



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.0530.1.2026
Warszawa, 23 lutego 2026

Pan Werner Franik

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam, że petycja z dnia 26 stycznia 2026 roku w sprawie optymalizacji przepustowości Linii Hutniczej Szerokotorowej (LHS) poprzez wdrożenie pociągów zespoleń i automatyzacji operacji terminalowych została rozpatrzona negatywnie.

Po przeanalizowaniu przedstawionej koncepcji, w tym założeń dotyczących wdrożenia pociągów zespoleń o długości około 1500 metrów, informujemy, że w obecnych uwarunkowaniach technicznych i eksploatacyjnych Linii Hutniczej Szerokotorowej realizacja takiego rozwiązania jest niemożliwa.

W szczególności należy zauważyć, że infrastruktura liniowa i punktowa LHS nie jest przystosowana do obsługi składów o długości przekraczającej 1500 metrów. Na stacjach, mijankach oraz torach odstawczych brak jest torów o takiej długości umożliwiającej formowanie, przyjmowanie oraz bezpieczne krzyżowanie pociągów tej długości. W konsekwencji organizacja ruchu z udziałem tak długich składów nie mogłaby zostać zapewniona w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi zasadami prowadzenia ruchu kolejowego. Kolej Ukrainka nie formuje i nie przekazuje na LHS tak długich składów pociągów ze względu na infrastrukturę torową jak i na obciążenie lokomotyw. Maksymalna długość pociągów na odcinku Izow - Hrubieszów LHS wynosi 985 m, obciążenie 6000 t.

Dodatkowym istotnym ograniczeniem są parametry posiadanego przez PKP LHS sp. z o.o. taboru trakcyjnego. Lokomotywy eksploatowane obecnie na Linii Hutniczej Szerokotorowej posiadają maksymalne dopuszczalne obciążenie na poziomie 5400 ton. Skład o długości przekraczającej 1500 metrów, w zależności od rodzaju i masy przewożonego ładunku, z dużym prawdopodobieństwem przekraczałby te wartości, co uniemożliwiłoby jego prowadzenie bez zasadniczej wymiany taboru oraz przeprowadzenia istotnych inwestycji infrastrukturalnych.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, należy stwierdzić, że proponowane rozwiązanie w obecnych realiach technicznych i eksploatacyjnych LHS nie może zostać wdrożone.

Spółka PKP LHS sp. z o.o. stale analizuje możliwości zwiększania przepustowości linii, w tym poprzez działania organizacyjne, punktowe inwestycje infrastrukturalne oraz optymalizację procesów operacyjnych, adekwatnie do rzeczywistych warunków technicznych linii.

Odnosząc się do zawartej w Pana petycji uwagi, że proponowane wdrożenie pociągów zespolonych i automatyzacji operacji terminalowych pozwoli trzykrotnie zwiększyć przepustowość Linii Hutniczej Szerokotorowej przy nakładach rzędu 3-4% kosztów budowy drugiego toru i pełnej elektryfikacji informuję, że Spółka PKP LHS sp. z o.o. nie ma planów elektryfikacji LHS i budowy drugiego toru na całej długości linii. Zamówiony przez Spółkę raport przygotowany przez zewnętrznych ekspertów jasno wskazał, że ewentualna elektryfikacja ww. linii kolejowej będzie działaniem niezwykle kosztownym i nieefektywnym ekonomicznie. Spółka nie dysponuje środkami finansowymi na przeprowadzenie takiej elektryfikacji i budowę drugiego toru.

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury obecnie prowadzone i planowane przez Spółkę PKP LHS sp. z o.o. projekty inwestycyjne są celowe i będą skutkować stopniowym zwiększaniem przepustowości Linii Hutniczej Szerokotorowej. Zaplanowana budowa dodatkowych 9 mijanek oraz 3 stacji kolejowych jest rozwiązaniem zdecydowanie tańszym niż budowa drugiego toru na całej długości LHS i docelowo umożliwi podwojenie przepustowości ww. linii kolejowej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Krzysztof Szymański

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

