



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.11.2025

Warszawa, 05 sierpnia 2025

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie sprzeciwu wobec likwidacji przejazdu kolejowego na ulicy Polnej w Chrzypsku Wielkim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie nie podjęto jeszcze ostatecznej decyzji odnośnie zakresu planowanej rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Szamotuły - Międzychód. Na spotkaniach m.in. z udziałem przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego przedstawiono trzy koncepcje realizacji inwestycji:

- wariant 0 (120 km/h bez elektryfikacji),
- wariant 1 (160 km/h z wyjściem poza teren kolejowy oraz elektryfikacją),
- wariant 2 (160 km/h z ograniczeniem wyjść poza teren kolejowy i elektryfikacją).

W ramach spotkań wykonawca dokumentacji opracował rejestr zagrożeń, który będzie istotny przy wyborze wariantu realizacyjnego.

Ponadto w maju 2025 roku zorganizowano dla mieszkańców 6 spotkań informacyjnych z udziałem przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jednostek samorządu terytorialnego oraz wykonawcy dokumentacji projektowej.

W trakcie tych spotkań zaprezentowano propozycje zakresu modernizacji przedmiotowej linii kolejowej. Natomiast konsultacje społeczne odbędą się na etapie postępowania o wydanie decyzji środowiskowej.

Biorąc pod uwagę powyższe, informuję, że obecnie nie zapadły również decyzje odnośnie likwidacji bądź pozostawienia przedmiotowego przejazdu kolejowego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu