

Warszawa, dnia 16 października 2025 r.

Sz. Pan
Stanisław Bukowiec
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

P E T Y C J A

w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej mającej na celu przywrócenie bezpieczeństwa publicznego w transporcie drogowym przewozu osób taksówką

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu środowiska zawodowych taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej, niniejszym wnosimy Petycję w interesie publicznym, mającą na celu przywrócenie elementarnego porządku prawnego oraz ochronę życia, zdrowia i bezpieczeństwa obywateli.

Od kilku lat na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej narasta zagrożenie w obszarze transportu drogowego przewozu osób taksówką. Zjawisko to jest skutkiem systemowego przyzwolenia i bierności *organów państwa*. Od wielu lat apelujemy o konieczne regulacje. Obecnie funkcjonują podmioty prowadzące działalność przewozową w sposób niekontrolowany, niezgodny z przepisami *prawa* i z pominięciem procedur bezpieczeństwa. W praktyce oznacza to funkcjonowanie rozległej szarej strefy o znamionach przestępczości zorganizowanej.

Pośredniczące firmy aplikacyjne, ich partnerzy flotowi oraz wykonujący bezpośrednio usługę kierowcy wspólnie i w porozumieniu uczynili z bezprawia intratny biznes. To, co niegdyś stanowiło zaufaną formę publicznego transportu, dziś stało się polem chaosu, braku odpowiedzialności i realnego zagrożenia dla bezpieczeństwa państwa w trzech kluczowych wymiarach: społecznym, fiskalnym i prawnym.

Wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec przyzwolenia i tolerowania przez organy państwowe działalności firm świadczących usługi przewozu osób taksówką na terenie Rzeczypospolitej Polskiej:

- bez wymaganych uprawnień określonych przepisami obowiązującego prawa,
- z pominięciem krajowych rejestrów i procedur bezpieczeństwa,
- działających w szarej strefie podatkowej i gospodarczej.

Działalność nielegalnych przewoźników w transporcie drogowym osób jest faktem. Przepisy ustawy o transporcie drogowym nowelizowane w latach 2019 i 2023 nie przyczyniły się do poprawy jakości i bezpieczeństwa usług, a w sposób niezamierzony ułatwiły obchodzenie stanowionego prawa.

Usługi przewozowe stały się obszarem wysokiego ryzyka zarówno dla usługobiorców, usługodawców, jak i dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Nielegalny segment przewozowy, rozwijający się pod przykrywką nowoczesnych technologii, pozbawia budżet państwa i samorządów miliardy złotych rocznie. Usługi rozliczane poprzez zagraniczne platformy, przy braku realnej weryfikacji podatkowej, tworzą szarą strefę o charakterze międzynarodowym, utrudniającą egzekwowanie należnych podatków i uniemożliwiającą pełny nadzór skarbowy. Jest to nie tylko problem fiskalny, lecz również zagrożenie dla bezpieczeństwa finansowego państwa.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. **Powołanie przez Pana Ministra zespołu roboczego** i podpisaniem porozumienia dwustronnego z udziałem strony społecznej – reprezentującej środowisko zawodowych taksówkarzy – w celu opracowania koniecznych zmian legislacyjnych w ustawie o transporcie drogowym oraz aktach wykonawczych, mających na celu przywrócenie porządku prawnego w przewozie osób taksówką.
2. **Podjęcie inicjatywy na rzecz skutecznego egzekwowania obowiązującego prawa** wobec wszystkich podmiotów działających w sektorze przewozu osób, w szczególności wobec pośredników, partnerów flotowych oraz kierowców wykonujących działalność bez wymaganych uprawnień.

Szanowny Panie Ministrze,

w imieniu tysięcy legalnie działających polskich taksówkarzy apelujemy o przywrócenie ładu prawnego, zaufania społecznego oraz ochrony obywateli. Nie domagamy się przywilejów, domagamy się prawa, które chroni życie, zdrowie i bezpieczeństwo publiczne.

Do niniejszej petycji załączamy listę postulatów stanowiących podstawę przywrócenia bezpieczeństwa **pasażerów, uczestników ruchu drogowego i finansów publicznych** w Rzeczypospolitej Polskiej.

**Z wyrazami szacunku
i odpowiedzialności za bezpieczeństwo obywateli,**

Załącznik

**Wspólne postulaty strony społecznej
reprezentującej środowisko
polskich taksówkarzy**

1. Obowiązkowa certyfikacja zawodowa kierowców taxi w bazie CEPiK
2. Obowiązek weryfikacji uprawnień kandydata na kierowcę taksówki przez urzędnika państwowego zakończony wydaniem obowiązkowego identyfikatora kierowcy taxi będącego certyfikatem uprawnień w zakresie:
 - a. Ukończenia egzaminów z podstawowej topografii obszaru licencyjnego, prawa lokalnego oraz zasad udzielania pierwszej pomocy.
 - b. Przedstawienia zaświadczenia o niekaralności kandydata na kierowcę taksówki z polskiego rejestru karnego, a w przypadku kandydata spoza obszaru Unii Europejskiej również zaświadczenia z kraju pochodzenia kandydata i z ostatnich 10 lat krajów przebywania.
 - c. Przedstawienia badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak

przeciwskażeń do wykonywania zawodu kierowcy taxi z obowiązkiem przeprowadzenia badań psychologicznych, a w szczególności wywiadu psychologa z kandydatem na kierowcę taksówki w języku urzędowym, bez udziału osób trzecich.

- d. Weryfikacji uprawnień do kierowania pojazdem samochodowym zgodnie z ustawowym obowiązkiem posiadania polskiego prawa jazdy.
3. Obowiązek posiadania kasy fiskalnej i taksometru w każdej taksówce – zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i stanowiskiem Głównego Urzędu Miar, który nie dopuścił żadnej aplikacji jako zamiennika taksometru w ramach naliczania opłaty w czasie rzeczywistym.
4. Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym, w tym:
 - a. Uregulowanie pośrednictwa przewozowego jako działalności objętej osobną ustawą,
 - b. Wprowadzenie obowiązku zatrudniania kierowców na podstawie umowy o pracę,
 - c. Wymóg świadectwa niekaralności i kwalifikacji zawodowej dla wszystkich podmiotów prowadzących działalność w sektorze przewozu osób taksówką, w tym również pośredniczącą i będącą pracodawcą.
5. Nadzór Prezesa UKE nad zgodnością działania aplikacji mobilnych i podpiętych pod aplikacje wszelkich modułów wraz z obowiązkiem natychmiastowego wyłączenia aplikacji działających niezgodnie z obowiązującym prawem.
6. Obowiązek posiadania przez pośredników oraz firm/spółek będących partnerem flotowym pośredników świadczących usługi przewozu osób taksówką faktycznej, stałej siedziby firmy na terytorium RP, a dla kierowców świadczących bezpośrednio usługę stałego miejsca zameldowania na terytorium RP bez względu czy prowadzą jednoosobową działalność gospodarczą czy są kierowcami zatrudnionymi.
7. Wprowadzenie realnych sankcji karnych za naruszenia, w tym kwalifikacja przestępstwa zorganizowanej w odniesieniu do działań grup wykorzystujących platformy przewozowe w sposób niezgodny z prawem. Zmiana kwalifikacji postępowań z kodeksu administracyjnego do kodeksu karno-skarbowego i karnego.
8. Kaucja na poczet nałożonych kar (odholowanie auta)
9. Wymóg posiadania polskiego prawa jazdy Kat B min. 3 lata, ukończony 23 rok życia i znajomość języka polskiego minimum w stopniu podstawowym.
10. Ustawowy zapis regulujący sposób wydawania licencji i wypisów do licencji. W danym obszarze licencyjnym kolejny wydany wypis na ten sam samochód automatycznie unieważnia wcześniej wydany wypis. Jeden samochód jeden wypis.
11. Ustanowienie zawodu taksówkarza na terenie RP jako zawodu wymagającego odpowiednich ustawowych kwalifikacji
12. Ustawowa regulacja dotycząca opłat na ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów wykorzystywanych w odpłatnym przewozie osób taksówką, naliczanie składni zgodnie z historią pojazdu i numeru pesel użytkownika.