



POLSKI ZWIĄZEK DZIAŁKOWCÓW

stowarzyszenie ogrodowe w Warszawie

OKRĘG MAŁOPOLSKI w Krakowie

31-325 Kraków, ul. Makowskiego 1,

IP: 678-22-69-706, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy KRS nr 00 0029 3886

e-mail: malopolski@pzd.pl, tel. 12 638 23 95

L. dz. 4310/2025/G/JM

Kraków, dnia 4 sierpnia 2025 roku

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych

i Autostrad Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25

31-542 Kraków

Wnioskodawca: Polski Związek Działkowców stowarzyszenie ogrodowe w Warszawie
reprezentowany przez Komisaryczny Okręgowy Zarząd Małopolski

adres do korespondencji: ul. Makowskiego 1, 31 – 325 Kraków

Dotyczy: sytuacji planistycznej dotyczącej przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko - Nowy Sącz, odcinek II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza”

Petycja o uwzględnienie zmiany w przebiegu planowanej inwestycji drogowej

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)
składamy petycję dotyczącą:

Przeprowadzenia inwestycji, której przedmiotem jest „Budowa i przebudowa DK75 klasy GP na odcinku Brzesko - Nowy Sącz, odcinek II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” w sposób pozwalający na zachowanie w stanie nienaruszonym terenu ROD „Góra Zabelecka” w Nowym Sączu. W przypadku gdyby względy planistyczne wymuszały przeprowadzenie części inwestycji na terenie zagospodarowanym przez ogród wnosimy o wybór opcji projektowej, która w jak najmniejszym stopniu wpłynie w sposób

W odpowiedzi na złożony wniosek Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie pismem z dnia 24 czerwca 2025 roku udzieliła informacji we wskazanym zakresie. Z uwagi na wyszczególnioną tam potencjalną ingerencję w teren zagospodarowany przez ROD „Góra Zabelecka” wnosimy o przeprowadzenie inwestycji w sposób pozwalający na zachowanie w stanie nienaruszonym terenu ROD, a w przypadku gdyby okazało się to niemożliwe wnosimy o dokonanie koniecznej ingerencji na terenie ogrodu w jak najwęższym zakresie. Naszą petycję motywujemy pełnieniem przez ROD ważnej funkcji społecznej, rekreacyjnej i zdrowotnej – dla wielu mieszkańców (w szczególności seniorów) jest on jedyną dostępną przestrzenią zieloną do wypoczynku. Likwidacja nawet części ROD oznacza pozbawienie ludzi miejsca uprawy roślin, rekreacji i integracji społecznej, co może prowadzić do pogorszenia jakości życia lokalnej społeczności. Pominięcie ROD podczas planowania drogi jest zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju, gdzie interesy infrastrukturalne muszą być zrównoważone z ochroną terenów zielonych i dobra społecznego. Działki ROD mają znaczenie również ekologiczne: retencja wód opadowych, pochłanianie CO₂, poprawa mikroklimatu. Przy uwzględnieniu przedstawionej argumentacji wnosimy jak na wstępie.