



WOJEWODA OPOLSKI

ul. Piastowska 14
45-081 Opole

Opole, 2 marca 2026 r.
IN.I.747.4.4.2025.WP

Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), art. 9o ust. 1, art. 9q ust 1 i 2, ust. 5 i 6 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, reprezentowanej przez Panią Katarzynę Głodek, Dyrektora Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pana Janusza Pasierba Dyrektora Regionu Śląskiego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Centrum Realizacji Inwestycji, z 5 listopada 2025 r. (data wpływu do tut. organu, uzupełnionego w dniu 22 grudnia 2025 r.) w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, dotyczącej realizacji inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów od km 33+812 do km 53+240,”

**ustalam na rzecz
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**lokalizację linii kolejowej nr C-E 30 (277) od km 33+812 do km 53+240
dla inwestycji polegającej na budowie i przebudowie linii kolejowej
wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej**



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



I. Oznaczam teren inwestycji jako teren obejmujący niżej wymienione nieruchomości lub ich części, położone na terenie gminy Lubsza, gminy Namysłów i gminy Popielów, oznaczone jako działki ewidencyjne:

Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
1.	15/1	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
2.	15/2*	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
3.	16/1	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
4.	16/2*	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
5.	17/1*	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
6.	17/2*	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
7.	18*	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
8.	39/1*	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
9.	39/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
10.	40/1*	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
11.	40/2*	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
12.	545	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
13.	5/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
14.	18/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
15.	19	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
16.	20	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
17.	21*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
18.	22	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
19.	24/11*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
20.	25/2*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
21.	28/1*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
22.	28/10*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
23.	28/11*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
24.	28/12*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
25.	28/13*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
26.	28/14*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
27.	28/15*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
28.	28/3*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
29.	28/4*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
30.	28/5*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
31.	28/6*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
32.	28/7*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
33.	28/8*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
34.	28/9*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
35.	73/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
36.	263/3	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
37.	265/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
38.	265/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
39.	266	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
40.	268*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
41.	269*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
42.	270*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
43.	273/1*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
44.	279*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
45.	280*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
46.	281/1*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
47.	281/2*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
48.	282/1*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
49.	282/2*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
50.	283/1*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
51.	365/1*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
52.	368*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
53.	385/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
54.	390/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
55.	411/2*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
56.	412/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
57.	414	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
58.	428	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
59.	429/2*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
60.	451*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
61.	452*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
62.	453*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
63.	481	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
64.	485*	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
65.	81/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
66.	81/6	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
67.	81/7	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
68.	81/8	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
69.	81/9	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
70.	81/5	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
71.	84*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
72.	88/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
73.	88/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
74.	89/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
75.	89/4*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
76.	140*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
77.	146*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
78.	147*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
79.	198/2*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
80.	199/1*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
81.	199/2*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
82.	200/1*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
83.	200/2*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
84.	201/4*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
85.	202*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
86.	203/2*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
87.	204/1*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
88.	204/8*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
89.	205*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
90.	206*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
91.	207*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
92.	208/1*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
93.	209/3*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
94.	209/4*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
95.	211*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
96.	214/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
97.	214/3	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
98.	214/4	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
99.	214/5	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
100.	214/6	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
101.	234/2*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
102.	234/3*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
103.	250*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
104.	251/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
105.	260*	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
106.	276	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
107.	277	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
108.	31	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
109.	74	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
110.	75*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
111.	76/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
112.	76/6	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
113.	77/3	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
114.	77/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
115.	78/2*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
116.	108/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_5
117.	109/1*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
118.	145/1*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
119.	145/2*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
120.	196/3	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2
121.	196/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2
122.	196/6	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2
123.	196/9*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2
124.	197*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
125.	200	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
126.	201*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
127.	202*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
128.	203/1*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
129.	203/2*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
130.	203/3*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
131.	204*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
132.	205*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
133.	206/2*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
134.	207*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
135.	208/1*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
136.	208/2*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
137.	208/3*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
138.	208/4*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
139.	210/2*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
140.	211/5*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
141.	211/7*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
142.	211/8*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
143.	212/1*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
144.	212/2*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
145.	213*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
146.	217/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
147.	219	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
148.	220	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
149.	221*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
150.	240*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
151.	241/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
152.	244/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
153.	249/1*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
154.	263/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
155.	263/4*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
156.	263/5	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
157.	263/7*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
158.	263/8	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
159.	271*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
160.	278/1*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
161.	279	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
162.	281	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
163.	301/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
164.	307	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
165.	317	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
166.	320	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
167.	324*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
168.	347*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
169.	353/3	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
170.	353/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_5
171.	355	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
172.	392*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
173.	393*	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
174.	112/3*	brzeski	Lubsza	0543	Nowy Świat	AR_1
175.	113*	brzeski	Lubsza	0543	Nowy Świat	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
176.	87	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
177.	163*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
178.	164/1*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
179.	164/2*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
180.	164/3*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
181.	164/4*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
182.	164/5*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
183.	164/6*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
184.	165*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
185.	166*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
186.	167	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
187.	168/3*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
188.	169*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
189.	170*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
190.	171*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
191.	172*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
192.	173*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
193.	174*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
194.	175/2*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
195.	175/4*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
196.	176/3*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
197.	176/4*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
198.	178*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
199.	179*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
200.	180*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
201.	181/3*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
202.	181/4*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
203.	182*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
204.	183*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
205.	186*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
206.	187*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
207.	188/3*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
208.	193*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
209.	194*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
210.	197/6*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
211.	198/1*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
212.	202/5*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
213.	202/6	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
214.	203/1*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
215.	211*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
216.	212*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
217.	213*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
218.	214*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
219.	217	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
220.	218/1*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
221.	218/10*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
222.	218/11*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
223.	218/3*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
224.	218/4*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
225.	218/5*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
226.	218/6*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
227.	218/7*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
228.	218/8*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
229.	218/9*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
230.	219*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
231.	220/1*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
232.	220/2*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
233.	220/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
234.	220/4	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
235.	221	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
236.	222	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
237.	233*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
238.	234	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
239.	235*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
240.	236*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
241.	237	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
242.	317	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
243.	318*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
244.	319/2*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
245.	320*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
246.	321*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
247.	322*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
248.	323*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
249.	324/1*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
250.	324/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
251.	325*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
252.	326*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
253.	327/5*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
254.	328/2*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
255.	329/2*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
256.	330/3*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
257.	330/4	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
258.	352	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
259.	353*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
260.	356*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
261.	358*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
262.	359*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
263.	360*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
264.	365*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
265.	366*	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
266.	345*	brzeski	Lubsza	0545	Roszkowice	AR_1
267.	32/1*	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowiec	AR_3
268.	38/3	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowiec	AR_3
269.	63*	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowiec	AR_3
270.	48/3	opolski	Popielów	0107	Popielów	AR_11
271.	50/1	opolski	Popielów	0107	Popielów	AR_11
272.	50/2	opolski	Popielów	0107	Popielów	AR_11
273.	44/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
274.	45*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
275.	46/1*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
276.	48*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
277.	71/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
278.	83*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
279.	84*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
280.	85/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
281.	88/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
282.	91/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
283.	91/2	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
284.	92	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
285.	116/1*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
286.	116/2*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
287.	120/1*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
288.	121*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
289.	122*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
290.	126*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
291.	100/6*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
292.	100/7*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
293.	102*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
294.	108/10	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
295.	108/11	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
296.	108/12	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
297.	108/13	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
298.	108/14	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki *	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
299.	108/15	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
300.	108/16	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
301.	108/17	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
302.	108/5	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
303.	108/8	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
304.	108/9	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
305.	129*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
306.	130*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
307.	132*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
308.	133*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
309.	134*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
310.	135*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
311.	136*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
312.	137*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
313.	141	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
314.	177	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
315.	205/2	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
316.	206*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
317.	210	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
318.	211*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
319.	213/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
320.	220/8	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
321.	221/1*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
322.	377	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
323.	379*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
324.	380*	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
325.	408	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
326.	276*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_1
327.	300*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
328.	306/3*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
329.	306/4*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
330.	420/1*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
331.	421	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
332.	422	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
333.	428*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
334.	430/1*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
335.	430/2*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
336.	431*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
337.	445*	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2

* oznaczono działki podlegające podziałowi



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Na mapach w skali 1:500, stanowiących załączniki nr 1 – 43 do niniejszej decyzji, oznaczono obszar objęty inwestycją, w tym poprzez linie rozgraniczające teren:

- linia ciągła koloru żółtego - teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych;
- linia przerywana koloru czerwonego – teren linii kolejowej nr 277 zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru ciemnoniebieskiego - nieruchomości stanowiące teren dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji - zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru jasnoniebieskiego - nieruchomości stanowiące teren wód płynących, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji - zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru jasnoróżowego - nieruchomości stające się nieruchomościami Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. w myśl przepisu art. 9s ust. 3 pkt. 1 i ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru jasnożółtego – obszar, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru różowego – teren przeznaczony do przejęcia pod drogę krajową;
- wypełnienie koloru zielonego – teren przeznaczony do przejęcia pod drogę powiatową
- wypełnienie koloru pomarańczowego – teren przeznaczony do przejęcia pod drogę gminną



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



II. Zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych jako niżej wymienione działki ewidencyjne:

Lp.	Stan przed podziałem		Stan po podziale				Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
			Działka po podziale przeznaczona pod inwestycję		Działka po podziale pozostająca u dotychczasowego właściciela				
	Numer działki	Powierzchnia działki wg ewidencji (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)			
Województwo: opolskie Powiat: brzeski Gmina: Lubsza									
1.	15/2	1,3240	15/3	0,0713	15/4	1,2527	0536	Dobrzyń	AR_8
2.	16/2	10,8640	16/3	0,1177	16/4	10,7463	0536	Dobrzyń	AR_8
3.	17/1	22,1944	17/3	0,1248	17/4	22,0696	0536	Dobrzyń	AR_8
4.	17/2	5,0700	17/5	0,0209	17/6	5,0491	0536	Dobrzyń	AR_8
5.	18	28,7200	18/1	0,0122	18/2	28,7078	0536	Dobrzyń	AR_8
6.	39/1	17,7800	39/3 39/4	0,0113 0,0695	39/5	17,6992	0536	Dobrzyń	AR_8
7.	40/1	27,4200	40/3	0,0844	40/4	27,3356	0536	Dobrzyń	AR_8
8.	40/2	0,9600	40/6	0,0019	40/7	0,9581	0536	Dobrzyń	AR_8
9.	21	0,8200	21/1 21/2	0,0287 0,0242	21/3	0,7671	0540	Mąkoszyce	AR_2
10.	24/11	33,4800	24/16	0,0337	24/17	33,4463	0540	Mąkoszyce	AR_2
11.	25/2	0,1600	25/3	0,0009	25/4	0,1591	0540	Mąkoszyce	AR_2
12.	28/1	2,1600	28/50	0,0349	28/51	2,1251	0540	Mąkoszyce	AR_2
13.	28/10	0,0455	28/52	0,0026	28/53	0,0429	0540	Mąkoszyce	AR_2
14.	28/11	0,0469	28/54	0,0030	28/55	0,0439	0540	Mąkoszyce	AR_2
15.	28/12	0,0481	28/56	0,0034	28/57	0,0447	0540	Mąkoszyce	AR_2
16.	28/13	0,0513	28/58	0,0040	28/59	0,0473	0540	Mąkoszyce	AR_2
17.	28/14	0,0442	28/60	0,0035	28/61	0,0407	0540	Mąkoszyce	AR_2
18.	28/15	0,0700	28/62	0,0033	28/63	0,0667	0540	Mąkoszyce	AR_2
19.	28/3	0,0607	28/64	0,0041	28/65	0,0566	0540	Mąkoszyce	AR_2
20.	28/4	0,0497	28/66	0,0034	28/67	0,0463	0540	Mąkoszyce	AR_2
21.	28/5	0,0529	28/68	0,0034	28/69	0,0495	0540	Mąkoszyce	AR_2
22.	28/6	0,0495	28/70	0,0025	28/71	0,0470	0540	Mąkoszyce	AR_2
23.	28/7	0,0481	28/72	0,0024	28/73	0,0457	0540	Mąkoszyce	AR_2
24.	28/8	0,0514	28/74	0,0024	28/75	0,0490	0540	Mąkoszyce	AR_2
25.	28/9	0,0458	28/76	0,0024	28/77	0,0434	0540	Mąkoszyce	AR_2
26.	268	0,2544	268/1 268/2	0,0059 0,0088	268/3	0,2397	0540	Mąkoszyce	AR_1
27.	269	0,2607	269/1	0,0306	269/2	0,2301	0540	Mąkoszyce	AR_1
28.	270	0,1405	270/1	0,0346	270/2	0,1059	0540	Mąkoszyce	AR_1
29.	273/1	0,7800	273/3	0,0431	273/4	0,7369	0540	Mąkoszyce	AR_1
30.	279	1,5500	279/1 279/2	0,0259 0,0639	279/3	1,4602	0540	Mąkoszyce	AR_1
31.	280	2,1300	280/1	0,1092	280/2	2,0208	0540	Mąkoszyce	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Stan przed podziałem		Stan po podziale				Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
			Działka po podziale przeznaczona pod inwestycję		Działka po podziale pozostająca u dotychczasowego właściciela				
	Numer działki	Powierzchnia działki wg ewidencji (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)			
32.	281/1	1,3100	281/3	0,0758	281/4	1,2342	0540	Mąkoszyce	AR_1
33.	281/2	0,2937	281/5	0,0179	281/6	0,2758	0540	Mąkoszyce	AR_1
34.	282/1	0,0353	282/8	0,0255	282/9	0,0098	0540	Mąkoszyce	AR_1
35.	282/2	0,7600	282/4	0,0359	282/5	0,7241	0540	Mąkoszyce	AR_1
36.	283/1	0,7000	283/3	0,1323	283/4	0,5677	0540	Mąkoszyce	AR_1
37.	365/1	0,6400	365/3	0,0073	365/4	0,6327	0540	Mąkoszyce	AR_1
38.	368	0,3300	368/1	0,0081	368/2	0,3219	0540	Mąkoszyce	AR_2
39.	411/2	0,4470	411/3	0,1985	411/4	0,2485	0540	Mąkoszyce	AR_1
40.	429/2	0,1700	429/3	0,0019	429/4	0,1681	0540	Mąkoszyce	AR_1
41.	451	4,7900	451/1	0,0395	451/2	4,7505	0540	Mąkoszyce	AR_2
42.	452	2,4000	452/1	0,0124	452/2	2,3876	0540	Mąkoszyce	AR_2
43.	453	0,2300	453/1	0,0008	453/2	0,2292	0540	Mąkoszyce	AR_2
44.	485	0,2200	485/1	0,0242	485/2	0,1958	0540	Mąkoszyce	AR_2
45.	84	0,5900	84/1	0,0107	84/2	0,5793	0541	Borucice	AR_1
46.	89/4	0,4900	89/5	0,0138	89/6	0,4762	0541	Borucice	AR_1
47.	140	1,2200	140/1	0,0097	140/2	1,2103	0541	Borucice	AR_1
48.	146	1,4558	146/1	0,0884	146/2	1,3674	0541	Borucice	AR_1
49.	147	1,4100	147/1	0,0078	147/2	1,4022	0541	Borucice	AR_1
50.	198/2	0,9300	198/3	0,0548	198/4	0,8752	0541	Borucice	AR_1
51.	199/1	0,3490	199/3	0,0161	199/4	0,3329	0541	Borucice	AR_1
52.	199/2	0,3493	199/5	0,0151	199/6	0,3342	0541	Borucice	AR_1
53.	200/1	0,3730	200/3	0,0095	200/4	0,3635	0541	Borucice	AR_1
54.	200/2	0,3675	200/5	0,0120	200/6	0,3555	0541	Borucice	AR_1
55.	201/4	0,1250	201/5	0,0126	201/6	0,1124	0541	Borucice	AR_1
56.	202	0,4800	202/1	0,0098	202/2	0,4702	0541	Borucice	AR_1
57.	203/2	0,4300	203/3	0,0079	203/4	0,4221	0541	Borucice	AR_1
58.	204/1	0,3000	204/9	0,0058	204/10	0,2942	0541	Borucice	AR_1
59.	204/8	0,3020	204/11	0,0105	204/12	0,2915	0541	Borucice	AR_1
60.	205	0,9814	205/1	0,0151	205/2	0,9663	0541	Borucice	AR_1
61.	206	0,5229	206/1	0,0064	206/2	0,5165	0541	Borucice	AR_1
62.	207	1,0093	207/1	0,0100	207/2	0,9993	0541	Borucice	AR_1
63.	208/1	0,5300	208/3	0,0089	208/4	0,5211	0541	Borucice	AR_1
64.	209/3	0,5000	209/5	0,0052	209/6	0,4948	0541	Borucice	AR_1
65.	209/4	0,0860	209/7	0,0019	209/8	0,0841	0541	Borucice	AR_1
66.	211	0,5119	211/1	0,0083	211/2	0,5036	0541	Borucice	AR_1
67.	234/2	0,2500	234/5 234/6	0,0435 0,0184	234/7	0,1881	0541	Borucice	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Stan przed podziałem		Stan po podziale				Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
			Działka po podziale przeznaczona pod inwestycję		Działka po podziale pozostająca u dotychczasowego właściciela				
	Numer działki	Powierzchnia działki wg ewidencji (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)			
68.	234/3	1,9778	234/8	0,0145	234/9	1,9633	0541	Borucice	AR_1
69.	250	0,4300	250/1	0,0028	250/2	0,4272	0541	Borucice	AR_1
70.	260	0,1500	260/1	0,0008	260/2	0,1492	0541	Borucice	AR_1
71.	31	0,6600	31/1 31/2	0,0052 0,0093	31/3	0,6455	0542	Rogalice	AR_1
72.	75	1,0100	75/1	0,0172	75/2	0,9928	0542	Rogalice	AR_1
73.	78/2	0,3612	78/3	0,0658	78/4	0,2954	0542	Rogalice	AR_1
74.	109/1	15,8700	109/3	0,2074	109/4	15,6626	0542	Rogalice	AR_4
75.	145/1	9,7800	145/8 145/9	0,0103 0,0207	145/10	9,7490	0542	Rogalice	AR_4
76.	145/2	2,4400	145/4 145/6	0,3115 0,1101	145/5 145/7	0,1846 1,8338	0542	Rogalice	AR_4
77.	196/9	27,7172	196/10	0,0050	196/11	27,7122	0542	Rogalice	AR_2
78.	197	0,4110	197/3	0,0197	197/4	0,3913	0542	Rogalice	AR_1
79.	201	1,0458	201/3	0,0231	201/4	1,0227	0542	Rogalice	AR_1
80.	202	0,8800	202/3	0,0209	202/4	0,8591	0542	Rogalice	AR_1
81.	203/1	0,4041	203/4	0,0101	203/5	0,3940	0542	Rogalice	AR_1
82.	203/2	0,2163	203/6	0,0059	203/7	0,2104	0542	Rogalice	AR_1
83.	203/3	0,2342	203/8	0,0065	203/9	0,2277	0542	Rogalice	AR_1
84.	204	1,6800	204/3	0,0428	204/4	1,6372	0542	Rogalice	AR_1
85.	205	0,9400	205/3	0,0256	205/4	0,9144	0542	Rogalice	AR_1
86.	206/2	1,1700	206/3	0,0299	206/4	1,1401	0542	Rogalice	AR_1
87.	207	0,8294	207/1	0,0139	207/2	0,8155	0542	Rogalice	AR_1
88.	208/1	0,8166	208/5	0,0125	208/6	0,8041	0542	Rogalice	AR_1
89.	208/2	2,1284	208/7	0,1086	208/8	2,0198	0542	Rogalice	AR_1
90.	208/3	0,8652	208/9	0,1078	208/10	0,7574	0542	Rogalice	AR_1
91.	208/4	0,3615	208/11	0,0442	208/12	0,3173	0542	Rogalice	AR_1
92.	210/2	1,6800	210/3 210/4	0,0143 0,0228	210/5	1,6429	0542	Rogalice	AR_1
93.	211/5	0,7200	211/9	0,0153	211/10	0,7047	0542	Rogalice	AR_1
94.	211/7	0,1120	211/11	0,0022	211/12	0,1098	0542	Rogalice	AR_1
95.	211/8	0,7476	211/13	0,0293	211/14	0,7183	0542	Rogalice	AR_1
96.	212/1	0,4300	212/5	0,0067	212/6	0,4233	0542	Rogalice	AR_1
97.	212/2	0,4385	212/7	0,0074	212/8	0,4311	0542	Rogalice	AR_1
98.	213	0,9000	213/1	0,0130	213/2	0,8870	0542	Rogalice	AR_1
99.	221	0,9400	221/3	0,0286	221/4	0,9114	0542	Rogalice	AR_1
100.	240	1,1800	240/1	0,0039	240/2	1,1761	0542	Rogalice	AR_1
101.	249/1	1,3543	249/2	0,0046	249/3	1,3497	0542	Rogalice	AR_1
102.	263/4	0,0964	263/9	0,0049	263/10	0,0915	0542	Rogalice	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Stan przed podziałem		Stan po podziale				Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
			Działka po podziale przeznaczona pod inwestycję		Działka po podziale pozostająca u dotychczasowego właściciela				
	Numer działki	Powierzchnia działki wg ewidencji (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)			
103.	263/7	0,0857	263/11 263/12	0,0196 0,0661	-	-	0542	Rogalice	AR_1
104.	271	0,1300	271/1	0,0018	271/2	0,1282	0542	Rogalice	AR_1
105.	278/1	2,5800	278/2	0,0195	278/3	2,5605	0542	Rogalice	AR_1
106.	324	0,0850	324/1	0,0490	324/2	0,0360	0542	Rogalice	AR_1
107.	347	2,3600	347/1	0,0139	347/2	2,3461	0542	Rogalice	AR_4
108.	392	1,1138	392/1	0,0184	392/2	1,0954	0542	Rogalice	AR_1
109.	393	8,4400	393/1 393/2	0,2370 0,3467	393/3	7,8563	0542	Rogalice	AR_4
110.	112/3	1,3300	112/4	0,0099	112/5	1,3201	0543	Nowy Świat	AR_1
111.	113	1,2500	113/1	0,0014	113/2	1,2486	0543	Nowy Świat	AR_1
112.	163	1,8759	163/1	0,1229	163/2	1,7530	0544	Tarnowiec	AR_1
113.	164/1	0,2577	164/7	0,0136	164/8	0,2441	0544	Tarnowiec	AR_1
114.	164/2	0,2775	164/9	0,0129	164/10	0,2646	0544	Tarnowiec	AR_1
115.	164/3	0,3000	164/11	0,0126	164/12	0,2874	0544	Tarnowiec	AR_1
116.	164/4	0,3254	164/13	0,0122	164/14	0,3132	0544	Tarnowiec	AR_1
117.	164/5	0,3534	164/15	0,0121	164/16	0,3413	0544	Tarnowiec	AR_1
118.	164/6	0,5106	164/17	0,0087	164/18	0,5019	0544	Tarnowiec	AR_1
119.	165	0,4222	165/1	0,0106	165/2	0,4116	0544	Tarnowiec	AR_1
120.	166	2,3700	166/1	0,0475	166/2	2,3225	0544	Tarnowiec	AR_1
121.	168/3	0,1222	168/5	0,0060	168/6	0,1162	0544	Tarnowiec	AR_1
122.	169	0,2900	169/1	0,0032	169/2	0,2868	0544	Tarnowiec	AR_1
123.	170	0,4792	170/1	0,0044	170/2	0,4748	0544	Tarnowiec	AR_1
124.	171	0,3951	171/1	0,0052	171/2	0,3899	0544	Tarnowiec	AR_1
125.	172	0,5200	172/1	0,0078	172/2	0,5122	0544	Tarnowiec	AR_1
126.	173	0,5200	173/1	0,0086	173/2	0,5114	0544	Tarnowiec	AR_1
127.	174	0,4600	174/1	0,0071	174/2	0,4529	0544	Tarnowiec	AR_1
128.	175/2	0,1987	175/5	0,0048	175/6	0,1939	0544	Tarnowiec	AR_1
129.	175/4	0,3100	175/7	0,0046	175/8	0,3054	0544	Tarnowiec	AR_1
130.	176/3	0,5000	176/5	0,0079	176/6	0,4921	0544	Tarnowiec	AR_1
131.	176/4	0,3000	176/7	0,0022	176/8	0,2978	0544	Tarnowiec	AR_1
132.	178	0,7600	178/1	0,0119	178/2	0,7481	0544	Tarnowiec	AR_1
133.	179	0,8500	179/1	0,0145	179/2	0,8355	0544	Tarnowiec	AR_1
134.	180	0,8900	180/1	0,0137	180/2	0,8763	0544	Tarnowiec	AR_1
135.	181/3	0,3900	181/5	0,0055	181/6	0,3845	0544	Tarnowiec	AR_1
136.	181/4	0,3100	181/7	0,0078	181/8	0,3022	0544	Tarnowiec	AR_1
137.	182	0,2000	182/1	0,0098	182/2	0,1902	0544	Tarnowiec	AR_1
138.	183	0,0700	183/1	0,0010	183/2	0,0690	0544	Tarnowiec	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Stan przed podziałem		Stan po podziale				Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
			Działka po podziale przeznaczona pod inwestycję		Działka po podziale pozostająca u dotychczasowego właściciela				
	Numer działki	Powierzchnia działki wg ewidencji (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)			
139.	186	0,3600	186/1	0,0043	186/2	0,3557	0544	Tarnowiec	AR_1
140.	187	0,4500	187/1	0,0069	187/2	0,4431	0544	Tarnowiec	AR_1
141.	188/3	0,3892	188/4	0,0185	188/5	0,3707	0544	Tarnowiec	AR_1
142.	193	0,5200	193/1	0,0105	193/2	0,5095	0544	Tarnowiec	AR_1
143.	194	2,5000	194/1	0,0248	194/2	2,4752	0544	Tarnowiec	AR_1
144.	197/6	0,4700	197/8	0,0393	197/9	0,4307	0544	Tarnowiec	AR_1
145.	198/1	0,9300	198/3	0,0013	198/4	0,9287	0544	Tarnowiec	AR_1
146.	202/5	0,9500	202/7	0,1044	202/8	0,8456	0544	Tarnowiec	AR_1
147.	203/1	0,2983	203/3	0,0412	203/4	0,2571	0544	Tarnowiec	AR_1
148.	211	0,2100	211/1	0,0028	211/2	0,2072	0544	Tarnowiec	AR_1
149.	212	1,2706	212/1	0,0864	212/2	1,1842	0544	Tarnowiec	AR_1
150.	213	0,4363	213/1	0,0539	213/2	0,3824	0544	Tarnowiec	AR_1
151.	214	1,2500	214/1 214/2	0,0007 0,0066	214/3	1,2427	0544	Tarnowiec	AR_1
152.	218/1	6,7700	218/12	0,0327	218/13	6,7373	0544	Tarnowiec	AR_1
153.	218/10	0,7688	218/14	0,0199	218/15	0,7489	0544	Tarnowiec	AR_1
154.	218/11	0,6900	218/16	0,0519	218/17	0,6381	0544	Tarnowiec	AR_1
155.	218/3	2,1600	218/18	0,0522	218/19	2,1078	0544	Tarnowiec	AR_1
156.	218/4	0,6931	218/20	0,0088	218/21	0,6843	0544	Tarnowiec	AR_1
157.	218/5	0,6955	218/22	0,0109	218/23	0,6846	0544	Tarnowiec	AR_1
158.	218/6	0,3960	218/24	0,0071	218/25	0,3889	0544	Tarnowiec	AR_1
159.	218/7	0,7043	218/26	0,0143	218/27	0,6900	0544	Tarnowiec	AR_1
160.	218/8	0,4021	218/28	0,0090	218/29	0,3931	0544	Tarnowiec	AR_1
161.	218/9	0,7015	218/30	0,0162	218/31	0,6853	0544	Tarnowiec	AR_1
162.	219	0,0343	219/1	0,0020	219/2	0,0323	0544	Tarnowiec	AR_1
163.	220/1	0,0981	220/5	0,0277	220/6	0,0704	0544	Tarnowiec	AR_1
164.	220/2	0,0872	220/7	0,0472	220/8	0,0400	0544	Tarnowiec	AR_1
165.	233	0,8600	233/1	0,0351	233/2	0,8249	0544	Tarnowiec	AR_1
166.	235	2,1400	235/1	0,0052	235/2	2,1348	0544	Tarnowiec	AR_1
167.	236	0,1700	236/1	0,0064	236/2	0,1636	0544	Tarnowiec	AR_1
168.	318	0,3113	318/1	0,1222	318/2	0,1891	0544	Tarnowiec	AR_1
169.	319/2	4,1940	319/3	0,0035	319/4	4,1905	0544	Tarnowiec	AR_1
170.	320	2,8900	320/1	0,0155	320/2	2,8745	0544	Tarnowiec	AR_1
171.	321	1,9019	321/1	0,0118	321/2	1,8901	0544	Tarnowiec	AR_1
172.	322	3,6771	322/1	0,0244	322/2	3,6527	0544	Tarnowiec	AR_1
173.	323	1,7345	323/1	0,0166	323/2	1,7179	0544	Tarnowiec	AR_1
174.	324/1	5,7200	324/3	0,0321	324/4	5,6879	0544	Tarnowiec	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Stan przed podziałem		Stan po podziale				Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
			Działka po podziale przeznaczona pod inwestycję		Działka po podziale pozostająca u dotychczasowego właściciela				
	Numer działki	Powierzchnia działki wg ewidencji (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)			
175.	325	2,2596	325/1	0,0320	325/2	2,2276	0544	Tarnowiec	AR_1
176.	326	0,9616	326/1	0,0182	326/2	0,9434	0544	Tarnowiec	AR_1
177.	327/5	1,4325	327/6	0,0268	327/7	1,4057	0544	Tarnowiec	AR_1
178.	328/2	0,8921	328/3	0,0164	328/4	0,8757	0544	Tarnowiec	AR_1
179.	329/2	4,4592	329/3	0,0891	329/4	4,3701	0544	Tarnowiec	AR_1
180.	330/3	1,6200	330/5	0,0218	330/6	1,5982	0544	Tarnowiec	AR_1
181.	353	1,2000	353/1	0,0040	353/2	1,1960	0544	Tarnowiec	AR_1
182.	356	1,6269	356/1	0,0256	356/2	1,6013	0544	Tarnowiec	AR_1
183.	358	1,1300	358/1	0,0074	358/2	1,1226	0544	Tarnowiec	AR_1
184.	359	2,3392	359/1	0,0169	359/2	2,3223	0544	Tarnowiec	AR_1
185.	360	2,5000	360/1	0,0188	360/2	2,4812	0544	Tarnowiec	AR_1
186.	365	24,4900	365/1	0,0727	365/2	24,4173	0544	Tarnowiec	AR_1
187.	366	0,6500	366/1	0,0689	366/2	0,5811	0544	Tarnowiec	AR_1
188.	345	29,3400	345/1	0,1318	345/2	29,2082	0545	Roszkowice	AR_1
Województwo: opolskie Powiat: namysłowski Gmina: Namysłów - gmina									
1.	32/1	11,9609	32/2 32/3	0,0085 0,0554	32/4	11,8970	0003	Brzozowiec	AR_3
2.	63	9,7100	63/1	0,0051	63/2	9,7049	0003	Brzozowiec	AR_3
Województwo: opolskie Powiat: opolski Gmina: Popielów									
1.	45	1,0100	45/1 45/2 45/3	0,0027 0,0900 0,0548	45/4	0,8625	0125	Karłowice	AR_1
2.	46/1	1,9700	46/3	0,0009	46/4	1,9691	0125	Karłowice	AR_1
3.	48	0,4900	48/1	0,0006	48/2	0,4894	0125	Karłowice	AR_1
4.	83	25,8700	83/2 83/1	0,0264 0,0097	83/3	25,8339	0125	Karłowice	AR_1
5.	84	0,8500	84/1	0,0027	84/2	0,8473	0125	Karłowice	AR_1
6.	116/1	1,4000	116/3	0,0152	116/4	1,3848	0125	Karłowice	AR_1
7.	116/2	0,1200	116/5	0,0018	116/6	0,1182	0125	Karłowice	AR_1
8.	120/1	5,7000	120/2 120/4 120/3	0,0473 0,0568 0,0056	120/5	5,5903	0125	Karłowice	AR_1
9.	121	0,4000	121/1	0,0159	121/2	0,3841	0125	Karłowice	AR_1
10.	122	4,1900	122/1	0,1942	122/2	3,9958	0125	Karłowice	AR_1
11.	126	0,6100	126/1	0,0027	126/2	0,6073	0125	Karłowice	AR_1
12.	100/6	1,7100	100/8	0,0149	100/9	1,6951	0125	Karłowice	AR_2
13.	100/7	1,5200	100/10	0,0131	100/11	1,5069	0125	Karłowice	AR_2
14.	102	24,1800	102/1	0,5106	102/2	23,6694	0125	Karłowice	AR_2
15.	129	0,1271	129/1	0,0713	129/2	0,0558	0125	Karłowice	AR_2



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

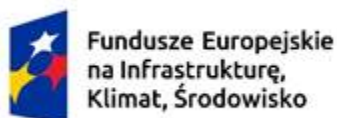
Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Stan przed podziałem		Stan po podziale				Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
			Działka po podziale przeznaczona pod inwestycję		Działka po podziale pozostająca u dotychczasowego właściciela				
	Numer działki	Powierzchnia działki wg ewidencji (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)	Nr działki	Powierzchnia działki (ha)			
16.	130	1,1700	130/1	0,0133	130/2	1,1567	0125	Karłowice	AR_2
17.	132	1,9488	132/1	0,0210	132/2	1,9278	0125	Karłowice	AR_2
18.	133	1,7200	133/1	0,0144	133/2	1,7056	0125	Karłowice	AR_2
19.	134	1,6800	134/1	0,0164	134/2	1,6636	0125	Karłowice	AR_2
20.	135	1,7342	135/1	0,0146	135/2	1,7196	0125	Karłowice	AR_2
21.	136	1,9872	136/1	0,0130	136/2	1,9742	0125	Karłowice	AR_2
22.	137	1,5364	137/1	0,0035	137/2	1,5329	0125	Karłowice	AR_2
23.	206	1,3400	206/1 206/2 206/3	0,0311 0,0032 0,0007	206/4	1,3050	0125	Karłowice	AR_2
24.	211	2,6700	211/1	0,0277	211/2	2,6423	0125	Karłowice	AR_2
25.	221/1	2,1500	221/3 221/4	0,0050 0,0049	221/5	2,1401	0125	Karłowice	AR_2
26.	379	0,2700	379/1	0,0100	379/2	0,2600	0125	Karłowice	AR_2
27.	380	1,3100	380/2 380/1	0,1615 0,0080	380/3	1,1405	0125	Karłowice	AR_2
28.	276	0,7900	276/1	0,0125	276/2	0,7775	0126	Kurznie	AR_1
29.	300	0,3500	300/1	0,0009	300/2	0,3491	0126	Kurznie	AR_2
30.	306/3	0,0115	306/5	0,0054	306/6	0,0061	0126	Kurznie	AR_2
31.	306/4	0,1911	306/7	0,0119	306/8	0,1792	0126	Kurznie	AR_2
32.	420/1	4,4100	420/2 420/3	0,0536 0,0004	420/4	4,3560	0126	Kurznie	AR_2
33.	428	0,4700	428/1	0,0604	428/2	0,4096	0126	Kurznie	AR_2
34.	430/1	5,1800	430/4	0,0485	430/5	5,1315	0126	Kurznie	AR_2
35.	430/2	2,4800	430/6	0,0018	430/7	2,4782	0126	Kurznie	AR_2
36.	431	3,6800	431/1	0,0338	431/2	3,6462	0126	Kurznie	AR_2
37.	445	0,4450	445/1	0,0343	445/2	0,4107	0126	Kurznie	AR_2

Mapy z projektami podziału nieruchomości, oznaczone jako załączniki od nr 44 do nr 139, stanowią integralną część niniejszej decyzji.

III. Stwierdzam, że niżej wymienione nieruchomości, oznaczone jako działki ewidencyjne, stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji:



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
1.	21/1 21/2	21	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
2.	24/16	24/11	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
3.	25/3	25/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
4.	268/1	268	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
5.	269/1	269	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
6.	270/1	270	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
7.	279/1	279	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
8.	365/3	365/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
9.	368/1	368	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
10.	411/3	411/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
11.	429/3	429/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
12.	451/1	451	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
13.	485/1	485	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
14.	84/1	84	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
15.	89/5	89/4	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
16.	140/1	140	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
17.	146/1	146	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
18.	147/1	147	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
19.	199/3	199/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
20.	199/5	199/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
21.	200/3	200/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
22.	200/5	200/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
23.	202/1	202	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
24.	203/3	203/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
25.	204/9	204/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
26.	204/11	204/8	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
27.	205/1	205	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
28.	206/1	206	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
29.	209/5	209/3	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
30.	234/5 234/6	234/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
31.	234/8	234/3	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
32.	250/1	250	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
33.	260/1	260	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
34.	75/1	75	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
35.	201/3	201	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
36.	202/3	202	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
37.	203/4	203/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
38.	203/6	203/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
39.	204/3	204	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
40.	205/3	205	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
41.	206/3	206/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
42.	207/1	207	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
43.	208/5	208/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
44.	208/7	208/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
45.	208/9	208/3	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
46.	208/11	208/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
47.	210/3	210/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
48.	211/9	211/5	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
49.	211/11	211/7	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
50.	211/13	211/8	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
51.	212/5	212/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
52.	212/7	212/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
53.	213/1	213	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
54.	240/1	240	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
55.	263/9	263/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
56.	278/2	278/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
57.	324/1	324	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
58.	347/1	347	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
59.	112/4	112/3	brzeski	Lubsza	0543	Nowy Świat	AR_1
60.	113/1	113	brzeski	Lubsza	0543	Nowy Świat	AR_1
61.	163/1	163	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
62.	164/7	164/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
63.	164/9	164/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
64.	164/11	164/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
65.	164/13	164/4	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
66.	164/15	164/5	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
67.	164/17	164/6	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
68.	166/1	166	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
69.	168/5	168/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
70.	169/1	169	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
71.	170/1	170	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
72.	171/1	171	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
73.	172/1	172	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
74.	173/1	173	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
75.	174/1	174	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
76.	175/5	175/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
77.	176/5	176/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
78.	176/7	176/4	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
79.	178/1	178	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
80.	179/1	179	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
81.	180/1	180	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
82.	181/5	181/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
83.	182/1	182	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
84.	183/1	183	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
85.	186/1	186	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
86.	187/1	187	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
87.	188/4	188/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
88.	193/1	193	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
89.	194/1	194	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
90.	198/3	198/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
91.	202/7	202/5	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
92.	202/6	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
93.	211/1	211	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
94.	212/1	212	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
95.	213/1	213	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
96.	214/1 214/2	214	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
97.	218/14	218/10	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
98.	218/16	218/11	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
99.	218/22	218/5	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
100.	218/26	218/7	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
101.	218/28	218/8	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
102.	218/30	218/9	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
103.	219/1	219	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
104.	220/5	220/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
105.	318/1	318	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
106.	365/1	365	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
107.	32/2 32/3	32/1	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowiec	AR_3
108.	45/1 45/2	45	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
109.	48/1	48	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
110.	116/3	116/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
111.	120/2 120/4	120/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
112.	121/1	121	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
113.	122/1	122	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
114.	126/1	126	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
115.	129/1	129	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
116.	211/1	211	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
117.	221/3 221/4	221/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
118.	380/2	380	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
119.	300/1	300	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
120.	306/5	306/3	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
121.	306/7	306/4	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
122.	420/2	420/1	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
123.	428/1	428	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2

IV. Stwierdzam nabycie z mocy prawa przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, z wyłączeniem nieruchomości, o których mowa w art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym, oraz prawa własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna:

L.p.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
1.	15/3	15/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
2.	16/3	16/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
3.	17/3	17/1	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
4.	17/5	17/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
5.	18/1	18	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
6.	39/3 39/4	39/1	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
7.	40/3	40/1	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
8.	40/6	40/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8
9.	28/50	28/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
10.	28/52	28/10	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
11.	28/54	28/11	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
12.	28/56	28/12	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
13.	28/58	28/13	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
14.	28/60	28/14	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
15.	28/62	28/15	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
16.	28/64	28/3	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
17.	28/66	28/4	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
18.	28/68	28/5	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
19.	28/70	28/6	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
20.	28/72	28/7	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
21.	28/74	28/8	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
22.	28/76	28/9	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
23.	452/1	452	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
24.	453/1	453	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2
25.	198/3	198/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
26.	201/5	201/4	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
27.	207/1	207	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
28.	208/3	208/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
29.	209/7	209/4	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
30.	211/1	211	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1
31.	109/3	109/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
32.	145/8	145/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
33.	145/4	145/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
34.	203/8	203/3	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
35.	263/11	263/7	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
36.	392/1	392	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
37.	393/1	393	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
38.	165/1	165	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
39.	175/7	175/4	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
40.	181/7	181/4	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
41.	197/8	197/6	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
42.	218/12	218/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
43.	218/18	218/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
44.	218/20	218/4	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
45.	218/24	218/6	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
46.	366/1	366	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
47.	345/1	345	brzeski	Lubsza	0545	Roszkowice	AR_1
48.	63/1	63	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowiec	AR_3
49.	83/2	83	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
50.	84/1	84	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
51.	116/5	116/2	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
52.	102/1	102	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
53.	206/1 206/2	206	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2

V. Oddaję w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, niżej wymienione nieruchomości oznaczone jako działki ewidencyjne stanowiące własność Skarbu, z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna:

Lp.	Nr działki przekazywanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
1.	31/1	31	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
2.	78/3	78/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
3.	196/10	196/9	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2
4.	197/3	197	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
5.	221/3	221	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
6.	263/12	263/7	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
7.	271/1	271	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



VI. Stwierdzam, że:

1. niżej wymienione nieruchomości, oznaczona jako działki ewidencyjne:

Lp.	Nr działki przekazywanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
1.	45/3	45	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
2.	46/3	46/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
3.	206/3	206	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
4.	379/1	379	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
5.	380/1	380	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
6.	276/1	276	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_1
7.	420/3	420/1	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2

**stają się własnością Powiatu Opolskiego z dniem, w którym niniejsza
decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym
w odrębnej decyzji.**

2. niżej wymienione nieruchomości, oznaczone jako działki ewidencyjne:

Lp.	Nr działki przekazywanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
1.	268/2	268	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
2.	145/9	145/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
3.	145/6	145/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
4.	393/2	393	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4
5.	203/3	203/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
6.	220/7	220/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
7.	233/1	233	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
8.	235/1	235	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
9.	236/1	236	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1

stają się własnością Powiatu Brzeskiego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

3. niżej wymienione nieruchomości, oznaczone jako działki ewidencyjne:

Lp.	Nr działki przekazywanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)
1.	83/1	83	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
2.	120/3	120/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1
3.	100/8	100/6	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
4.	100/10	100/7	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
5.	130/1	130	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
6.	132/1	132	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
7.	133/1	133	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
8.	134/1	134	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
9.	135/1	135	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
10.	136/1	136	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
11.	137/1	137	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2
12.	430/4	430/1	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
13.	430/6	430/2	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
14.	431/1	431	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2
15.	445/1	445	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2

stają się własnością Gminy Popielów z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



4. niżej wymienione nieruchomości, oznaczone jako działki ewidencyjne:

Lp.	Nr działki przekazywanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)
1.	273/3	273/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
2.	279/2	279	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
3.	280/1	280	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
4.	281/3	281/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
5.	281/5	281/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
6.	282/8	282/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
7.	282/4	282/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
8.	283/3	283/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1
9.	31/2	31	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
10.	210/4	210/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
11.	249/2	249/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1
12.	319/3	319/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
13.	320/1	320	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
14.	321/1	321	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
15.	322/1	322	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
16.	323/1	323	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
17.	324/3	324/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
18.	325/1	325	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
19.	326/1	326	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
20.	327/6	327/5	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
21.	328/3	328/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
22.	329/3	329/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
23.	330/5	330/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
24.	353/1	353	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
25.	356/1	356	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
26.	358/1	358	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
27.	359/1	359	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1
28.	360/1	360	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1

stają się własnością Gminy Lubsza z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



VII. Ograniczam korzystanie z nieruchomości oznaczonych jako niżej wymienione działki ewidencyjne poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót wskazanych w poniższych tabelach nr 1 i 2 na częściach tych nieruchomości, które zostały określone w załącznikach nr 1 – 43 do niniejszej decyzji jako wypełnienie koloru jasnożółtego

- w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich inwestycji kolejowej polegającej na przebudowie układu torowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów od km 33+812 do km 53+240”, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń oraz określenie podmiotów, na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości

Tabela nr 1.

Ograniczenie na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowa SA:

Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
1.	15/1	-	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	1. 0,0361 2. 0,0452 3. 0,0654	1. budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni 2. budowa sieci telekomunikacyjnej 3. wycinka zieleni
2.	15/4	15/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	0,1693	wycinka zieleni
3.	16/1	-	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	1. 0,1425 2. 0,2779	1. budowa sieci telekomunikacyjnej 2. wycinka zieleni
4.	16/4	16/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	0,3648	wycinka zieleni



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
5.	17/4	17/1	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	0,3474	wycinka zieleni
6.	17/6	17/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	0,4364	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
7.	18/2	18	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	0,0321	wycinka zieleni
8.	39/5	39/1	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	0,2715	rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
9.	39/2	-	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	1. 0,1211 2. 0,1364	1. budowa sieci telekomunikacyjnej 2. wycinka zieleni
10.	40/4	40/1	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	0,1956	umocnienie skarpy, wycinka zieleni
11.	40/7	40/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	AR_8	0,1474	budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci lpn, wycinka zieleni
12.	18/1	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,1153	budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
13.	19	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0008	budowa sieci telekomunikacyjnej
14.	20	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0027	budowa sieci telekomunikacyjnej
15.	25/4	25/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0019	przebudowa rowu, wycinka zieleni
16.	28/51	28/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	1. 0,0040 2. 0,0206 3. 0,0003	1. rozbiórka i budowa sieci wodociągowej 2. wycinka zieleni 3. budowa sieci telekomunikacyjnej
17.	28/53	28/10	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0054	wycinka zieleni
18.	28/55	28/11	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0055	wycinka zieleni
19.	28/57	28/12	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0055	wycinka zieleni
20.	28/59	28/13	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0058	wycinka zieleni
21.	28/61	28/14	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0046	wycinka zieleni
22.	28/63	28/15	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0037	rozbiórka ogrodzenia, wycinka zieleni
23.	28/65	28/3	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0059	wycinka zieleni
24.	28/67	28/4	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0032	wycinka zieleni
25.	28/69	28/5	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0043	wycinka zieleni
26.	28/71	28/6	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0057	wycinka zieleni



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
27.	28/73	28/7	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0062	wycinka zieleni
28.	28/75	28/8	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0061	wycinka zieleni
29.	28/77	28/9	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0055	wycinka zieleni
30.	73/2	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0085	budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej
31.	263/3	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0016	budowa sieci telekomunikacyjnej
32.	265/1	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0142	budowa sieci telekomunikacyjnej
33.	265/2	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0041	budowa sieci telekomunikacyjnej
34.	266	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0414	budowa sieci telekomunikacyjnej
35.	268/3	268	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0198	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
36.	279/3	279	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0020	przebudowa rowu
37.	411/4	411/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0148	przebudowa drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, budowa barier, profilacja skarpy)
38.	412/1	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0091	budowa drogi wewnętrznej (w tym: przebudowa zjazdu, budowa pobocza, budowa skarpy, budowa barier), rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
39.	428	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0084	budowa drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, budowa skarpy, budowa barier)
40.	429/4	429/2	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0042	budowa drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, budowa skarpy, budowa barier), budowa umocnienia skarpy
41.	452/2	452	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0099	budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
42.	81/1	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0028	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
43 ¹⁾ .	81/6	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0006	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
43 ²⁾ .	81/7	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0068	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
44 ¹⁾ .	81/8	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0084	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
44 ²⁾ .	81/9	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0012	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
45.	81/5	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0213	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
46.	84/2	84	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0624	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej , budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
47.	88/1	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0480	budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej , rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
48.	88/2	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0201	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
49.	89/2	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0037	budowa sieci telekomunikacyjnej
50.	89/6	89/4	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0521	rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa chodnika, budowa pasa zieleni, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej , wycinka zieleni, profilacja skarpy
51.	146/2	146	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0021	rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
52.	147/2	147	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0005	remont mostu
53.	198/4	198/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,1645	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
54.	199/4	199/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0114	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
55.	199/6	199/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0140	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
56.	200/4	200/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0123	wycinka zieleni
57.	200/6	200/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0167	wycinka zieleni
58.	214/4	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0037	rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej , wycinka zieleni
59.	234/7	234/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	1. 0,0313 2. 0,0069 3. 0,0529	1. budowa sieci lpn, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej , budowa sieci telekomunikacyjnej 2. wycinka zieleni 3. budowa chodnika, budowa pasa zieleni, budowa sieci lpn, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej , rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, wycinka zieleni
60.	250/2	250	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0068	budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej , budowa sieci telekomunikacyjnej
61.	251/1	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0122	budowa chodnika, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa pasa zieleni, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej , profilacja skarpy
62.	75/2	75	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0308	budowa sieci telekomunikacyjnej
63.	76/4	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0179	budowa sieci telekomunikacyjnej
64.	76/6	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0010	budowa sieci telekomunikacyjnej
65.	77/3	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0013	budowa sieci telekomunikacyjnej
66.	77/4	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0049	budowa sieci telekomunikacyjnej
67.	108/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_5	0,4512	budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
									podziemnej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
68.	109/4	109/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4	0,3415	wycinka zieleni
69.	145/10	145/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4	1. 0,0073 2. 0,0066 3. 0,0127	1. budowa sieci wodociągowej, wycinka zieleni 2. profilacja rowu, wycinka zieleni 3. wycinka zieleni
70.	145/5 145/7	145/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4	dz. 145/5-0,1032 dz. 145/7-0,2162	dz. 145/5 - rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, wycinka zieleni dz. 145/7- wycinka zieleni
71.	196/3	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2	1. 0,1308 2. 0,0066	1. rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka i budowa sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej, budowa sieci lpn, wycinka zieleni 2. rozbiórka sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej
72.	196/4	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2	1. 0,0170 2. 0,0213	1. budowa sieci lpn, rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni 2. budowa sieci lpn, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej
73.	196/6	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2	0,0045	budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
74.	196/11	196/9	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_2	1. 0,0032 2. 0,0004 3. 0,0014 4. 0,0922	1. rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej 2. wycinka zieleni 3. wycinka zieleni 4. rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci lpn, wycinka zieleni, rozbiórka sieci



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
									zasilającej dla sieci trakcyjnej
75.	197/4	197	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0059	budowa zjazdu z drogi krajowej nr 39 (w tym: budowa jezdni, budowa pobocza, budowa skarpy)
76.	200	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0286	wycinka zieleni
77.	201/4	201	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0008	rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
78.	202/4	202	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0006	budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
79.	210/5	210/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0484	rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
80.	211/14	211/8	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0421	rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa osłon sieci telekomunikacyjnej
81.	212/6	212/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0107	wycinka zieleni
82.	212/8	212/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0119	wycinka zieleni
83.	217/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0074	budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
84.	219	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0270	budowa sieci telekomunikacyjnej
85.	220	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0178	rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej
86.	221/4	221	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0016	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
87.	240/2	240	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0028	budowa sieci telekomunikacyjnej
88.	241/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,1879	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
89.	244/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	1. 0,0769 2. 0,0035 3. 0,0044 4. 0,0049	1. budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni 2. budowa sieci telekomunikacyjnej 3. budowa sieci



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
									telekomunikacyjnej 4. wycinka zieleni
90.	249/3	249/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0264	rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa ogrodzenia, budowa zjazdu z drogi gminnej nr 101907 O (w tym: budowa pobocza)
91.	263/2	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	1. 0,0044 2. 0,0080	1. rozbiórka i budowa ogrodzenia 2. budowa sieci telekomunikacyjnej
92.	263/10	263/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0027	rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej
93.	263/5	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0116	rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci lpn, budowa sieci srk
94.	271/2	271	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0095	budowa zjazdu z drogi krajowej nr 39 (w tym: budowa pobocza, budowa skarp) wycinka zieleni
95.	279	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,2476	budowa sieci lpn, rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci srk, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej
96.	317	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0024	budowa sieci telekomunikacyjnej
97.	324/2	324	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	1. 0,0154 2. 0,0016	1. budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni 2. budowa sieci telekomunikacyjnej
98.	392/2	392	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0398	wycinka zieleni



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
99.	393/3	393	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4	0,3653	rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1137 O (w tym: budowa skarpy), budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
100.	163/2	163	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0132	wycinka zieleni
101.	164/8	164/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0011	wycinka zieleni
102.	165/2	165	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0014	rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej
103.	168/6	168/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0156	budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa kanału technologicznego, budowa rowu drogi gminnej nr 101956 O
104.	174/2	174	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0126	wycinka zieleni
105.	186/2	186	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0007	przebudowa rowu melioracyjnego
106.	187/2	187	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0023	przebudowa rowu melioracyjnego
107.	188/5	188/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0051	wycinka zieleni
108.	202/8	202/5	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	1. 0,0024 2. 0,0018	1. budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej 2. rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej
109.	203/4	203/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	1. 0,0018 2. 0,0016	1. rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni 2. wycinka zieleni
110.	212/2	212	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	1. 0,0077 2. 0,0257	1. rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni 2. rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
111.	218/19	218/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0816	wycinka zieleni
112.	219/2	219	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0033	wycinka zieleni
113.	220/6	220/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0025	budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
114.	220/8	220/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0405	budowa drogi wewnętrznej, (w tym: budowa pobocza, budowa



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
									skarpy, budowa rowu), budowa sieci lpn, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
115.	221	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0116	budowa zjazdu z drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, budowa skarpy)
116.	222	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	1. 0,0016 2. 0,0011 3. 0,0240	1. budowa sieci telekomunikacyjnej 2. budowa sieci telekomunikacyjnej 3. budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, wycinka zieleni
117.	233/2	233	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0749	rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
118.	235/2	235	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0016	rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej
119.	236/2	236	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	1. 0,0044 2. 0,0258	1. rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, wycinka zieleni 2. budowa sieci lpn, budowa sieci telekomunikacyjnej
120.	237	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0238	budowa sieci telekomunikacyjnej
121.	318/2	318	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	1. 0,0012 2. 0,1709	1. budowa rowu drogi gminnej nr 101956 O 2. budowa drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, profilacja skarpy, budowa barier), rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
122.	324/2	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0185	budowa drogi wewnętrznej, (w tym: budowa pobocza, budowa skarpy)
123.	330/4	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0049	budowa drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, budowa barier)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
124.	352	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	1. 0,0025 2. 0,1369	1. rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej 2. budowa drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, budowa skarpy, profilacja skrapy, budowa barier), rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
125.	365/2	365	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0017	wycinka zieleni
126.	366/2	366	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,1272	wycinka zieleni
127.	345/2	345	brzeski	Lubsza	0545	Roszkowice	AR_1	1. 0,0655 2. 0,0010	1. budowa sieci lpn, budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka przepustu, wycinka zieleni 2. rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
128.	32/4	32/1	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowice	AR_3	0,1225	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
129.	38/3	-	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowice	AR_3	0,0102	wycinka zieleni
130.	63/2	63	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowice	AR_3	0,3474	wycinka zieleni
131.	50/1	-	opolski	Popielów	0107	Popielów	AR_11	0,0782	wycinka zieleni
132.	50/2	-	opolski	Popielów	0107	Popielów	AR_11	0,0962	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
133.	45/4	45	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0569	budowa sieci kanalizacyjnej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci srk, rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej, przebudowa rowu, wycinka zieleni
134.	48/2	48	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	1. 0,0237 2. 0,0087	1. budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni 2. budowa sieci telekomunikacyjnej, umocnienie skarpy
135.	83/3	83	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0121	budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
									, wycinka zieleni
136.	88/1	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,1199	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
137.	92	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	1. 0,0057 2. 0,0009	1. budowa sieci telekomunikacyjnej, profilacja skarpy, wycinka zieleni 2. profilacja skarpy, wycinka zieleni
138.	116/4	116/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0050	budowa sieci telekomunikacyjnej
139.	116/6	116/2	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0027	budowa sieci telekomunikacyjnej
140.	120/5	120/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0041	budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
141.	122/2	122	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0163	wycinka zieleni
142.	102/2	102	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,4672	rozbiórka zasilania sieci trakcyjnej, budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
143.	108/8	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	1. 0,0003 2. 0,0158	1. budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej 2. budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa i rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci lpn
144.	108/9	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	1. 0,0010 2. 0,0162	1. rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej 2. rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci lpn
145.	129/2	129	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0558	budowa drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, budowa skarpy, profilacja skarpy), budowa podziemnej sieci



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
									elektroenergetycznej, wycinka zieleni, budowa sieci lpn
146.	135/2	135	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0470	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
147.	136/2	136	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0056	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
148.	141	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0019	rozbiórka i budowa sieci kanalizacyjnej
149.	177	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0011	rozbiórka sieci trakcyjnej
150.	205/2	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0027	budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1348 O (w tym: budowa pobocza, profilacja skarpy)
151.	206/4	206	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	1. 0,0391 2. 0,0013	1. rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni 2. przebudowa skarpy
152.	210	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0098	budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1348 O (w tym: budowa pobocza, budowa barier, budowa skarpy, umocnienie rowu)
153.	211/2	211	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	1. 0,0100 2. 0,0201 3. 0,0061	1. wycinka zieleni 2. budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni 3. rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
154.	213/1	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0502	budowa sieci telekomunikacyjnej
155.	220/8	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0014	rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej
156.	377	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,0014	budowa sieci telekomunikacyjnej
157.	380/3	380	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	1. 0,0459 2. 0,0044	1. budowa sieci telekomunikacyjnej, profilacja skarpy, wycinka zieleni 2. profilacja skarpy,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
									wycinka zieleni
158.	420/4	420/1	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2	1. 0,0476 2. 0,0273	1. rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej 2. budowa sieci kanalizacyjnej, wycinka zieleni, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej
159.	428/2	428	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2	1. 0,0098 2. 0,0662 3. 0,0082 4. 0,1795	1. budowa drogi wewnętrznej (w tym: budowa pobocza, budowa skarpy, profilacja skarpy), rozbiórka sieci telekomunikacyjnej 2. rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci lpn, wycinka zieleni 3. budowa sieci LPN 4. budowa sieci srk, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci lpn, wycinka zieleni

– w celu przeprowadzenia prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii związanych z urządzeniami wodnymi, urządzeniami służącymi do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, na rzecz wskazanych poniżej podmiotów

Tabela nr 2

Podmiot: PKP PLK S.A.									
Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Pow. ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



	lub po podziale)								
1.	15/1	-	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	0,0615	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_8
2.	16/1	-	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	0,1425	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_8
3.	17/6	17/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	0,1279	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_8
4.	39/2	-	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	0,1211	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_8
5.	40/7	40/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	0,0645	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_8
6.	18/1	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,1153	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
7.	19	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,0008	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
8.	20	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,0027	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
9.	28/51	28/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,0003	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
10.	73/2	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,0010	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
11.	263/3	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,0016	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
12.	265/1	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,0142	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
13.	265/2	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,0041	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
14.	266	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyc e	0,0414	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
15.	89/2	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0037	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1

16.	89/6	89/4	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0285	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
17.	198/4	198/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0533	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
18.	199/4	199/1	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0026	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
19.	199/6	199/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0140	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
20.	234/7	234/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0631	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
21.	250/2	250	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0068	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii kanalizacji deszczowej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
22.	251/1	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0084	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
23.	75/2	75	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0308	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
24.	76/4	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0179	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
25.	76/6	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0010	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
26.	77/3	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0013	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
27.	77/4	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0049	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



28.	108/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,1384	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_5
29.	196/4	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0164	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
30.	217/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0074	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
31.	219	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0270	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
32.	220	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0178	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
33.	240/2	240	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0028	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
34.	241/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0328	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
35.	244/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0848	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
36.	263/2	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0080	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
37.	263/10	263/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0027	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
38.	263/5	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0116	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci srk	AR_1
39.	279	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,2387	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci srk, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
40.	317	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0024	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1

41.	324/2	324	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0170	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
42.	393/3	393	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,1089	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_4
43.	222	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0027	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
44.	236/2	236	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0258	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
45.	237	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0238	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
46.	345/2	345	brzeski	Lubsza	0545	Roszkowice	0,0480	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
47.	32/4	32/1	namysłowski	Namysłów - gmina	0003	Brzozowice	0,0948	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_3
48.	50/2	-	opolski	Popielów	0107	Popielów	0,0041	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_11
49.	45/4	45	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0121	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci srk	AR_1
50.	48/2	48	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0209	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
51.	88/1	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0515	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
52.	92	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0066	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
53.	116/4	116/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0050	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
54.	116/6	116/2	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0027	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
55.	102/2	102	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0037	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2

56.	108/8	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0158	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
57.	108/9	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0162	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
58.	213/1	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0502	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
59.	377	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0014	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
60.	428/2	428	opolski	Popielów	0126	Kurznie	0,2183	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci srk	AR_2
Podmiot: Orange Polska S.A.									
Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM
1.	234/7	234/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0079	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
2.	249/3	249/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0014	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
3.	279	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0037	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
4.	202/8	202/5	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0018	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
5.	233/2	233	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0019	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
6.	235/2	235	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0016	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
7.	102/2	102	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0017	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
Podmiot: PGE Energetyka Kolejowa S.A.									



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM
1.	40/7	40/2	brzeski	Lubsza	0536	Dobrzyń	0,0055	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_8
2.	234/7	234/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0595	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_1
3.	196/3*	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0374	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej	AR_2
4.	196/4	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0383	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_2
5.	196/11	196/9	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0145	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_2
6.	263/5	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0116	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_1
7.	279	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,2111	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
8.	220/8	220/2	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0280	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_1
9.	236/2	236	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0224	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_1
10.	345/2	345	brzeski	Lubsza	0545	Roszkowice	0,0542	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



11.	108/8	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0099	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_2
12.	108/9	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0110	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_2
13.	129/2	129	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0012	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_2
14.	420/4	420/1	opolski	Popielów	0126	Kurznie	0,0015	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej	AR_2
15.	428/2	428	opolski	Popielów	0126	Kurznie	0,1773	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci lpn	AR_2

Podmiot: PKP Telkol Sp. z o.o.

Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM
1.	249/3	249/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0013	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
2.	165/2	165	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0014	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
3.	168/6	168/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0010	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_1
4.	380/3	380	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0176	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2
5.	428/2	428	opolski	Popielów	0126	Kurznie	0,0234	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	AR_2

Podmiot: PROWOD Sp. z o.o.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM
1.	45/4	45	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0061	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci kanalizacyjnej	AR_1
2.	141	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0019	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci kanalizacyjnej	AR_2
3.	420/4	420/1	opolski	Popielów	0126	Kurznie	0,0159	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci kanalizacyjnej	AR_2
Podmiot: TAURON Dystrybucja S.A.									
Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM
1.	73/2	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	0,0075	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
2.	268/3	268	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	0,0164	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
3.	452/2	452	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	0,0099	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_2
4.	81/1	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0028	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
5.	81/6	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0006	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
6.	81/7	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0068	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
7.	81/8	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0084	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
8.	81/9	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0012	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



9.	81/5	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0213	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
10.	84/2	84	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0624	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
11.	88/1	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0480	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
12.	88/2	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0201	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
13.	146/2	146	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0021	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
14.	214/4	-	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0037	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
15.	234/7	234/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0007	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
16.	108/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0020	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_5
17.	196/6	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0045	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_2
18.	196/11	196/9	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0032	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_2
19.	201/4	201	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0008	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci	AR_1

								elektroenergetycznej	
20.	202/4	202	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0006	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
21.	210/5	210/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0194	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
22.	211/14	211/8	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0182	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
23.	217/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0074	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
24.	249/3	249/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0018	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
25.	263/10	263/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0008	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
26.	263/5	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0010	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
27.	202/8	202/5	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0024	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
28.	352	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0025	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_1
29.	83/3	83	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0121	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
30.	120/5	120/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0041	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_1
31.	129/2	129	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0003	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_2



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



32.	135/2	135	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0470	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_2
33.	136/2	136	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0056	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej	AR_2
34.	211/2	211	opolski	Popielów	0125	Karłowice	0,0201	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_2
35.	420/4	420/1	opolski	Popielów	0126	Kurznie	0,0476	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii napowietrznej sieci elektroenergetycznej, konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	AR_2

Podmiot: Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Śmiechowicach Sp. z o.o.

Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM
1.	18/1	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	0,0020	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_2
2.	28/51	28/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	0,0040	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_2
3.	89/6	89/4	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0069	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_1
4.	234/7	234/2	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	0,0035	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_1
5.	145/10	145/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0022	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_4
6.	145/5	145/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0207	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_4
7.	210/5	210/2	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0077	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci	AR_1



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



								wodociągowej	
8.	211/14	211/8	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0106	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_1
9.	393/3	393	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	0,0008	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_4
10.	212/2	212	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0058	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_1
11.	222	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0068	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_1
12.	233/2	233	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0138	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_1
13.	236/2	236	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0010	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci wodociągowej	AR_1
Podmiot: Gmina Lubsza									
Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM
1.	168/6*	168/3	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0088	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii kanału technologicznego	AR_1
Podmiot: Niepla Tadeusz, Niepla Adela									
Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	AM
1.	220/6*	220/1	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	0,0088	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci elektroenergetycznej	AR_1

*symbolem oznaczono działki w których podmiot wskazany w tabeli jest jednocześnie użytkownikiem wieczystym lub właścicielem działki podlegającej ograniczeniu w korzystaniu.

Jednocześnie wskazuję, że:

- na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego nie jest możliwe

albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odszkodowanie. Jeżeli wykonanie robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabyło od niego na rzecz Skarbu Państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości,

- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji kolejowej, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej,
- ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

VIII. Określam tereny objęte inwestycją, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji:

1. będące nieruchomościami oznaczonymi jako niżej wymienione działki ewidencyjne, stanowiącymi teren dróg publicznych:

Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
1.	5/1	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0101	budowa sieci telekomunikacyjnej



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
2.	21/3	21	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	1. 0,4150 2. 0,0015	1. budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci srk, budowa sieci lpn, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, budowa rowu, przebudowa przepustu, wycinka zieleni 2. budowa sieci telekomunikacyjnej
3.	365/4	365/1	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0455	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
4.	368/2	368	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0179	budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci srk, budowa sieci lpn
5.	385/2	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0509	przebudowa drogi powiatowej nr 1142 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa skarp, budowa rowu), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci lpn, rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci srk
6.	414	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_1	0,0292	rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej
7.	481	-	brzeski	Lubsza	0540	Mąkoszyce	AR_2	0,0429	budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci lpn, budowa sieci srk, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
8.	234/9	234/3	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0297	budowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
9.	278/3	278/1	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0897	przebudowa drogi powiatowej nr 1137 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, budowa skarp, rozbiórka nawierzchni), budowa kanału technologicznego, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, wycinka zieleni
10.	281	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0482	przebudowa drogi krajowej nr 39 (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa rowów), rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
11.	301/1	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,2760	przebudowa drogi krajowej nr 39 (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, budowa rowów, budowa barier, budowa przepustu, budowa zjazdu, budowa chodnika, budowa odwodnienia) budowa kanału technologicznego, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci srk, wycinka zieleni
12.	307	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0771	przebudowa drogi gminnej nr 101907 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, budowa rowów, budowa zjazdu), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
13.	320	-	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_1	0,0673	przebudowa drogi gminnej nr 101907 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, budowa skarp, budowa rowów, budowa zjazdu), rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa kanału technologicznego, budowa sieci lpn, budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka napowietrznej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
14.	347/2	347	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4	1. 0,1272 2. 0,0159	1. przebudowa drogi powiatowej nr 1137 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa rowów, budowa barier, budowa przepustu), wycinka zieleni 2. budowa sieci wodociągowej, wycinka zieleni
15.	113/2	113	brzeski	Lubsza	0543	Nowy Świat	AR_1	0,0977	przebudowa drogi powiatowej nr 1142 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa skarpy, budowa zjazdów), rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka i budowa ogrodzenia, budowa kanału technologicznego, budowa sieci wodociągowej, wycinka zieleni



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
16.	87	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0916	przebudowa drogi powiatowej nr 1143 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, budowa skarpy, przebudowa rowu, budowa chodnika, budowa ścieżki dotykowej, budowa odwodnienia) rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka istniejących i budowa nowych urządzeń sygnalizacji przejazdowej, budowa tablicy ostrzegawczej, budowa kanału technologicznego
17.	167	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0356	przebudowa drogi gminnej nr 101956 O (przebudowa jezdni, budowa pobocza, budowa rowu), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci srk
18.	217	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0057	rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej
19.	220/3	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0330	przebudowa drogi powiatowej nr 1143 O (przebudowa jezdni, przebudowa zjazdu, budowa pobocza, budowa rowów), rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci wodociągowej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci lpn



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
20.	234	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,1019	przebudowa drogi powiatowej nr 1143 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa rowu), rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej, budowa kanału technologicznego, wycinka zieleni
21.	317	-	brzeski	Lubsza	0544	Tarnowiec	AR_1	0,0260	przebudowa drogi gminnej nr 101956 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa rowu), budowa kanału technologicznego, wycinka zieleni
22.	44/1	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,1647	przebudowa drogi powiatowej nr 1348 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa skarp, profilacja skarp, budowa barier, przebudowa przepustu, budowa zabruku, budowa ciągu pieszo-rowerowego, budowa ścian oporowej) budowa kanału technologicznego, rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci srk, wycinka zieleni
23.	85/1	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0236	przebudowa drogi gminnej nr 101817 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, budowa rowu, budowa skarpy), wycinka zieleni
24.	121/2	121	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0664	przebudowa drogi gminnej nr 101817 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa rowów), budowa kanału technologicznego, budowa sieci telekomunikacyjnej,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusze mapy (AM)	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
									wycinka zieleni
25.	221/5	221/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	1. 0,1188 2. 0,0043 3. 0,0361	1. rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci lpn 2. wycinka zieleni 3. przebudowa drogi powiatowej nr 1147 O (przebudowa jezdni, budowa pobocza, budowa zabruku, budowa ciągu pieszo-rowerowego, budowa barier, budowa skarp), budowa sieci lpn, rozbiórka istniejących i budowa nowych urządzeń sygnalizacji przejazdów, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci kanalizacyjnej
26.	408	-	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_2	0,1089	przebudowa drogi powiatowej nr 1348 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa skarp, budowa zabruku, przebudowa rowu, budowa barier, budowa ciągu pieszo-rowerowego, budowa ścian oporowej) budowa sieci kanalizacyjnej, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci lpn, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa kanału technologicznego, budowa sieci srk, wycinka zieleni

Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
27.	421	-	opolski	Popielów	0126	Kurznie	AR_2	0,0789	przebudowa drogi powiatowej nr 1147 O (przebudowa jezdni, przebudowa pobocza, przebudowa skarp, profilacja skarp, przebudowa rowu), rozbiórka i budowa sieci kanalizacyjnej, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa przepustu, wycinka zieleni

2. będące nieruchomościami oznaczonymi jako działki ewidencyjne, stanowiącymi teren wód płynących:

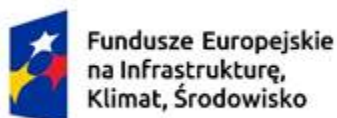
Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
1.	276	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0111	remont mostu, budowa sieci lpn, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej
2.	277	brzeski	Lubsza	0541	Borucice	AR_1	0,0035	remont mostu
3.	353/3	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_4	0,0694	przebudowa mostu, przebudowa układu torowego, przebudowa sieci trakcyjnej, budowa skarpy, budowa umocnienia skarpy, budowa odwodnienia, budowa sieci srk, budowa sieci lpn, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci kanalizacji deszczowej,

Lp.	Nr działki do nieodpłatnego zajęcia (pierwotny lub po podziale)	Powiat	Gmina	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Arkusz mapy (AM)	Pow. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac
								wycinka zieleni
4.	353/4	brzeski	Lubsza	0542	Rogalice	AR_5	0,0216	budowa sieci lpn, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa umocnienia skarpy, wycinka zieleni
5.	71/1	opolski	Popielów	0125	Karłowice	AR_1	0,0691	przebudowa układu torowego, przebudowa mostu, przebudowa sieci trakcyjnej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci kanalizacyjnej, budowa sieci srk, budowa sieci lpn, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, budowa skarpy torowej

IX. Działając na podstawie art. 9q ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym ustalám termin wydania nieruchomości na 30. dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna.

X. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji kolejowej poprzez:

1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025r., poz. 418 ze zmianami);
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r., poz. 1225 ze zmianami);
- c) ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234);
- d) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998, Nr. 151, poz. 987 ze zmianami);
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz.U. z 2025 r. poz. 1105);
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247 ze zmianami);
- g) ustawa z dnia 17 maja 1989 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 r. poz. 889);
- h) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518, ze zm.);
- i) rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 poz. 1679 ze zm.);
- j) ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151 ze zm.);
- k) Polskie Normy;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



l) innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Realizację inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:

2.1 Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem niniejszej decyzji jest ustalenie lokalizacji linii kolejowej polegającej na budowie i przebudowie linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów”.

Ww. roboty budowlane, obejmują linię kolejową nr 277 od km 33+812 do km 53+240 w zakresie:

- a) Stacja Karłowice od km 33+812 do km 36+575,
- b) Szlak Karłowice – Rogalice od km 36+575 do km 46+780,
- c) Stacja Rogalice od km 46+780 do km 49+274,
- d) Szlak Rogalice – Biskupice Oławskie od km 49+274 do km 53+018,
- e) Stacja Biskupice Oławskie od km 53+018 do km 53+240,

wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w następujących branżach:

- 1. torowa (nawierzchnia, podtorze, odwodnienie);
- 2. obiekty inżynieryjne i inżynierskie (tj. mosty, wiadukty, przepusty, przejścia podziemne, ściany oporowe);
- 3. energetyka (trakcyjna i nietrakcyjna, linie potrzeb nietrakcyjnych);
- 4. drogowa (drogi objazdowe, dojazdowe, równoległe);
- 5. przejazdy w poziomie szyn;
- 6. sterowanie ruchem kolejowym (srk), teletechnika i telekomunikacja;
- 7. obiekty obsługi podróżnych (perony, mała architektura);
- 8. trasy kablowe, sieci energetyczne i wodne;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- 9. obiekty kubaturowe;
- 10. ekrany akustyczne;
- 11. ochrona środowiska.

Celem realizacji inwestycji jest poprawa działania infrastruktury kolejowej oraz zwiększenie przepustowości linii oraz dostosowanie do maksymalnej prędkości kursowania pociągów wynoszącej 120 km/h po torach szlakowych głównych i zasadniczych, 60 km/h po głównych dodatkowych na stacjach oraz maksymalnego nacisku na oś 221kN.

2.2 Charakterystyka inwestycji.

W ramach realizacji inwestycji planowane jest wykonanie poniższego zakresu prac:

Tory i podtorze

Linia kolejowa nr 277 jest dwutorową linią pierwszorzędą zelektryfikowaną.

S06 Stacja Karłowice

Zaprojektowano układ torów stacyjnych równoległy z peronami pasażerskimi. Dwa tory główne dodatkowe, o długości użytecznej nie mniej niż 750 m, zabezpieczone żeberkami, umieszczone po obu stronach torów głównych zasadniczych nr 1 i 2 w km 34+709÷35+798. Rozjazdy w trapezach w obu głowicach stacji przełukowane z rozjazdów 60E1 500 1:12 (oba trapezy w łukach z przechyłką). Rozjazdy odgałęziające tory główne dodatkowe z rozjazdów 60E1 500 1:12 (odgałęzienia od strony Wrocławia położone w łukach z przechyłką – rozjazdy dojazdowe przełukowane). Rozjazdy kierujące na żeberka ochronne łukowane z rozjazdów podstawowych 60E1 300 1:9.

Dwa perony wyspowe jednokrawędziowe na międzytorzach 1-3 oraz 2-4 z krawędziami przy torach nr 1 i 2. Dojście do peronów zaprojektowano poprzez przejście w poziomie torów w km 35+658.

Układ w profilu dopasowany do niwelety istniejącej dla zminimalizowania robót ziemnych.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Odtworzono tor ładunkowy nr 5 przy przebudowanej krawędzi istniejącego placu ładunkowego. Tor nr 5 włączono obustronnie w tor główny dodatkowy nr 3.

Zaplanowano wymianę nawierzchni torowej wraz z budowa nowego podtorza (warstwy ochronnej) dla wszystkich torów objętych przebudową.

Wykaz torów do ułożenia - S06 stacja Karłowice:

L.p.	Przeznaczenie	Nr toru	Zakres		Długość budowlana [m]
			Od km	Do km	
1	gł. zas. (lk 277)	1	33+812.098	36+574.227	2486.416
2	gł. zas. (lk 277)	2	33+812.826	36+576.379	2487.931
3	gł. dodatkowy	3	Rz6	Rz14	873.231
4	Żeberko ochronne	3a	Rz8	koziół. opor.	40.000
5	Żeberko ochronne	3b	Rz12	koziół. opor.	35.000
6	gł. dodatkowy	4	Rz5	Rz13	938.039
7	Żeberko ochronne	4a	Rz7	koziół. opor.	40.000
8	Żeberko ochronne	4b	Rz10	koziół. opor.	40.000
9	boczny/ładunkowy	5	Rz9	Rz11	560.605
10	Wstawki m-r	-	-	-	89.037

Wykaz rozjazdów do ułożenia - S06 stacja Karłowice:

L.p.	Nr rozjazdu	W torze nr	Typ rozjazdu	Kierunek	Przelukowanie
1	1	1	Rld-60E1-500-1:12	łuk. dwustr.	1035/968.098
2	2	2	Rlj-60E1-500-1:12	łuk. jednostr.	1035/336.852
3	3	2	Rlj-60E1-500-1:12	łuk. jednostr.	1035/336.852
4	4	1	Rld-60E1-500-1:12	łuk. dwustr.	1035/968.098
5	5	2	Rz-60E1-500-1:12	lewy	-
6	6	1	Rz-60E1-500-1:12	prawy	-
7	7	4	Rls-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
8	8	3	Rls-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
9	9	3	Rz-60E1-300-1:9	prawy	-



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr rozjazdu	W torze nr	Typ rozjazdu	Kierunek	Przelukowanie
10	10	4	Rłs-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
11	11	3	Rłs-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
12	12	3	Rłs-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
13	13	2	Rlj-60E1-500-1:12	łuk. jednostr.	1030/336.319
14	14	1	Rld-60E1-500-1:12	łuk. dwustr.	1030/972.514
15	15	2	Rld-60E1-760-1:14	łuk. dwustr.	1030/2091.981
16	16	1	Rlj-60E1-760-1:14	łuk. jednostr.	1030/436.908
17	17	1	Rlj-60E1-760-1:14	łuk. jednostr.	1030/436.908
18	18	2	Rld-60E1-760-1:14	łuk. dwustr.	1030/2091.981

Wykaz peronów - S06 stacja Karłowice:

Nr peronu	Długość peronu [m]	Wysokość peronu [m]	Krawędź przy torze nr	Km toru (km toru przy peronie)	
				Początek	Koniec
stacja Karłowice					
1	200	0.76	1	35+428.386	35+628.386
2	200	0.76	2	35+433.873	35+633.875

L06 Szlak Karłowice – Rogalice

Zaprojektowano układ geometryczny torów szlakowych w planie i profilu w przybliżeniu po śladzie torów istniejących w planie i profilu z niewielkim podniesieniem niwelety wynikającym z ujednolicenia i wydłużenia odcinków o jednostajnym pochyleniu.

Z uwagi na to, że nawierzchnia torowa na szlaku nie odpowiada wymogom jak dla linii M120, to założono wymianę nawierzchni torowej wraz z budową nowego podtorza (warstwy ochronnej) dla torów objętych przebudową.

Wykaz torów do ułożenia - L06 szlak Karłowice – Rogalice:

Lp	Przeznaczenie	Nr toru	Zakres		Długość budowlana [m]
			Od km	Do km	



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp	Przeznaczenie	Nr toru	Zakres		Długość budowlana [m]
			Od km	Do km	
1	gł. zas. (lk 277)	1	36+574.227	46+779.738	10206.384
2	gł. zas. (lk 277)	2	36+576.379	46+781.259	10205.754

Przystanek osobowy Tarnowiec Brzeski km 40+715

Istniejące perony na przystanku ulegają rozbiórce. Zaprojektowano dwa nowe perony zewnętrzne w układzie naprzeciwległym z dojściem w poziomie torów z przejazdu proj. kat. B w km 40+685. Perony o długości 200 m, szerokości 4.90 m i wysokości 0.76 m nad główkę szyny.

Wykaz peronów - L06 szlak Karłowice – Rogalice:

Nr peronu	Długość peronu [m]	Wysokość peronu [m]	Krawędź przy torze nr	Km toru (km toru przy peronie)	
				Początek	Koniec
przystanek osobowy Tarnowiec Brzeski					
2	200	0.76	1	40+703.399	40+903.399
1	200	0.76	2	40+706.444	40+906.444

Przystanek osobowy Mąkoszyce km 43+934

Istniejące perony na przystanku ulegają rozbiórce. Zaprojektowano dwa nowe perony: nr 1 przy torze nr 1, jednokrawędziowy zewnętrzny, nr 2 przy torze nr 2 wyspowy jednokrawędziowy na międzytorzu 1-2 w układzie naprzeciwległym z dojściem w poziomie torów w km 43+886. Perony o długości 200 m, szerokości 4.00 m i wysokości 0.76 m nad główkę szyny.

Wykaz peronów - L06 szlak Karłowice – Rogalice:

Nr peronu	Długość peronu [m]	Wysokość peronu [m]	Krawędź przy torze nr	Km toru (km toru przy peronie)	
				Początek	Koniec
przystanek osobowy Mąkoszyce					

1	200	0.76	1	43+901.849	44+101.849
2	200	0.76	2	43+904.949	44+104.949

S07 Stacja Rogalice

Zaprojektowano układ torów stacyjnych szeregowy z peronami pasażerskimi. Dwa tory główne dodatkowe, o długości użytecznej nie mniej niż 750 m, zabezpieczone żeberkami, umieszczone po obu stronach torów głównych zasadniczych nr 1 i 2 w km 47+707÷48+774. Rozjazdy w trapezach w obu głowicach stacji z rozjazdów 60E1 500 1:12. Rozjazdy odgałęziające tory główne dodatkowe z rozjazdów 60E1 500 1:12. Rozjazdy kierujące na żeberka ochronne łukowane symetrycznie z rozjazdów podstawowych 60E1 300 1:9.

Dwa perony zewnętrzne naprzeciwległe zaprojektowano między trapezem od strony Opola, a przed układem torów głównych dodatkowych. Perony o długości 200 m, szerokości 4.00 m i wysokości 0.76 m nad główkę szyny. Dojście do peronów poprzez przejście w poziomie torów w km 47+696. Perony ułożone na łuku o $R=1040$ m, krzywej przejściowej i prostej.

Zaprojektowano wymianę nawierzchni torowej wraz z budową nowego podtorza (warstwy ochronnej) dla wszystkich torów objętych przebudową.

Wykaz torów do ułożenia - S07 stacja Rogalice:

Lp	Przeznaczenie	Nr toru	Zakres		Długość budowlana [m]
			Od km	Do km	
1	gł. zas. (lk 277)	1	46+779.738	49+273.445	2244.141
2	gł. zas. (lk 277)	2	46+781.259	49+275.216	2244.389
3	gł. dodatkowy	3	Rz6	Rz12	912.819
4	Żeberko ochronne	3a	Rz8	koziół. opor.	45.000
5	Żeberko ochronne	3b	Rz9	koziół. opor.	35.000
6	gł. dodatkowy	4	Rz5	Rz11	919.617
7	Żeberko ochronne	4a	Rz7	koziół. opor.	45.000
8	Żeberko ochronne	4b	Rz10	koziół. opor.	35.000
9	Wstawki m-r	-	-	-	45.554



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Wykaz rozjazdów do ułożenia - S07 stacja Rogalice:

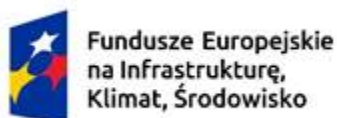
Lp	Nr rozjazdu	W torze nr	Typ rozjazdu	Kierunek	Przełukowanie
1	1	2	Rz-60E1-500-1:12	prawy	-
2	2	1	Rz-60E1-500-1:12	prawy	-
3	3	1	Rz-60E1-500-1:12	lewy	-
4	4	2	Rz-60E1-500-1:12	lewy	-
5	5	2	Rz-60E1-500-1:12	prawy	-
6	6	1	Rz-60E1-500-1:12	lewy	-
7	7	4	Rłs-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
8	8	3	Rłs-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
9	9	3	Rłs-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
10	10	4	Rłs-60E1-300-1:9	łuk. symetr.	600.46/600.46
11	11	2	Rz-60E1-500-1:12	prawy	-
12	12	1	Rz-60E1-500-1:12	lewy	-
13	13	2	Rz-60E1-500-1:12	prawy	-
14	14	1	Rz-60E1-500-1:12	prawy	-
15	15	1	Rz-60E1-500-1:12	lewy	-
16	16	2	Rz-60E1-500-1:12	lewy	-

Wykaz peronów - S07 stacja Rogalice:

Nr peronu	Długość peronu [m]	Wysokość peronu [m]	Krawędź przy torze nr	Km toru (km toru przy peronie)	
				Początek	Koniec
stacja Rogalice					
1	200	0.76	1	47+481.138	47+681.003
2	200	0.76	2	47+481.844	47+681.973

L07 Szlak Rogalice – Biskupice Oławskie

Zaprojektowano układ geometryczny torów szlakowych planie i profilu w przybliżeniu po śladzie torów istniejących w planie i profilu z niewielkim



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



podniesieniem niwelety wynikającym z ujednolicenia i wydłużenia odcinków o jednostajnym pochyleniu.

Ponieważ nawierzchnia torowa na szlaku nie odpowiada wymogom jak dla linii M120, to założono wymianę nawierzchni torowej wraz z budową nowego podtorza (warstwy ochronnej) dla torów objętych przebudową.

Wykaz torów do ułożenia - L07 szlak Rogalice – Biskupice Oławskie:

Lp	Przeznaczenie	Nr toru	Zakres		Długość budowlana [m]
			Od km	Do km	
1	gł. zas. (lk 277)	1	49+273.445	53+018.224	3744.548
2	gł. zas. (lk 277)	2	49+275.216	53+018.891	3743.444

Przystanek osobowy Borucice km 51+200

Istniejące perony na przystanku ulegają rozbiórce. Zaprojektowano dwa nowe perony zewnętrzne w układzie naprzemianległym z dojściem w poziomie torów poprzez przejście w poziomie torów kat. E w km 51+185. Perony o długości 200 m, szerokości 4.90 m i wysokości 0.76 m nad główkę szyny. Peron nr 2 przy torze nr 2 położony w łuku R=936 m z przechyłką 60 mm. Peron nr 1 przy torze nr 1 położony na prostej.

Perony o długości 200 m, szerokości 4.00 m i wysokości 0.76 m nad główkę szyny.

Wykaz peronów - L07 szlak Rogalice – Biskupice Oławskie:

Nr peronu	Długość peronu [m]	Wysokość peronu [m]	Krawędź przy torze nr	Km toru (km toru przy peronie)	
				Początek	Koniec
przystanek osobowy Borucice					
1	200	0.76	2	50+964.697	51+164.960
2	200	0.76	1	51+219.829	51+419.829

Na odcinku Z03.2 znajduje się 10 przejazdów w poziomie torów, które podlegają przebudowie i pozostają w eksploatacji:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- w km 34+297 (km proj.) znajduje się przejazd kat. A na drodze lokalnej. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. A. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty CBP.
- w km 34+861 (km proj.) znajduje się przejazd kat. A na drodze zbiorczej. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. A. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty CBP.
- w km 36+464 (km proj.) znajduje się przejazd kat. B na drodze zbiorczej. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. B. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty CBP.
- w km 40+685 (km proj.) znajduje się przejazd kat. C na drodze zbiorczej. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. B. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty CBP.
- w km 41+637 (km proj.) znajduje się przejazd kat. D na drodze dojazdowej. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. D (z 5 m). Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty CBP.
- w km 43+013 (km proj.) znajduje się przejazd kat. C na drodze zbiorczej/lokalnej. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. C. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty CBP.
- w km 46+005 (km proj.) znajduje się przejazd kat. C na drodze lokalnej. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. C. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty CBP.
- w km 46+888 (km proj.) znajduje się przejazd kat. B na drodze głównej ruchu przyspieszonego. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. B. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe – zintegrowana bezpodsypkowa.
- w km 48+792 (km proj.) znajduje się przejazd kat. A na drodze zbiorczej. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. A. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty CBP.
- w km 51+185 (km proj.) znajduje się przejazd kat. E na przejściu do peronów. Przejazd przewidziany do modernizacji proj kat. E/wypos. B. Przewidziana nawierzchnia na przejeździe - płyty małogabarytowe.

Projektowane odwodnienie układu torowego będzie następujące:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- w miejscach gdzie linia przebiega w nasypach odwodnienie poprzez naturalny spływ wód po nasypie kolejowym,
- w postaci drenaży i drenokolektorów w przekopach, na międzytorzach torów stacyjnych, w rejonie połączeń torowych, na długości peronów oraz w miejscach gdzie w przypadku projektowania rowów otwartych wymagane prowadzenie znacznych robót ziemnych.
- w pozostałych lokalizacjach otwarte rowy ziemne.

Odprowadzenie wód z w/w systemów odwodnienia zaprojektowano do naturalnych odbiorników w postaci cieków poprzecznych, do projektowanej kanalizacji oraz w miejscach bez naturalnych odbiorników do projektowanego zbiornika infiltracyjno-odparowującego w km ok. 46+050.

Istniejące elementy odwodnienia torowego takie jak drenaże, studnie, korytka betonowe, itp. podlegają rozbiórce. Istniejące rowy wzdłuż linii kolejowej niepodlegające przebudowie należy udrożnić, oczyścić i wyprofilować.

Wszystkie obiekty odwodnieniowe zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach o nr WOOŚ.420.5.2.2021.MSe.76 należy zabezpieczyć przez przedostawaniem się zwierząt do ich wnętrza:

- studnie i komory separatorów zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowaniem szczelnie włazami rewizyjnymi.
- studnie i niecki wpadowe zabezpieczyć poprzez zastosowanie na wpustach do studni wypadowych prętów lub krat. Studnie wpadowe należy wyposażyć w elementy uciezkowe np. w postaci rury karbowanej lub ramp z laminatu o chropowatej powierzchni.

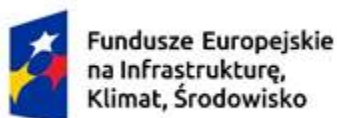
S08.1 Stacja Biskupice Oławskie

Początkowy odcinek stacji zaprojektowano jako układ dwutorowy. Na omawianym odcinku zaprojektowano dwa tory główne zasadnicze oraz trapez pełny wjazdowy w łuku o promieniu $R=4000\text{m}$ bez przechyłki.

Układ w profilu dopasowany do niwelety istniejącej dla zminimalizowania robót ziemnych.

Szerokość międzytorzy na stacji:

- zasadnicza szerokość międzytorza na szlaku 4.00m



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- torów nr 1 i 2 zmienna szerokość międzytorza od ok. 6.00 – 6.25m

Zaprojektowano wymianę nawierzchni torowej wraz z budową nowego podtorza (warstwy ochronnej) dla wszystkich torów objętych przebudową.

Wykaz torów do ułożenia – S08.1 stacja Biskupice Oławskie:

Lp	Przeznaczenie	Nr toru	Zakres		Długość budowlana [m]
			Od km	Do km	
1	gł. zas. (lk 277)	1	53+018.224	53+239.991	221.767
2	gł. zas. (lk 277)	2	53+018.891	53+240.717	204.267

Wykaz rozjazdów do ułożenia – S08.1 stacja Biskupice Oławskie:

Lp	Nr rozjazdu	W torze nr	Typ rozjazdu	Kierunek	Przełukowanie
1	1	2	Rłj-60E1-500- 1:12	łuk. jednostr.	4000/444.348

Na odcinku Z04.1 brak przejazdów kolejowych.

Projektowane odwodnienie układu torowego będzie następujące:

- w miejscach, gdzie linia przebiega w nasypach odwodnienie poprzez naturalny spływ wód po nasypie kolejowym,
- w postaci drenaży i drenokolektorów w przekopach, na międzytorzach torów stacyjnych, w rejonie połączeń torowych, na długości peronów oraz w miejscach, gdzie w przypadku projektowania rowów otwartych prowadzenie znacznych robót ziemnych.
- w pozostałych lokalizacjach otwarte rowy ziemne.

Odprowadzenie wód z w/w systemów odwodnienia zaprojektowano do naturalnych odbiorników w postaci cieków poprzecznych lub do projektowanej kanalizacji.

Istniejące elementy odwodnienia torowego takie jak drenaże, studnie, korytka betonowe, itp. zostaną rozebrane. Istniejące rowy wzdłuż linii kolejowej niepodlegające przebudowie należy udrożnić, oczyścić i wyprofilować.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Wszystkie obiekty odwodnieniowe zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach o nr. WOOŚ.420.5.2.2021.MSe.76 należy zabezpieczyć przez przedostawaniem się zwierząt do ich wnętrza:

- studnie i komory separatorów zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowaniem szczelnie włazami rewizyjnymi.
- studnie i niecki wypadowe zabezpieczyć poprzez zastosowanie na wpustach do studni wypadowych prętów lub krat. Studnie wypadowe należy wyposażać w elementy ucieczkowe np. w postaci rury karbowanej lub ramp z laminatu o chropowatej powierzchni.

Odwodnienie

Przewiduje się budowę nowego systemu odwodnienia. Odwodnienie wgłębne podtorza realizowane będzie za pomocą drenażu rurowego lub drenażu francuskiego w sposób grawitacyjny. W przypadku gdy nie będzie możliwe odprowadzenie wody grawitacyjnie do odbiornika, przewiduje się budowę przepompowni.

Na długości peronów przewidywana jest zabudowa odwodnienia liniowego, w przypadku, gdy peron będzie nachylony w kierunku skarpy to poza krawędzią peronową dla przechwycenia wody usytuowane będą korytka betonowe z wpustami. Wody opadowe z odwodnienia liniowego podobnie jak wody z wiat siedziskowych planuje się odprowadzić poprzez projektowane kolektory do odbiorników poza peronami.

Planuje się odwodnienie wszystkich wnęk napędów zwrotnicowych dla projektowanych rozjazdów kolejowych.

Odbiornikami wód drenażowych z podtorza i wód pochodzących z odwodnienia peronów będą istniejące lub projektowane rowy otwarte, zagłębienia terenu, cieki wodne oraz projektowane studzienki chłonne lub zbiorniki retencyjne ziemne, a w przypadku braku miejsca betonowe szczelne, wszystkie z odpływem lub gdy brak takiej możliwości bezodpływowe.

Przewiduje się umocnienie wszystkich wylotów kolektorów kostką brukową, kostką betonową, płytami chodnikowymi lub narzutem kamiennym i zakończenie ich prefabrykatem betonowym, a w przypadku małych średnic rur bez prefabrykatu.

Układy drogowe



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



a) Km 34+297 – przejazd kolejowo-drogowy (Karłowice, ul. Olszak)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę drogi gminnej wraz z przebudową istniejących zjazdów. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w niezmienionej lokalizacji, przy niezmienionym kącie skrzyżowania z utrzymaniem obecnej kategorii „A”. Na przejeździe i dojazdach do niego projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową oraz obustronne pobocza z kruszywa. Odcinki dowiązań do stanu istniejącego przewidziano z jezdnią jednopasową z kruszywa. Z ulicy Olszak zaprojektowano przebudowę zjazdów. Odwodnienie przewidziano do odcinków projektowanych rowów.

b) Km 34+861 – przejazd kolejowo-drogowy (Karłowice, ul. Brzeska)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej (ul. Brzeskiej w Karłowicach) wraz z przebudową istniejących zjazdów. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w niezmienionej lokalizacji, przy niezmienionym kącie skrzyżowania z utrzymaniem obecnej kategorii „A”. Na przejeździe i dojazdach do niego projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową oraz jednostronny ciąg pieszo-rowerowy. Na przejeździe przewidziano pas dzielący umożliwiający montaż półrogatek i sygnalizatorów. Z ulicy Brzeskiej zaprojektowano przebudowę zjazdów. Odwodnienie realizowane do projektowanych lub istniejących rowów bezpośrednio lub poprzez wpusty uliczne.

c) Km 34+861 – zjazd i dojazd do nastawni Karłowice z ul. Brzeskiej

W związku z przebudową linii kolejowej, projektuje się zmianę zagospodarowania terenu wokół istniejącego budynku nastawni przy ulicy Brzeskiej w Karłowicach. Przewidziano remont istniejącego budynku nastawni w km 34+835 linii kolejowej nr 277, budowę infrastruktury technicznej wraz z budową obiektu kontenerowego w km 34+809 LK nr 277. Projektuje się zjazd z drogi powiatowej o parametrach zjazdu publicznego wraz z odcinkiem drogi dojazdowej o szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej po obu stronach krawężnikami. Na całej długości dojazdu pochylenie jezdni jednostronne 2%. Droga dojazdowa przy budynku nastawni zakończona dwoma miejscami postojowymi. Wzdłuż krawędzi remontowanego budynku nastawni oraz dla skomunikowania obiektu kontenerowego



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie realizowane do projektowanego rowu kolejowego poprzez wpusty uliczne i odcinkowe odwodnienie liniowe.

d) Remont nawierzchni placu ładunkowego (st. Karłowice)

W związku z przebudową linii kolejowej i układu torowego stacji Karłowice przewidziano remont nawierzchni placu ładunkowo-postojowego wzdłuż projektowanego toru nr 5 w celu dopasowania do skorygowanego układu torów stacyjnych. Krawężń placu od strony toru stanowić będzie prefabrykowana ścianka oporowa realizowana w ramach opracowania branży konstrukcyjnej. Lico ściany zlokalizowane będzie w stałej odległości od osi toru nr 5. Projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki ograniczonej od zewnątrz betonowym krawężnikiem najazdowym.

h) Km 35+658 – dojście na perony (st. Karłowice)

W związku z przebudową linii kolejowej, zmianami funkcjonalnymi na stacji Karłowice i przesunięciem peronów w stronę południową, przewidziano budowę dojścia do peronów pasażerskich w nowej lokalizacji w km 35+658 LK 277 oraz odcinek chodnika wzdłuż krawędzi jezdni ul. Dworcowej w Karłowicach. Przy dojściu do peronów od strony ulicy Dworcowej projektuje się parking rowerowy. Pomiędzy kontenerem SRK a kontenerem teletechnicznym zaprojektowano zatokę z dwoma miejscami postojowymi, dla samochodów osobowych, zorientowanymi prostopadle do ul. Dworcowej. W ramach opracowania branży torowej projektuje się na dojściu nawierzchnię z betonowych płyt wielkogabarytowych. W ramach opracowania branży SRK projektuje się zabudowę półrogatek i sygnalizatorów.

Dojście do peronów w poziomie szyn projektuje się o szerokości 3,00m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Odcinki bezpośrednio przy peronach, z uwagi na zmienną różnicę wysokości względem torów i przyległego terenu, zaprojektowano w ścianach oporowych realizowanych w ramach opracowania branży konstrukcyjnej. Odwodnienie realizowane poprzez odwodnienie liniowe oraz wpust podwórzowy z odprowadzeniem w ramach projektu sieci sanitarnych do rowów kolejowych.

i) Km 36+464 – przejazd kolejowo-drogowy (Karłowice, ul. Kolejowa)

W związku z przebudową linii kolejowej oraz koniecznością doprowadzenia drogi na przejeździe do warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami przewidziano rozbudowę drogi powiatowej (ul. Kolejowej w Karłowicach) wraz z przebudową istniejących zjazdów. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w niezmienionej lokalizacji, przy niezmienionym kącie skrzyżowania z utrzymaniem obecnej kategorii „B”. Na przejeździe i dojazdach do niego projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową. Po południowo-wschodniej stronie jezdni przewidziano odcinek ciągu pieszo-rowerowego oraz pas dzielący dla potrzeb montażu sygnalizatorów i półrogatek. Jezdni na całej długości towarzyszą obustronne pobocza z kruszywa. Z ulicy Kolejowej zaprojektowano przebudowę zjazdów. Odwodnienie będzie realizowane zgodnie ze stanem istniejącym – do rowów lub przyległego terenu.

j) DD36N – rozbudowa drogi wewnętrznej

W związku z przebudową linii kolejowej nastąpiła konieczność rozwiązania kolizji projektowanego układu torowego i odwodnienia z drogą wewnętrzną Gminy Popielów opisywaną jako DD36N. Projektuje się rozbudowę drogi, jezdnię jednopasową z kruszywa. Odwodnienie do rowu kolejowego.

k) DD39E – rozbudowa drogi wewnętrznej

W związku z przebudową linii kolejowej nastąpiła konieczność rozwiązania kolizji projektowanego układu torowego i odwodnienia z drogą wewnętrzną Gminy Lubsza opisywaną jako DD39E. Projektuje się rozbudowę drogi - jezdnię jednopasową z kruszywa z obustronnymi poboczami. Na długości drogi przewidziano 1 mijankę. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowu kolejowego.

l) Km 40+685 – przejazd kolejowo-drogowy (p.o. Tarnowiec)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę drogi powiatowej nr 1143O wraz z przebudową istniejących zjazdów. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w nieznacznie skorygowanej lokalizacji, przy doprowadzonym do 60° kącie skrzyżowania i podniesieniem kategorii z „C” do „B”. Projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową z odcinkowym jednostronnym chodnikiem. Chodnik umożliwi dojście do projektowanych peronów



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



oraz przekraczanie linii kolejowej. Z drogi powiatowej zaprojektowano przebudowę zjazdów. Jezdnie zjazdów przy włączeniu do drogi powiatowej bitumiczne, dalsze odcinki z jezdnią z kruszywa. Odwodnienie układu drogowego przewidziano do odcinków projektowanych rowów.

m) Km 41+637 – przejazd kolejowo-drogowy (Tarnowiec)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę drogi gminnej nr 101956 O na długości 100,00 m wraz z przebudową istniejących zjazdów. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w niezmienionej lokalizacji, przy dotychczasowym kącie skrzyżowania i utrzymaniem kategorii z „D”. Projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową z obustronnymi pobocznymi. Na odcinkach dowiązania do stanu istniejącego przewidziano jednopasową jezdnię z kruszywa. Z drogi gminnej zaprojektowano przebudowę zjazdów o nawierzchni z kruszywa. Odwodnienie przewidziano jako powierzchniowe do odcinkowych rowów drogowych.

n) DD42E – rozbudowa drogi wewnętrznej

W związku z przebudową linii kolejowej nastąpiła konieczność rozwiązania kolizji projektowanego układu torowego i odwodnienia z drogą wewnętrzną Gminy Lubsza opisywaną jako DD42E. Projektuje się rozbudowę drogi na odcinku kolizji, projektuje się jezdnię jednopasową z kruszywa oraz 3 mijanki, a także dowiązanie do istniejącej drogi wewnętrznej na działce nr 412/1. Odwodnienie przewidziano jako powierzchniowe do rowu kolejowego lub odcinkowo do rowu drogowego.

o) Km 43+013 – przejazd kolejowo-drogowy (Mąkoszyce, ul. Kolejowa)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1142 O wraz z przebudową istniejących zjazdów. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w niezmienionej lokalizacji, przy zachowanym kącie skrzyżowania i utrzymaniem kategorii „C”. Projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową oraz obustronne pobocza z kruszywa. Z drogi powiatowej zaprojektowano przebudowę zjazdów z jezdnią z kruszywa. Odwodnienie przewidziano jako powierzchniowe do przyległego terenu lub rowów.

p) Km 43+887 – dojście na perony (p.o. Mąkoszyce)

W związku z przebudową linii kolejowej oraz przesunięciem peronów w stronę południową, przewidziano budowę dojścia do peronów pasażerskich w nowej lokalizacji w km 43+887 LK 277 oraz odcinków ciągów pieszych od ul. Ogrodowej w Mąkoszycach. Zaprojektowano budowę dojścia do peronów pasażerskich w poziomie szyn o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Dojście do peronu nr 1 od strony wiaduktu drogowego w ciągu ul. Pocztowej, wraz ze schodami, zostanie rozebrane w ramach opracowania branży konstrukcyjnej. Do przejścia przez tory prowadzić będzie chodnik łączący się z istniejącą jezdnią z kostki kamiennej na ul. Ogrodowej.

r) Km 46+005 – przejazd kolejowo-drogowy (Rogalice/Smolarnik)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę drogi gminnej nr 101907 O wraz z przebudową istniejących zjazdów. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w niezmienionej lokalizacji, przy zachowanym kącie skrzyżowania i utrzymaniem kategorii „C”. Na przejeździe i dojazdach projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową. Na odcinkach dołączeń do stanu istniejącego przewidziano jezdnię z kruszywa. Jezdni towarzyszyć będą obustronne pobocza z kruszywa. Z drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Odwodnienie przewidziano jako powierzchniowe do odcinków rowów drogowych.

s) Km 46+888 – przejazd kolejowo-drogowy (Rogalice/DK39)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę drogi krajowej nr 39 wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz budową na przejeździe kolejowo-drogowym odcinka ciągu pieszo-rowerowego. Zgodnie z deklaracją GDDKiA ciąg pieszo-rowerowy na przejeździe zostanie wydłużony w obydwie strony w ramach odrębnej inwestycji przez Zarządcę Drogi. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w niezmienionej lokalizacji, przy zachowanym kącie skrzyżowania i utrzymaniem kategorii „B”, z doposażeniem w obustronne półrogatki. Na przejeździe i dojazdach projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową z obustronnymi poboczami. Na długości przejazdu i zjazdów po stronie południowej przewidziano zabudowę krawężników. Na długości przejazdu zaprojektowano odcinek ciągu pieszo-rowerowego oddzielonego od jezdni pasem

rozdziału. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej. Pas rozdziału z kostki betonowej. Z drogi krajowej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów publicznych. Odwodnienie będzie realizowane do projektowanych rowów drogowych.

t) Km 47+697 – dojście na perony (st. Rogalice)

W związku z przebudową linii kolejowej oraz przesunięciem peronów, przewidziano budowę dojścia do peronów pasażerskich w nowej lokalizacji w km 47+697 LK 277 oraz odcinków ciągów pieszych od placu przydworcowego. Zaprojektowano budowę dojścia do peronów pasażerskich w poziomie szyn o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych.

u) Km 48+705 – zjazd do nastawni (st. Rogalice)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano budowę nowej nastawni kontenerowej po północno-wschodniej stronie układu torowego. Około km 48+705 linii kolejowej 277 projektuje się zjazd indywidualny z drogi powiatowej nr 1137 O w Rogalicach. Zjazd o szerokości jezdni 3,50 m z betonowych płyt ażurowych w krawężnikach betonowych. Wzdłuż nastawni projektowany odcinek chodnika z kostki betonowej w obrzeżach.

w) Km 48+792 – przejazd kolejowo-drogowy (Rogalice/droga 1137 O)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę drogi powiatowej nr 1137 O wraz z przebudową istniejących lub budową zjazdów. Zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w skorygowanej lokalizacji wynikającej z projektowanego układu torowego, przy korekcie kąta skrzyżowania do 62° i utrzymaniem kategorii „A”. W celu uzyskania widoczności przewiduje się unieczynnienie istniejącego placu postojowego po północnej stronie stacji od km 48+430 do 48+500 poprzez fizycznie uniemożliwienie wjazdu na plac. Na przejeździe i dojazdach projektuje się jezdnię bitumiczną dwukierunkową dwupasową. Jezdni towarzyszyć będą obustronne pobocza z kruszywa. Z drogi powiatowej przewidziano budowę lub przebudowę istniejących zjazdów. Istniejący odcinek drogi powiatowej po stronie powiatowej przewidziano do pozostawienia i zabezpieczenia przez wjazdem na torowisko. Odwodnienie układu drogowego przewidziano do projektowanych rowów drogowych.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



y) Km 51+185 – przejście dla pieszych (p.o. Borucice)

W związku z przebudową linii kolejowej przewidziano rozbudowę ciągu pieszego prowadzącego do przejścia kat. E. Zaprojektowano przebudowę przejścia kat. „E” w niezmienionej lokalizacji, skorygowanym kącie skrzyżowania do 60° i utrzymaniem kategorii „E” wraz z doposażeniem przejścia w sygnalizatory i półrogatki zamykające całe. Na przejściu i dojeżdżalniach projektuje się ciągi pieszce o szerokości 3,00 m z płytek betonowych w obrzeżach.

z) DD53N – przebudowa drogi wewnętrznej

W związku z przebudową linii kolejowej nastąpiła konieczność rozwiązania kolizji projektowanego układu torowego i odwodnienia z drogą wewnętrzną ZLK Wrocław. Projektuje się przebudowę drogi DD53N na odcinku nad projektowanym – w ramach opracowania mostowego - przepustem w km 53+233 LK 277. Projektuje się jezdnię jednopasową z betonowych płyt ażurowych z obustronnymi poboczami.

Obiekty inżynieryjne i inżynierskie

- w poniższej tabeli przedstawiono tabelaryczne zestawienie zakresów prac i podstawowych parametrów wszystkich obiektów w stanie projektowanym, na rozpatrywanym odcinku linii kolejowej,
- pełny opis, wraz z rysunkami, przedstawiono w tomach Projektu Architektoniczno-Budowlanego oraz Projektu Technicznego,
- obiekty poza zakresem prac, nie objęte żadnymi pracami, przywołano informacyjnie.

Tabelaryczne zestawienie projektowanych obiektów inżynieryjnych i inżynierskich, zlokalizowanych w ciągu LK277 – parametry geometryczne

Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Szer. w świetle l_0 [m]	Wys. w świetle h_0 [m]	Dł. obiektu L [m]	Szer. obiektu b [m]
1.	33+950	33+964	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	—	—	—
2.	—	34+000	Przepust	rów odwodnienia torowego	budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	1,0	1,0	17,0	1,3

Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcj i	Szer. w świetle l ₀ [m]	Wys. w świetl e h ₀ [m]	Dł. obiektu L [m]	Szer. obiektu b [m]
3.	34+5 67	34+5 77	Most	rzeka Stobrawa	rozbiórka i budowa nowego	kratownica	48,7	1,4	51,3	16,2
4.	34+6 63	34+6 75	Most	ciek Miałka	rozbiórka i budowa nowego	dźwigary obetonowa ne	10,5	1,7	13,5	14,8
5.	34+8 67	34+8 78	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,5	1,5	30,6	1,8
6.	36+0 65	36+0 76	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,0	1,0	13,0	1,3
7.	36+4 73	36+4 80	Przepust	rów melioracyjny SR-6-6	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,5	1,5	12,6	1,8
8.	37+9 05	37+9 14	Wiadukt drogowy	droga gminna	brak prac (obiekt nad LK277)	—	—	—	—	—
9.	38+8 62	38+8 72	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	—	—	—
10.	39+0 46	39+0 59	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,0	1,0	12,0	1,3
11.	39+5 33	39+5 47	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	—	—	—
12.	40+2 20	40+2 30	Przepust	rów melioracyjny R-SM-14-2	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,5	1,5	14,4	1,8
13.	41+1 64	41+1 73	Przepust	rów melioracyjny R-SM-14-1	rozbiórka i budowa nowego	stalowy, rurowy z blachy karbowane j	1,5	1,5	15,0	1,5
14.	41+6 35	41+6 44	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	—	—	—
15.	42+1 96	42+2 04	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka (wykonanie przekopu kontrolneg o i na jego podstawie określenie zakresu prac rozbiórkow ych)	—	—	—	—	—
16.	42+3 00	42+3 07	Przepust	rów melioracyjny	rozbiórka i budowa	ramowy, prefabryko	1,0	1,0	12,0	1,3



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcj i	Szer. w świetle l ₀ [m]	Wys. w świetl e h ₀ [m]	Dł. obiektu L [m]	Szer. obiektu b [m]
					nowego	wany system P				
17.	42+5 92	42+6 03	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	—	—	—
18.	42+9 20	42+9 29	Przepust	rów melioracyjny R-SM-11-1	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,5	1,5	15,3	1,8
19.	43+2 12	43+2 20	Przepust	rów melioracyjny R-SM-11	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,5	1,5	19,8	1,8
20.	44+1 11	44+1 18	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,0	1,0	25,0	1,3
21.	44+1 39	44+1 47	Wiadukt drogowy	ul. Pocztowa w Mąkoszyc ach	brak prac (obiekt nad LK277)	—	—	—	—	—
22.	44+5 28	44+5 36	Przepust	rów melioracyjny R-SM-8	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,5	1,5	12,6	1,8
23.	45+0 70	45+0 68	Przepust	rów melioracyjny R-SM-7	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,0	1,0	12,0	1,3
24.	46+0 03	46+0 20	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka (wykonanie przekopu kontrolneg o i na jego podstawie określenie zakresu prac rozbiórkow ych)	—	—	—	—	—
25.	—	46+8 73	Przepust	rów odwodnienia torowego i drogowego	budowa nowego	ramowy, prefabryko wany system P	1,0	1,0	13,0	1,3
26.	46+8 72	46+8 80	Przepust	rów odwodnienia torowego i drogowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	—	—	—
27.	46+8 87	46+8 96	Przepust	rów odwodnienia torowego i drogowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	—	—	—
28.	47+6 32	47+6 55	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	—	—	—
29.	48+4 15	48+4 25	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka (wykonanie przekopu	—	—	—	—	—



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Szer. w świetle l_0 [m]	Wys. w świetle h_0 [m]	Dł. obiektu L [m]	Szer. obiektu b [m]
					kontrolnego i na jego podstawie określenie zakresu prac rozbiórkowych)					
30.	49+572	49+578	Most	rzeka Smortawa	rozbiórka i budowa nowego	blachownica	29,0	3,9	31,4	16,9
31.	49+919	49+920	Most	Kanał Smortawa	remont	blacha falista	5,4	2,2	9,2	17,6
32.	51+067	51+074	Wiadukt drogowy	droga w Borucicach	brak prac (obiekt nad LK277)	—	—	—	—	—
33.	52+008	52+016	Przepust	ciek Lucina	remont	ramowy, monolityczny	2,4	0,9	11,2	2,8
34.	53+098	53+106	Przepust	rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	1,0	1,0	19,0	1,3
35.	53+224	53+233	Przepust	rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	1,5	1,5	15,3	1,8

Tabelaryczne zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich i inżynierskich, zlokalizowanych w ciągu LK277 – parametry nośności i skrajni budowli

Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Nośność konstrukcji projektowanej	Skrajnia budowli ujednoliczona	Wolna przestrzeń przy skrajni budowli określona linią AB	Strefa bezpieczna lub chodnik Służbowy	Skrajnia budowli pantografu oraz skrajnia pod obiektem	Skrajnia pracy maszyn torowych
1.	33+950	33+964	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
2.	—	34+000	Przepust	rów odwodnienia torowego	budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,21$ - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Nośność konstrukcji projektowanej	Skrajnia budowli ujednolicona	Wolna przestrzeń przy skrajni budowli określona linią AB	Strefa bezpieczna lub chodnik Służowy	Skrajnia budowli pantografu oraz skrajnia pod obiektem	Skrajnia pracy maszyn torowych
3.	34+567	34+577	Most	rzeka Stobra wa	rozbiórka i budowa nowego	kratow nica	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
4.	34+663	34+675	Most	ciek Miałka	rozbiórka i budowa nowego	dźwig ary obeton owane	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
5.	34+867	34+878	Przepust	rów odwodn ienia torowe go	rozbiórka i budowa nowego	ramow y, prefab rykow any syste m P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
6.	36+065	36+076	Przepust	rów odwodn ienia torowe go	rozbiórka i budowa nowego	ramow y, prefab rykow any syste m P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
7.	36+473	36+480	Przepust	rów meliora cyjny SR-6-6	rozbiórka i budowa nowego	ramow y, prefab rykow any syste m P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
8.	37+905	37+914	Wiadukt drogowy	droga gminna	brak prac (obiekt nad LK277)	—	—	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu pod obiektem na poziomie 5,31 m	b.m.o .
9.	38+862	38+872	Przepust	rów odwodn ienia torowe go	rozbiórka i budowa nasypu kolejowe go	—	—	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
10.	39+046	39+059	Przepust	rów odwodn ienia torowe go	rozbiórka i budowa nowego	ramow y, prefab rykow any syste m P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Nośność konstrukcji projektowanej	Skrajnia budowli ujednolicona	Wolna przestrzeń przy skrajni budowli określona linią AB	Strefa bezpieczna lub chodnik Służbowy	Skrajnia budowli pantografu oraz skrajnia pod obiektem	Skrajnia pracy maszyn torowych
11.	39+533	39+547	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
12.	40+220	40+230	Przepust	rów melioracyjny R-SM-14-2	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
13.	41+164	41+173	Przepust	rów melioracyjny R-SM-14-1	rozbiórka i budowa nowego	stalowy, rurowy z blachy karbowanej	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
14.	41+635	41+644	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
15.	42+196	42+204	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka (wykonanie przekopu kontrolnego i na jego podstawie określenie zakresu prac rozbiórkowych)	—	—	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
16.	42+300	42+307	Przepust	rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
17.	42+592	42+603	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowego	—	—	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Nośność konstrukcji projektowanej	Skrajnia budowli ujednolicona	Wolna przestrzeń przy skrajni budowli określona linią AB	Strefa bezpieczna lub chodnik Służowy	Skrajnia budowli pantografu oraz skrajnia pod obiektem	Skrajnia pracy maszyn torowych
18.	42+920	42+929	Przepust	rów melioracyjny R-SM-11-1	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
19.	43+212	43+220	Przepust	rów melioracyjny R-SM-11	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
20.	44+111	44+118	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
21.	44+139	44+147	Wiadukt drogowy	ul. Poczta w Mąkoszycach	brak prac (obiekt nad LK277)	—	—	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- brak strefy bezpiecznej przy skrajni budowli	- skrajnia pantografu pod obiektem na poziomie 5,43 m	b.m.o.
22.	44+528	44+536	Przepust	rów melioracyjny R-SM-8	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
23.	45+070	45+068	Przepust	rów melioracyjny R-SM-7	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
24.	46+003	46+020	Przepust	rów odwodnienia torowego	rozbiórka (wykonanie przekopu kontrolnego i na jego podstawie określenie zakresu prac	—	—	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Nośność konstrukcji projektowanej	Skrajnia budowli ujednolicona	Wolna przestrzeń przy skrajni budowli określona linią AB	Strefa bezpieczna lub chodnik Służbowy	Skrajnia budowli pantografu oraz skrajnia pod obiektem	Skrajnia pracy maszyn torowych
					rozbiórko wych)							
25.	—	46+ 873	Przepust	rów odwodn ienia torowe go i drogo wego	budowa nowego	ramow y, prefab rykow any syste m P	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
26.	46+ 872	46+ 880	Przepust	rów odwodn ienia torowe go i drogo wego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowe go	—	—	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
27.	46+ 887	46+ 896	Przepust	rów odwodn ienia torowe go i drogo wego	rozbiórka i budowa nasypu kolejowe go	—	—	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
28.	47+ 632	47+ 655	Przepust	rów odwodn ienia torowe go	rozbiórka i budowa nasypu kolejowe go	—	—	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
29.	48+ 415	48+ 425	Przepust	rów odwodn ienia torowe go	rozbiórka (wykonan ie przekopu kontrolne go i na jego podstawi e określeni e zakresu prac rozbiórko wych)	—	—	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
30.	49+ 572	49+ 578	Most	rzeka Smorta wa	rozbiórka i budowa nowego	blacho wnica	- LM71 z $\alpha=1,2$ 1 - SW/2	- próg P1 - Skrajni a GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Km istn.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Nośność konstrukcji projektowanej	Skrajnia budowli ujednolicona	Wolna przestrzeń przy skrajni budowli określona linią AB	Strefa bezpieczna lub chodnik Służowy	Skrajnia budowli pantografu oraz skrajnia pod obiektem	Skrajnia pracy maszyn torowych
31.	49+919	49+920	Most	Kanał Smortawa	remont	blacha falista	- D4/120 - NORCA/120 - LM71 z $\alpha=1,21$	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
32.	51+067	51+074	Wiadukt drogowy	droga w Borucicach	brak prac (obiekt nad LK277)	—	—	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru) z wykorzystaniem przestrzeni udostępnionej A (perony zlokalizowane w przestrzeni udostępnionej A)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu pod obiektem na poziomie 5,78 m	NIE
33.	52+008	52+016	Przepust	ciek Lucina	remont	ramowy, monolityczny	- D4/120 - N32/120 - LM71 z $\alpha=1,21$	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
34.	53+098	53+106	Przepust	rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,21$ - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK
35.	53+224	53+233	Przepust	rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	ramowy, prefabrykowany system P	- LM71 z $\alpha=1,21$ - SW/2	- próg P1 - Skrajnia GPL-2	- próg P1 (>2,70 m od osi toru)	- próg P1 - strefa bezpieczna przy skrajni budowli (0,80 m)	- skrajnia pantografu na obiekcie na poziomie 6,90 m	TAK



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**Tabelaryczne zestawienie projektowanych przepustów drogowych,
zlokalizowanych w zasięgu oddziaływania LK277 – parametry geometryczne**

Lp.	Km istn.	Km proj.	LK	Km drogi	Nr drogi	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Zakres prac	Typ konstrukcji	Szerokość w świetle l_0 [m]	Wysokość w świetle h_0 [m]	Ilość otworów [szt.]	Długość obiektu L [m]
1	34+837	34+847	277	0+061	ul. Brzeska, Karłowice	Przepust drogowy	ciek Robotna /rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	rura PEHD	1,20	1,20	1	20,50
2	36+466	36+475	277	0+026	ul. Kolejowa, Karłowice	Przepust drogowy	ciek Robotna /rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	rura PEHD	1,00	1,00	2	17,65
3	39+046	39+056	277	-	-	Przepust drogowy	-	rozbiórka i budowa nasypu	-	-	-	-	-
4	42+305	42+313	277	0+599	DD42E	Przepust drogowy	rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	rura PEHD	1,00	1,00	1	12,60
5	—	46+886	277	0+032	DK39, Rogalice	Przepust drogowy	rów	budowa nowego	rura PEHD	1,00	1,00	1	17,60
6	—	46+893	277	0+180	DK39, Rogalice	Przepust drogowy	rów	budowa nowego	rura PEHD	1,00	1,00	1	16,00
7	53+254	53+233	277	0+006	DD53N	Przepust drogowy	rów melioracyjny	rozbiórka i budowa nowego	rura PEHD	0,60	0,60	2	5,00

Obiekty kubaturowe

W związku z przedmiotową inwestycją projekt przewiduje prace związane z obiektami kubaturowymi. W tabeli poniżej został przedstawiony zakres prac budowlanych.

Zestawienie projektowanych i remontowanych obiektów kubaturowych

L.p.	Nazwa obiektu	Przybliżony kilometr	Zakres przewidzianych prac
1.	Nastawnia Karłowice	34+835	Na terenie objętym opracowaniem projektuje się: przebudowę istniejącej nastawni i rozbiórkę części budynku, budowę nowego obiektu kontenerowego,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nazwa obiektu	Przybliżony kilometraż	Zakres przewidzianych prac
			budowę zadaszenia na agregat, ogrodzenie z bramą wjazdową, zjazd z drogi publicznej, utwardzony plac z miejscami postojowymi, chodniki oraz trawniki.
2.	Nastawnia kontenerowa Rogalice	48+705	Na terenie objętym opracowaniem projektuje się: budowę nastawni kontenerowej, zadaszenia na agregat, zabudowę masztu antenowego, ogrodzenie z bramą wjazdową, zjazd z drogi publicznej i utwardzony plac, chodnik oraz trawniki.

Konstrukcje – ściany oporowe nowe

Na odcinku występuje szereg projektowanych ścian oporowych, które można podzielić na kilka kategorii. Ściany na dojeżdżaniach do peronów, ścianki jako krawędzie placów ładunkowych, ściany podwyższające lub ograniczające nasypy drogowe na dojazdach do wiaduktów lub skrzyżowań drogowych.

- Ściany na dojeżdżaniach do peronów lub tylne krawędzie peronowe - występują na przystankach: Karłowice, Tarnowiec Brzeski, Mąkoszyce, Rogalice, Borucice
- Ścianki krawędzi placów ładunkowych - występują przy placach w Karłowicach
- Ścianki nasypów drogowych - występują jako ścianki szczelne z grodzic stalowych kotwionych w nasypie drogowym: w km 34,861 w ulicy Brzeskiej w Karłowicach.

Na odcinku występują małe ściany oporowe na dojeżdżaniach od czoła do peronów na przystankach: Biskupice Oławskie, Minkowice Oławskie, Kopalina. Na przystanku Jelcz Laskowice ściany występują na dojeżdżaniach do wind peronowych do windy od strony południowej i ścianka oddzielająca teren kolejowy od strony północno-wschodniej na dojeździe do istniejącej nastawni. Ponadto występuje ścianka ograniczająca nasyp drogowy ulicy Oławskiej od strony wschodniej.

Konstrukcje – rozbiórki

Obiekty do rozbiórki na odcinku Z03.2:

Zestawienie istniejących obiektów przeznaczonych do rozbiórki

Odcinek	Nr obiektu	Kilometraż	Opis obiektu
			Przybudówka przy nastawni dysponującej KA-1
Z03.2	6	35+668	nastawnia dysponująca KA
Z03.2	17	48+626	nastawnia

Odcinek	Nr obiektu	Kilometraż	Opis obiektu
Z03.2	19	35+634	rampa
Z03.2	20	43+865	rampa
Z03.2	28	46+911	pł. bet.
Z03.2	37	44+110	fundament
Z03.2	51	46+017	fundament
Z03.2	65	34+902	Żuraw
Z03.2	66	34+909	Żuraw
Z03.2	75	36+431	ogrodzenie
Z03.2	76	48+624	ogrodzenie
Z03.2	89	44+227	ogrodzenie
Z03.2	90	43+024	ogrodzenie
Z04.1	38	53+204	fundament

Gruz z rozbieranych obiektów zostanie wywieziony na wysypisko i zutylizowany.

Doły po fundamentach zasypane zostaną gruntem piaszczystym (dającym się zagęszczać) wraz z zagęszczeniem.

- szczegółowe zasady gospodarowania odpadami zdefiniowano w:
 - Is-1. Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - Im-1 Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej,
 - Im-2 Instrukcja o prowadzeniu gospodarki złomem stalowym i metali kolorowych,
 - Im-3 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Konstrukcje – ekrany akustyczne

Szczegółowy zakres i lokalizacje elementów ochrony akustycznej terenów przyległych został przedstawiony w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz w poszczególnych tomach Projektu architektoniczno – budowlanego na podstawie wydanej Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zestawienie projektowanych ekranów akustycznych na odcinku Z03.2

Nr ekranu	Kilometraż	
	od km	do km
E31	34,883	34,980
E32	35,460	35,600
E33	35,925	36,120

E34	36,405	36,445
E35	42,860	43,010
E36	43,180	43,237
E37	43,242	43,845
E38	45,950	46,000
E39	47,980	48,110
E40	51,075	51,170
E41	51,120	51,200
E42	51,210	51,320

Zaprojektowano ekrany akustyczne z paneli z blachy aluminiowej z wypełnieniem z wełny mineralnej. Konstrukcja nośna ekranów ze słupów stalowych z kształtownika **HEB160** osadzonego w żelbetowym palu o średnicy 60 cm. Na spodzie każdego przęsła ekranu podwalina żelbetowa.

Perony – architektura i konstrukcje

Ze względu na zły stan techniczny oraz niedostosowanie peronów do obecnych wymagań przewiduje się rozbiórkę wszystkich istniejących peronów oraz budowę nowych. W obszarze projektowanych peronów projekt polegał będzie na:

- rozbiórce istniejących elementów nadziemnych i podziemnych, kolidujących z projektowanym peronem i dojazdami;
- rozbiórce istniejącego układu torowego i przygotowanie terenu pod budowę nowych peronów;
- budowie infrastruktury podziemnej;
- budowie peronów wraz z dojazdami dostosowanymi do użytku przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się;
- częściowej niwelacji terenu;
- posadowieniu wiaty w korpusie peronu, na przystankach osobowych oraz stacjach;
- montażu elementów małej architektury;
- montażu elementów oznakowania stałego na peronach oraz na dojazdach do peronów;
- montażu ogrodzenia przy nieczynnych krawędziach, na końcu peronów oraz na dojazdach do peronów;
- montażu stojaków na rowery;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- wykonanie niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.

W tabeli poniżej zostały przedstawione informacje o obiektach obsługi podróżnych w stanie projektowanym.

Zestawienie obiektów obsługi podróżnych na przedmiotowym odcinku linii kolejowej C-E 30 w stanie projektowanym

L.p.	Nazwa	Numer linii kolejowej	Ilość peronów	Typ peronu	Kilometraż
1.	stacja Karłowice	LK 277	2	jednokrawędziowe	od 35+428 do 35+628
2.	przystanek osobowy Tarnowiec Brzeski		2	jednokrawędziowe	od 40+714 do 40+914
3.	przystanek osobowy Mąkoszyce		2	jednokrawędziowe	od 43+901 do 44+101
4.	stacja Rogalice		2	jednokrawędziowe	od 47+48 do 47+685
5.	przystanek osobowy Borucice		2	jednokrawędziowe	1: od 51+228 do 51+428 2: od 50+926 do 51+126

Sieci sanitarne

Projektuje się obiekty przeznaczone do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu modernizowanej linii kolejowej, a także powiązanych z inwestycją dróg i budowli. Na powyższym odcinku odwodnienie będą stanowić, nowe drenaże i rowy (branża torowa), wyloty do rowów i do kanalizacji, oraz istniejące i projektowane systemy kanalizacji deszczowej, grawitacyjnej oraz tłocznej. Systemy te będą niejednokrotnie powiązane z zagospodarowaniem wód opadowych i roztopowych na terenie inwestycji, które dalej będą połączone z odprowadzeniem do odbiorników, zgodnie z warunkami i zasadami ustalonymi w projekcie.

Dodatkowo projektuje się przebudowę istniejących sieci i przyłączy wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych, kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowo-torowym.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Przewidziane do likwidacji odcinki sieci pokazano na projekcie zagospodarowania terenu poprzez ich skreślenie za pomocą symbolu "x".

Budowa linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) i stacji transformatorowych

W ramach opracowania przewiduje się demontaż istniejącego LPN 15 (20) kV prowadzonego zasadniczo na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej i budowę nowej linii potrzeb nietrakcyjnych na indywidualnych konstrukcjach wsporczych w wykonaniu napowietrznym i kablowym. W rejonach, gdzie budowa linii napowietrznej natrafić może na trudności (na stacjach kolejowych, terenach zabudowanych, pod wiaduktami oraz w pasach leśnych przecinających linię kolejową), przewiduje się wykonanie kablowe.

Zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji znak OS4-Os3f-554/43/2021 z dnia 09.06.2021 r., wydanymi przez PGE Energetyka Kolejowa S.A. (dawniej PKP Energetyka S.A.), projektuje się LPN o niżej wymienionych parametrach:

- Linia kablowa o przekroju 120 mm² (AL) na odcinku PT Popielów – PT Rogalice – PT Jelcz Miłoszyce,

Linia napowietrzna o przekroju 70 mm² (AFL-6) na odcinku PT Popielów – PT Rogalice – PT Jelcz Miłoszyce.

Projektowaną linię potrzeb nietrakcyjnych przewiduje się prowadzić wzdłuż torów kolejowych, po terenie PKP. W przypadku braku możliwości prowadzenia LPN po terenie PKP (wąski pas terenu kolejowego, podejście do podstacji trakcyjnych), przewiduje się prowadzenie nowej linii potrzeb nietrakcyjnych w terenie poza kolejowym.

Zasilanie LPN odbywać się będzie z istniejących podstacji trakcyjnych zlokalizowanych w ciągu LK277.

Projektuje się również budowę nowych stacji transformatorowych. Nowe stacje transformatorowe zabudowane na stacjach kolejowych będą w wykonaniu kontenerowym (w obudowie betonowej), a na szlakach kolejowych w wykonaniu kontenerowym i słupowym na żerdziach wirowanych.

Przewiduje się również wybudowanie zdalnego systemu sterowania odłącznikami linii potrzeb nietrakcyjnych, które pozwoli na sekcjonowanie podłużne LPN.

Dodatkowo, zgodnie z warunkami przyłączenia, każdą linię potrzeb nietrakcyjnych pomiędzy podstacjami trakcyjnymi PT, przewiduje się wyposażyć w autonomiczny system rekonfiguracji sieci SN po zakłóceniu.

Przebudowa LPN powinna być realizowana zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji i uregulowaniami zawartymi w „Porozumieniu w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PGE Energetyka Kolejowa S.A. (dawniej PKP Energetyka S.A.) z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20.03.2015”.

Elektroenergetyka do 1 kV

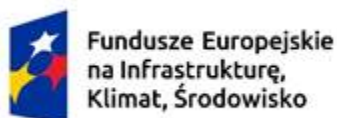
W ramach niniejszego opracowania projektuje się modernizację urządzeń elektroenergetycznych.

Przewiduje się następujące prace modernizacyjne:

- wyposażenie rozjazdów kolejowych w urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów (eor),
- przebudowę istniejących urządzeń oświetleniowych (oprawy oświetleniowe ze źródłem światła LED, słupy oświetleniowe kompozytowe lub strunobetonowe i szafy oświetleniowe) dla rozjazdów kolejowych, wyznaczonych torowisk, przejazdów, peronów i ciągów komunikacyjnych,
- przebudowę i budowę sieci rozdzielczej i odbiorczej nN,
- przebudowę sieci sterowniczej,
- budowę instalacji elektrycznych w budynkach nastawni (wg opracowania obiekty kubaturowe),
- wybudowanie nowych przyłączy z sieci PGE Energetyka Kolejowa S.A.,
- wybudowanie nowego zasilania dla projektowanych urządzeń (eor, oświetlenie, srk, teletechnika, gabloty inf., itd.),
- przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej nN stanowiącej własność PKP PLK S.A.,
- demontaż likwidowanej infrastruktury elektroenergetycznej.

Kolizje elektroenergetyczne

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej występują sieci elektroenergetyczne nN, SN, WN i NN stanowiących własność Tauron Dystrybucja S.A., PGE Energetyka



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolejowa S.A. (PKP Energetyka. S.A.), PSE S.A. i Gminne (oświetlenie drogowe), krzyżujące się z linią kolejową.

W wyniku przeprowadzonej analizy przebiegów linii elektroenergetycznych w stosunku do planowanej przebudowy infrastruktury kolejowej i drogowej zidentyfikowano skrzyżowania podlegające przebudowie.

Przebudowę linii elektroenergetycznych należy realizować zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji (przez właściwego gestora kolidującej sieci), aktualnymi normami dotyczącymi budowy linii kablowych (N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa), budowy linii napowietrznych (PN-EN 50341-1:2013-03 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV. Część 1: Wymagania ogólne. Specyfikacje wspólne), a także zgodnie z dostępnymi standardami technicznymi opracowanymi przez ww. gestorów.

Zasilanie sieci trakcyjnej

a) KS Karłowice

Projektuje się zdemontowanie istniejących zasilaczy kablowych 3kV i wybudowanie nowych od projektowanych słupów trakcyjnych do istniejącej kabiny sekcyjnej.

Projektuje się przebudowę następujących zasilaczy:

- Popielów 1 – zdemontowanie istniejącego zasilacza z istniejącego słupa 36-17/371 wraz z demontażem kabla, ułożenie nowego odcinka linii kablem typu 2xYAKYFpy 1x500mm² od istniejącej kabiny sekcyjnej oraz wprowadzenie na nowy słup 36-23/431;
- Popielów 2 – zdemontowanie istniejącego zasilacza z istniejącego słupa 36-18/370 wraz z demontażem kabla, ułożenie nowego odcinka linii kablem typu 2xYAKYFpy 1x500mm² od istniejącej kabiny sekcyjnej oraz wprowadzenie na nowy słup 36-22/431;
- Rogalice 1 – zdemontowanie istniejącego zasilacza z istniejącego słupa 36-23/448 wraz z demontażem kabla, ułożenie nowego odcinka linii kablem typu 2xYAKYFpy 1x500mm² od istniejącej kabiny sekcyjnej oraz wprowadzenie na nowy słup 37-1/022;

- Rogalice 2 – zdemontowanie istniejącego zasilacza z istniejącego słupa 36-24/449 wraz z demontażem kabla, ułożenie nowego odcinka linii kablem typu 2xYAKYFpy 1x500mm² od istniejącej kabiny sekcyjnej oraz wprowadzenie na nowy słup 37-2/022.

Istniejącą skrzynkę kabli uszyniających należy wymienić na nową wraz z łącznikami do toków torów. Należy ułożyć nowe kable uszyniające 2xYAKY 1x240 mm² i wpiąć do nowej skrzynki. Połączenia między skrzynką kabli uszyniających a szynami wykonać kablami 4xYAKY 1x240 mm².

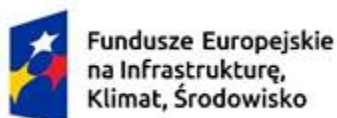
b) PT Rogalice

Projektuje się zdemontowanie istniejących zasilaczy kablowych 3kV i wybudowanie nowych od projektowanych słupów trakcyjnych do istniejącej podstacji trakcyjnej.

Projektuje się przebudowę następujących zasilaczy:

- Popielów 1 – zdemontowanie istniejącego zasilacza z istniejącego słupa 47-7/194 wraz z demontażem kabla, ułożenie nowego odcinka linii kablem typu 2xYAKYFpy 1x500mm² od istniejącej podstacji trakcyjnej oraz wprowadzenie na nowy słup 46-15/356;
- Popielów 2 – zdemontowanie istniejącego zasilacza z istniejącego słupa 47-6/174 wraz z demontażem kabla, ułożenie nowego odcinka linii kablem typu 2xYAKYFpy 1x500mm² od istniejącej podstacji trakcyjnej oraz wprowadzenie na nowy słup 46-16/356;
- Miłoszyce 1 – zdemontowanie istniejącego zasilacza z istniejącego słupa 47-13/351 wraz z demontażem kabla, ułożenie nowego odcinka linii kablem typu 2xYAKYFpy 1x500mm² od istniejącej podstacji trakcyjnej oraz wprowadzenie na nowy słup 47-9/205;
- Miłoszyce 2 – zdemontowanie istniejącego zasilacza z istniejącego słupa 47-9/264 wraz z demontażem kabla, ułożenie nowego odcinka linii kablem typu 2xYAKYFpy 1x500mm² od istniejącej podstacji trakcyjnej oraz wprowadzenie na nowy słup 47-6/146.

Istniejącą skrzynkę kabli powrotnych należy wymienić na nową wraz z łącznikami do toków torów. Należy ułożyć nowe kable powrotne 8xYAKY 1x240 mm² i wpiąć do



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



nowej skrzynki. Połączenia między skrzynką kabli powrotnych a szynami wykonać kablami 2x4xYAKY 1x240 mm².

Sieć trakcyjna

a) Zakres modernizacji sieci trakcyjnej

Na odcinku Karłowice – Biskupice Oławskie przewiduje się kompleksową wymianę sieci trakcyjnej polegającą na demontażu istniejących konstrukcji wsporczych i sieci oraz budowie nowych konstrukcji wraz z fundamentami, osprzętem, siecią trakcyjną, uszynieniem grupowym otwartym, siecią powrotną, ochroną odgromową i przeciwporażeniową.

Na przedmiotowym odcinku zostanie zastosowana sieć trakcyjna typu YC150-2CS150 a na stacji Karłowice oraz Rogalice w torach głównych dodatkowych nr 3 i 4 oraz nad przejściami rozjazdowymi sieć trakcyjna typu C120-2C. Parametry tych sieci podano w rozdziale 3.15.2. Znamionowa wysokość projektowanej sieci trakcyjnej wynosi 5400 mm. Pod obiektami sieć trakcyjna będzie profilowana.

Projektuje się zastosowanie fabrycznie nowych konstrukcji stalowych ocynkowanych dwukrotnie malowanych. Kotwienia sieci trakcyjnej zaopatrzone będą w odciągi prętowe.

Wszystkie konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej oraz odciągi będą mocowane podstawowo do fundamentów palowych. W szczególnych przypadkach dopuszcza się zastosowanie fundamentów blokowych bądź rozwiązań indywidualnych.

Przewiduje się zastosowanie fabrycznie nowych konstrukcji stalowych ocynkowanych dwukrotnie malowanych. Kotwienia sieci trakcyjnej zaopatrzone będą w odciągi prętowe.

Wszystkie konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej oraz odciągi będą mocowane podstawowo do fundamentów palowych.

Po przebudowie układu torowego na przedmiotowym odcinku przewiduje się prowadzenie ruchu pociągów z prędkością $V_{max} = 120$ km/h.

Projekt obejmuje:

- Stacja Karłowice:
 - demontaż istniejącej sieci trakcyjnej YC120-2C wraz z fundamentami i konstrukcjami wsporczymi – tory nr 1 i 2;

- demontaż istniejącej sieci trakcyjnej C95-C wraz z fundamentami i konstrukcjami wsporczymi – tory nr 3 i 4 oraz przejść rozjazdowych;
- budowę sieci trakcyjnej YC150-2CS150 wraz z montażem fundamentów palowych i konstrukcji wsporczych – tory nr 1 i 2;
- budowę sieci trakcyjnej C120-2C wraz z montażem fundamentów palowych i konstrukcji wsporczych – tor nr 3, 4 oraz przejścia rozjazdowe;
- budowę sieci powrotnej;
- budowę ochrony przeciwporażeniowej.
- Szlak Karłowice - Rogalice:
 - demontaż istniejącej sieci trakcyjnej Y120-2C do km 42+359 oraz Yz120-2C od km 42+285 wraz z fundamentami i konstrukcjami wsporczymi – tory nr 1 i 2;
 - budowę sieci trakcyjnej YC150-2CS150 wraz z montażem fundamentów palowych i konstrukcji wsporczych – tory nr 1 i 2;
 - budowę sieci powrotnej;
 - budowę ochrony przeciwporażeniowej.
- Stacja Rogalice:
 - demontaż istniejącej sieci trakcyjnej Yz120-2C wraz z fundamentami i konstrukcjami wsporczymi – tory nr 1 i 2;
 - demontaż istniejącej sieci trakcyjnej C95-C wraz z fundamentami i konstrukcjami wsporczymi – tory nr 3 i 4 oraz przejść rozjazdowych;
 - budowę sieci trakcyjnej YC150-2CS150 wraz z montażem fundamentów palowych i konstrukcji wsporczych – tory nr 1 i 2;
 - budowę sieci trakcyjnej C120-2C wraz z montażem fundamentów palowych i konstrukcji wsporczych – tor nr 3, 4 oraz przejścia rozjazdowe;
 - budowę sieci powrotnej;
 - budowę ochrony przeciwporażeniowej.
- Szlak Rogalice – Biskupice Oławskie:
 - demontaż istniejącej sieci trakcyjnej Yz120-2C wraz z fundamentami i konstrukcjami wsporczymi – tory nr 1 i 2;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- budowę sieci trakcyjnej YC150-2CS150 wraz z montażem fundamentów palowych i konstrukcji wsporczych – tory nr 1 i 2;
- budowę sieci powrotnej;
- budowę ochrony przeciwporażeniowej.
- Stacja Biskupice Oławskie:
 - demontaż istniejącej sieci trakcyjnej YzC120-2C – tory nr 1 i 2;
 - demontaż istniejącej sieci trakcyjnej C-95-C – tor nr 3 oraz przejścia rozjazdowe;
 - budowę sieci trakcyjnej YC150-2CS150 – tory nr 1 i 2;
 - budowę sieci trakcyjnej C120-2C – przejścia rozjazdowe;
 - budowę ochrony przeciwporażeniowej.

Charakterystyczne parametry techniczne sieci jezdnej

a) Sieć jezdna o symbolu YC150-2CS150 (kod 36 wg Katalogu Sieci Trakc. PKP)

Jest to sieć skompensowana, uelastyczniona o sumarycznym przekroju 450 mm² Cu spełniająca wymagane przez PKP standardy sieci dostosowanej do prędkości jazdy $V = 200$ km/h, o obciążalności prądowej 2730 A, składająca się z:

- jednej liny nośnej o przekroju 150 mm² Cu;
- dwóch przewodów jezdnych o przekroju 2x150 mm² CuAg0,1.

Charakterystyczne parametry techniczno – dynamiczne

- naciąg w linie nośnej: 1907 daN;
- naciąg w przewodach jezdnych: 2966 daN;
- naciąg w linie pomocniczej: 250 daN;
- rozpiętość normalnego przęsła: 62 m;
- wysokość konstrukcyjna: 1,70 m;
- długość zawieszenia uelastyczniającego „Y”: 2x8,5 m;
- układ przęsła naprężenia: 59 + 3 + 59 + 3 + 59=183 m;
- elastyczność minimalna (w 15% dług. przęsła): $e_{\min}=2,56$ mm/daN;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- elastyczność maksymalna: $e_{\max}=3,63 \text{ mm/daN}$;
- współczynnik nierównomierności elastyczności: 17,2 %;
- prędkość rozprzestrzeniania się fali mechanicznej: $V_c=369 \text{ km/h}$;
- obliczeniowa prędkość krytyczna: $V_{\text{krt}}=179,2 \text{ km/h}$;

b) Sieć jezdna stacyjna o symbolu C120-2C (kod 3 wg Katalogu Sieci Trakc. PKP)

Jest to sieć skompensowana, nieuelastyczniona o sumarycznym przekroju 320 mm² Cu spełniająca wymagane na PKP standardy sieci dostosowanej do prędkości jazdy $V=110 \text{ km/h}$, składająca się z:

- liny nośnej o przekroju 120 mm² Cu;
- dwóch przewodów jezdnych o przekroju 2x100 mm² CuAg0,1.

Charakterystyczne parametry techniczno – dynamiczne

- naciąg w linie nośnej 1348 daN;
- naciąg w przewodach jezdnych 1405 daN;
- rozpiętość normalnego przęsła 72 m;
- wysokość konstrukcyjna 1,70 m;
- układ przęsła naprężenia: 22 + 32 + 22=76 m.

Konstrukcje wsporcze i fundamenty

Projektuje się zastosowanie konstrukcji stalowych ocynkowanych i dwukrotnie malowanych: słupów dwuteownikowych – nr kat. 1665÷1667, konstrukcji bramkowych – nr kat. 3111÷3127 oraz słupów przestrzennych z wysięgiem przez dwa tory. Słupy kotwowe i kotwienia środkowego sieci trakcyjnej zaopatrzone będą w odciągi prętowe. Jako konstrukcje indywidualne dopuszcza się zastosowanie innych konstrukcji pod warunkiem, że będą uniemożliwiały wspięcie się osobom postronnym.

Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej oraz odciągi prętowe będą mocowane podstawowo do fundamentów palowych.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Rozwiązania i osprzęt

Dla przedmiotowego odcinka projektuje się sieć trakcyjną dla systemu prądu stałego (DC) 3 kV.

Zastosowane sieci jezdne podwieszone będą na typowych wysięgnikach rurowych ocynkowanych z izolatorami kompozytowymi, których rozwiązania zawiera „Katalog Sieci Trakcyjnej. Podwieszenia rurowe” – wydanie 2004 r. wraz z uaktualnieniami.

Znamionowa wysokość przewodu jezdnego wynosi 5400mm nad powierzchnią toczną szyn.

Ochrona odgromowa i przeciwporażeniowa

W celu zapewnienia ochrony odgromowej sieci trakcyjnej zaprojektowano zastosowanie odgromników rożkowych rozstawionych wzdłuż linii kolejowej zamocowanych u szczytu konstrukcji wsporczej.

Jako ochronę podstawową przed dotykiem bezpośrednim do części sieci jezdnej znajdujących się pod napięciem w normalnych warunkach pracy, w miejscach dostępnych należy stosować odstępy izolacyjne.

Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej będą chronione przeciwporażeniowo w systemie uszynienia grupowego w układzie otwartym przy pomocy tyrystorowych ograniczników niskonapięciowych wielokrotnego działania. Każda z uszynionych konstrukcji będzie uziemiona. Uziomy indywidualne konstrukcji wsporczych należy wykonać zgodnie z rysunkiem katalogowym nr 0881.

Elementy znajdujące się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej podlegają uszynieniu zgodnie z zapisami instrukcji let-120 Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, przed przepięciami i od wyładowań atmosferycznych w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3kV.

Telekomunikacja

W ramach przedmiotowego odcinka linii kolejowej nr 277, w zakresie branży telekomunikacyjnej wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa i/lub zabezpieczenie kolidujących z planowanym zakresem prac na linii kolejowej nr 277, odcinków infrastruktury telekomunikacyjnej PKP

PLK - rurociąg kablowy 3x RHDPE fi40 wraz z kablem światłowodowym Z-XOTKtd 18J+6Jn,

- przebudowa i/lub zabezpieczenie kolidujących z planowanym zakresem prac na linii kolejowej nr 277, odcinków infrastruktury telekomunikacyjnej spółki PKP TELKOL sp. z o.o. – kabel dalekosiężny AITKD 96x2 relacji Opole - Wrocław oraz kabel dalekosiężny TKD 20x2 relacji podg. O. Bolko – KS Karłowice,
- budowa rurociągów światłowodowych 3xRHDPE fi40 lokalizowanych po dwóch stronach układu torowego,
- budowa szlakowych kabli telekomunikacyjnych światłowodowych 36J i miedzianych 35x4 i 2x2 (kabel 2x2 jest kablem do celów lokalizacyjnych) wraz z odgałęzieniami do istniejących i projektowanych obiektów kolejowych,
- budowa lokalnych kabli łącznikowych OTK o mniejszej ilości włókien oraz kable TKM o mniejszej ilości par kablowych,
- budowa i przebudowa odcinków telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w rejonach skrzyżowań z drogami publicznymi oraz w rejonach planowanych lub przebudowywanych obiektów inżynierskich, zgodnie z instrukcją le-108,
- budowa odcinków wielobranżowej kanalizacji kablowej w rejonie stacji i przystanków osobowych, zgodnie z instrukcją le-108,
- budowa wielobranżowej kanalizacji kablowej wraz z urządzeniami na peronach stacji i przystanków osobowych, zgodnie z instrukcją le-108, lpi-4 i lpi-6,
- budowa kontenerów teletechnicznych TT wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- zabudowa w kontenerach TT, nastawniach oraz kontenerach technicznych (SRK/TT), nowych urządzeń systemu teleinformatycznego, zgodnie z instrukcją le-116,
- zabudowa w nastawni Karłowice, nowych urządzeń systemu przewodowej łączności kolejowej, zgodnie z instrukcją le-2 i le-116,
- przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej systemu radiołączności VHF 150MHz, zgodnie z instrukcją le-14, le-105 i le-107 wraz z budową masztów antenowych o wysokości ok. 20m,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- zabudowa w posterunkach kolejowych, gdzie planowana jest lokalna obsada, nowych terminali dyspozytorskich FDS systemu GSM-R,
- budowa urządzeń systemu telewizji przemysłowej TVp, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na przejazdach kat. B i C oraz w rejonie planowanych przejść w poziomie, zgodnie z instrukcją Ie-111;
- budowa urządzeń systemu telewizji przemysłowej TVu, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na przejazdach kat. A, zgodnie z instrukcją Ie-118;
- budowa urządzeń systemu telewizji użytkowej TVu, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, dla potrzeb systemu stwierdzania sygnałów końca pociągów (skp), zgodnie z instrukcją Ie-118,
- budowa na stacjach, Karłowice i Rogalice oraz przystankach osobowych Tarnowiec Brzeski, Mąkoszyce i Borucice, urządzeń systemu dynamicznej informacji pasażerskiej CSDIP zgodnie z instrukcjami Ipi-6 i Ipi-10 wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz integracją z siecią teletransmisyjną PKP PLK S.A., zgodnie z instrukcją Ie-122,
- budowa instalacji okablowania strukturalnego w obiektach kubaturowych,
- budowa instalacji zabezpieczenia technicznego obiektów kolejowych objętych zakresem projektu w tym wykrywania i sygnalizacji włamania w powiązaniu z kontrolą dostępu, wykrywania i sygnalizacji pożaru, monitoringu wizyjnego TVu oraz instalacji automatycznego gaszenia pożaru.

Kable w swoim podstawowym przebiegu będą ułożone wzdłuż linii kolejowej w granicach zakresu opracowania zadania inwestycyjnego. W rejonach przekroczenia cieków, tam gdzie warunki terenowe na to pozwolą, zaplanowano przekroczenia cieków poza obiektami metodą przewiertu sterowanego pod ciekiem. W miejscach, gdzie nie będzie możliwości wykonania przewiertu, trasy kablowe prowadzone będą po obiektach mostowych i wiaduktach w dedykowanych do tego celu specjalnych rurach osłonowych lub kanałach kablowych.

W rejonie przejazdów kolejowo-drogowych, projektuje się zabudowę szaf telekomunikacyjnych dla urządzeń wsparcia systemów sterowania ruchem, telewizji przejazdowej obejmującej przejazdy. Szafy lokalizowane będą przy kontenerach przejazdowych systemu sterowania ruchem kolejowym.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



W obszarze stacji, dla potrzeb zabudowy urządzeń TVu systemu stwierdzania sygnałów końca pociągu, w rejonie rozjazdów wjazdowych na stacje, planowana jest budowa teletechnicznych szaf zewnętrznych. Szafy lokalizowane są co do zasady obok torowiska w obszarze terenów zamkniętych na działkach kolejowych.

W rejonie przejść w poziomie szyn, stanowiących dojście do peronów przystanków i stacji, projektuje się zabudowę urządzeń telewizji użytkowej TVu, obejmujących przejście. Urządzenia aktywne (przełączniki, zasilacze, rejestratory) lokalizowane będą w szafkach pośrednich oraz w pobliskich kontenerach teletechnicznych lub posterunkach ruchu.

Nowo budowane konstrukcje wsporcze anten systemu radiołączności zostaną wykonane, jako słupy strunobetonowy o wysokości 20 m. Wieże antenowe zostaną zabudowane na stacjach, na terenach kolejowych, przy planowanych lokalizacjach kontenerów teletechnicznych i nastawni kontenerowych.

Wzdłuż linii 277, w ramach odrębnego postępowania, na etapie realizacji projektu, prowadzone były prace związane z budową i uruchomieniem cyfrowego systemu radiołączności GSM-R, w wyniku czego wybudowane zostały obiekty radiokomunikacyjne (maszt wraz z kontenerem w km 43+938) wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W ramach niniejszej inwestycji, na etapie realizacji projektów wykonawczych, Wykonawca robót budowlanych zobligowany jest do zaktualizowania przyjętych rozwiązań o zakres wynikający z już zakończonych i odebranych ww. prac.

W ramach przedmiotowego odcinka przebudowie podlegać będą również kolidujące kable i urządzenia telekomunikacyjne spółki PKP TELKOL sp. z o.o., zlokalizowane w obszarze objętym inwestycją. Przebudowa realizowana będzie zgodnie z warunkami i uzgodnieniami wydanymi przez Użytkownika oraz postanowieniami Porozumienia w sprawie usuwania kolizji infrastruktury PKP PLK z elementami infrastruktury telekomunikacyjnej PKP TELKOL, zawartego pomiędzy spółkami.

Kolizje teletechniczne

Dla przedmiotowego odcinka linii kolejowej, w zakresie linii i urządzeń telekomunikacyjnych niezwiązanych z prowadzeniem ruchu pociągów, projekt zakłada:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- zabezpieczenie i/lub przebudowę kolidującą z planowanym zakresem robót budowlanych, istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej m.in. spółek Orange Polska S.A., Netia S.A, MULTIPLAY,
- demontaż lub unieczynnienie wyłączonych z użytkowania linii kablowych infrastruktury telekomunikacyjnej,
- budowę odcinków kanałów technologicznych wzdłuż przebudowywanych dróg publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie.

Przy przebudowie i zabezpieczeniu kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej należy postępować zgodnie z otrzymanymi od operatorów warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami. Przebudowa oraz zabezpieczenie muszą być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

Wzdłuż przebudowywanych dróg, w ramach niniejszego zadania, zaprojektowano budowę odcinków kanału technologicznego KTU-1 i KTp-1 spełniającego wymagania Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie.

Sterowanie ruchem kolejowym

a) Stacja Karłowice

Nowe urządzenia srk zostaną zabudowane na nowoprojektowanym układzie torowym. Zakres przebudowy obejmuje:

- demontaż istniejących urządzeń zewnętrznych i wewnętrznych srk,
- budowę docelowych zewnętrznych urządzeń srk,
- budowę docelowych wewnętrznych komputerowych urządzeń srk oraz systemu urządzeń zasilających srk,
- budowę sieci kablowej.

b) Stacyjne urządzenia srk

Urządzenia zewnętrzne srk



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



W ramach przebudowy urządzeń srk na stacji Karłowice zabudowane zostaną następujące zewnętrzne urządzenia:

- sygnalizatory o układzie świateł i ilości komór wg planu schematycznego,
- wyświetlane wskaźniki umieszczane na masztach semaforów,
- wskaźniki niewyświetlane – odblaskowe,
- trójfazowe napędy zwrotnicowe,
- wykolejnice wraz z latarniami,
- czujniki licznika osi,
- elektromagnesy torowe – shp,

Do kontroli niezajętości torów i rozjazdów na stacji wykorzystany będzie system licznika osi.

Dla urządzeń srk warstwy podstawowej zakłada się zachowanie systemu SHP, w dostosowaniu do projektowanego układu torowego.

Urządzenia wewnętrzne srk

W ramach projektu na stacji Karłowice istniejące urządzenia wewnętrzne zostaną zdemontowane i zastąpione urządzeniami komputerowymi przystosowanymi do prowadzenia ruchu z $V_{max} = 120 \text{ km/h}$.

Stacja Karłowice będzie sterowana zdalnie z Lokalnego Centrum Sterowania w Opolu Wschód (LCS Opole Wschód) lub lokalnie z Miejscowego Centrum Sterowania w Karłowicach (MCS Karłowice).

Stacja Karłowice zgodnie z nową architekturą systemu sterowania będzie częścią obszaru sterowania LCS Opole Wschód w którego skład wejdą stacje Opole Wschód, Opole Czarnowąsy, Dobrzeń Wielki, Popielów, Karłowice i Rogalice wraz z przyległymi szlakami. Nastawnia lokalna w Karłowicach będzie zlokalizowana w km 34,835 w budynku obecnej nastawni wykonawczej Ka-1, gdzie zostanie zabudowane stanowisko dyżurnego ruchu. Sterowniki obiektowe do obsługi urządzeń zewnętrznych na stacji zostaną zabudowane w kontenerze w km 34,809.

Sterowanie urządzeniami srk wchodzącymi w skład LCS Opole Wschód, w zależności od przekazania uprawnień, będzie możliwe ze stanowiska dyżurnego ruchu w MCS Karłowice lub ze stanowiska dyżurnego ruchu w pomieszczeniu dyżurnych ruchu w LCS Opole Wschód. MCS Karłowice będzie miał możliwość

zdalnego sterowania stacjami Popielów, Karłowice i Rogalice. Na stacji Karłowice przewiduje się stałą obsadę do obsługi urządzeń rogatkowych na przejazdach i przejściach na stacjach Popielów, Karłowice i Rogalice.

Ruch pociągów na szlakach na linii numer 277 prowadzony będzie dwukierunkowo, po dwóch torach z wykorzystaniem urządzeń nowej komputerowej, dwukierunkowej, samoczynnej, czterostawnej blokady liniowej po każdym torze z kontrolą niezajętości szlaku za pomocą systemu licznika osi. Urządzenia blokady liniowej na szlakach Popielów - Karłowice oraz Karłowice - Rogalice należy powiązać z urządzeniami stacyjnymi na stacji Karłowice.

Komunikacja pomiędzy sąsiednimi posterunkami, komunikacja dla potrzeb blokady liniowej odbywać się będzie po kablach telekomunikacyjnych. W kablach tych zarezerwowano łącza na potrzeby branży srk. Kontenery i pomieszczenia, w których będą zainstalowane urządzenia srk zostaną wyposażone w urządzenia systemów przeciwwłamaniowych i przeciwpożarowych wraz z urządzeniami samoczynnego gaszenia pożaru, które nie powodują uszkodzeń w komputerowych urządzeniach srk oraz nie stanowią zagrożenia dla obsługi.

Dla projektowanych urządzeń należy zabudować nowy system zasilania wraz z kompletem akumulatorów oraz urządzeń UPS, a także nowy agregat prądotwórczy o odpowiednio dobranej mocy w zabudowie kontenerowej na zewnątrz budynku nastawni. Urządzenia UPS powinny zapewniać zasilanie urządzeń przez minimum 2 godziny przy maksymalnym obciążeniu lub do czasu uruchomienia zespołu spalinowo – elektrycznego. Zapotrzebowanie na moc dla urządzeń srk stacji Karłowice zostało określone w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

W ramach projektu na stacji Biskupice Oławskie istniejące urządzenia wewnętrzne zostaną zdemontowane i zastąpione urządzeniami komputerowymi przystosowanymi do prowadzenia ruchu z $V_{max} = 120 \text{ km/h}$.

Stacja Biskupice Oławskie będzie sterowana zdalnie z Lokalnego Centrum Sterowania w Siechnicach (LCS Siechnice), z Miejsowego Centrum Sterowania w Jelczu Laskowice (MCS) lub lokalnie z nastawni lokalnej „BO” w Biskupicach Oławskich.

Stacja Biskupice Oławskie zgodnie z nową architekturą systemu sterowania będzie częścią obszaru sterowania LSC Siechnice w którego skład wejdą stacje

Biskupice Oławskie, Jelcz Laskowice, Jelcz Miłoszyce, Czernica Wrocławska oraz Siechnice wraz z przyległymi szlakami. Nastawnia lokalna w Biskupicach Oławskich będzie zlokalizowana w km 54,266, gdzie zostanie zabudowane stanowisko dyżurnego, a sterowniki obiektowe do obsługi urządzeń zewnętrznych na stacji zostaną zabudowane w kontenerze w km 54,234.

Sterowanie urządzeniami srk wchodzącymi w skład LSC Siechnice, w zależności od przekazania uprawnień, będzie możliwe ze stanowiska dyżurnego ruchu w nastawni „BO” w Biskupicach Oławskich lub ze stanowiska dyżurnego ruchu w pomieszczeniu dyżurnych ruchu w Siechnicach oraz w Jelczu Laskowice.

Ruch pociągów na szlakach na linii numer 277 prowadzony będzie dwukierunkowo, po dwóch torach z wykorzystaniem urządzeń nowej komputerowej, dwukierunkowej, samoczynnej, czterostawnej blokady liniowej po każdym torze z kontrolą niezajętości szlaku za pomocą systemu licznika osi. Urządzenia blokady liniowej na szlakach Rogalice – Biskupice Oławskie oraz Biskupice Oławskie – Jelcz Laskowice należy powiązać z urządzeniami stacyjnymi na stacji Biskupicach Oławskich.

Komunikacja pomiędzy sąsiednimi posterunkami dla potrzeb blokady liniowej odbywać się będzie po kablach telekomunikacyjnych. W kablach tych zarezerwowano łącza na potrzeby branży srk. Kontenery i pomieszczenia, w których będą zainstalowane urządzenia srk zostaną wyposażone w urządzenia systemów przeciwwłamaniowych i przeciwpożarowych wraz z urządzeniami samoczynnego gaszenia pożaru, które nie powodują uszkodzeń w komputerowych urządzeniach srk oraz nie stanowią zagrożenia dla obsługi.

Dla projektowanych urządzeń należy zabudować nowy system zasilania wraz z kompletem akumulatorów oraz urządzeń UPS, a także nowy agregat prądotwórczy o odpowiednio dobranej mocy w zabudowie kontenerowej na zewnątrz budynku nastawni. Urządzenia UPS powinny zapewniać zasilanie urządzeń przez minimum 2 godziny przy maksymalnym obciążeniu lub do czasu uruchomienia zespołu spalinowo – elektrycznego. Zapotrzebowanie na moc dla urządzeń srk stacji Biskupice Oławskie zostało określone w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

Urządzenia na przejazdach kolejowych i dojściach na perony

a) Przejazd w km 34,297

Na istniejącym przejeździe kategorii A w km 34,297 zostaną zabudowane urządzenia SRK kategorii A. Zakres prac na dojściu obejmuje zabudowę:

- kontenera SA342
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- tras kablowych.

Przejazd zostanie powiązany z urządzeniami stacyjnymi stacji Karłowice.

System zostanie wyposażony w urządzenia pulpitu sterującego zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Budowę przyłączy teletechnicznych ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

b) Przejazd w km 34,861

Na istniejącym przejeździe kategorii A w km 34,861 zostaną zabudowane urządzenia SRK kategorii A. Zakres prac na dojściu obejmuje zabudowę:

- kontenera SA348
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- tras kablowych.

Przejazd zostanie powiązany z urządzeniami stacyjnymi stacji Karłowice.

System zostanie wyposażony w urządzenia pulpitu sterującego zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Budowę przyłączy teletechnicznych ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

c) Dojście na perony w km 35,658

W ramach zapewnienia dojścia podróżnym do peronów projektuje się w km 35,658 dojście w poziomie szyn. Zostanie ono wyposażone w półsamoczynne urządzenia SRK. Zakres prac na dojściu obejmuje zabudowę:

- kontenera SA356
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- tras kablowych.

Dojście na perony zostanie powiązane z urządzeniami stacyjnymi stacji Karłowice.

System zostanie wyposażony w urządzenia pulpitu sterującego zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Budowę przyłączy teletechnicznych ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

d) Przejazd w km 36,464

Na istniejącym przejeździe kategorii B w km 36,464 (istniejący km 36,455) zostaną zabudowane urządzenia SSP kategorii B. Zakres prac na przejeździe obejmuje zabudowę:

- kontenera przejazdowego SA364,
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- czujników torowych,
- tras kablowych.

Przejazd zostanie obustronnie uzależniony w urządzeniach stacyjnych stacji Karłowice. Dla jazd pociągowych na sygnał zastępczy spod semaforów wyjazdowych zastosowano dodatkowe czujniki torowe.

System SSP zostanie wyposażony w urządzenia UZK zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu MCS Karłowice.

Sygnalizacja doposażona zostanie w telewizję przemysłową. Budowa urządzeń TVU, przyłączy teletechnicznych oraz urządzeń monitoringu ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Szlak Karłowice – Rogalice

Nowe urządzenia srk zostaną zabudowane na nowoprojektowanym układzie torowym. Zakres przebudowy obejmuje:

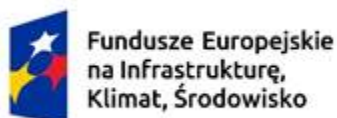
- demontaż istniejących urządzeń zewnętrznych i wewnętrznych blokady liniowej,
- budowę docelowych zewnętrznych urządzeń samoczynnej blokady liniowej,
- budowę docelowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej,
- budowę sieci kablowej.

Urządzenia blokady liniowej na linii numer 277

Na szlaku Karłowice – Rogalice zabudowana zostanie komputerowa dwukierunkowa czterostawna samoczynna blokada liniowa z kontrolą niezajętości szlaku z wykorzystaniem systemu licznika osi.

Szlak zostanie podzielony na 8 odcinków i 9 odcinków kontroli niezajętości dla pojedynczego toru szlakowego. Aparatura sterująco-zasilająca urządzeniami samoczynnej blokady liniowej zabudowana zostanie w 7 kontenerach sbł – SAZ376/377, SAZ388/389, SAZ404/407, SAZ422/425, SAZ434/435, SAZ446/447, SAZ456/459.

W zakres prac dla urządzeń blokady liniowej wchodzić będzie zabudowa:



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- szaf aparatowo – zasilających sbl (SAZ),
- semaforów odstępowych,
- elektromagnesów shp,
- wskaźników W18 na ostatnich semaforach sbl przed semaforem wjazdowym,
- czujników systemu licznika osi,
- tras kablowych do przytorowych urządzeń srk.

Urządzenia blokady liniowej należy powiązać z urządzeniami stacyjnymi na stacjach Karłowice oraz Rogalice. Należy zabudować w pomieszczeniu Centrum Utrzymania i Diagnostyki (CUID) LCS w Opolu Wschód terminal diagnostyczny dla potrzeb nowobudowanej blokady na szlaku Karłowice - Rogalice. Wskaźniki W18 zostaną wykonane z materiałów odblaskowych.

Komunikacja dla potrzeb blokady liniowej odbywać się będzie po kablach telekomunikacyjnych. W kablach tych zarezerwowano łącza na potrzeby branży srk. Budowa odgałęzień telekomunikacyjnych została ujęta w opracowaniu branży teletechnicznej.

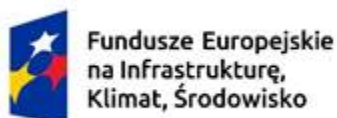
Dla urządzeń blokady liniowej należy zapewnić system zasilania, którego konfiguracja umożliwi automatyczne przełączanie w sytuacjach awaryjnych. W przypadku zaniku zasilania urządzenia blokady będą zasilane z zasilacza UPS z podtrzymaniem baterijnym przez okres, co najmniej 8 godzin po zaniku napięcia zasilania. Budowa zasilania urządzeń blokady liniowej została ujęta w opracowaniu branży elektroenergetycznej. Zapotrzebowanie na moc dla urządzeń blokady liniowej zostało określone w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

Urządzenia na przejazdach kolejowych

Przejazd w km 40,685

Na istniejącym przejeździe kategorii C w km 40,685 zostaną zabudowane urządzenia SSP kategorii B. Zakres prac na przejeździe obejmuje zabudowę:

- kontenera przejazdowego SA406,
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- czujników torowych,
- tarcz ostrzegawczych przejazdowych,
- elektromagnesów shp,
- wskaźników wolnostojących,
- tras kablowych.

System SSP zostanie wyposażony w urządzenia UZK zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Sygnalizacja doposażona zostanie w telewizję przemysłową. Budowa urządzeń TVU, przyłączy teletechnicznych oraz urządzeń monitoringu ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Przejazd w km 41,637

Przejazd w km 41,637 pozostanie przejazdem kategorii D. Brak prac w branży sterowanie ruchem kolejowym.

Przejazd w km 43,013

Na istniejącym przejeździe kategorii C w km 43,013 zostaną zabudowane urządzenia SSP kategorii C. Zakres prac na przejeździe obejmuje zabudowę:

- kontenera przejazdowego SA430,
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- czujników torowych,
- tarcz ostrzegawczych przejazdowych,
- elektromagnesów shp,
- wskaźników wolnostojących,
- tras kablowych.

System SSP zostanie wyposażony w urządzenia UZK zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Sygnalizacja doposażona zostanie w telewizję przemysłową. Budowa urządzeń TVU, przyłączy teletechnicznych oraz urządzeń monitoringu ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Dojście na perony w km 43,887

W ramach zapewnienia dojścia podróżnym do peronów projektuje się w km 43,887 dojście w poziomie szyn. Zostanie ono wyposażone w samoczynne urządzenia SRK. Zakres prac na dojściu obejmuje zabudowę:

- kontenera SA438
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- czujników torowych,
- tarcz ostrzegawczych przejazdowych,
- elektromagnesów shp,
- wskaźników wolnostojących,
- tras kablowych.

System zostanie wyposażony w urządzenia UZK zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Budowę przyłączy teletechnicznych ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Przejazd w km 46,005

Na istniejącym przejeździe kategorii C w km 46,005 zostaną zabudowane urządzenia SSP kategorii C. Zakres prac na przejeździe obejmuje zabudowę:

- kontenera przejazdowego SA460,
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- czujników torowych,
- tarcz ostrzegawczych przejazdowych,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- elektromagnesów shp,
- wskaźników wolnostojących,
- tras kablowych.

System zostanie wyposażony w urządzenia UZK zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Sygnalizacja doposażona zostanie w telewizję przemysłową. Budowa urządzeń TVU, przyłączy teletechnicznych oraz urządzeń monitoringu ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Urządzenia dSAT

Na przedmiotowym odcinku projektuje się zabudowę urządzeń dSAT zgodnie z „Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3”.

Na szlaku projektuje się zabudowę urządzeń, które będą realizować następujące funkcje:

- Zgrzanych łożysk osiowych (tzw. gorące maźnice) – GM
- Zgrzanych hamulców (tzw. gorące hamulce) – GH

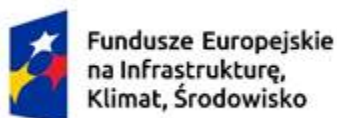
Urządzenia zostaną zabudowane w obydwu torach z detekcją dla obydwu kierunków ruchu.

Zgodnie z instrukcją le-3 (§30) zostaną one wyposażone w funkcję automatycznego terminala, pozwalającą na automatyczne przekierowanie informacji o wykrytych stanach awaryjnych taboru, zgodnie z kierunkiem jazdy pociągu, bezpośrednio do LCS lub nastawni, które sterują stacją, do której zbliża się tabor.

Stacja Rogalice

Nowe urządzenia srk zostaną zabudowane na nowoprojektowanym układzie torowym. Zakres przebudowy obejmuje:

- demontaż istniejących urządzeń zewnętrznych i wewnętrznych srk,
- budowę docelowych zewnętrznych urządzeń srk,



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- budowę docelowych wewnętrznych komputerowych urządzeń srk oraz systemu urządzeń zasilających srk,
- budowę sieci kablowej.

Stacyjne urządzenia srk

Urządzenia zewnętrzne srk

W ramach przebudowy urządzeń srk na stacji Rogalice zabudowane zostaną następujące zewnętrzne urządzenia:

- sygnalizatory o układzie świateł i ilości komór wg planu schematycznego,
- wyświetlane wskaźniki umieszczane na masztach semaforów,
- wskaźniki niewyświetlane – odblaskowe,
- trójfazowe napędy zwrotnicowe,
- wykolejnice wraz z latarniami,
- czujniki licznika osi,
- elektromagnesy torowe – shp,

Do kontroli niezajętości torów i rozjazdów na stacji wykorzystany będzie system licznika osi.

Dla urządzeń srk warstwy podstawowej zakłada się zachowanie systemu SHP, w dostosowaniu do projektowanego układu torowego.

Urządzenia wewnętrzne srk

W ramach projektu na stacji Rogalice istniejące urządzenia wewnętrzne zostaną zdemontowane i zastąpione urządzeniami komputerowymi przystosowanymi do prowadzenia ruchu z $V_{max} = 120 \text{ km/h}$.

Stacja Rogalice będzie sterowana zdalnie z Lokalnego Centrum Sterowania w Opole Wschód (LCS Opole Wschód) lub zdalnie z MCS Karłowice.

Stacja Rogalice zgodnie z nową architekturą systemu sterowania będzie częścią obszaru sterowania LCS Opole Wschód w którego skład wejdą stacje Opole Wschód, Opole Czarnowąsy, Dobrzeń Wielki, Popielów, Karłowice i Rogalice wraz z przyległymi szlakami. Kontener w Rogalicach będzie zlokalizowana w km 48,705,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



gdzie zostaną zabudowane sterowniki obiektowe do obsługi urządzeń zewnętrznych na stacji.

Sterowanie urządzeniami srk wchodzącymi w skład LSC Opole Wschód , w zależności od przekazania uprawnień, będzie możliwe ze stanowiska dyżurnego ruchu w MCS Karłowice lub ze stanowiska dyżurnego ruchu w pomieszczeniu dyżurnych ruchu w LCS Opole Wschód.

Ruch pociągów na szlakach na linii numer 277 prowadzony będzie dwukierunkowo, po dwóch torach z wykorzystaniem urządzeń nowej komputerowej, dwukierunkowej, samoczynnej, czterostawnej blokady liniowej po każdym torze z kontrolą niezajętości szlaku za pomocą systemu licznika osi. Urządzenia blokady liniowej na szlakach Karłowice – Rogalice oraz Rogalice – Biskupice Oławskie należy powiązać z urządzeniami stacyjnymi na stacji Rogalice.

Komunikacja pomiędzy sąsiednimi posterunkami, komunikacja dla potrzeb blokady liniowej odbywać się będzie po kablach telekomunikacyjnych. W kablach tych zarezerwowano łącza na potrzeby branży srk. Kontenery i pomieszczenia, w których będą zainstalowane urządzenia srk zostaną wyposażone w urządzenia systemów przeciwwłamaniowych i przeciwpożarowych wraz z urządzeniami samoczynnego gaszenia pożaru, które nie powodują uszkodzeń w komputerowych urządzeniach srk oraz nie stanowią zagrożenia dla obsługi.

Dla projektowanych urządzeń należy zabudować nowy system zasilania wraz z kompletem akumulatorów oraz urządzeń UPS, a także nowy agregat prądotwórczy o odpowiednio dobranej mocy w zabudowie kontenerowej na zewnątrz budynku nastawni. Urządzenia UPS powinny zapewniać zasilanie urządzeń przez minimum 2 godziny przy maksymalnym obciążeniu lub do czasu uruchomienia zespołu spalinowo – elektrycznego. Zapotrzebowanie na moc dla urządzeń srk stacji Rogalice zostało określone w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

Urządzenia na przejazdach kolejowych i dojazdach na perony

Przejazd w km 46,888

Na istniejącym przejeździe kategorii B w km 46,888 (istniejący km 46,880) zostaną zabudowane urządzenia SSP kategorii B. Zakres prac na przejeździe obejmuje zabudowę:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- kontenera przejazdowego SA468,
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- czujników torowych,
- tras kablowych.

Przejazd zostanie obustronnie uzależniony w urządzeniach stacyjnych stacji Rogalice. Dla jazd pociągowych na sygnał zastępczy spod semaforów wyjazdowych zastosowano dodatkowe czujniki torowe.

System SSP zostanie wyposażony w urządzenia UZK zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Sygnalizacja doposażona zostanie w telewizję przemysłową. Budowa urządzeń TVU, przyłączy teletechnicznych oraz urządzeń monitoringu ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Dojście na perony w km 47,697

W ramach zapewnienia dojścia podróżnym do peronów projektuje się w km 47,697 dojście w poziomie szyn. Zostanie ono wyposażone w półsamoczynne urządzenia SRK. Zakres prac na dojściu obejmuje zabudowę:

- kontenera SA476
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- tras kablowych.

Dojście na perony zostanie powiązane z urządzeniami stacyjnymi stacji Rogalice.

System zostanie wyposażony w pulpit sterujący zlokalizowany w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Budowę przyłączy teletechnicznych ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Przejazd w km 48,792

Na istniejącym przejeździe kategorii A w km 48,792 (istniejący km 48,641) zostaną zabudowane urządzenia SRK kategorii A. Zakres prac na dojeździe obejmuje zabudowę:

- kontenera SA487
- sygnalizatorów świetlnych drogowych
- akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- tras kablowych.

Przejazd zostanie powiązane z urządzeniami stacijnymi stacji Rogalice.

System zostanie wyposażony w pulpit sterujący zlokalizowany w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Budowę przyłączy teletechnicznych ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Szlak Rogalice – Biskupice Oławskie

Nowe urządzenia srk zostaną zabudowane na nowoprojektowanym układzie torowym. Zakres przebudowy obejmuje:

- demontaż istniejących urządzeń zewnętrznych i wewnętrznych blokady liniowej,
- budowę docelowych zewnętrznych urządzeń samoczynnej blokady liniowej,
- budowę docelowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej,
- budowę sieci kablowej.

Urządzenia blokady liniowej na linii numer 277

Na szlaku Rogalice – Biskupice Oławskie zabudowana zostanie komputerowa dwukierunkowa czterostawna samoczynna blokada liniowa z kontrolą niezajętości szlaku z wykorzystaniem systemu licznika osi.

Szlak zostanie podzielony na 3 odstępy i 4 odcinki kontroli niezajętości dla pojedynczego toru szlakowego. Aparatura sterująco-zasilająca urządzeniami

samoczynnej blokady liniowej zabudowana zostanie w 2 kontenerach sbl – SAZ502/503, SAZ518/521.

W zakres prac dla urządzeń blokady liniowej wchodzić będzie zabudowa:

- szaf aparatu – zasilających sbl (SAZ),
- semaforów odstępowych,
- elektromagnesów shp,
- wskaźników W18 na ostatnich semaforach sbl przed semaforem wjazdowym,
- czujników systemu licznika osi,
- tras kablowych do przytorowych urządzeń srk.

Urządzenia blokady liniowej należy powiązać z urządzeniami stacyjnymi na stacjach Rogalice oraz Biskupice Oławskie. Należy zabudować w pomieszczeniu Centrum Utrzymania i Diagnostyki (CUID) LCS w Opolu Wschód terminal diagnostyczny dla potrzeb nowobudowanej blokady na szlaku Rogalice – Biskupice Oławskie. Wskaźniki W18 zostaną wykonane z materiałów odblaskowych.

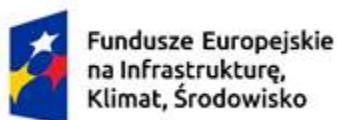
Komunikacja dla potrzeb blokady liniowej odbywać się będzie po kablach telekomunikacyjnych. W kablach tych zarezerwowano łącza na potrzeby branży srk. Budowa odgałęzień telekomunikacyjnych została ujęta w opracowaniu branży teletechnicznej.

Dla urządzeń blokady liniowej należy zapewnić system zasilania, którego konfiguracja umożliwi automatyczne przełączanie w sytuacjach awaryjnych. W przypadku zaniku zasilania urządzenia blokady będą zasilane z zasilacza UPS z podtrzymaniem baterijnym przez okres, co najmniej 8 godzin po zaniku napięcia zasilania. Budowa zasilania urządzeń blokady liniowej została ujęta w opracowaniu branży elektroenergetycznej. Zapotrzebowanie na moc dla urządzeń blokady liniowej zostało określone w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

Urządzenia na przejazdach kolejowych

Przejście w km 51,185

Na istniejącym przejściu dla pieszych kategorii E w km 51,185 zostaną zabudowane urządzenia SSP kategorii E(B). Zakres prac na przejeździe obejmuje zabudowę:



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- kontenera przejazdowego SA511,
- sygnalizatorów świetlnych drogowych z sygnalizacją akustyczną i bez sygnalizacji akustycznej,
- napędów elektrycznych z półrogatkami,
- czujników torowych,
- tarcz ostrzegawczych przejazdowych,
- elektromagnesów shp,
- wskaźników wolnostojących,
- tras kablowych.

System SSP zostanie wyposażony w urządzenia UZK zlokalizowane w LCS Opole Wschód oraz w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w MCS Karłowice.

Sygnalizacja doposażona zostanie w telewizję przemysłową. Budowa urządzeń TVU, przyłączy teletechnicznych oraz urządzeń monitoringu ujęto w opracowaniu branży teletechnicznej.

Budowa zasilania urządzeń przejazdowych pokazana została w projekcie branży elektroenergetycznej.

Stacja Biskupie Oławskie

Nowe urządzenia srk zostaną zabudowane na nowoprojektowanym układzie torowym. Zakres przebudowy obejmuje:

- demontaż istniejących urządzeń zewnętrznych i wewnętrznych srk,
- budowę docelowych zewnętrznych urządzeń srk,
- budowę docelowych wewnętrznych komputerowych urządzeń srk oraz systemu urządzeń zasilających srk,
- budowę sieci kablowej.

Stacyjne urządzenia srk

Urządzenia zewnętrzne srk

W ramach przebudowy urządzeń srk na stacji Biskupice Oławskie zabudowane zostaną następujące zewnętrzne urządzenia:

- sygnalizatory o układzie świateł i ilości komór wg planu schematycznego,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- wyświetlane wskaźniki umieszczane na masztach semaforów,
- wskaźniki niewyświetlane – odbłaskowe,
- trójfazowe napędy zwrotnicowe,
- wykolejnice wraz z latarniami,
- czujniki licznika osi,
- elektromagnes torowe – shp,

Do kontroli niezajętości torów i rozjazdów na stacji wykorzystany będzie system licznika osi.

Dla urządzeń srk warstwy podstawowej zakłada się zachowanie systemu SHP, w dostosowaniu do projektowanego układu torowego.

Urządzenia wewnętrzne srk

W ramach projektu na stacji Biskupice Oławskie istniejące urządzenia wewnętrzne zostaną zdemontowane i zastąpione urządzeniami komputerowymi przystosowanymi do prowadzenia ruchu z $V_{max} = 120 \text{ km/h}$.

Stacja Biskupice Oławskie będzie sterowana zdalnie z Lokalnego Centrum Sterowania w Siechnicach (LCS Siechnice), z Miejscowego Centrum Sterowania w Jelczu Laskowice (MCS) lub lokalnie z nastawni lokalnej „BO” w Biskupicach Oławskich.

Stacja Biskupice Oławskie zgodnie z nową architekturą systemu sterowania będzie częścią obszaru sterowania LSC Siechnice w którego skład wejdą stacje Biskupice Oławskie, Jelcz Laskowice, Jelcz Miłoszyce, Czernica Wrocławska oraz Siechnice wraz z przyległymi szlakami. Nastawnia lokalna w Biskupicach Oławskich będzie zlokalizowana w km 54,266, gdzie zostanie zabudowane stanowisko dyżurnego, a sterowniki obiektowe do obsługi urządzeń zewnętrznych na stacji zostaną zabudowane w kontenerze w km 54,234.

Sterowanie urządzeniami srk wchodzącymi w skład LSC Siechnice, w zależności od przekazania uprawnień, będzie możliwe ze stanowiska dyżurnego ruchu w nastawni „BO” w Biskupicach Oławskich lub ze stanowiska dyżurnego ruchu w pomieszczeniu dyżurnych ruchu w Siechnicach oraz w Jelczu Laskowice.

Ruch pociągów na szlakach na linii numer 277 prowadzony będzie dwukierunkowo, po dwóch torach z wykorzystaniem urządzeń nowej komputerowej,

dwukierunkowej, samoczynnej, czterostawnej blokady liniowej po każdym torze z kontrolą niezajętości szlaku za pomocą systemu licznika osi. Urządzenia blokady liniowej na szlakach Rogalice – Biskupice Oławskie oraz Biskupice Oławskie – Jelcz Laskowice należy powiązać z urządzeniami stacyjnymi na stacji Biskupicach Oławskich.

Komunikacja pomiędzy sąsiednimi posterunkami dla potrzeb blokady liniowej odbywać się będzie po kablach telekomunikacyjnych. W kablach tych zarezerwowano łącza na potrzeby branży srk. Kontenery i pomieszczenia, w których będą zainstalowane urządzenia srk zostaną wyposażone w urządzenia systemów przeciwwłamaniowych i przeciwpożarowych wraz z urządzeniami samoczynnego gaszenia pożaru, które nie powodują uszkodzeń w komputerowych urządzeniach srk oraz nie stanowią zagrożenia dla obsługi.

Dla projektowanych urządzeń należy zabudować nowy system zasilania wraz z kompletem akumulatorów oraz urządzeń UPS, a także nowy agregat prądotwórczy o odpowiednio dobranej mocy w zabudowie kontenerowej na zewnątrz budynku nastawni. Urządzenia UPS powinny zapewniać zasilanie urządzeń przez minimum 2 godziny przy maksymalnym obciążeniu lub do czasu uruchomienia zespołu spalinowo – elektrycznego. Zapotrzebowanie na moc dla urządzeń srk stacji Biskupice Oławskie zostało określone w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

Elementy małej architektury

Ogrodzenia wzdłuż linii kolejowej

W ramach prac projektowych, zakłada się odcinkową przebudowę ogrodzeń, ich odbudowę w niezmienionej lokalizacji oraz budowę ogrodzeń w nowych lokalizacjach w celu wygrodzienia infrastruktury kolejowej od terenów zewnętrznych. Projektuje się odtworzenie typów obecnie funkcjonujących ogrodzeń w zakresie ich parametrów (typu konstrukcji, wysokości, sposobu posadowienia, kolorystyki) oraz budowę nowych. Projektuje się również montaż takich elementów, jak furtki i bramy. Ogrodzenia w odległości mniejszej niż 5 m od toru zelektryfikowanego dłuższe niż 15 m będą odpowiednio uszynione. Wszystkie elementy ogrodzeń będą miały pow. przekroju min. 120 mm².

Lokalizacja ogrodzeń w części rysunkowej PZT. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione na etapie Projektu Wykonawczego.

XI. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:

1. Uwarunkowania prawne dotyczące ochrony środowiska.

W związku z ochroną środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy:

- a) ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024r., poz. 1112 ze zm.);
- b) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025r., poz. 647 ze zm.);
- c) ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2023r., poz. 1587 ze zm.);
- d) ustawa z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2026r., poz. 13);
- e) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960, ze zm.);
- f) rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 6 maja 2024 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2024r., poz. 870);
- g) rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 kwietnia 2021 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. , poz. 845)
- h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);

- i) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Charakterystyka inwestycji z punktu widzenia jej oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja w rozumieniu przepisów § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust.1 pkt 29 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) jako całość inwestycji pod nazwą „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów od km 33+812 do km 53+240, zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 1 ust.1 pkt 11 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji należy uzyskać przed wystąpieniem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Przedmiotowa inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.420.5.2.2021.MSe.76 z dnia 29 września 2023 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, nie ma potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wyżej wymieniona decyzja została wydana dla inwestycji pod nazwą „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej” w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej C-E30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów – województwo opolskie” w wariantcie WII.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Planowane przedsięwzięcie winno uwzględniać w fazie projektowania, realizacji oraz eksploatacji zawarte w ww. decyzji wymagania dotyczące ochrony środowiska, warunki wykorzystania terenu, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na podstawie przepisów dotyczących ochrony środowiska należy w szczególności:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów;
- w zakresie ochrony akustycznej przewidzieć należy zastosowanie środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem;
- odpady jakie powstaną w trakcie prac budowlanych należy poddać selektywnej zbiorczej przekazać do utylizacji.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia powstania poważnych awarii przemysłowych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Zgodnie z obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego (MZP) oraz mapami ryzyka powodziowego (MRP) opracowanymi w ramach drugiego cyklu planistycznego (zaktualizowanymi we wrześniu 2022r.), opublikowanymi na Hydroportalu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, które jako oficjalne dokumenty planistyczne, stanowią podstawę do podejmowania działań związanych z planowaniem przestrzennym i zarządzaniem kryzysowym, wynika, że inwestycja znajduje się częściowo w granicach obszarów szczególnego zagrożenia



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



powodzią od rzeki Stobrawa, tj. o których mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne, dla prawdopodobieństwa wystąpienia powodzi Q1% (głębokość zalewu w granicach $h \leq 0,5$ [m] oraz $0,5 \leq h \leq 2,0$ [m]) i Q10% (głębokość zalewu w granicach $h \leq 0,5$ [m] oraz $0,5 \leq h \leq 2,0$ [m]).

3. Warunki ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Należy uwzględnić warunki i wymagania zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024r., poz. 1292). Teren będący przedmiotem inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W miejscu planowanej inwestycji nie znajdują się znane stanowiska archeologiczne. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu, lub Wójta Gminy Lubsza, Burmistrza Namysłowa oraz Wójta Gminy Popielów.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są niżej wymienione obiekty zabytkowe:

- a) Wiadukt kolejowy nw ciągu LK 277 nad liniami kolejowymi 144 i 301 Opole ul. Głogowska km 3,372 (ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków);
- b) Wiadukt kolejowy nad linią kolejową nr 277 Opole ul. Strzelecka km 2,732 (ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków);
- c) Wiadukt kolejowy w ciągu LK 277 Opole ul. Luboszycka km 7,314 (ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków);
- d) Wiadukt kolejowy w ciągu LK 277 Opole – Czarnowąsy km 12,892 (ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków);



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- e) Wiadukt drogowy nad linią kolejową 277 Dobrzeń Wielki km 17,861 (ujęty w gminnej ewidencji zabytków);
- f) Nastawnia kolejowa w Karłowicach gm. Popielów (ujęta w gminnej ewidencji zabytków);
- g) Nastawnia kolejowa w Rogalicach gm. Lubsza (ujęta w gminnej ewidencji zabytków);
- h) Stanowiska archeologiczne zlokalizowane na obszarze planowanych prac (ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków).

4. Warunki uwzględniające wymogi obronności kraju.

Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi, w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz.U. z 2004r., Nr 95, poz. 952).

Pismem nr CWCR.OZ_Opole- SL.0732.5.2026 z dnia 22 stycznia 2026 r. zakres przedmiotowy niniejszej inwestycji został uzgodniony z Centralnym Wojskowym Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Opolu w zakresie potrzeb obronności państwa.

W wyżej wymienionym piśmie Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Opolu poinformowała że inwestycja dotyczy odcinka należącego do sieci bazowej T-ENT C-E 30, a tym samym w przyszłości będzie umożliwiać przejazdy wojskowych transportów kolejowych z ładunkiem niebezpiecznym oraz przekroczoną skrajnią kolejową.

W związku z powyższym linia kolejowa powinna umożliwiać swobodny przejazd wojskowych transportów kolejowych z ładunkiem niebezpiecznym, przekroczoną skrajnią kolejową oraz spełniać wytyczne PKP PLK S.A. (instrukcji ID-1 Moduł A2 Skrajnia budowli) gdzie tor powinien mieć zachowaną dla przewozów kontenerowych skrajnię ujednoliconą GPL- 1, a dla obiektów inżynierskich GPL-2, ponadto powinny zostać zachowane postanowienia określone w Standardach Technicznych - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} < 250$ km/h, oraz parametry eksploatacyjne torów



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



powinny być dostosowane na nacisk osi lokomotywy i wagonów - 221 kN/os tj. 22,5 tony/os.

XII. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.

Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:

- a) przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę;
- b) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- c) przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.

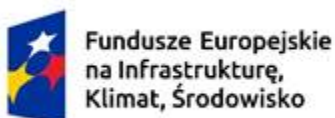
Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej powodujące kolizje z nimi, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.

Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XIII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9 w ust 3 ustawy o transporcie kolejowym, niniejsza decyzja:

- a) przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- b) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- c) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.,



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- d) uprawnia do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę bez oczekiwania na jej ostateczność.

Uzasadnienie

Dnia 5 listopada 2025 r. do Wojewody Opolskiego wpłynął wniosek Pani Katarzyny Głodek, Dyrektora Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pana Janusza Pasierb, Dyrektora Regionu Śląskiego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, działających z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku pod względem formalnym stwierdzono braki.

W związku z powyższym Wojewoda Opolski pismem z dnia 2 grudnia 2025r., znak: IN.I.747.4.4.2025.WP wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków we wniosku, z zastrzeżeniem, że nieusunięcie ich w terminie 14 dni od daty otrzymania ww. pisma, spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

Pismem z dnia 22 grudnia 2025 r. (data wpływu do tut. organu) do Wojewody Opolskiego wpłynął uzupełniony wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, dotyczącej realizacji inwestycji pn.: Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej C-E30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów” od km 33+812 do km 53+240”

Do wniosku załączono opinie wymagane w art. 9o ust. 3 pkt 4 ww. ustawy, a w przypadku niez uzyskania odpowiedzi w terminie 30 dni, dowody doręczenia wniosków o ich wydanie:

- a) opinia Ministra Zdrowia z 20 maja 2022 r. (znak sprawy DLD.510.727.2022.AM);
- b) opinia Ministra Obrony Narodowej z 31 maja 2022 r.
- c) opinia Urzędu Morskiego w Gdyni z 2 czerwca 2022 r. (znak sprawy INZ.8114.18.2022.MMA);



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- d) opinia Urzędu Morskiego w Szczecinie z 20 maja 2022 r. (znak sprawy GPG.I.076.34.22.ESJ(2));
- e) opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gliwicach z dnia 11 maja 2022 r. (znak sprawy GLI.5120.49.2022.Za);
- f) opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach z dnia 8 czerwca 2022 r. (znak sprawy ES.2210.2.69.2022.MKA);
- g) opinia Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu z dnia 13 października 2022 r. (znak sprawy ZN.5183.148.2022.MK);
- h) opinia Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu z dnia 3 czerwca 2022 r. (znak sprawy ZN.5183.148.2022.MK);
- i) opinia Marszałka Województwa Opolskiego z dnia 19 maja 2022 r. (znak sprawy DRP-RZP.7637.5.4.2022);
- j) uchwała Zarządu Województwa Opolskiego nr 7082/2022 z dnia 23 maja 2022 r.;
- k) opinia Zarządu Powiatu Brzeskiego z 9 czerwca 2022 r. (DR.7012.11.2022.IP)
- l) opinia Wójta Gminy Popielów z dnia 2 czerwca 2022 r. (znak sprawy BOS.7226.1.32.2022.MK);
- m) opinia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu z 3 czerwca 2022 r. (znak sprawy O/OP.Z-3.4246.1.2021.4.DS), z 28 marca 2024 r. (znak sprawy O/OP.Z-3.4246.1.2024.DS), z 21 czerwca 2024 (znak sprawy O/OP.I-3.730.184.2024.AR);
- n) opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z 16 maja 2022 r. (znak sprawy WD.4039.7.2022.MD);
- o) opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu z 1 czerwca 2022 r. (znak sprawy SD.63.15.2022.DT) z 28 marca 2024 r. (znak sprawy AK.0143.3.2024.KK);
- p) opinie Wójta Gminy Popielów z 25 marca 2024 r. (znak sprawy BOS.1431.6.2024.MK) oraz z 10 czerwca 2024 r. (znak sprawy BOS.1431.17.2024.MK);
- q) opinie Wójta Gminy Lubsza z 2 kwietnia 2024 r. (znak sprawy GPD.1431.3.2024) oraz z 12 czerwca 2024 r. (znak sprawy GPD.1431.7.2024);



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. ca ustawy o transporcie kolejowym inwestor w dniu 8 marca 2024 r. wystąpił do Ministra Klimatu i Środowiska - właściwego do spraw środowiska - w odniesieniu do złóż strategicznych. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. g ww. ustawy inwestor w dniu 12 maja 2022 r. wystąpił do Starosty Opolskiego, w dniu 6 maja 2022 r. wystąpił do Starosty Brzeskiego oraz Starosty Namysłowskiego. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. h ww. ustawy inwestor w dniu 6 maja 2022 r. wystąpił do Zarządu Powiatu Opolskiego. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. h ww. ustawy inwestor w dniu 6 maja 2022 r. wystąpił do Wójta Gminy Lubsza oraz Burmistrza Miasta Namysłów. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Zgodnie z art. 90 ust. 4 ww. ustawy właściwy organ, na wniosek PLK S.A., CPK lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, wydaje opinie, o których mowa w ust. 3 pkt 4, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji z określeniem zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu w formie opisowej, a także graficznej na załączonych mapach.

Do wniosku załączono również mapy w skali 1:500, na których zgodnie z wymogami ustawy o transporcie kolejowym zaznaczono przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz przebieg linii rozgraniczającej teren inwestycji. Wskazano również nieruchomości stanowiące tereny dróg publicznych lub teren wód płynących w stosunku do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji oraz nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo wieczystego użytkowania.

W przypadku, gdy realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź dróg publicznych, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji.

Decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.), wydaje zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku. Zgodnie z art. 9ya ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego wydaje się niezwłocznie.

PLK S.A., CPK albo jednostka samorządu terytorialnego nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu wód płynących uzgadnia, w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin tego zajęcia.

W przypadku gdy decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, o którym mowa w ust. 4, zawiera się niezwłocznie.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 3 ustawy inwestor dołączył do wniosku mapy z projektami podziału nieruchomości.

Mapy z projektami podziału zawierające wykazy zmian zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez: Starostę Brzeskiego w dniu:

- 26 marca 2024 pod nr ewidencyjnymi P.1601.2024.436
- 2 kwietnia 2024 pod nr ewidencyjnymi P.1601.2024.474
- 20 maja 2024 pod nr ewidencyjnymi P.1601.2024.723
- 23 luty 2024 r. pod nr ewidencyjnymi P.1601.2024.277
- 23 lutego 2024 r. pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.278
- 11 lipiec 2024 pod nr ewidencyjnymi P.1601.2024.1013
- 15 luty 2024 pod nr ewidencyjnymi P.1601.2024.217
- 27 luty 2024 pod nr ewidencyjnymi P.1601.2024.297
- 11 grudnia 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1601.2025.2160

- 24 marca 2025 pod nr ewidencyjnym P.1601.2025.440
- 8 maja 2024 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.658
- 14 maja 2024 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.701
- 26 lutego 2024 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.280
- 24 marca 2025 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.439
- 15 lutego 2024 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.219
- 14 maja 2024 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.700
- 24 marca 2025 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.438
- 26 lutego 2024 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.281
- 17 kwietnia 2024 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.558

Starostę Namysłowskiego w dniu:

- 6 maja 2024 pod nr ewidencyjnym P.1601.2024.387

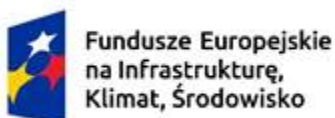
Starostę Opolskiego w dniu:

- 12 stycznia 2024 pod nr ewidencyjnym P.1609.2024.75
- 4 czerwiec 2025 pod nr ewidencyjnym P.1609.2025.1840
- 5 luty 2024 pod nr ewidencyjnym P.1609.2024.359
- 5 czerwiec 2024 po nr ewidencyjnym P.1609.2024.1617

Linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału, stanowią linie podziału nieruchomości wyszczególnionych w punkcie II. Natomiast zgodnie z art. 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające terenu nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

Zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt. 1 ustawy o transporcie kolejowym nieruchomości (zawarte w pkt. III niniejszej decyzji), stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa (ujętych w pkt III i IV niniejszej decyzji) oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (art. 9s ust. 3b ustawy).



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Na podstawie art. 9s ust. 3e pkt. 1 ww. ustawy następuje oddanie w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, nieruchomości nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność w związku z projektowaną rozbudową drogi krajowej nr 39 spowodowaną lokalizacją linii kolejowej C-E 30 zgodnie z pkt V niniejszej decyzji.

Natomiast zgodnie z art. 9s ust. 3e pkt. 2 ustawy nieruchomości, na których planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, określone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z dniem, w którym decyzja ta stała się ostateczna stają się własnością właściwego samorządu województwa, powiatu lub gminy - w odniesieniu do dróg krajowych, powiatowych i gminnych (punkt VI niniejszej decyzji) tj.: stwierdzenie nabycia prawa własności nieruchomości przez Gminę Lubsza, Gminę Popielów, Powiat Opolski, Powiat Brzeski.

Zgodnie z art. 9s ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli na nieruchomości - o której mowa w ust. 3 lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości - zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Do ograniczeń wymienionych w punkcie VII niniejszej decyzji oraz o których mowa w ust. 1 pkt 6, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4–7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

W niniejszej decyzji nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości w związku z prowadzeniem inwestycji kolejowej obejmującej budowę lub przebudowę tunelu, a także prace związane z jego konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, wojewoda w decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ograniczy, za odszkodowaniem, sposób korzystania z nieruchomości przez udzielenie zezwolenia na budowę lub przebudowę tunelu oraz związanych z nim układu drogowego lub urządzeń wodnych, ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów

i urzędów, bowiem decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wydał decyzję w dniu 29 września 2023 r., znak: WOOS.420.5.2.2021.MSe.76, w której stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Tym samym wniosek spełniał wszystkie wymagania zgodnie z przepisami ustawy o transporcie kolejowym i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienie z dnia 16 września 2025 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń.

Obwieszczenia te zostały umieszczone tablicy ogłoszeń oraz na stronach internetowych tych urzędów:

- a) Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
- b) Urzędu Gminy Lubsza;
- c) Urzędu Miejskiego w Namysłowie;
- d) Urzędu Gminy Popielów;
- e) w prasie lokalnej Gazeta Wyborcza.

W ww. zawiadomieniu i obwieszczeniach tut. organ wskazał miejsce, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie.

W dniu 26 stycznia 2026 r. (data wpływu do tut. organu 3 luty 2026 r.) wpłynęło do tut. organu pismo Agnieszki i Tomasz Wesoły z uwagami co do rozwiązań projektowych. Ww. uwagi zostały przekazane do inwestora pismem z dnia

4 lutego 2026 r. z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 7 dni od otrzymania pisma w kwestiach w nich poruszanych.

W dniu 16 lutego 2026 r. wpłynęła odpowiedź Inwestora na ww. uwagi. Odpowiedź została przekazana do Agnieszki i Tomasza Wesoły pismem z dnia 17 lutego 2026 r.

W związku z powyższym pismem zawierającym uwagi co do rozwiązań projektowych poinformowano strony postępowania, iż Wojewoda nie jest uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. To inwestor we wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej decyduje o przebiegu inwestycji oraz o wielkości terenu niezbędnego dla jej realizacji. Inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych. Wojewoda może działać tylko w granicach tego wniosku i nie ma możliwości ingerowania w lokalizację inwestycji. Ocenie dokonywanej przez organy podlega zgodność z prawem planowanego przedsięwzięcia, w szczególności spełnienie warunków zawartych w przepisach *ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym*.

Inwestor jest kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast organ orzekający wyznacza dopuszczalne prawem granice tej kreacji, poprzez dokonywanie oceny prawnej, kończącej się aktem władztwa publicznego, określającego te granice (por. wyroki Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 21 kwietnia 2021 r., sygn. akt VII SA/Wa 364/21, z dnia 19 listopada 2019 r., sygn. akt IV SA/Wa 1496/19, z dnia 31 sierpnia 2018 r., sygn. akt IV SA/Wa 3345/17, z dnia 19 września 2018 r., sygn. akt IV SA/Wa 510/18, opubl. Centralna Baza Orzeczeń Sądów Administracyjnych).

W związku z powyższym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie ma charakteru uznaniowego i w razie spełnienia przez inwestora wymagań określonych w przepisach ustawy o transporcie kolejowym, organ jest zobligowany ustalić lokalizację inwestycji w wersji zgodnej z wnioskiem inwestora.

Pismem z dnia 4 lutego 2026 r. Wojewoda Opolski, na podstawie art. 9o ust. 5a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234), wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



lokalizacji inwestycji linii kolejowej w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Decyzją z 25 lutego 2026 (data wpływu do tut. organu) Zastępca Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

Rozpatrując wniosek inwestora o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, biorąc pod uwagę cały materiał dowodowy organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz uwzględnił wniosek inwestora.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji przy spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Wnioskiem z 5 listopada 2025 r. (data wpływu do tut. organu) inwestor t.j. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, wystąpił o nadanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny i gospodarczy polegający na:

1. skróceniu czasu jazdy zarówno pociągów pasażerskich jak i towarowych,
2. poprawie przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń,
3. zwiększeniu konkurencyjności i dostępności transportu kolejowego,
4. poprawie komfortu jazdy i obsługi pasażerów,
5. usprawnieniu statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników,
6. eliminacji barier dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
7. poprawie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków,
8. racjonalizacji kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury poprzez zastosowanie elementów o wysokiej trwałości i niezawodności oraz likwidację zbędnej infrastruktury,

9. zapewnieniu interoperacyjności kolei i umożliwieniu niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej różnym operatorom z innych krajów,
10. zwiększeniu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez ich likwidację lub zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych (nowoczesne systemy i urządzenia przejazdowe, znaczne ograniczenie przejazdów kat. F, poprawa widoczności na przejazdach, uzyskanie normatywnych kątów skrzyżowania),
11. przebudowie układu dróg dojazdowych i technologicznych wraz z zabezpieczeniem przejazdów w poziomie szyn i dostosowanie ich do nowych sposobów obsługi ruchu,
12. poprawie funkcjonowania elementów infrastruktury kolejowej związanych z poprawą niezawodności zasilania urządzeń, oświetlenia głowic rozjazdowych oraz terenów rozrządowych i przeładunkowych, zmniejszenie wpływu opadów śniegu na funkcjonowanie rozjazdów, wzrost bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych,
13. zapewnieniu odpowiedniej odporności infrastruktury objętej projektem na obecne i prognozowane zmiany klimatu,
14. dostosowaniu istniejącego uzbrojenia terenu do nowej infrastruktury kolejowej
15. usprawnieniu odwodnienia projektowanej infrastruktury kolejowej w celu jej poprawnego funkcjonowania,
16. zmniejszeniu oddziaływania transportu na środowisko.

Zgodnie z treścią art. 9w ust. 1 ustawy, wojewoda nadaje decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek PLK S.A., CPK lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Literalna wykładnia powyższego przepisu wskazuje, że nadanie rygoru ww. jest obligatoryjne, jeżeli inwestor złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Powyżej przedstawione okoliczności w ocenie tut. organu uzasadniają nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Uwzględniając przytoczone wyżej względy, w pełni uzasadniające konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, tut. organ uznał wniosek inwestora za zasadny.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Opolskiego. Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu.

Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie warmińsko-mazurskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Z up. Wojewody Opolskiego

Marek Świetlik

Dyrektor

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości

Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Załączniki:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

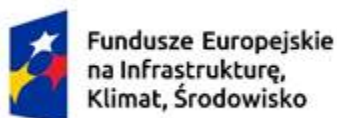
Dofinansowane przez
Unię Europejską



- 1 - 43 mapa w skali 1:500 o której mowa w art. 9o ust. 3 pkt. 1 ustawy o transporcie kolejowym
- 44 - 138 mapy z projektem podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, poprzez pełnomocnika - Katarzyna Głodek + załącznik 1 - 138
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, poprzez pełnomocnika – Janusz Pasierb
3. Wójt Gminy Lubsza
(jako organ ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego)
+ załącznik nr 1 - 43
4. Burmistrz Namysłowa
(jako organ ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego)
+ załącznik nr 1 - 43
5. Wójt Gminy Popielów
(jako organ ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego)
+ załącznik nr 1 - 43
6. Starosta Brzeski
(jako organ ds. ewidencji gruntów i budynków)
+ załącznik od 44 - 119)
7. Starosta Namysłowski
(jako organ ds. ewidencji gruntów i budynków)
+ załącznik od 120 - 121)
8. Starosta Opolski
(jako organ ds. ewidencji gruntów i budynków)
+ załącznik od 122 - 138)



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



9. Starosta Brzeski

(jako organ ds. administracji architektoniczno - budowlanej)

+ załącznik od 1 - 43)

10. Starosta Namysłowski

(jako organ ds. administracji architektoniczno - budowlanej)

+ załącznik od 1 - 43)

11. Starosta Opolski

(jako organ ds. administracji architektoniczno - budowlanej)

+ załącznik od 1 - 43)

12. Marszałek Województwa Opolskiego

13. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu (jako organ właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.420.5.2.2021.MSe.76 z 29 września 2023 r.)

14. Aa

+ załącznik nr 1 - 138

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023r., poz. 2111ze zm.)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

