



WIN-II.7840.2.22.2025.KKO

**DECYZJA nr Kęt/27/25**

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1234) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z 22.08.2025 r. (data wpływu do Organu 25.08.2025 r.), uzupełnionego 26.09.2025 r.,

**zmieniam**

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Kęt/45/23 z dnia 12.12.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.17.2022 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją, Etap B2: Sterławki Wielkie (bez stacji) – Kętrzyn (ze stacją) od km 166,650 do km 181,000, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją”,

**w zakresie:**

**I. Istotnego odstępiania od zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego, obejmującego:**

- dobudowę mijanki torowej w rejonie miejscowości Owczarnia od km 172,800 do km 174,500 poprzez zmianę geometrii toru głównego zasadniczego linii kolejowej nr 38 od km 172,800 do km 174,500 oraz dobudowę toru mijanki od km 173,109 do km 174,160 oraz torów ochronnych 2a i 2b wraz z niezbędną zmianą zakresu robót ziemnych i odwodnienia,
- dostosowanie branży sterowania ruchem kolejowym i teletechnicznej do nowego układu torowego mijanki poprzez zabudowę nowych urządzeń komputerowych w kontenerze SRK,
- dostosowanie rozwiązań branży sieci trakcyjnej do zmienionego układu torowego wraz z elektryfikacją toru mijanki,
- dostosowanie rozwiązań branży elektroenergetycznej do pozostałych branż,
- zmianę zakresu prac na przepustach w km 173,363, 173,744 (173,746) z remontu na ich rozbiórkę i budowę nowych,

- budowę zjazdu do urządzeń przejazdowych w km proj. 0+085.12 strona lewa projektowanego odcinka drogi gminnej DG126025N wraz z placem do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5 m.

#### **Działki objęte zakresem wnioskowanych zmian:**

- jedn. ewid. 280803\_2 Kętrzyn - gmina, obr. 0038 Pożarki, dz. nr: 1269, 3131/4, 3131/10, 3131/11, 3132/9, 239, 238/2, 238/4, 1268, 3129/4, 3129/5, 3129/2, 3129/1, 3131/7,
- jedn. ewid. 280803\_2 Kętrzyn – gmina, obr. 0022 Kwiedzina, dz. nr: 3128/6, 3128/5, 3128/10, 90, 107/6, 107/8, 107/9, 107/10, 107/11, 107/12, 107/13, 107/5, 107/4, 89/2, 81/2, 74/15, 95/6.

#### **II. Zmian w treści decyzji nr Kęt/45/23 z dnia 12.12.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.17.2022:**

**1)** w rozstrzygnięciu decyzji, w tiret „- budowy, przebudowy, remontu i rozbiórki obiektów inżynierskich w zakresie (w nawiasie podano km istniejący)”, na stronie 2:

##### ***wykreślam zapis:***

„12) w km 173,363 linii kolejowej nr 38 – remont przepustu,  
13) w km 173,744 (173,746) linii kolejowej nr 38 – remont przepustu,”

##### ***w miejscu wykreślenia wpisuję:***

„12) w km 173,363 linii kolejowej nr 38 – rozbiórka i budowa nowego przepustu,  
13) w km 173,744 (173,746) linii kolejowej nr 38 – rozbiórka i budowa nowego przepustu,”

**2)** na stronie 3, w punkcie: „Inwestycja realizowana będzie na działkach:” w tiret „jedn. ewid. 280803\_2 Kętrzyn - gmina, obręb 0038 Pożarki, działki nr:”

##### ***dopisuję działki o numerach:***

3131/10, 3131/11, 238/4, 3129/4, 3129/5;

**3)** na stronie 3, w punkcie: „Inwestycja realizowana będzie na działkach:” w tiret „jedn. ewid. 280803\_2 Kętrzyn - gmina, obręb 0022 Kwiedzina, działki nr:”

##### ***dopisuję działki o numerach:***

3128/10, 107/8, 107/9, 107/10, 107/11, 107/12, 107/13;

#### **III. Zatwierdzam projekt budowlany zamienny obejmujący:**

- 1) Projekt zagospodarowania terenu tom 1/2 – część opisowa
- 2) Projekt zagospodarowania terenu tom 2/2 – część rysunkowa

- 3) Projekt architektoniczno-budowlany tom 1/48 Układ torowy wraz z systemem odwodnienia
- 4) Projekt architektoniczno-budowlany tom 6/48 Przebudowa przejazdu w km 172,708 w ciągu drogi gminnej DG126025N. Zmiana do kat. B
- 5) Projekt architektoniczno-budowlany tom 11/48 Budowa i przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- 6) Projekt architektoniczno-budowlany tom 12/48 Telekomunikacja – Budowa, przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych część 1 – opisowa
- 7) Projekt architektoniczno-budowlany tom 13/48 Telekomunikacja – Budowa, przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych część 2 – rysunkowa
- 8) Projekt architektoniczno-budowlany tom 14/48 Telekomunikacja – Budowa, przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych część 3 – rysunkowa
- 9) Projekt architektoniczno-budowlany tom 15/48 Sieć trakcyjna – Budowa sieci trakcyjnej (km 166,825 – 178,525)
- 10) Projekt architektoniczno-budowlany tom 15a/48 Sieć trakcyjna – Budowa sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej (km 166,825 – 178,525)
- 11) Projekt architektoniczno-budowlany tom 16/48 Elektroenergetyka nietrakcyjna nN
- 12) Projekt architektoniczno-budowlany tom 18/48 Elektroenergetyka nietrakcyjna – LPN
- 13) Projekt architektoniczno-budowlany tom 19/48 Obiekty inżynierskie

**IV. Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.**

**V.** Pozostałe warunki decyzji nr Kęt/45/23 z dnia 12.12.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.17.2022, zmienionej decyzją nr Kęt/5/25 z 11.04.2025 r. znak: WIN-II.7840.2.4.2025, pozostają bez zmian.

**UZASADNIENIE**

Pan [REDAKTOWANE], pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 22.08.2025 r. (data wpływu do Organu 25.08.2025 r.), uzupełnionym 26.09.2025 r., o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Kęt/45/23 z dnia 12.12.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.17.2022 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją, Etap B2: Sterławki Wielkie (bez stacji) – Kętrzyn (ze stacją) od km 166,650 do km 181,000, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie wskazanym w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Pismem z 02.09.2025 r. znak: WIN-II.7840.2.22.2025 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków formalnych w złożonym wniosku o zmianę pozwolenia na budowę, które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania pismem z 02.10.2025 r., znak: WIN-II.7840.2.22.2025, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Gminy Kętrzyn oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Postanowieniem z 24.10.2025 r. znak: WIN-II.7840.2.22.2025 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków materialnych, które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-1/2022, znak: WIN-I.747.1.15.2021, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z 26.01.2022 r., zmienioną decyzjami Wojewody Warmińsko-Mazurskiego: z 10.01.2025 r. znak: WIN-I.747.1.8.2024, z 30.07.2025 r. znak: WIN-I.747.1.11.2025, decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-7/2025 z 14.08.2025 r. znak: WIN-I.747.1.12.2025, a także z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.03.2020 r. znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy, uzasadniony koniecznością poprawy bezpieczeństwa obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych. Realizacja planowanej inwestycji dodatkowo poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczania się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Szybkie rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez Inwestora Wykonawcy robót budowlanych, który niezwłocznie przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie. Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:**

*Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zmianę decyzji o pozwoleniu na budowę: 141,00 zł (słownie: sto czterdzieści jeden złotych jeden złotych), za dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 51,00 zł (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych), na podstawie ustawy z 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1154).*



Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

*Izabela Sielicka-Werner*

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości  
*/dokument podpisany elektronicznie/*

**Otrzymują:**

1. [REDACTED] - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego+ 1 egz. projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego + 1 egz. załączników projektu budowlanego)
2. aa.

**Do wiadomości:**

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego+ 1 egz. projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego + 1 egz. załączników projektu budowlanego)