zakresie zadań parkingowych (na budowę miejsc parkingowych) o łącznym szacunkowym koszcie 28,13 mln zł.

Lokalizacje, dla których zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych przedstawia tabela 5, natomiast w zakresie zadań parkingowych przedstawia tabela 6. Tabele zostały ujęte w załączniku nr 1 do sprawozdania.

W 2025 r. nie prowadzono postępowań przetargowych, które pozostałyby niezakończone w tym samym roku.

10. Ocena zagrożeń i ryzyk oraz podjęte działania zaradcze

W 2025 r. zadania wynikające z Listy zadań Programu były realizowane na terenie całego kraju. Intensyfikacja prac i konieczność koordynowania jednocześnie wielu kontraktów wymagała sprawnego zarządzania projektami, nie tylko z punktu widzenia monitorowania postępu rzeczowego i finansowego projektów inwestycyjnych, ale przede wszystkim z punktu widzenia zdolności do prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnej budowie lub modernizacji przystanków kolejowych i peronów.

Wiele ze zidentyfikowanych i monitorowanych zagrożeń w omawianym roku to typowe dla realizacji projektów inwestycyjnych zdarzenia, wśród których najczęściej występujące to:

- opóźnienia w postępowaniach przetargowych,
- zmiana kondycji finansowej wykonawców i podwykonawców,
- wzrost wartości ofert w stosunku do wartości wynikających z Programu,
- wzrost cen materiałów i usług w sektorze budowlanym.

Mając na uwadze powyższe, PKP PLK S.A. kontynuowała działania zaradcze usprawniające realizację zadań:

- korzystano z ustandaryzowanych dokumentów przetargowych dla zadań przewidzianych w Programie,
- zoptymalizowano proces procedowania zgód korporacyjnych dla Programu,
- ogłaszano postępowania przetargowe w trybach pozwalających na negocjacje cenowe lub przeprowadzenie aukcji elektronicznej,
- kontynuowano nadzór kierownictwa spółki nad realizacją zadań.

9 zadań przystankowych nie zostało zrealizowanych do końca 2025 r. Powody ich niezrealizowania są następujące:

- Radom Południowy: przedłużające się uzgodnienia z Miastem Radom dotyczące finansowania kładki dla pieszych prowadzącej do przystanku,
- Wolenice: przedłużająca się procedura wydania decyzji administracyjnych,
- Olza: przedłużająca się procedura wydania decyzji administracyjnych,
- Szczecinek: uruchomiono prawa opcji, w ramach których są modernizowane perony nr 2 i 3 oraz zostanie zaprojektowany i zabudowany Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP),
- Szczepanowice: przedłużająca się procedura wydania decyzji administracyjnych,
- Nakło nad Notecią Zachodnie: przedłużające się ustalenia dotyczące zakresu rzeczowego zadania,
- Brodnica Południowa: przedłużająca się procedura wydania decyzji administracyjnych,
- Studniska: opóźnienia po stronie wykonawcy robót – nieukończenie robót w terminie umownym, w związku z czym są naliczane kary umowne,
- Zabrze Północ: opóźnienie odbioru końcowego z uwagi na liczne wady i usterki (odbiór odbył się na początku stycznia 2026 r.).

Powyższe zadania zostaną zrealizowane w 2026 r.

11. Aktualizacja Programu Przystankowego

Zgodnie z aktualizacją Programu dokonaną uchwałą nr 168 na jego realizację PKP PLK S.A. posiada środki finansowe w wysokości 1 127,19 mln zł. Obecnie PKP PLK S.A. deklaruje dodatkowe środki własne w wysokości ok. 13,53 mln zł będące przychodami spółki w postaci odsetek od kwoty dokapitalizowania przez Skarb Państwa. Wobec powyższego łączna kwota źródeł finansowania Programu wynosi 1 140,72 mln zł.

Pierwotnie zakładany w Programie plan finansowania dostosowuje się do wykonania Programu obejmującego 2025 r. oraz środków pozostałych w Programie, co przedstawia tabela 7.

Tabela 7. Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2026

Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie (mln zł)							
Lata realizacji	2021	2022	2023	2024	2025	2026	RAZEM:
Źródło finansowania – Środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa	2,54	58,83	346,57	319,96	241,33	171,48*	1 140,72**

* Wartość obejmuje również rezerwę na realizację zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej (72,49 mln zł).

** W tabeli wskazano kwoty po zastosowaniu matematycznych zaokrągleń. Łączna wartość Programu (bez zaokrągleń) wynosi 1 140 718 460,68 zł.

Uwzględniając zwiększoną kwotę, jaką PKP PLK S.A. posiada na realizację Programu, oraz jej alokację w zakresie realizacji zadań przystankowych, zadań parkingowych oraz rezerwy na realizację zadań z listy podstawowej, zmienia się tabelę prezentującą pozycje dodatkowe w ramach Listy zadań Programu.

Zmianę dla pozycji dodatkowych przedstawia tabela 8.

Tabela 8. Pozycje dodatkowe

Nazwa zadania	Koszt (mln zł)	Uwagi
Zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych	ok. 92,17	Zadania realizowane w ramach dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.). Zadania będą realizowane na obszarze całego kraju, w zależności od przebiegu uzgodnień i zawieranych umów z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.).
Rezerwa na realizację zadań z listy podstawowej	ok. 72,49	Rezerwa na nieprzewidziane wydatki, w tym związane ze wzrostem kosztów zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.

Sprawozdaniem nie zmienia się listy podstawowej i listy rezerwowej.

W związku z postępowaniem prac w ramach Programu oraz w celu dostosowania szacunkowego kosztu zadań do aktualnej sytuacji rynkowej, zostanie zaktualizowany szacunkowy koszt zadań przez:

- 1) wprowadzenie kosztu z umów zawartych z wykonawcami na realizację poszczególnych lokalizacji;
- 2) opracowanie aktualnych kosztorysów inwestorskich uwzględniających wzrost cen jednostkowych towarów i usług.

Lista podstawowa obejmuje 213 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 976,06 mln zł, natomiast lista rezerwowa obejmuje 101 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 367,71 mln zł.

Łącznie aktualizacji wartości podlega 71 lokalizacji w zakresie zadań przystankowych o łącznym szacunkowym koszcie po aktualizacji w wysokości 448,79 mln zł oraz 59 lokalizacji w zakresie zadań parkingowych o łącznym szacunkowym koszcie po aktualizacji w wysokości 39,72 mln zł. Dodatkowo w załączniku nr 3 do sprawozdania dodano 4 nowe zadania parkingowe o łącznym szacunkowym koszcie 5,79 mln zł oraz usunięto 7 zadań parkingowych o łącznym szacunkowym koszcie 2,81 mln zł.

Zmiana wartości zadań przystankowych i zadań parkingowych zakończonych do końca 2024 r. wynika z obniżenia wartości o wysokość rezerwy na waloryzację, która była dotąd zachowana. Rezerwę na waloryzację zachowuje się do roku po odbiorze końcowym zadania, ponieważ w tym czasie wykonawca ma prawo zgłosić wniosek o jej wypłatę.

Zaktualizowany szacunkowy koszt poszczególnych zadań został przedstawiony w załącznikach nr 2 i 3 do sprawozdania.

12. Realizacja działań informacyjnych

Zgodnie z postanowieniami Umowy wdrożeniowej PKP PLK S.A. jest obowiązana w ramach realizacji Programu Przystankowego do podjęcia działań informacyjnych zgodnie z rozporządzeniem o działaniach informacyjnych.

Realizując zadania w ramach Programu, spółka podejmuje działania informacyjne przez umieszczanie tablic informacyjno-promocyjnych. Tablice informacyjno-promocyjne są realizowane przez wykonawców robót lub są zawierane odrębne umowy na ich wykonanie i umieszczenie.

Dodatkowo PKP PLK S.A. prowadzi akcje informacyjne dotyczące Programu Przystankowego przez organizację konferencji, spotkań i briefingów prasowych, a także przygotowuje informacje prasowe, które są wysyłane do mediów i umieszczane na stronie internetowej spółki.

Oprócz powyższych działań PKP PLK S.A. prowadzi kampanię informacyjną o realizacji Programu w mediach społecznościowych.

13. Podsumowanie

Na realizację Programu Przystankowego PKP PLK S.A. posiada środki finansowe w wysokości 1 000,00 mln zł – pochodzące z dokapitalizowania spółki przez Skarb Państwa, oraz 140,72 mln zł – stanowiące odsetki od kwoty dokapitalizowania spółki, co łącznie stanowi kwotę w wysokości 1 140,72 mln zł.

Środki finansowe, tj. kwota dokapitalizowania wraz z odsetkami, będą przeznaczone na:

- 1) realizację zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej – ok. 976,06 mln zł;
- 2) realizację zadań parkingowych – ok. 92,17 mln zł;

- 3) rezerwę na realizację zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej – ok. 72,49 mln zł.

Wykonanie w 2025 r. planu finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie wyniosło 241,33 mln zł.

PKP PLK S.A. w 2025 r. zrealizowała w ramach Programu 54 zadania przystankowe o łącznej wartości 296,37 mln zł oraz 83 zadania parkingowe o łącznej wartości 47,63 mln zł.

W 2025 r. zostały podpisane umowy na zadania ujęte w Programie o łącznym szacunkowym koszcie 87,63 mln zł, w tym na:

- 1) 8 lokalizacji w zakresie zadań przystankowych o łącznym szacunkowym koszcie 59,50 mln zł;
- 2) 37 lokalizacji w zakresie zadań parkingowych o łącznym szacunkowym koszcie 28,13 mln zł.

Na koniec 2025 r. PKP PLK S.A. nie prowadziła postępowań przetargowych dla zadań realizowanych w ramach Programu Przystankowego.

Załącznik nr 1

Dane na temat stanu realizacji zamówień publicznych (tabele 5 i 6)

Tabela 5. Lokalizacje, dla których w 2025 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
1	Nakło nad Notecią Zachodnie	18	kujawsko-pomorskie	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Radom Południowy	8, 22	mazowieckie	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Brodnica Południowa	33	kujawsko-pomorskie	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Szczepanowice	8	małopolskie	Modernizacja przystanku/peronu
5	Chybie Mnich	157	śląskie	Modernizacja przystanku/peronu
6	Olza	158	śląskie	Modernizacja przystanku/peronu
7	Wolenice	281	wielkopolskie	Modernizacja przystanku/peronu
8	Szczecinek	405	zachodniopomorskie	Modernizacja przystanku/peronu

Tabela 6. Lokalizacje, dla których w 2025 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań parkingowych

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
1	Grudziądz Tuszewo	207	kujawsko-pomorskie	Budowa miejsc parkingowych
2	Trzeciewnica	18	kujawsko-pomorskie	Budowa miejsc parkingowych
3	Grudziądz Rządź	207	kujawsko-pomorskie	Budowa miejsc parkingowych
4	Izabelów	14	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
5	Zgierz Rudunki	15	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
6	Jedlicze Koło Zgierza	16	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
7	Łódź Zarzew	540	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
8	Zaosie	25	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
9	Sidra	40	podlaskie	Budowa miejsc parkingowych
10	Augustów Port	40	podlaskie	Budowa miejsc parkingowych
11	Obrowo	27	kujawsko-pomorskie	Budowa miejsc parkingowych
12	Żakowice	17	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
13	Chrasty Nowe	1	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
14	Rudawa	133	małopolskie	Budowa miejsc parkingowych
15	Przeciszów	94	małopolskie	Budowa miejsc parkingowych
16	Luboń	271	wielkopolskie	Budowa miejsc parkingowych
17	Granowo	357	wielkopolskie	Budowa miejsc parkingowych
18	Kotowo	357	wielkopolskie	Budowa miejsc parkingowych
19	Kamieńsk	1	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
20	Stara Wieś	7	mazowieckie	Budowa miejsc parkingowych
21	Zabieźki	7	mazowieckie	Budowa miejsc parkingowych
22	Skarżysko Milica	25	świętokrzyskie	Budowa miejsc parkingowych

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
23	Ząbki	21	mazowieckie	Budowa miejsc parkingowych
24	Lesiów	8	mazowieckie	Budowa miejsc parkingowych
25	Hajnówka	52	podlaskie	Budowa miejsc parkingowych
26	Morze	52	podlaskie	Budowa miejsc parkingowych
27	Siedlce Zachodnie	2	mazowieckie	Budowa miejsc parkingowych
28	Przetycz	29	mazowieckie	Budowa miejsc parkingowych
29	Środa Śląska	275	dolnośląskie	Budowa miejsc parkingowych
30	Lublin Główny	7	lubelskie	Budowa miejsc parkingowych
31	Kanie	7	lubelskie	Budowa miejsc parkingowych
32	Bednary	3	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
33	Kęty	117	małopolskie	Budowa miejsc parkingowych
34	Rokiciny	1	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
35	Koluszki	1	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
36	Skierniewice	1	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych
37	Opoczno Południe	4	łódzkie	Budowa miejsc parkingowych

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Boguszów-Gorce Dzikowiec	dolnośląskie	wałbrzyski	291	20,640	Budowa nowego przystanku Boguszów-Gorce Dzikowiec na linii kolejowej nr 291	3 108,16	3 108,16	0,00	0,00	2023
2	Kunice	dolnośląskie	legnicki	275	58,960	Budowa nowego przystanku Kunice na linii kolejowej nr 275	6 420,00	2 433,00	3 987,00	0,00	2025
3	Legnica Strefa	dolnośląskie	legnicki	137	276,404	Budowa nowego przystanku Legnica Strefa na linii kolejowej nr 137	2 926,83	2 926,83	0,00	0,00	2023
4	Mirków	dolnośląskie	wrocławski	143	150,075	Budowa nowego przystanku Mirków na linii kolejowej nr 143	5 015,53	5 015,53	0,00	0,00	2024
5	Oława Zachodnia	dolnośląskie	oławski	132	157,051	Budowa nowego przystanku Oława Zachodnia na linii kolejowej nr 132	11 202,29	8 101,36	3 100,93	0,00	2025
6	Strzelce Świdnickie	dolnośląskie	świdnicki	285	43,300	Budowa nowego przystanku Strzelce Świdnickie na linii kolejowej nr 285	2 902,99	2 868,82	34,17	0,00	2024
7	Studniska	dolnośląskie	zgorzelecki	274	194,250	Budowa nowego przystanku Studniska na linii kolejowej nr 274	4 091,68	542,06	2 451,80	1 097,82	
8	Szklarska Poręba Średnia	dolnośląskie	karkonoski	311	25,950	Modernizacja przystanku Szklarska Poręba Średnia na linii kolejowej nr 311	1 562,27	1 562,27	0,00	0,00	2022
9	Ścinawa	dolnośląskie	lubiński	273	58,602	Modernizacja przystanku Ścinawa na linii kolejowej nr 273	7 543,75	5 133,75	2 410,00	0,00	2023
10	Świdnica Zawiszów	dolnośląskie	świdnicki	137	228,916	Budowa nowego przystanku Świdnica Zawiszów na linii kolejowej nr 137	4 916,14	4 916,14	0,00	0,00	2023
11	Bydgoszcz Zachód	kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	18	163,150	Modernizacja przystanku Bydgoszcz Zachód na linii kolejowej nr 18	4 704,34	4 704,34	0,00	0,00	2024
12	Dąbrowa Chełmińska Centrum	kujawsko-pomorskie	bydgoski	209	91,785	Budowa nowego przystanku Dąbrowa Chełmińska Centrum na linii kolejowej nr 209	1 293,87	436,00	857,87	0,00	2025
13	Grudziądz Mniszek	kujawsko-pomorskie	grudziądzki	207	50,837	Modernizacja przystanku Grudziądz Mniszek na linii kolejowej nr 207	1 794,00	1 794,00	0,00	0,00	2024
14	Grudziądz Rząd	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	53,100	Budowa nowego przystanku Grudziądz Rząd na linii kolejowej nr 207	2 456,00	2 456,00	0,00	0,00	2024
15	Grudziądz Śródmieście	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	208	109,729	Budowa nowego przystanku Grudziądz Śródmieście na linii kolejowej nr 208	2 676,51	2 676,51	0,00	0,00	2024
16	Grudziądz Tuszewo	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	61,100	Budowa nowego przystanku Grudziądz Tuszewo na linii kolejowej nr 207	3 889,62	3 889,62	0,00	0,00	2023
17	Grzybno	kujawsko-pomorskie	chełmiński	209	80,850	Modernizacja przystanku Grzybno na linii kolejowej nr 209	1 330,00	1 330,00	0,00	0,00	2022
18	Nakto nad Notecią	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	186,972	Modernizacja przystanku Nakto nad Notecią na linii kolejowej nr 18	28 645,41	21 983,10	6 662,31	0,00	2025
19	Nakto nad Notecią Zachodnie	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	188,200	Budowa nowego przystanku Nakto nad Notecią Zachodnie na linii kolejowej nr 18	15 587,71	0,00	548,55	15 039,16	
20	Trzeciewnica	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	184,287	Budowa nowego przystanku Trzeciewnica na linii kolejowej nr 18	11 227,92	2 472,63	7 527,49	1 227,79	2025
21	Tuchola Rudzki Most	kujawsko-pomorskie	tucholski	208	173,600	Budowa nowego przystanku Tuchola Rudzki Most na linii kolejowej nr 208	2 224,30	2 224,30	0,00	0,00	2023
22	Aleksandrów	lubelskie	łukowski	30	7,550	Budowa nowego przystanku Aleksandrów na linii kolejowej nr 30	1 173,17	1 173,17	0,00	0,00	2024
23	Bezwola	lubelskie	radzyński	30	34,574	Modernizacja przystanku Bezwola na linii kolejowej nr 30	1 150,62	1 150,62	0,00	0,00	2024
24	Bystrzyca koło Lublina	lubelskie	lubelski	30	94,407	Modernizacja przystanku Bystrzyca koło Lublina na linii kolejowej nr 30	3 928,91	3 928,91	0,00	0,00	2023
25	Chełm Miasto	lubelskie	Chełm	7	245,941	Modernizacja przystanku Chełm Miasto na linii kolejowej nr 7	4 758,67	2 802,16	1 956,50	0,00	2024
26	Chotyłów	lubelskie	białski	2	188,896	Modernizacja przystanku Chotyłów na linii kolejowej nr 2	9 271,50	9 271,50	0,00	0,00	2024
27	Długi Kąt	lubelskie	biłgorajski	69	92,350	Modernizacja przystanku Długi Kąt na linii kolejowej nr 69	2 376,14	2 376,14	0,00	0,00	2023

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	Grabów Szlachecki	lubelskie	rycki	26	35,213	Modernizacja przystanku Grabów Szlachecki na linii kolejowej nr 26	5 900,00	5 900,00	0,00	0,00	2024
29	Jaski	lubelskie	radzyński	30	16,630	Budowa nowego przystanku Jaski na linii kolejowej nr 30	1 050,70	1 050,70	0,00	0,00	2024
30	Kraśnik	lubelskie	kraśnicki	68	44,090	Modernizacja przystanku Kraśnik na linii kolejowej nr 68	2 075,31	2 075,31	0,00	0,00	2023
31	Leopoldów	lubelskie	rycki	26	42,211	Modernizacja przystanku Leopoldów na linii kolejowej nr 26	2 457,42	2 457,42	0,00	0,00	2022
32	Łagiewniki	lubelskie	lubelski	30	100,016	Budowa nowego przystanku Łagiewniki na linii kolejowej nr 30	2 999,59	2 999,59	0,00	0,00	2023
33	Milanów	lubelskie	parczewski	30	44,300	Modernizacja przystanku Milanów na linii kolejowej nr 30	1 211,17	1 211,17	0,00	0,00	2024
34	Niedzieliska - Kolonia	lubelskie	zamojski	69	60,075	Modernizacja przystanku Niedzieliska - Kolonia na linii kolejowej nr 69	2 555,91	2 555,91	0,00	0,00	2023
35	Sarnów	lubelskie	łukowski	26	14,150	Modernizacja przystanku Sarnów na linii kolejowej nr 26	4 557,84	4 557,84	0,00	0,00	2023
36	Szczebrzeszyn	lubelskie	zamojski	69	64,692	Budowa nowego przystanku Szczebrzeszyn na linii kolejowej nr 69	2 681,71	2 681,71	0,00	0,00	2023
37	Ustrzesz	lubelskie	radzyński	30	28,125	Budowa nowego przystanku Ustrzesz na linii kolejowej nr 30	1 061,44	1 061,44	0,00	0,00	2024
38	Wólka Niedzieliska	lubelskie	zamojski	69	56,745	Modernizacja przystanku Wólka Niedzieliska na linii kolejowej nr 69	2 859,89	2 859,89	0,00	0,00	2023
39	Zamość Starówka	lubelskie	Zamość	72	10,753	Modernizacja przystanku Zamość Starówka na linii kolejowej nr 72	1 948,15	1 948,15	0,00	0,00	2023
40	Zamość Wschód	lubelskie	Zamość	72	12,280	Modernizacja przystanku Zamość Wschód na linii kolejowej nr 72	1 499,57	1 499,57	0,00	0,00	2024
41	Żurawnica	lubelskie	zamojski	69	69,916	Budowa nowego przystanku Żurawnica na linii kolejowej nr 69	2 090,32	2 090,32	0,00	0,00	2024
42	Grabik	lubuskie	żarski	370	50,080	Budowa nowego przystanku Grabik na linii kolejowej nr 370	5 967,09	434,56	5 532,53	0,00	2025
43	Radnica	lubuskie	krośnieński	273	179,718	Modernizacja przystanku Radnica na linii kolejowej nr 273	1 127,44	1 127,44	0,00	0,00	2023
44	Rzepin Miasto	lubuskie	stubicki	821	4,730	Budowa nowego przystanku Rzepin Miasto na linii kolejowej nr 821	3 520,34	3 365,34	155,00	0,00	2024
45	Sarbiewo	lubuskie	strzelecko-drezdenecki	203	271,080	Budowa nowego przystanku Sarbiewo na linii kolejowej nr 203	5 601,63	217,40	5 211,23	173,00	2025
46	Słone	lubuskie	zielonogórski	370	9,090	Budowa nowego przystanku Słone na linii kolejowej nr 370	2 347,75	2 085,73	262,03	0,00	2024
47	Żary Muzyków	lubuskie	żarski	370	51,250	Budowa nowego przystanku Żary Muzyków na linii kolejowej nr 370	2 528,50	2 528,50	0,00	0,00	2024
48	Biała Szlachecka	łódzkie	pajęczański	146	39,427	Budowa nowego przystanku Biała Szlachecka na linii kolejowej nr 146	1 207,06	834,01	373,05	0,00	2025
49	Główno Północne	łódzkie	zgierski	15	29,930	Budowa nowego przystanku Główno Północne na linii kolejowej nr 15	1 649,90	1 649,90	0,00	0,00	2024
50	Izabelów	łódzkie	zduńskowolski	14	44,500	Budowa nowego przystanku Izabelów na linii kolejowej nr 14	5 629,17	3 601,53	2 027,64	0,00	2025
51	Jedlicze koło Zgierza	łódzkie	zgierski	16	23,025	Budowa nowego przystanku Jedlicze koło Zgierza na linii kolejowej nr 16	4 368,50	4 368,50	0,00	0,00	2023
52	Łódź Zarzew	łódzkie	Łódź	540	4,350	Budowa nowego przystanku Łódź Zarzew na linii kolejowej nr 540	4 086,00	4 086,00	0,00	0,00	2024
53	Nowa Brzeźnica	łódzkie	pajęczański	146	24,480	Budowa nowego przystanku Nowa Brzeźnica na linii kolejowej nr 146	1 245,21	694,07	551,14	0,00	2025
54	Dubidze	łódzkie	pajęczański	146	27,630	Budowa nowego przystanku Dubidze na linii kolejowej nr 146	1 191,73	795,42	396,31	0,00	2025

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
55	Stare Grudze	łódzkie	łowicki	15	15,300	Budowa nowego przystanku Stare Grudze na linii kolejowej nr 15	2 674,83	2 580,23	94,60	0,00	2025
56	Dubidze Kolonia	łódzkie	pajęczański	146	29,360	Budowa nowego przystanku Dubidze Kolonia na linii kolejowej nr 146	1 246,78	864,87	381,91	0,00	2025
57	Tomaszówek	łódzkie	opoczyński	25	68,140	Budowa nowego przystanku Tomaszówek na linii kolejowej nr 25	2 938,95	2 938,95	0,00	0,00	2022
58	Ważne Młyny	łódzkie	pajęczański	146	20,250	Budowa nowego przystanku Ważne Młyny na linii kolejowej nr 146	1 348,70	914,11	434,59	0,00	2025
59	Wistka	łódzkie	pajęczański	146	33,365	Budowa nowego przystanku Wistka na linii kolejowej nr 146	5 113,01	10,00	5 103,01	0,00	2025
60	Zaosie	łódzkie	tomaszowski	25	43,493	Modernizacja przystanku Zaosie na linii kolejowej nr 25	3 415,37	3 415,37	0,00	0,00	2023
61	Zgierz Rudunki	łódzkie	zgierski	15	56,000	Budowa nowego przystanku Zgierz Rudunki na linii kolejowej nr 15	3 145,73	3 145,73	0,00	0,00	2023
62	Żakowice Południowe	łódzkie	łódzki wschodni	25	28,240	Modernizacja przystanku Żakowice Południowe na linii kolejowej nr 25	3 703,97	3 703,97	0,00	0,00	2023
63	Andrzejówka	małopolskie	nowosądecki	96	131,586	Modernizacja przystanku Andrzejówka na linii kolejowej nr 96	4 853,99	4 481,91	372,08	0,00	2025
64	Barcice	małopolskie	nowosądecki	96	99,100	Modernizacja przystanku Barcice na linii kolejowej nr 96	4 260,28	431,37	3 828,91	0,00	2025
65	Dąbrówka Jezioro Mucharskie	małopolskie	wadowicki	97	35,612	Budowa nowego przystanku Dąbrówka Jezioro Mucharskie na linii kolejowej nr 97	3 637,72	3 637,72	0,00	0,00	2023
66	Kraków Kościelniki	małopolskie	Kraków	95	24,450	Budowa nowego przystanku Kraków Kościelniki na linii kolejowej nr 95	12 015,48	9 780,54	2 234,95	0,00	2024
67	Kraków Piastów	małopolskie	Kraków	8 95	312,006 12,015	Budowa nowego przystanku Kraków Piastów na linii kolejowej nr 8 i na linii kolejowej nr 95	23 249,32	20 139,69	3 109,63	0,00	2024
68	Kraków Przylasek	małopolskie	Kraków	95	28,481	Budowa nowego przystanku Kraków Przylasek na linii kolejowej nr 95	7 648,51	4 237,70	3 410,80	0,00	2024
69	Łomnica-Zdrój	małopolskie	nowosądecki	96	114,973	Modernizacja przystanku Łomnica-Zdrój na linii kolejowej nr 96	5 419,19	242,07	5 177,12	0,00	2025
70	Milik	małopolskie	nowosądecki	96	134,193	Modernizacja przystanku Milik na linii kolejowej nr 96	5 605,49	190,49	5 415,00	0,00	2025
71	Młódów	małopolskie	nowosądecki	96	107,260	Modernizacja przystanku Młódów na linii kolejowej nr 96	6 478,59	160,37	6 318,22	0,00	2025
72	Muszyna	małopolskie	nowosądecki	96	138,838	Modernizacja przystanku Muszyna na linii kolejowej nr 96	6 669,93	789,67	5 880,26	0,00	2025
73	Muszyna Zdrój	małopolskie	nowosądecki	105	1,558	Modernizacja przystanku Muszyna Zdrój na linii kolejowej nr 105	4 298,14	150,00	4 148,14	0,00	2025
74	Nowy Sącz Dąbrówka	małopolskie	Nowy Sącz	96	90,200	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Dąbrówka na linii kolejowej nr 96	11 426,35	11 426,35	0,00	0,00	2024
75	Nowy Sącz Gorzków	małopolskie	Nowy Sącz	96	86,100	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Gorzków na linii kolejowej nr 96*	17 817,96	18 234,42	-416,46	0,00	2024
76	Pisary	małopolskie	krakowski	133	48,990	Budowa nowego przystanku Pisary na linii kolejowej nr 133	10 550,00	1 178,00	9 372,00	0,00	2025
77	Rytro	małopolskie	nowosądecki	96	104,755	Modernizacja przystanku Rytro na linii kolejowej nr 96	8 081,73	302,98	7 778,75	0,00	2025
78	Stary Sącz	małopolskie	nowosądecki	96	95,425	Modernizacja przystanku Stary Sącz na linii kolejowej nr 96	7 449,38	6 829,43	619,94	0,00	2025
79	Tuchów	małopolskie	tarnowski	96	20,873	Modernizacja przystanku Tuchów na linii kolejowej nr 96	12 361,57	10 014,75	2 346,83	0,00	2025
80	Wierchomla Wielka	małopolskie	nowosądecki	96	118,930	Modernizacja przystanku Wierchomla Wielka na linii kolejowej nr 96	6 093,98	1 477,58	4 616,40	0,00	2025
81	Wolbrom Zachodni	małopolskie	olkuski	62	23,670	Budowa nowego przystanku Wolbrom Zachodni na linii kolejowej nr 62	12 125,22	12 125,22	0,00	0,00	2023

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
82	Zator Park Rozrywki	małopolskie	oświęcimski	94	47,300	Budowa nowego przystanku Zator Park Rozrywki na linii kolejowej nr 94	5 800,00	5 800,00	0,00	0,00	2023
83	Zubrzyk	małopolskie	nowosądecki	96	121,119	Modernizacja przystanku Zubrzyk na linii kolejowej nr 96	2 218,12	114,83	2 103,29	0,00	2025
84	Żegiestów-Zdrój	małopolskie	nowosądecki	96	128,276	Modernizacja przystanku Żegiestów-Zdrój na linii kolejowej nr 96	5 267,50	279,66	4 987,83	0,00	2025
85	Bąkowiec	mazowieckie	kozienicki	26	74,800	Modernizacja przystanku Bąkowiec na linii kolejowej nr 26	7 354,43	7 354,43	0,00	0,00	2023
86	Chronów	mazowieckie	szydłowski	22	70,550	Modernizacja przystanku Chronów na linii kolejowej nr 22	6 306,55	6 306,55	0,00	0,00	2023
87	Dąbrówka Zabłotnia	mazowieckie	radomski	8	116,780	Budowa nowego przystanku Dąbrówka Zabłotnia na linii kolejowej nr 8	4 197,90	4 197,90	0,00	0,00	2022
88	Groszowice Wrzosów	mazowieckie	radomski	26	106,780	Budowa nowego przystanku Groszowice Wrzosów na linii kolejowej nr 26	4 199,90	4 199,90	0,00	0,00	2022
89	Józefin	mazowieckie	miński	2	24,350	Budowa nowego przystanku Józefin na linii kolejowej nr 2	7 100,14	7 100,14	0,00	0,00	2023
90	Kosów	mazowieckie	radomski	22	79,980	Budowa nowego przystanku Kosów na linii kolejowej nr 22	5 988,51	5 988,51	0,00	0,00	2023
91	Koziebrody	mazowieckie	płoński	27	63,715	Modernizacja przystanku Koziebrody na linii kolejowej nr 27	3 313,76	3 313,76	0,00	0,00	2024
92	Mińsk Mazowiecki	mazowieckie	mniński	2	40,595	Modernizacja przystanku Mińsk Mazowiecki na linii kolejowej nr 2	3 651,79	3 651,79	0,00	0,00	2024
93	Mława Miasto	mazowieckie	mławski	9	128,160	Modernizacja przystanku Mława Miasto na linii kolejowej nr 9	3 563,10	3 563,10	0,00	0,00	2023
94	Mordy Miasto	mazowieckie	siedlecki	31	19,713	Modernizacja przystanku Mordy Miasto na linii kolejowej nr 31	3 850,00	3 850,00	0,00	0,00	2023
95	Mrozy	mazowieckie	miński	2	58,685	Modernizacja przystanku Mrozy na linii kolejowej nr 2	4 195,98	4 195,98	0,00	0,00	2023
96	Niemojki	mazowieckie	łosicki	31	33,498	Modernizacja przystanku Niemojki na linii kolejowej nr 31	2 097,46	2 097,46	0,00	0,00	2021
97	Radom Południowy	mazowieckie	Radom	8 22	106,690 85,480	Budowa nowego przystanku Radom Południowy na linii kolejowej nr 8 i na linii kolejowej nr 22	7 408,95	0,00	2 894,15	4 514,81	
98	Błonie Rokitno	mazowieckie	warszawski zachodni	3	26,300	Budowa nowego przystanku Błonie Rokitno na linii kolejowej nr 3	13 816,74	13 816,74	0,00	0,00	2023
99	Ruda Wielka	mazowieckie	radomski	8	118,660	Modernizacja przystanku Ruda Wielka na linii kolejowej nr 8	4 494,00	4 494,00	0,00	0,00	2023
100	Wołomin	mazowieckie	wołomiński	6	21,500	Modernizacja przystanku Wołomin na linii kolejowej nr 6	3 136,97	641,13	2 495,84	0,00	2025
101	Kolonowskie	opolskie	strzelecki	144	44,474	Modernizacja przystanku Kolonowskie na linii kolejowej nr 144	1 749,56	1 125,88	623,68	0,00	2024
102	Ozimek	opolskie	opolski	144	55,115	Modernizacja przystanku Ozimek na linii kolejowej nr 144	1 260,18	1 260,18	0,00	0,00	2023
103	Zawadzkie	opolskie	strzelecki	144	34,505	Modernizacja przystanku Zawadzkie na linii kolejowej nr 144	3 549,69	2 117,72	1 431,97	0,00	2024
104	Chorzelów Południowy	podkarpackie	mielecki	25	287,550	Budowa nowego przystanku Chorzelów Południowy na linii kolejowej nr 25	2 606,22	2 606,22	0,00	0,00	2023
105	Hurko	podkarpackie	przemyski	91	250,115	Modernizacja przystanku Hurko na linii kolejowej nr 91	2 820,39	2 820,39	0,00	0,00	2023
106	Medyka	podkarpackie	przemyski	91	256,561	Modernizacja przystanku Medyka na linii kolejowej nr 91	2 519,98	2 519,98	0,00	0,00	2023
107	Mielec Wolności	podkarpackie	mielecki	25	293,850	Budowa nowego przystanku Mielec Wolności na linii kolejowej nr 25	3 150,80	199,00	2 951,80	0,00	2025
108	Mielec Południowy	podkarpackie	mielecki	25	297,550	Budowa nowego przystanku Mielec Południowy na linii kolejowej nr 25	2 867,41	2 867,41	0,00	0,00	2023

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
109	Przemyśl Wschodni	podkarpackie	Przemyśl	91	246,351	Budowa nowego przystanku Przemyśl Wschodni na linii kolejowej nr 91	2 102,78	2 102,78	0,00	0,00	2023
110	Ropczyce	podkarpackie	ropczycko-sędziszowski	91	123,389 123,419	Modernizacja przystanku Ropczyce na linii kolejowej nr 91	8 900,19	8 900,19	0,00	0,00	2023
111	Strzyżów Zachodni	podkarpackie	strzyżowski	106	33,270	Budowa nowego przystanku Strzyżów Zachodni na linii kolejowej nr 106	3 579,41	3 579,41	0,00	0,00	2023
112	Zaklików Miasto	podkarpackie	stalowowski	68	81,150	Modernizacja przystanku Zaklików Miasto na linii kolejowej nr 68	2 207,87	2 207,87	0,00	0,00	2023
113	Żurawica	podkarpackie	przemyski	91	237,677	Modernizacja przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 91	7 730,43	7 730,43	0,00	0,00	2023
114	Augustów	podlaskie	augustowski	40	67,565	Modernizacja przystanku Augustów na linii kolejowej nr 40	3 129,60	3 129,60	0,00	0,00	2023
115	Augustów Port	podlaskie	augustowski	40	69,402	Modernizacja przystanku Augustów Port na linii kolejowej nr 40	1 137,40	1 137,40	0,00	0,00	2023
116	Balinka	podlaskie	augustowski	40	54,242	Modernizacja przystanku Balinka na linii kolejowej nr 40	1 283,32	1 283,32	0,00	0,00	2023
117	Dąbrowa Białostocka	podlaskie	sokólski	40	32,686	Modernizacja przystanku Dąbrowa Białostocka na linii kolejowej nr 40	2 682,82	2 682,82	0,00	0,00	2024
118	Gliniszczce	podlaskie	sokólski	40	8,710	Modernizacja przystanku Gliniszczce na linii kolejowej nr 40	1 230,88	1 230,88	0,00	0,00	2023
119	Gregorowce Południowe	podlaskie	bielski	32	16,826	Budowa nowego przystanku Gregorowce Południowe na linii kolejowej nr 32	2 154,47	2 154,47	0,00	0,00	2023
120	Kamienna Nowa	podlaskie	sokólski	40	41,947	Modernizacja przystanku Kamienna Nowa na linii kolejowej nr 40	1 147,58	1 147,58	0,00	0,00	2024
121	Kleszczele	podlaskie	hajnowski	32	5,658	Budowa nowego przystanku Kleszczele na linii kolejowej nr 32	1 430,89	1 430,89	0,00	0,00	2022
122	Płociczno koło Suwałk	podlaskie	suwalski	40	90,851	Modernizacja przystanku Płociczno koło Suwałk na linii kolejowej nr 40	1 246,09	1 246,09	0,00	0,00	2023
123	Podbiele	podlaskie	bielski	32	22,732	Modernizacja przystanku Podbiele na linii kolejowej nr 32	2 096,60	1 882,64	213,96	0,00	2024
124	Repczyce	podlaskie	hajnowski	32	2,762	Budowa nowego przystanku Repczyce na linii kolejowej nr 32	1 922,66	1 259,04	663,62	0,00	2024
125	Różanystok	podlaskie	sokólski	40	29,200	Modernizacja przystanku Różanystok na linii kolejowej nr 40	1 278,90	1 278,90	0,00	0,00	2023
126	Sidra	podlaskie	sokólski	40	19,201	Modernizacja przystanku Sidra na linii kolejowej nr 40	2 587,23	2 587,23	0,00	0,00	2023
127	Suchowolce	podlaskie	hajnowski	32	12,900	Modernizacja przystanku Suchowolce na linii kolejowej nr 32	2 089,43	2 089,43	0,00	0,00	2022
128	Szczepki	podlaskie	augustowski	40	82,354	Modernizacja przystanku Szczepki na linii kolejowej nr 40	1 226,00	1 226,00	0,00	0,00	2023
129	Brusy	pomorskie	chojnicki	211	26,598	Modernizacja przystanku Brusy na linii kolejowej nr 211	10 108,80	10 108,80	0,00	0,00	2023
130	Dziemiany Kaszubskie	pomorskie	kościerski	211	41,918	Modernizacja przystanku Dziemiany Kaszubskie na linii kolejowej nr 211	1 626,00	1 626,00	0,00	0,00	2023
131	Kalisz Kaszubski	pomorskie	kościerski	211	45,962	Modernizacja przystanku Kalisz Kaszubski na linii kolejowej nr 211	1 110,00	1 110,00	0,00	0,00	2023
132	Lipuska Huta	pomorskie	kościerski	211	49,151	Modernizacja przystanku Lipuska Huta na linii kolejowej nr 211	3 037,00	3 037,00	0,00	0,00	2023
133	Lubnia	pomorskie	chojnicki	211	32,638	Modernizacja przystanku Lubnia na linii kolejowej nr 211	770,00	770,00	0,00	0,00	2023
134	Męcikał	pomorskie	chojnicki	211	19,729	Modernizacja przystanku Męcikał na linii kolejowej nr 211	880,00	880,00	0,00	0,00	2023
135	Otomino	pomorskie	kartuski	229	27,497	Budowa nowego przystanku Otomino na linii kolejowej nr 229	1 240,86	1 240,86	0,00	0,00	2024

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
136	Powałki	pomorskie	chojnicki	211	7,707	Modernizacja przystanku Powalki na linii kolejowej nr 211	2 606,00	2 606,00	0,00	0,00	2023
137	Raduń	pomorskie	kościerski	211	37,248	Modernizacja przystanku Raduń na linii kolejowej nr 211	1 737,50	1 737,50	0,00	0,00	2023
138	Żabno koło Chojnic	pomorskie	chojnicki	211	23,177	Modernizacja przystanku Żabno koło Chojnic na linii kolejowej nr 211	990,00	990,00	0,00	0,00	2023
139	Cykarzew Północny	śląskie	częstochowski	146	12,030	Budowa nowego przystanku Cykarzew Północny na linii kolejowej nr 146	1 222,31	777,52	444,79	0,00	2025
140	Cykarzew Stary	śląskie	częstochowski	146	10,480	Budowa nowego przystanku Cykarzew Stary na linii kolejowej nr 146	1 228,35	833,67	394,68	0,00	2025
141	Częstochowa Rzęsawa	śląskie	częstochowski	146	2,880	Budowa nowego przystanku Częstochowa Rzęsawa na linii kolejowej nr 146	7 627,57	4 602,50	3 025,07	0,00	2025
142	Katowice Kostuchna	śląskie	Katowice	142	8,900	Budowa nowego przystanku Katowice Kostuchna na linii kolejowej nr 142	2 068,90	2 068,90	0,00	0,00	2024
143	Katowice Murcki	śląskie	Katowice	142	5,510	Budowa nowego przystanku Katowice Murcki na linii kolejowej nr 142	2 730,00	2 730,00	0,00	0,00	2024
144	Katowice Ochojec	śląskie	Katowice	142	1,866	Budowa nowego przystanku Katowice Ochojec na linii kolejowej nr 142	1 830,00	1 830,00	0,00	0,00	2024
145	Katowice Podlesie Dąbrowa	śląskie	Katowice	142	10,370	Budowa nowego przystanku Katowice Podlesie Dąbrowa na linii kolejowej nr 142	2 923,92	2 923,92	0,00	0,00	2024
146	Koniecpol Centrum	śląskie	częstochowski	61	73,568	Budowa nowego przystanku Koniecpol Centrum na linii kolejowej nr 61	3 424,03	3 424,03	0,00	0,00	2023
147	Mykanów	śląskie	częstochowski	146	7,400	Budowa nowego przystanku Mykanów na linii kolejowej nr 146	1 248,43	827,32	421,11	0,00	2025
148	Pawłowice Śląskie Centrum	śląskie	pszczyński	159	24,231	Budowa nowego przystanku Pawłowice Śląskie Centrum na linii kolejowej nr 159	5 978,59	5 978,59	0,00	0,00	2023
149	Radlin Obszary	śląskie	wodzisławski	158	3,825	Modernizacja przystanku Radlin Obszary na linii kolejowej nr 158	4 734,84	3 049,80	1 685,04	0,00	2025
150	Rybnik Niedobczyce	śląskie	Rybnik	140	44,900	Modernizacja przystanku Rybnik Niedobczyce na linii kolejowej nr 140	2 870,56	2 733,87	0,00	136,69	2022
151	Rybnik Niewiadom	śląskie	Rybnik	140	46,800	Modernizacja przystanku Rybnik Niewiadom na linii kolejowej nr 140	6 420,54	5 713,89	0,00	706,64	2022
152	Rybnik Paruszowiec	śląskie	Rybnik	140	37,600	Modernizacja przystanku Rybnik Paruszowiec na linii kolejowej nr 140	4 761,77	4 761,77	0,00	0,00	2023
153	Sosnowiec Jęzor Południowy	śląskie	Sosnowiec	134	10,115	Budowa nowego przystanku Sosnowiec Jęzor Południowy na linii kolejowej nr 134	18 629,56	9 857,72	8 771,84	0,00	2024
154	Stary Broniszew	śląskie	częstochowski	146	14,170	Budowa nowego przystanku Stary Broniszew na linii kolejowej nr 146	1 216,50	650,55	565,95	0,00	2025
155	Warszowice	śląskie	pszczyński	159	21,100	Modernizacja przystanku Warszowice na linii kolejowej nr 159	4 766,70	4 766,70	0,00	0,00	2023
156	Wodzisław Śląski Centrum	śląskie	wodzisławski	158	9,300	Budowa nowego przystanku Wodzisław Śląski Centrum na linii kolejowej nr 158	3 449,08	3 449,08	0,00	0,00	2023
157	Zabrze Maciejów	śląskie	Zabrze	147	7,400	Budowa nowego przystanku Zabrze Maciejów na linii kolejowej nr 147	10 334,00	6 050,26	3 333,74	950,00	2025
158	Zabrze Północ	śląskie	Zabrze	147	3,868	Budowa nowego przystanku Zabrze Północ na linii kolejowej nr 147	8 768,32	4 931,02	3 337,30	500,00	
159	Brzeziny	świętokrzyskie	kielecki	73	4,700	Modernizacja przystanku Brzeziny na linii kolejowej nr 73	4 570,03	0,00	4 570,03	0,00	2025
160	Dębska Wola	świętokrzyskie	kielecki	73	13,900	Modernizacja przystanku Dębska Wola na linii kolejowej nr 73	2 883,33	2 883,33	0,00	0,00	2022
161	Górki Szczukowskie	świętokrzyskie	kielecki	61	8,175	Modernizacja przystanku Górki Szczukowskie na linii kolejowej nr 61	4 869,01	3 285,45	1 583,56	0,00	2025

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
162	Grochowiska	świętokrzyskie	pińczowski	73	38,478	Modernizacja przystanku Grochowiska na linii kolejowej nr 73	2 851,29	2 663,04	62,22	126,03	2025
163	Kije	świętokrzyskie	pińczowski	73	24,740	Modernizacja przystanku Kije na linii kolejowej nr 73	2 761,61	2 522,44	0,00	239,17	2025
164	Ludynia	świętokrzyskie	włoszczowski	61	36,695	Modernizacja przystanku Ludynia na linii kolejowej nr 61	5 078,78	3 753,81	1 324,97	0,00	2025
165	Małogoszcz	świętokrzyskie	jędrzejowski	61	27,306	Modernizacja przystanku Małogoszcz na linii kolejowej nr 61	4 340,44	4 340,44	0,00	0,00	2024
166	Mnichów	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	222,616	Budowa nowego przystanku Mnichów na linii kolejowej nr 8	6 597,85	58,50	6 450,60	88,75	2025
167	Nida	świętokrzyskie	kielecki	73	6,822	Modernizacja przystanku Nida na linii kolejowej nr 73	2 633,40	2 510,66	122,74	0,00	2025
168	Piekoszków	świętokrzyskie	kielecki	61	11,375	Budowa nowego przystanku Piekoszków na linii kolejowej nr 61	4 841,09	2 467,80	2 373,28	0,00	2025
169	Podchojny	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	227,450	Budowa nowego przystanku Podchojny na linii kolejowej nr 8	7 715,05	1 523,30	6 128,72	63,03	2025
170	Rykoszyn	świętokrzyskie	kielecki	61	19,017	Modernizacja przystanku Rykoszyn na linii kolejowej nr 61	4 143,50	4 143,50	0,00	0,00	2023
171	Stawiany Pińczowskie	świętokrzyskie	pińczowski	73	28,000	Modernizacja przystanku Stawiany Pińczowskie na linii kolejowej nr 73	2 670,26	2 586,26	84,00	0,00	2025
172	Włoszczowice	świętokrzyskie	pińczowski	73	19,565	Modernizacja przystanku Włoszczowice na linii kolejowej nr 73	2 984,04	2 984,04	0,00	0,00	2022
173	Działdowo	warmińsko-mazurskie	działdowski	9	148,226	Modernizacja przystanku Działdowo na linii kolejowej nr 9	3 316,86	3 316,86	0,00	0,00	2023
174	Kolno	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	341,400	Budowa nowego przystanku Kolno na linii kolejowej nr 353	5 646,10	5 646,10	0,00	0,00	2022
175	Łankiejmy	warmińsko-mazurskie	kętrzyński	353	361,060	Modernizacja przystanku Łankiejmy na linii kolejowej nr 353	4 918,44	4 918,44	0,00	0,00	2023
176	Nikielkowo	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	303,715	Budowa nowego przystanku Nikielkowo na linii kolejowej nr 353	6 953,92	6 953,92	0,00	0,00	2023
177	Paślęk	warmińsko-mazurskie	elbląski	220	76,456	Modernizacja przystanku Paślęk na linii kolejowej nr 220	3 962,01	3 962,01	0,00	0,00	2022
178	Wietrzychowo	warmińsko-mazurskie	nidzicki	216	31,400	Budowa nowego przystanku Wietrzychowo na linii kolejowej nr 216	1 863,06	1 863,06	0,00	0,00	2023
179	Białośliwie	wielkopolskie	pilski	18	219,898	Modernizacja przystanku Białośliwie na linii kolejowej nr 18	9 391,18	7 361,28	2 029,89	0,00	2025
180	Bożacin	wielkopolskie	krotoszyński	281	67,613	Modernizacja przystanku Bożacin na linii kolejowej nr 281	2 355,26	2 289,00	66,26	0,00	2024
181	Golina	wielkopolskie	koniński	281	87,150	Modernizacja przystanku Golina na linii kolejowej nr 281	1 863,86	1 863,49	0,37	0,00	2024
182	Jastrowie Miasto	wielkopolskie	złotowski	405	37,000	Budowa nowego przystanku Jastrowie Miasto na linii kolejowej nr 405	2 855,00	2 855,00	0,00	0,00	2024
183	Koźmin Wielkopolski	wielkopolskie	krotoszyński	281	78,617	Modernizacja przystanku Koźmin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	4 057,77	3 940,86	116,91	0,00	2024
184	Krotoszyn	wielkopolskie	krotoszyński	281	63,959	Modernizacja przystanku Krotoszyn na linii kolejowej nr 281	5 958,84	0,00	5 958,84	0,00	2025
185	Książno	wielkopolskie	wrzesiński	281	126,186	Modernizacja przystanku Książno na linii kolejowej nr 281	3 520,76	3 520,76	0,00	0,00	2024
186	Miłosław	wielkopolskie	wrzesiński	281	121,770	Modernizacja przystanku Miłosław na linii kolejowej nr 281	3 621,21	3 621,21	0,00	0,00	2023
187	Obłaczkowo	wielkopolskie	wrzesiński	281	132,175	Budowa nowego przystanku Obłaczkowo na linii kolejowej nr 281	5 380,60	5 380,60	0,00	0,00	2024
188	Obra Stara	wielkopolskie	krotoszyński	281	84,910	Modernizacja przystanku Obra Stara na linii kolejowej nr 281	1 677,91	1 624,87	53,04	0,00	2024

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
189	Orzechowo	wielkopolskie	wrzesiński	281	112,662	Modernizacja przystanku Orzechowo na linii kolejowej nr 281	3 786,00	3 786,00	0,00	0,00	2023
190	Patrzyków	wielkopolskie	koniński	3	195,648	Budowa nowego przystanku Patrzyków na linii kolejowej nr 3	7 660,37	6 994,48	665,88	0,00	2025
191	Piła Fabryczna	wielkopolskie	pilski	18	245,200	Budowa nowego przystanku Piła Fabryczna na linii kolejowej nr 18	4 021,01	4 021,01	0,00	0,00	2024
192	Pleszew	wielkopolskie	pleszewski	272	114,042	Modernizacja przystanku Pleszew na linii kolejowej nr 272	2 422,88	2 350,00	72,88	0,00	2024
193	Radlin Wielkopolski	wielkopolskie	jarociński	281	101,765	Modernizacja przystanku Radlin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	3 720,37	3 611,56	108,81	0,00	2024
194	Słupca	wielkopolskie	słupecki	3	232,825	Modernizacja przystanku Słupca na linii kolejowej nr 3	14 350,00	14 350,00	0,00	0,00	2024
195	Wronki Zamość	wielkopolskie	szamotulski	351	52,950	Budowa nowego przystanku Wronki Zamość na linii kolejowej nr 351	9 818,70	9 818,70	0,00	0,00	2024
196	Wyrzysk Osiek	wielkopolskie	pilski	18	208,183	Modernizacja przystanku Wyrzysk Osiek na linii kolejowej nr 18	9 093,54	7 060,21	2 033,32	0,00	2025
197	Żerków	wielkopolskie	jarociński	281	105,877	Modernizacja przystanku Żerków na linii kolejowej nr 281	5 636,96	0,00	5 124,51	512,45	2025
198	Kołobrzeg Ogrody	zachodniopomorskie	kołobrzeski	404	97,550	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Ogrody na linii kolejowej nr 404	2 636,73	2 636,73	0,00	0,00	2024
199	Kołobrzeg Radzikowo	zachodniopomorskie	kołobrzeski	402	45,350	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Radzikowo na linii kolejowej nr 402	2 137,46	2 087,46	50,00	0,00	2024
200	Koszalin Politechnika	zachodniopomorskie	Koszalin	202	196,700	Budowa nowego przystanku Koszalin Politechnika na linii kolejowej nr 202	4 758,08	4 619,55	138,54	0,00	2024
201	Koszalin Wschodni	zachodniopomorskie	Koszalin	202	195,600	Budowa nowego przystanku Koszalin Wschodni na linii kolejowej nr 202	3 903,29	3 845,29	58,00	0,00	2024
202	Łubowo	zachodniopomorskie	szczecinecki	210	86,800	Modernizacja przystanku Łubowo na linii kolejowej nr 210	4 459,70	4 459,70	0,00	0,00	2024
203	Radziszewo	zachodniopomorskie	gryfiński	273	342,231	Budowa nowego przystanku Radziszewo na linii kolejowej nr 273	5 528,22	5 276,65	251,57	0,00	2024
204	Recz Pomorski	zachodniopomorskie	choszczeński	403	91,300	Modernizacja przystanku Recz Pomorski na linii kolejowej nr 403	3 826,61	3 826,61	0,00	0,00	2024
205	Szczecinek Bugno	zachodniopomorskie	szczecinecki	404	4,850	Budowa nowego przystanku Szczecinek Bugno na linii kolejowej nr 404	2 692,54	2 692,54	0,00	0,00	2024
206	Świdwin Zamek	zachodniopomorskie	świdwiński	202	256,400	Budowa nowego przystanku Świdwin Zamek na linii kolejowej nr 202	1 935,15	1 885,15	50,00	0,00	2024
207	Złocieniec	zachodniopomorskie	drawski	210	113,700	Modernizacja przystanku Złocieniec na linii kolejowej nr 210	13 667,05	13 667,05	0,00	0,00	2024
208	Brodnica Południowa	kujawsko-pomorskie	brodnicki	33	137,650	Budowa nowego przystanku Brodnica Południowa na linii kolejowej nr 33	3 433,54	0,00	0,00	3 433,54	
209	Szczepanowice	małopolskie	miechowski	8	283,927	Modernizacja przystanku Szczepanowice na linii kolejowej nr 8	8 030,00	0,00	0,00	8 030,00	
210	Chybie Mnich	śląskie	cieszyński	157	13,000	Modernizacja przystanku Chybie Mnich na linii kolejowej nr 157	515,00	0,00	515,00	0,00	2025
211	Olza	śląskie	wodzisławski	158	20,514	Modernizacja przystanku Olza na linii kolejowej nr 158	2 965,19	0,00	0,00	2 965,19	
212	Wolenice	wielkopolskie	krotoszyński	281	71,100 - 71,250	Modernizacja przystanku Wolenice na linii kolejowej nr 281	1 521,73	0,00	505,54	1 016,18	
213	Szczecinek	zachodniopomorskie	szczecinecki	405	70,711	Modernizacja przystanku Szczecinek na linii kolejowej nr 405	20 037,37	0,00	0,00	20 037,37	
214						Rezerwa Programu - przystanki	-	0,00	0,00	72 489,79	
						Ogółem	976 058,44	720 083,40	195 117,40	133 347,43	

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

* na zadaniu Nowy Sącz Gorzków wystąpił w 2024 r. wydatek w wysokości 416,46 tys. zł, który w 2025 r. został cofnięty do budżetu Programu.

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Kunice	dolnośląskie	legnicki	275	58,960	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kunice na linii kolejowej nr 275	380,00	0,00	380,00	0,00	2025
2	Rogów Sobócki	dolnośląskie	wrocławski	285	33,408	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Rogów Sobócki na linii kolejowej nr 285	429,00	0,00	429,00	0,00	2025
3	Mietków	dolnośląskie	wrocławski	274	29,610	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mietków na linii kolejowej nr 274	1 437,38	0,00	1 437,38	0,00	2025
4	Strzelce Świdnickie	dolnośląskie	świdnicki	285	43,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Strzelce Świdnickie na linii kolejowej nr 285	459,00	0,00	459,00	0,00	2025
5	Świdnica Przedmieście	dolnośląskie	świdnicki	285	58,004	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Świdnica Przedmieście na linii kolejowej nr 285	1 296,00	0,00	1 296,00	0,00	2025
6	Kłodzko Główne	dolnośląskie	kłodzki	276	93,481	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kłodzko Główne na linii kolejowej nr 276	1 945,83	0,00	1 896,07	49,76	
7	Środa Śląska	dolnośląskie	średzki	275	33,830	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Środa Śląska na linii kolejowej nr 275	1 123,60	0,00	1 123,60	0,00	2025
8	Trzeciewnica	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	184,287	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Trzeciewnica na linii kolejowej nr 18	576,01	0,00	576,01	0,00	2025
9	Grudziądz Rządź	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	53,100	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Grudziądz Rządź na linii kolejowej nr 207	275,00	0,00	275,00	0,00	2025
10	Lubicz	kujawsko-pomorskie	toruński	27	156,715	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Lubicz na linii kolejowej nr 27	331,14	0,00	331,14	0,00	2025
11	Obrowo	kujawsko-pomorskie	toruński	27	145,079	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Obrowo na linii kolejowej nr 27	454,34	0,00	0,00	454,34	2025
12	Aleksandrów	lubelskie	łukowski	30	7,550	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Aleksandrów na linii kolejowej nr 30	65,00	65,00	0,00	0,00	2024
13	Łuków	lubelskie	łukowski	2	120,434	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Łuków na linii kolejowej nr 2	983,25	0,00	0,00	983,25	2025
14	Krynka Łukowska	lubelskie	łukowski	2	112,670	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Krynka Łukowska na linii kolejowej nr 2	298,60	0,00	298,60	0,00	2025
15	Bezwola	lubelskie	radzyński	30	34,574	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Bezwola na linii kolejowej nr 30	85,00	85,00	0,00	0,00	2024
16	Chotyłów	lubelskie	białski	2	188,896	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Chotyłów na linii kolejowej nr 2	88,29	88,29	0,00	0,00	2024
17	Grabów Szlachecki	lubelskie	rycki	26	35,213	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Grabów Szlachecki na linii kolejowej nr 26	85,00	10,00	75,00	0,00	2024
18	Milanów	lubelskie	parczewski	30	44,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Milanów na linii kolejowej nr 30	104,80	104,80	0,00	0,00	2024
19	Lublin Główny	lubelskie	Miasto Lublin	7	174,680	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Lublin Główny na linii kolejowej nr 7	1 449,00	0,00	1 449,00	0,00	2025
20	Kanie	lubelskie	chełmski	7	219,600	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kanie na linii kolejowej nr 7	694,00	0,00	694,00	0,00	2025
21	Ustrzesz	lubelskie	radzyński	30	28,125	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Ustrzesz na linii kolejowej nr 30	105,00	0,00	105,00	0,00	2025
22	Słone	lubuskie	zielonogórski	370	9,140	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Słone na linii kolejowej nr 370	104,50	0,00	104,50	0,00	2024
23	Żary Muzyków	lubuskie	żarski	370	51,250	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Żary Muzyków na linii kolejowej nr 370	170,00	41,50	128,50	0,00	2024
24	Izabelów	łódzkie	zduńskowolski	14	44,500	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Izabelów na linii kolejowej nr 14	222,00	0,00	0,00	222,00	2025
25	Zgierz Rudunki	łódzkie	zgierski	15	56,000	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Zgierz Rudunki na linii kolejowej nr 15	287,00	0,00	0,00	287,00	
26	Jedlicze koło Zgierza	łódzkie	zgierski	16	23,025	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Jedlicze koło Zgierza na linii kolejowej nr 16	909,92	0,00	0,00	909,92	

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	Łódź Zarzew	łódzkie	łódź	540	4,350	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Łódź Zarzew na linii kolejowej nr 540	625,00	0,00	0,00	625,00	
28	Zaosie	łódzkie	tomaszowski	25	43,493	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Zaosie na linii kolejowej nr 25	156,50	0,00	0,00	156,50	
29	Chrusty Nowe	łódzkie	tomaszowski	1	111,011	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Chrusty Nowe na linii kolejowej nr 1	154,00	0,00	0,00	154,00	2025
30	Rokiciny	łódzkie	tomaszowski	1	114,176	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Rokiciny na linii kolejowej nr 1	267,50	0,00	0,00	267,50	
31	Tomaszów Mazowiecki	łódzkie	tomaszowski	25	55,700	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Tomaszów Mazowiecki na linii kolejowej nr 25	1 309,50	0,00	1 309,50	0,00	2025
32	Żakowice	łódzkie	łódzki wschodni	17	23,600	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Żakowice na linii kolejowej nr 17	137,50	0,00	0,00	137,50	
33	Koluszki	łódzkie	łódzki	1	115,515	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koluszki na linii kolejowej nr 1	1 526,60	0,00	0,00	1 526,60	
34	Kamieńsk	łódzkie	radomszczański	1	175,004	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kamieńsk na linii kolejowej nr 1	277,03	0,00	0,00	277,03	
35	Bednary	łódzkie	łowicki	3	72,327	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Bednary na linii kolejowej nr 3	630,00	0,00	0,00	630,00	
36	Skierniewice	łódzkie	m. Skierniewice	1	65,475	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Skierniewice na linii kolejowej nr 1	1 844,97	0,00	0,00	1 844,97	
37	Biała Szlachecka	łódzkie	pajęczański	146	39,427	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Biała Szlachecka na linii kolejowej nr 146	288,28	0,00	288,28	0,00	2025
38	Nowa Brzeźnica	łódzkie	pajęczański	146	24,480	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Nowa Brzeźnica na linii kolejowej nr 146	210,44	0,00	210,44	0,00	2025
39	Dubidze Kolonia	łódzkie	pajęczański	146	29,360	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Dubidze Kolonia na linii kolejowej nr 146	146,68	0,00	146,68	0,00	2025
40	Ważne Młyny	łódzkie	pajęczański	146	20,250	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Ważne Młyny na linii kolejowej nr 146	146,68	0,00	146,68	0,00	2025
41	Wistka	łódzkie	pajęczański	146	33,365	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wistka na linii kolejowej nr 146	220,55	0,00	220,55	0,00	2025
42	Dąbrówka Jezioro Mucharskie	małopolskie	wadowicki	97	35,612	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Dąbrówka Jezioro Mucharskie na linii kolejowej nr 97	120,00	120,00	0,00	0,00	2023
43	Kraków Kościelniki	małopolskie	Kraków	95	24,450	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kraków Kościelniki na linii kolejowej nr 95	5 037,35	0,00	186,09	4 851,26	
44	Dulowa	małopolskie	krakowski	133	36,789	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Dulowa na linii kolejowej nr 133	635,00	0,00	635,00	0,00	2025
45	Rudawa	małopolskie	krakowski	133	51,634	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Rudawa na linii kolejowej nr 133	669,50	0,00	669,50	0,00	2025
46	Przeciszów	małopolskie	oświęcimski	94	50,118	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Przeciszów na linii kolejowej nr 94	810,50	0,00	666,75	143,75	2025
47	Kęty	małopolskie	oświęcimski	117	41,100	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kęty na linii kolejowej nr 117	2 880,00	0,00	2 108,25	771,75	2025
48	Kruszyna	mazowieckie	radomski	8	80,650	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kruszyna na linii kolejowej nr 8	420,00	27,50	392,50	0,00	2025
49	Lesiów	mazowieckie	radomski	8	91,909	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Lesiów na linii kolejowej nr 8	315,00	0,00	0,00	315,00	
50	Mława	mazowieckie	mławski	9	130,388	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mława na linii kolejowej nr 9	963,60	0,00	876,00	87,60	2025
51	Błonie Rokitno	mazowieckie	warszawski zachodni	3	26,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Błonie Rokitno na linii kolejowej nr 3	449,88	449,88	0,00	0,00	2023
52	Urle	mazowieckie	wołomiński	6	53,000	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Urle na linii kolejowej nr 6	1 085,00	0,00	1 085,00	0,00	2024

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
53	Jasienica Mazowiecka	mazowieckie	wołomiński	6	34,662	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Jasienica Mazowiecka na linii kolejowej nr 6	1 054,75	0,00	0,00	1 054,75	
54	Szewnica	mazowieckie	wołomiński	6	48,335	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Szewnica na linii kolejowej nr 6	935,77	0,00	0,00	935,77	
55	Ząbki	mazowieckie	wołomiński	21	6,740	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Ząbki na linii kolejowej nr 21	600,00	0,00	0,00	600,00	
56	Wola Bierwiecka	mazowieckie	radomski	8	84,400	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wola Bierwiecka na linii kolejowej nr 8	300,00	20,50	279,50	0,00	2025
57	Ruda Wielka	mazowieckie	radomski	8	118,660	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Ruda Wielka na linii kolejowej nr 8	271,60	20,50	251,10	0,00	2025
58	Niemojki	mazowieckie	łosicki	31	33,498	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Niemojki na linii kolejowej nr 31	702,10	0,00	702,10	0,00	2025
59	Małkinia	mazowieckie	ostrowski	6	87,795	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Małkinia na linii kolejowej nr 6	1 174,30	0,00	0,00	1 174,30	
60	Szulborze Wielkie	mazowieckie	ostrowski	6	102,968	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Szulborze Wielkie na linii kolejowej nr 6	243,34	0,00	0,00	243,34	
61	Zielonka	mazowieckie	wołomiński	6	14,663	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Zielonka na linii kolejowej nr 6	827,57	0,00	827,57	0,00	2025
62	Chorzele	mazowieckie	przasnyski	35	52,992	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Chorzele na linii kolejowej nr 35	519,33	0,00	519,33	0,00	2025
63	Stara Wieś	mazowieckie	otwocki	7	34,995	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Stara Wieś na linii kolejowej nr 7	322,09	0,00	0,00	322,09	
64	Zabieźki	mazowieckie	otwocki	7	46,356	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Zabieźki na linii kolejowej nr 7	367,18	0,00	0,00	367,18	
65	Siedlce Zachodnie	mazowieckie	m. Siedlce	2	89,863	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Siedlce Zachodnie na linii kolejowej nr 2	1 635,22	0,00	0,00	1 635,22	
66	Przetycz	mazowieckie	wyszkowski	29	40,585	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Przetycz na linii kolejowej nr 29	300,31	0,00	300,31	0,00	2025
67	Warka	mazowieckie	grójecki	8	56,450	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Warka na linii kolejowej nr 8	1 041,30	27,50	1 013,80	0,00	2025
68	Ciechanów	mazowieckie	ciechanowski	9	98,055	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Ciechanów na linii kolejowej nr 9	766,70	0,00	697,00	69,70	2025
69	Będzimyśl	podkarpackie	ropczycko-sędziszowski	91	137,979	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Będzimyśl na linii kolejowej nr 91	977,50	0,00	977,50	0,00	2025
70	Mielec Wolności	podkarpackie	mielecki	25	293,850	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mielec Wolności na linii kolejowej nr 25	395,52	0,00	395,52	0,00	2025
71	Żurawica	podkarpackie	przemyski	91	237,677	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 91	804,15	804,15	0,00	0,00	2023
72	Rogóżno koło Łańcuta	podkarpackie	łańcucki	91	184,096	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Rogóżno koło Łańcuta na linii kolejowej nr 91	898,00	0,00	898,00	0,00	2025
73	Kleszczele	podlaskie	hajnowski	32	5,658	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kleszczele na linii kolejowej nr 32	182,88	0,00	182,88	0,00	2024
74	Repczyce	podlaskie	hajnowski	32	2,762	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Repczyce na linii kolejowej nr 32	50,00	0,00	50,00	0,00	2024
75	Hajnówka	podlaskie	hajnowski	52	25,805	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Hajnówka na linii kolejowej nr 52	352,00	0,00	0,00	352,00	2025
76	Morze	podlaskie	hajnowski	52	12,630	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Morze na linii kolejowej nr 52	189,86	0,00	0,00	189,86	2025
77	Sidra	podlaskie	sokólski	40	19,201	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Sidra na linii kolejowej nr 40	128,93	0,00	0,00	128,93	2025
78	Augustów Port	podlaskie	augustowski	40	69,402	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Augustów Port na linii kolejowej nr 40	192,58	0,00	0,00	192,58	2025

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
79	Bielsk Podlaski	podlaskie	bielski	32	30,974	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Bielsk Podlaski na linii kolejowej nr 32	273,80	0,00	273,80	0,00	2025
80	Otomino	pomorskie	kartuski	229	27,497	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Otomino na linii kolejowej nr 229	890,00	0,00	890,00	0,00	2025
81	Cykarzew Północny	śląskie	częstochowski	146	12,030	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Cykarzew Północny na linii kolejowej nr 146	215,35	0,00	215,35	0,00	2025
82	Cykarzew Stary	śląskie	częstochowski	146	10,480	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Cykarzew Stary na linii kolejowej nr 146	146,68	0,00	146,68	0,00	2025
83	Częstochowa Rzęsawa	śląskie	częstochowski	146	2,880	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Częstochowa Rzęsawa na linii kolejowej nr 146	185,28	0,00	185,28	0,00	2025
84	Koniecpol Centrum	śląskie	częstochowski	61	73,568	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koniecpol Centrum na linii kolejowej nr 61	103,13	103,12	0,00	0,00	2023
85	Mykanów	śląskie	częstochowski	146	7,400	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mykanów na linii kolejowej nr 146	146,68	0,00	146,68	0,00	2025
86	Stary Broniszew	śląskie	częstochowski	146	14,170	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Stary Broniszew na linii kolejowej nr 146	300,49	0,00	300,49	0,00	2025
87	Blachownia	śląskie	częstochowski	61	127,760	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Blachownia na linii kolejowej nr 61	420,00	5,00	415,00	0,00	2025
88	Turów	śląskie	częstochowski	61	99,750	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Turów na linii kolejowej nr 61	388,00	75,00	313,00	0,00	2025
89	Kusięta Nowe	śląskie	częstochowski	61	104,260	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kusięta Nowe na linii kolejowej nr 61	295,00	75,00	220,00	0,00	2025
90	Jacków	śląskie	częstochowski	1	202,570	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Jacków na linii kolejowej nr 1	295,00	75,00	220,00	0,00	2025
91	Widzów Teklinów	śląskie	częstochowski	1	200,500	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Widzów Teklinów na linii kolejowej nr 1	295,00	75,00	220,00	0,00	2025
92	Częstochowa Gnaszyn	śląskie	Częstochowa	61	122,850	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Częstochowa Gnaszyn na linii kolejowej nr 61	420,00	5,00	415,00	0,00	2025
93	Wodzisław Śląski Centrum	śląskie	wodzisławski	158	9,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wodzisław Śląski Centrum na linii kolejowej nr 158	126,00	126,00	0,00	0,00	2023
94	Radlin Obszary	śląskie	wodzisławski	158	3,825	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Radlin Obszary na linii kolejowej nr 158	264,80	0,00	264,80	0,00	2024
95	Dąbrowa Górnicza Gołonóg	śląskie	Dąbrowa Górnicza	1	296,650	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Dąbrowa Górnicza Gołonóg na linii kolejowej nr 1	420,00	75,00	345,00	0,00	2025
96	Koszęcín	śląskie	lubliński	143	7,450	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koszęcín na linii kolejowej nr 143	400,00	5,00	395,00	0,00	2025
97	Poręba	śląskie	zawierciański	182	36,920	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Poręba na linii kolejowej nr 182	400,00	5,00	395,00	0,00	2025
98	Pyrzowice Lotnisko	śląskie	tarnogórski	182	18,220	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Pyrzowice Lotnisko na linii kolejowej nr 182	388,00	5,00	383,00	0,00	2025
99	Rusínowice	śląskie	lubliński	143	13,280	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Rusínowice na linii kolejowej nr 143	388,00	5,00	383,00	0,00	2025
100	Siewierz	śląskie	będziński	182	30,140	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Siewierz na linii kolejowej nr 182	420,00	5,00	415,00	0,00	2025
101	Będzin Ksawera	śląskie	będziński	1	302,080	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Będzin Ksawera na linii kolejowej nr 1	360,00	5,00	355,00	0,00	2025
102	Brzeziny	świętokrzyskie	kielecki	73	4,700	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Brzeziny na linii kolejowej nr 73	277,92	0,00	277,92	0,00	2025
103	Dębska Wola	świętokrzyskie	kielecki	73	13,900	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Dębska Wola na linii kolejowej nr 73	221,01	221,01	0,00	0,00	2022
104	Górki Szczukowskie	świętokrzyskie	kielecki	61	8,175	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Górki Szczukowskie na linii kolejowej nr 61	407,96	0,00	407,96	0,00	2025

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)						
								2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
105	Grochowiska	świętokrzyskie	pińczowski	73	38,478	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Grochowiska na linii kolejowej nr 73	230,78	0,00	0,00	230,78	2025
106	Kije	świętokrzyskie	pińczowski	73	24,740	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kije na linii kolejowej nr 73	190,19	0,00	166,00	24,19	2025
107	Ludynia	świętokrzyskie	włoszczowski	61	36,695	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Ludynia na linii kolejowej nr 61	321,08	0,00	321,08	0,00	2025
108	Małogoszcz	świętokrzyskie	jędrzejowski	61	27,306	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Małogoszcz na linii kolejowej nr 61	203,06	180,96	0,00	22,10	2024
109	Mnichów	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	222,616	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mnichów na linii kolejowej nr 8	295,15	0,00	295,15	0,00	2025
110	Nida	świętokrzyskie	kielecki	73	6,822	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Nida na linii kolejowej nr 73	2 324,99	753,24	1 128,26	443,49	2025
111	Piekoszów	świętokrzyskie	kielecki	61	11,375	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Piekoszów na linii kolejowej nr 61	430,38	0,00	430,38	0,00	2025
112	Podchojny	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	227,450	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Podchojny na linii kolejowej nr 8	294,74	0,00	294,74	0,00	2025
113	Rykoszyn	świętokrzyskie	kielecki	61	19,017	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Rykoszyn na linii kolejowej nr 61	906,90	906,90	0,00	0,00	2023
114	Stawiany Pińczowskie	świętokrzyskie	pińczowski	73	28,000	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Stawiany Pińczowskie na linii kolejowej nr 73	484,98	136,43	84,00	264,55	2025
115	Włoszczowa Północ	świętokrzyskie	włoszczowski	4	154,390	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Włoszczowa Północ na linii kolejowej nr 4	2 192,00	2 192,00	0,00	0,00	2024
116	Włoszczowice	świętokrzyskie	pińczowski	73	19,565	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Włoszczowice na linii kolejowej nr 73	161,61	161,61	0,00	0,00	2022
117	Skarżysko Milica	świętokrzyskie	skarżyski	25	55,700	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Skarżysko Milica na linii kolejowej nr 25	270,00	0,00	0,00	270,00	
118	Kolno	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	341,400	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kolno na linii kolejowej nr 353	76,33	76,33	0,00	0,00	2022
119	Białośliwie	wielkopolskie	piłski	18	219,898	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Białośliwie na linii kolejowej nr 18	552,92	0,00	520,00	32,92	
120	Golina	wielkopolskie	koniński	281	87,150	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Golina na linii kolejowej nr 281	704,90	0,37	704,53	0,00	2025
121	Granowo	wielkopolskie	grodziski	357	80,698	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Granowo na linii kolejowej nr 357	3 000,00	0,00	3 000,00	0,00	2025
122	Jastrowie Miasto	wielkopolskie	złotowski	405	37,000	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Jastrowie Miasto na linii kolejowej nr 405	679,53	0,00	0,00	679,53	
123	Kotowo	wielkopolskie	grodziski	357	77,497	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kotowo na linii kolejowej nr 357	481,25	0,00	481,25	0,00	2025
124	Krotoszyn	wielkopolskie	krotoszyński	281	63,959	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Krotoszyn na linii kolejowej nr 281	973,50	0,00	699,58	273,92	2025
125	Koźmin Wielkopolski	wielkopolskie	krotoszyński	281	78,617	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koźmin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	746,00	0,00	0,00	746,00	
126	Patrzyków	wielkopolskie	koniński	3	195,648	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Patrzyków na linii kolejowej nr 3	142,64	0,00	142,64	0,00	2025
127	Wronki Zamość	wielkopolskie	szamotulski	351	52,950	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wronki Zamość na linii kolejowej nr 351	448,00	448,00	0,00	0,00	2024
128	Wyrzysk Osiek	wielkopolskie	piłski	18	208,183	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wyrzysk Osiek na linii kolejowej nr 18	750,00	0,00	53,00	697,00	
129	Piła Fabryczna	wielkopolskie	piłski	18	245,200	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Piła Fabryczna na linii kolejowej nr 18	799,55	0,00	0,00	799,55	
130	Miłosław	wielkopolskie	wrzeșiński	281	121,770	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Miłosław na linii kolejowej nr 281	521,00	0,00	0,00	521,00	

Wykonanie w 2025 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach realizacji Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane (rok)
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021-2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
131	Orzechowo	wielkopolskie	wrzesiński	281	112,662	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Orzechowo na linii kolejowej nr 281	216,00	0,00	216,00	0,00	2025
132	Oblączkowo	wielkopolskie	wrzesiński	281	132,175	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Oblączkowo na linii kolejowej nr 281	236,69	236,69	0,00	0,00	2024
133	Żerków	wielkopolskie	jarociński	281	105,877	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Żerków na linii kolejowej nr 281	520,00	0,00	0,00	520,00	
134	Luboń	wielkopolskie	poznański	271	157,933	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Luboń na linii kolejowej nr 271	997,57	0,00	0,00	997,57	2025
135	Gryfice	zachodniopomorskie	gryficki	402	85,570	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Gryfice na linii kolejowej nr 402	881,86	0,00	860,00	21,86	2025
136	Kołobrzeg Ogrody	zachodniopomorskie	kołobrzeski	404	97,550	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kołobrzeg Ogrody na linii kolejowej nr 404	1 273,84	0,00	326,38	947,46	
137	Koszalin Politechnika	zachodniopomorskie	Koszalin	202	196,700	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koszalin Politechnika na linii kolejowej nr 202	1 129,70	0,00	41,60	1 088,10	
138	Koszalin Wschodni	zachodniopomorskie	Koszalin	202	195,600	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koszalin Wschodni na linii kolejowej nr 202	671,20	0,00	45,60	625,60	
139	Radziszewo	zachodniopomorskie	gryfiński	273	342,231	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Radziszewo na linii kolejowej nr 273	898,40	0,00	285,00	613,40	
140	Recz Pomorski	zachodniopomorskie	choszczeński	403	91,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Recz Pomorski na linii kolejowej nr 403	579,04	0,00	47,12	531,92	
141	Złocieniec	zachodniopomorskie	drawski	210	113,700	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Złocieniec na linii kolejowej nr 210	725,01	0,00	694,00	31,01	
142	Świdwin Zamek	zachodniopomorskie	świdwiński	202	256,400	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Świdwin Zamek na linii kolejowej nr 202	699,00	0,00	699,00	0,00	2025
143	Opoczno Południe	łódzkie	opoczyński	4	92,564	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Opoczno Południe na linii kolejowej nr 4	2 457,20	0,00	0,00	2 457,20	
144	Lipce Reymontowskie	łódzkie	skierniewicki	1	84,710	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Lipce Reymontowskie na linii kolejowej nr 1	1 727,88	0,00	0,00	1 727,88	
145	Gomunice	łódzkie	radomszczański	1	177,694	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Gomunice na linii kolejowej nr 1	1 054,11	0,00	0,00	1 054,11	
146	Grudziądz Tuszewo	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	61,100	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Grudziądz Tuszewo na linii kolejowej nr 207	554,50	0,00	0,00	554,50	
147						Zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych - rezerwa	-	0,00	0,00	0,00	
						Ogółem	92 170,22	7 822,28	46 211,87	38 136,07	