

Opis techniczny
do utrzymania dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Garwolin w 2025r.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe opracowanie obejmuje rozwiązania techniczne związane z utrzymaniem i naprawą uszkodzonych odcinków dróg leśnych gruntowych zlokalizowanych na terenie obszaru leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Garwolin, w leśnictwie Miastków – oddział leśny 247-b i 247-d.

Inwestorem jest:

Nadleśnictwo Garwolin
Miętne, ul. Główna 3
08-400 Garwolin

2. Podstawa opracowania

- Obowiązujące normy, przepisy prawne i normatywy techniczne;
- Ustalenia zakresu opracowania w terenie z udziałem Inwestora;
- „Drogi leśne – Poradnik drogowy 2025”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U.2006, Nr 58 poz. 405, ze zm.);

3. Stan istniejący

Podczas eksploatacji nawierzchnia gruntowa podlega ciągłym zmianom pod wpływem obciążeń od ruchu kołowego oraz działania czynników środowiska. Uszkodzone odcinki dróg są nieprzejezdne, nawierzchnia gruntowa wyboista i skoleinowana. Po ulewach zdeformowana nawierzchnia gruntowa pozostaje mulista i nasycona wodą. Aby poprawić stan techniczny drogi i zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego niniejszym zadaniem objęto przeprowadzenie zabiegów technicznych związanych z wyeliminowaniem stwierdzonych uszkodzeń.

Do celów poglądowych i orientacyjnych odcinki dróg objętych naprawą pokazano na załączonych mapkach leśnych. Przed rozpoczęciem robót, dokładna ich lokalizacja będzie wskazana przez miejscowego leśniczego.

4. Opis rozwiązań projektowych

Utrzymanie drogi obejmuje wykonywanie robót remontowych, konserwacyjnych oraz podejmowanie innych działań technicznych mających na celu zapewnienie, zgodnego z potrzebami ruchu drogowego, właściwego stanu technicznego i eksploatacyjnego drogi tak, aby ta droga była przejezdna, bezpieczna i spełniała swoje funkcje użytkowe.

Remont częściowy dróg gruntowych zaplanowano w następujących oddziałach leśnych leśnictwa Miastków:

Nazwa drogi	Leśnictwo	Oddz. leśny	Naprawa częściowa		Ilość kruszywa betonowego 0/63mm [t]	Ilość piasku [m ³]
			dl [m]	szer. [m]		
Droga gruntowa	Miastków	247-d	80,0	3,0	152,64	44,28
		247-b	2x10	3,0	19,08	7,38

W ramach zadania zaplanowano:

- Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie;
- Wyrównanie nawierzchni gruntowej piaskiem z zagęszczeniem
- Wzmocnienie podłoża kruszywem betonowym z recyklingu frakcji 0/63mm

Przed przystąpieniem do prac remontowych nawierzchnia gruntowa powinna być oczyszczona z błota i odwodniona np. przez wykonanie rowka odprowadzającego wodę poza teren drogi. Zabrania się rozkładania kruszywa w miejscach zabłoconych i zastoinach wody.

Profilowanie nawierzchni gruntowej - prace należy rozpocząć od profilowania nawierzchni drogi w celu wyrównania nawierzchni i likwidacji zagłębień terenowych. Prace będą polegały na ścięciu wybrzuszeń i nierówności z przesunięciem gruntu w drodze i rozścieleniem w istniejące doły, koleiny.

Zagęszczanie/wałowanie nawierzchni gruntowej - po wykonanym równaniu i eliminacji mniejszych ubytków zwałować nawierzchnię gruntową walcem o nacisku jednostkowym co najmniej 15kN. Wałowanie rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka drogi, symetrycznie z obu stron.

Równanie i wałowanie dróg gruntowych należy wykonać równiarką samojezdną i walcem wibracyjnym. Prace wykonywane równiarką drogową i walcem należy wykonywać w gruncie nawilgoconym, np. po średnim deszczu. Stan ten ułatwiać będzie zarówno równanie drogi jak i jej wałowanie (zagęszczanie).

Ułożenie piasku - po wyrównaniu podłoża i likwidacji częściowej ubytków dodatkowo podłoże wyrównać warstwą piasku po zagęszczeniu gr 15 cm (oddz. 247-d) i gr 10cm (oddz. 247-b), co będzie miało na celu wyeliminowanie pozostałych dziur i nierówności, zapewnienie stabilizacji i odprowadzenie wody.

Ułożenie kruszywa - na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć nawierzchnię wzmacniającą z kruszywa betonowego z recyklingu frakcji 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr 30cm (w oddz. 247-d) i gr 15cm w oddz. 247-b). Po wykonanym równaniu i miejscowym rozścieleniu kruszywa w celu nadania właściwych cech geometrycznych zwałować nawierzchnię jezdni walcem o nacisku jednostkowym co najmniej 15 kN z jednoczesnym polewaniem wodą. Wałowanie rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka drogi. W zależności od stopnia twardości tłucznia ilość przejazdów wynosi min. 7 przejazdów. Wałowanie zakończyć wtedy, gdy za walcem nie pozostają ślady przejazdu, a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego tłucznia. Wskazane jest używanie do wałowania początkowego walców lekkich, a w miarę jak wałowany tłuczeń nabiera spistości – średnich i ciężkich. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo mniej się kruszy, mniej wyokrągla o łatwiej układa szczelnie pod walcem. Miejsca uzupełnione kruszywem powinny być równe i zwarte. Gruz betonowy z recyklingu powinien być wolny od wszelkich zanieczyszczeń typu azbest, druty i inne fragmenty metalowe, szkło, wyroby gumowe, tworzywa sztuczne, gazobeton. Zawartość cegły nie powinna przekraczać 15% w składzie kruszywa. Grubość nasypowa kruszywa nie powinna być mniejsza niż 15cm.

Wykonawca jest zobowiązany powiadomić inspektora nadzoru lub leśniczego w danym leśnictwie o terminie dostawy kruszywa. Każda dostawa kruszywa powinna być potwierdzona dokumentem magazynowym WZ lub innym dokumentem wagowym potwierdzającym właściwości i ilości dostarczanego kruszywa.. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywanych prac i jakości materiałów.

6. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami, a także zgodnie z wiedzą i doświadczeniem Wykonawcy, z zachowaniem staranności w stosunkach danego rodzaju robót.

7. Przepisy BHP i p.poż.

Projektowane prace utrzymaniowe dróg są robotami o prostej technologii i małym stopniu zagrożenia. Należy stosować wszystkie odpowiednie dla przyjętej technologii robót obowiązujące przepisy w zakresie BHP i p.poż.

8. Uwarunkowania środowiskowe

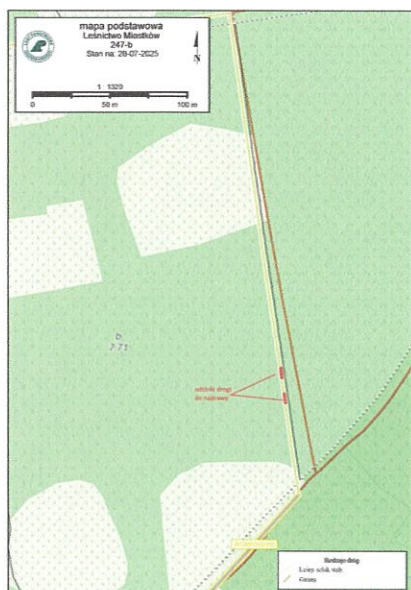
Obszar oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia będzie ograniczony wyłącznie do działek stanowiących istniejącą drogę leśną.

9. Ochrona przeciwpożarowa

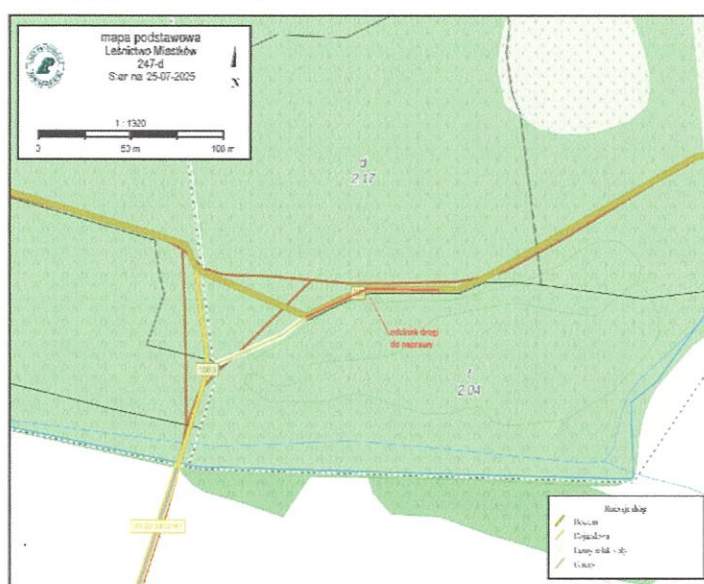
Utrzymanie dróg leśnych nie zmienia warunków w zakresie ochrony Przeciwpowozarowej

10. Rysunki

Lokalizacja fragmentów dróg leśnych objętych niniejszym opracowaniem



Oddz. 247-b



Oddz. 247-d

Specjalista d/s budowlanych
upr. bud. 1/18/90/Os
MOIB nr ewid. MAZ/BO/5805/02

Krystyna Pałęcka

11. Dokumentacja fotograficzna



Oddz. 247-b



Oddz. 247-d



Oddz. 247-d

[Handwritten signature]