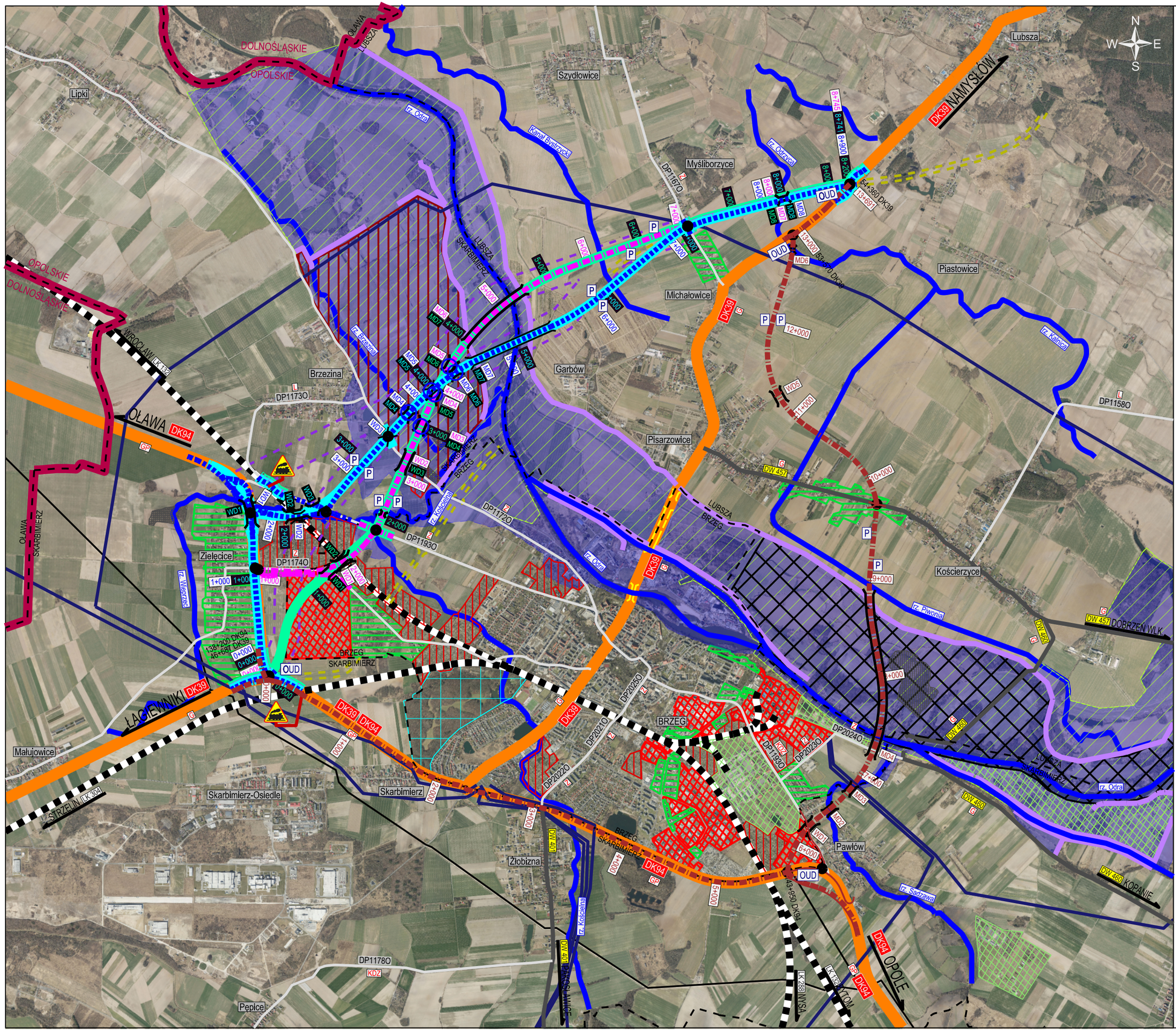

LEGENDA:

WARIANT Ia	0+000	kilometraż lokalny wariantu Ia
WARIANT Id	0+000	kilometraż lokalny wariantu Id
WARIANT IIa	0+000	kilometraż lokalny wariantu IIa
WARIANT IIb	0+000	kilometraż lokalny wariantu IIb
WARIANT V	0+000	kilometraż lokalny wariantu V

46+687 — kilometraż globalny DK94/DK39

projektowane rondo / skrzyżowanie / węzeł

projektowany wiadukt / most

WD1 MD4 — proj. wiadukt / most dla wariantu Ia

WD1 MD4 — proj. wiadukt / most dla wariantu Id

WD1 MD4 — proj. wiadukt / most dla wariantu IIa

WD1 MD4 — proj. wiadukt / most dla wariantu IIb

WD1 MD4 — proj. wiadukt / most dla wariantu V

OUD — rozważana lokalizacja obwodu utrzymania drogi

P — rozważana lokalizacja miejsca obsługi uczestników ruchu (parking)

przepust / most na obszarze polderu zalewowego

SKARBIMIERZ BRZEG — granica administracyjna gminy

OPOLSKIE DOLNOŚLĄSKIE — granica administracyjna województwa

Skarbimierz — nazwa miejscowości

Istniejąca sieć drogowa i kolejowa:

DK94 — droga krajowa

DW 460 — droga wojewódzka

DP1158O — droga powiatowa

LK 132 — linia kolejowa

istniejące przejazdy kolejowe

klasa drogi:

L — lokalna

Z — zbiorcza

G — główna

GP — główna przyspieszona

Elementy zagospodarowania:

lasy państwowe

tereny wojskowe

obszary przemysłowe

polder zalewowy

tereny mieszkalne

ogródki działkowe

Stobrawski Park Krajobrazowy

parki przyrody

Grady Odrzańskie

obszar zalewowy wody 100 letniej

rzeki

linie wysokiego napięcia

gaz wysokiego ciśnienia

wały

istniejące mosty

KORYTARZ OBWODNICY Z OBOWIĄZUJĄCEGO MPZP GMINY BRZEG, LUBSZA I SKARBIMIERZ

KORYTARZ OBWODNICY Z PROJEKTU MPZP GMINY SKARBIMIERZ ORAZ Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Niniejszy dokument stanowi utwór w rozumieniu: Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, podlegający prawnej ochronie. Nieautoryzowane korzystanie z utworu w całości lub części w tym w szczególności utrwalanie, zwielokrotnianie, obróbka oryginałem albo egzemplarzami na których utwór utrwalono, rozpowszechnianie, wprowadzanie zmian, stanowił podstawę odpowiedzialności cywilnej i prawnej naruszyciela.

INWESTOR:
GDDKiA
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
KONSORCJUM:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
LIDER KONSORCJUM
Mosty Kraków
MOSTY KRAKÓW S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
PARTNER KONSORCJUM

STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE	UMOWA: 86/2018
CZĘŚĆ PROJEKTU: TOM A CZĘŚĆ OGÓLNA; TOM A II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	NR TOMU: A II.

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA OBWODNICY BRZEGU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 39

TYTUŁ:
PRZEBIEG PREFEROWANYCH WARIANTÓW OBWODNICY BRZEGU W CIĄGU DROGI DK 39

BRANŻA:	DATA:	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	09.2020	1:25000	1.0