

ANEKS NR 2

DO UMOWY

Z DNIA 16 STYCZNIA 2024 r.

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE UTRZYMANIA I REMONTÓW,
DO 2028 ROKU”**

zawartej pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury

a

Województwem Dolnośląskim –

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu

Niniejszy aneks, zwany dalej „**Aneksem**”, zostaje zawarty pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez **Ministra Infrastruktury**, adres: ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP: 701-05-27-764, REGON: 363190367, w imieniu którego działa:

Pan Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2023 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu,

zwanym dalej „**Ministrem**”

a

Województwem Dolnośląskim – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, 50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28, NIP 8992803047, REGON 931934644, reprezentowaną przez:

Pana Mateusza Masłowskiego – Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr 2031/VII/25 z dnia 5 maja 2025 r., w sprawie upoważnienia i udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, stanowiącego załącznik nr 2 do Aneksu,

zwanym dalej „**Zarządcą**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każdy z osobna „**Stroną**”.

§ 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je umowy z dnia 16 stycznia 2024 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zwanej dalej „**Umową**”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 20 grudnia 2024 r.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy wraz z załącznikami:

1. po pkt 3.4.1. dodaje się pkt 3.4.2. w brzmieniu:

„3.4.2. Planowana wielkość środków Dotacji na rok 2026 wyniesie 6 600 000,00 zł (słownie: sześć milionów sześćset tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian stosownie do ustawy budżetowej na 2026 rok.”,

2. w pkt 9.2.2. lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) mniej Minister przekazał środków w danym roku w stosunku do kwoty określonej w pkt 3, z wyłączeniem przypadku niewykorzystania przez Zarządcę pełnego limitu środków na Dotację. W takim przypadku wartość niewykorzystanych środków nie pomniejsza wysokości kar umownych.”,

3. użyte w Umowie określenie „Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej ePUAP” zastępuje się określeniem „usługi e-Doręczenia (z wykorzystaniem publicznej usługi rejestrowanego doręczenia elektronicznego (PURDE) lub publicznej usługi hybrydowej (PUH))”,

4. Załącznik nr 3 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do Aneksu,
5. Załącznik nr 4 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do Aneksu,
6. Załącznik nr 5 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 5 do Aneksu.

§ 2

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono wyłącznie w formie elektronicznej.
3. Aneks zostaje zawarty z dniem opatrzenia go kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 r.
4. Wymiana między Stronami podpisanym Aneksem nastąpi za pośrednictwem usługi e-Doręczenia.
5. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
 - 2) Załącznik nr 2 – Pełnomocnictwo dla Dyrektora DSDiK,
 - 3) Załącznik nr 3 – Charakterystyka infrastruktury kolejowej, zarządzanej przez DSDiK, objętej postanowieniami Programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, przyjętego uchwałą nr 208/2023 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2023 r. oraz wykaz odcinków linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. przewidzianych do przekazania w ramach realizacji programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”,
 - 4) Załącznik nr 4 – Wskaźniki monitorowania Umowy oraz oceny poziomu zarządzania,
 - 5) Załącznik nr 5 – Plan Dofinansowania Zarządcy.

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu