

Informacja żeglugowa nr 22 – tydzień 36

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową
dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu
na dzień

3 września 2025 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometr aż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	196	-1	22,5	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	362	-1	16,6	17	-	446
Pakość WD	80+940	280	184	-1			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	378	0	-	16	W	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	314	0	-	16	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	450	4	-	16	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	394	0	-	16	W	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	244	-2	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	456	-2	-	13	W	480
Lisi Ogon	145+350	482	456	0	-	13	W	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	15	W	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1000	0	-	15	W	1029
Prądy WG	20+000	656	622	-8	-	13	W	656
Osowa Góra WG	20+960	638	586	0	-	13	W	638
Józefinki WG	36+960	459	406	0	-	16	W	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	436	12	-	16	W	455

Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WG	42+700	157	122	-8	-	16	W	157
Gromadno WG	53+400	505	494	-2	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	310	-6	-	-	-	346
Białośliwie IMGW	76+090	330	250	4	-	-	-	306
Ujście 2 IMGW	105+800	-	182	-3	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	258	0	-	-	-	350
Walkowice WG	117+700	316	240	-8	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	238	-10	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	254	0	-	-	-	303
Czarnków IMGW	131+980	300	212	0	-	-	-	326
Pianówka WG	136+210	353	286	2	-	-	-	353
Mikołajewo WG	143+140	334	262	2	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	262	0	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	270	2	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	284	4	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	270	0	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	262	12	-	14	SE	320
Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	78	0	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	158	-1	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	24	0	-	-	-	-

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych, jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Aktualna głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	90 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	107 SW Koszewo WD (03.09.2025 r.)
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	165 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	196 Kruszwica (03.09.2025 r.)
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	115 (70+100 U. rm Rów Rąbiński)	362 SW Pakość WG (03.09.2025 r.)
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	130 (93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)	141 Barcin (03.09.2025 r.)
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	120 (131+100 – 131+400 Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.) 100 (145+300 – 145+400 Awanport dolny SW Lisi Ogon)	226 SW Dębinek 6 WD (03.09.2025 r.) 148 SW Lisi Ogon (03.09.2025 r.)
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	110 (17+900 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	244 SW Prądy WD (03.09.2025 r.)
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	145 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 200 (54+700 u. Rokitki 57+100-57+200 u. Łobżonki)	256 SW Nakło Wschód WD (03.09.2025 r.) 348 SW Gromadno WD (03.09.2025 r.)
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	225 (dolny awanport śluzy Krostkowo 68+200 – 68+500)	284 SW Krostkowo WD (03.09.2025 r.)
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	150 (dolny awanport śluzy Walkowice)	106 SW Walkowice WD
		135 (dolny awanport śluzy Mikołajewo)	114 SW Mikołajewo WD
		130 (dolny awanport śluzy Rosko)	86 SW Rosko WD
		140 (dolny awanport śluzy Wrzeszczyna)	100 SW Wrzeszczyna WD
		120 (dolny awanport śluzy Drawsko)	92 SW Drawsko WD
		80 (wejście do nieczynnego portu)	38 SW Krzyż WD (03.09.2025 r.)
		Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m	
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	90 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 120 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	78 Drezdenko (03.09.2025 r.)

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

3. Status służ żeglugowych

W okresie od 1.09.2025 r. do zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi:

- **poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00***
- **soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym służowań (tolerancja przybycia na służowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (służowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy służowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

Nazwa obiekty	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny służowania		Status
			poniedziałek - piątek	Sobota, niedziela i święta	
Noteć górna					
śluza nr 1 PAKOŚĆ	80+094	42 x 4,93 x 1,84	Czynna z ograniczeniami czasowymi*		
śluza nr 2 ŁABISZYN	116+080	42 x 4,93 x 2,39	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 3 ANTONIEWO	121+780	42 x 5,00 x 1,58	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	42 x 5,00 x 3,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	42 x 5,00 x 1,73	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 6 DĘBINEK PN	130+780	42 x 5,00 x 0,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 7 ŁOCHOWO	144+980	42 x 5,00 x 3,10	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 8 LISI OGON	145+350	42 x 5,00 x 3,17	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
Kanał Bydgoski					
śluza nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 7 JÓZEFINKI	037+200	57,4 x 9,6 x 1,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	57,4 x 9,6 x 1,91	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
Noteć dolna					
śluza nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 10 GROMADNO	053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 11 KROSTKOWO	068+200	57,4 x 9,1 x 0,43	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 12 NOWE	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 13 WALKOWICE	117+730	57,4 x 9,6 x 1,42	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 14 ROMANOWO	122+660	57,4 x 9,6 x 1,29	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 15 LIPICA	128+330	57,4 x 9,6 x 1,41	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 16 PIANÓWKA	136+210	57,4 x 9,6 x 1,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	57,4 x 9,6 x 1,30	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 18 ROSKO	148+840	57,4 x 9,6 x 1,46	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	57,4 x 9,6 x 1,53	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 20 WIELEŃ	161+500	57,4 x 9,6 x 1,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 21 DRAWSKO	170+970	57,4 x 9,6 x 1,60	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna

*** Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej.** Przeprawa jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:

- **od 1 września 2025 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: 08.00, 11.00 oraz 14.00.** Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

4. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2025 z 08.04.2025 r.**
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 12.2/2025 z 03.07.2025 r.**
od 4 lipca 2025 r. w wyniku rozpoczęcia remontu mostu nad Śluzą nr 1 w Pakości w km 80+940 na drodze wodnej Noteci górnej i usunięcia elementów jego konstrukcji, które zagrażały bezpośrednio jednostkom wpływającym do komory śluzy, dla umożliwienia przeprawy przez obiekt zostaje on warunkowo przywrócony do eksploatacji. Śluzowanie jednostek pływających jest możliwe w obu kierunkach. Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i bezwzględnie przestrzegać poleceń operatora śluzy.
- **Komunikat nawigacyjny nr 18/2025 z 14.07.2025 r.**
w terminie od 14 lipca 2025 r., będą prowadzone ponowne odcinkowe prace wykaszania i usuwania porostu roślinności rzecznej na śródlądowych drogach wodnych (ŚDW) na rzece Noteci dolnej, na Kanale Bydgoskim, na Kanale Górnonoteckim. Zaplanowane prace utrzymaniowe wykonywane przez pracowników Wód Polskich będą kontynuowane wg potrzeb i zintensyfikowania zjawiska porostu, mając na celu zachowanie drożności szlaku żeglownego w na ww. odcinkach ŚDW, administrowanych przez tut. Zarząd. Mogą wystąpić lokalne utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających. Prosimy o zachowanie ostrożności w trakcie przeprawy jednostek.

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**