



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.0530.4.2025

Warszawa, 13 sierpnia 2025

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*<sup>1</sup>, po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 kwietnia 2025 r. w sprawie zmiany rozporządzenia dotyczącego okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji wniesiono o dopisanie do katalogu wyłączeń z obowiązywania ograniczeń i zakazów ruchu również pojazdów transportujących sprzęt niezbędny do organizacji wypoczynku dzieci i młodzieży, w szczególności w okresie wakacyjnym. Zaproponowano uzupełnienie § 3 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach<sup>2</sup> o nowy punkt o treści zbliżonej do: „*pojazdy wykonujące przewóz sprzętu niezbędnego do organizacji wypoczynku dzieci i młodzieży, w szczególności kolonii, obozów harcerskich, sportowych, rekreacyjnych i edukacyjnych.*”.

W uzasadnieniu zmiany wskazano, iż organizacja wypoczynku dzieci i młodzieży, w tym kolonii, obozów harcerskich, sportowych oraz innych form letniego wypoczynku, wymaga przewozu dużej ilości sprzętu (namiotów, kuchni polowych, elementów wyposażenia sanitarnego, sportowego i rekreacyjnego). Transport ten w okresie wakacyjnym odbywa się najczęściej w dniach bezpośrednio poprzedzających rozpoczęcie i kończących wypocznik, a więc nierzadko w okresach obowiązywania zakazów (np. piątki, soboty i niedziele). Ponadto brak wyłączenia dla tego rodzaju transportu utrudnia logistykę wyjazdów, zwiększa koszty organizacyjne, wpływa negatywnie na bezpieczeństwo i komfort uczestników wypoczynku. Jednocześnie wskazano, iż transport sprzętu służącego dzieciom i młodzieży do wypoczynku powinien być uznany za istotny społecznie i objęty wyłączeniem z zakazów podobnie jak ma to miejsce w przypadku transportu m.in. żywych zwierząt, leków czy artykułów szybko psujących się.

Odnosząc się do postulatu zawartego w petycji należy wskazać, iż przepisy rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach wprowadzają okresowe ograniczenia ruchu pojazdów oraz zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) przekraczającej 12 ton, poprzez zakaz ich ruchu na drogach na obszarze całego kraju, w terminach wskazanych w § 2 wskazanego rozporządzenia. Ograniczenie ruchu pojazdów od dmc powyżej 12 ton obowiązuje w dni ustawowo wolne od pracy w

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 870

<sup>2</sup> Dz. U. z 2023 r. poz. 2423

godzinach od 8:00 do godziny 22:00 oraz w dzień poprzedzający dni wolne od pracy w godz. od 18:00 do 22:00.

Ponadto w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze w szkołach do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach:

- od godziny 18:00 do godziny 22:00 w piątek,
- od godziny 8:00 do godziny 14:00 w sobotę,
- od godziny 8:00 do godziny 22:00 w niedzielę.

Niemniej jednak przepisy zawarte w § 3 rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach określają pojazdy wyłączone spod stosowania zakazów ruchu wskazanych w § 2 ww. rozporządzenia.

W odniesieniu do zaproponowanego w petycji rozszerzenia § 3 rozporządzenia o nowy punkt o treści: „*pojazdy wykonujące przewóz sprzętu niezbędnego do organizacji wypoczynku dzieci i młodzieży, w szczególności kolonii, obozów harcerskich, sportowych, rekreacyjnych i edukacyjnych.*”, należy wskazać, iż okresowe ograniczenia oraz zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton obowiązujące w okresie wakacyjnym (piątek, sobota, niedziela) nie mają charakteru ciągłego, obowiązują przez 4 godziny w piątek, 6 godzin w sobotę oraz 14 godzin w niedzielę. Poza godzinami obowiązywania zakazu ruchu możliwy jest ruch pojazdów i zespołów pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton. Również wskazany w petycji transport (w piątki, soboty i niedziele wakacyjne) sprzętu: namiotów, kuchni polowych, elementów wyposażenia sanitarnego, sportowego i rekreacyjnego, może być zrealizowany poza godzinami obowiązywania wakacyjnych zakazów ruchu.

Ponadto trudno zgodzić się z twierdzeniem wyrażonym w petycji, iż transport sprzętu służącego dzieciom i młodzieży do wypoczynku powinien być objęty wyłączeniem z zakazów podobnie jak ma to miejsce w przypadku transportu m.in. żywych zwierząt, leków czy artykułów szybko psujących się. Wskazane w rozporządzeniu wyłączenia w zakresie przewozu żywych zwierząt, leków czy też artykułów szybko psujących się wynikają ze specyfiki tych przewozów, wymagają spełnienia szeregu szczegółowych przepisów i warunków w zakresie ich przewozu.

Warunki przewozu szybko psujących artykułów żywnościowych (takich jak np. produkty mięsne, rybne, surowe mleko), określa umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu do tych przewozów (ATP), sporządzona w Genewie dnia 1 września 1970 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1824) w której zwarto warunki techniczne, wzory świadectw, znaki rozpoznawcze dla środków transportu przewożących te artykuły. Wskazane w umowie ATP rozwiązania mają na celu optymalne dostosowanie pojazdu do przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych – stosowanie przepisów umowy zapewnia bezpieczeństwo przewozu tych artykułów, co jest istotne m.in. dla zachowania zdrowia ludzi. Powyżej wskazane przewozy są istotne społecznie i zasadnie zostały wyłączone spod stosowania rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Natomiast wskazane w petycji przewozy sprzętu służącego

dzieciom i młodzieży do wypoczynku nie wymagają stosowania przepisów, które by regulowały szczegółowy tryb ich przewożenia.

Zaznaczyć należy, iż wprowadzone zakazy i ograniczenia ruchu w okresie wakacyjnym wpływają pozytywnie na bezpieczeństwo w ruchu drogowym w szczególności, iż okres ten charakteryzuje się znacznie wzmożonym ruchem pojazdów osobowych na drogach. Wprowadzenie wyłączenia wskazanego w petycji pojazdów „*pojazdy wykonujące przewóz sprzętu niezbędnego do organizacji wypoczynku dzieci i młodzieży, w szczególności kolonii, obozów harcerskich, sportowych, rekreacyjnych i edukacyjnych.*”, powinno zostać poprzedzone przeprowadzeniem konsultacji w tym zakresie. Niemniej jednak przedstawiona propozycja zostanie przeanalizowana i rozważona w przyszłych pracach. Wnioski wypracowane w ramach wskazanej analizy pozwolą na podjęcie decyzji odnośnie ewentualnych działań legislacyjnych w przedmiotowym zakresie.

Mając na względzie powyższe, w aktualnym stanie prawnym nie jest zasadne wprowadzanie zmian podnoszonych w treści przesłanej petycji. Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Neumann

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.