



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RZESZÓW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

35-111 RZESZÓW, ul. Wyspiańskiego 2, tel./fax 17 853 33 44, 853 96 96,

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: rzeszow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTY
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



132301240030

WYCENA Nr: 38/2023/RZ

z dnia: 2023/01/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Antoni BUK

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

Właściciel: Państwowa Inspekcja Pracy - Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: ul. Maczka 4, 35-234 Rzeszów

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

WPLYNEŁO
Okręgowy Inspektorat Pracy w Rzeszowie
Kancelaria Ogólna

2023 -01- 24

Ilość załączników osobiste

Nr

z dnia: 2023/01/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: RZ 1626L

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZLC0552099831

Nr INFO-EKSPERT 031-07557

Data pierwszej rejestracji 2014/12/15

Data ważności badania technicznego 2023/12/05

Wskazanie drogomierza 182890 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/12/15-23/01/20) 97 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały

Dop. masa całkow. 1725 kg

Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy

Numer silnika --

Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika 1598 ccm / 81kW (110KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów manualna

Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.07-2015.02)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 2 Immobilizer
- 3 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- 4 Klimatyzacja
- 5 Kolumna kierownicy regulowana
- 6 Komputer pokładowy
- 7 Końcówka układu wydechowego chromowana
- 8 Kurtyny powietrzne boczne
- 9 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 10 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 11 Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne
- 12 Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 15 Poduszki powietrzne boczne
- 16 Przygotowanie do montażu autoalarmu
- 17 Radioodtwarzacz R-Plug&Radio
- 18 Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
- 19 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 20 System kontroli ciśnienia w oponach
- 21 System stabilizacji toru jazdy ESC
- 22 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 23 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 24 Światła hamowania awaryjnego
- 25 Tarcze kół stalowe 15"
- 26 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne

3.208

14021 mgr inż. Antoni BUK

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zamek centralny
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	28	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat
- 3 Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
Zagłówki foteli przednich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KORMORAN 205/65 R15 94T SNOW		50
Przednie prawe:	*KORMORAN 205/65 R15 94T SNOW		50
Tylne lewe:	*KORMORAN 205/65 R15 94T SNOW		50
Tylne prawe:	*KORMORAN 205/65 R15 94T SNOW		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin pojazdu w dniu 20.01.2023 r stwierdzono:

- powłoka lakierowa zmatowiała ze śladami zarysowań, odpryski lakieru na zderzaku przednim i tylnym oraz na ramie okna prawego tylnego,.
- zderzak tylny pęknięty.
- wyświetlają się błędy pracy silnika, układu wydechowego, ESP - konieczna diagnoza i usuwanie usterek, kasowanie błędów.
- wycieki oleju silnikowego spod uszczelki nasady głowicy, oraz układu odpowietrzenia silnika..

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (104 mies.) 24 050 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 897 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 821 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 146 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 36 490 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,30%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 474 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 693

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.*

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 156
-----------------------------------	------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd eksploatowany w firmie przez wielu kierowców.*

konieczne naprawy

-20,0

-4 625

Usterki w pracy silnika, wycieki oleju.

Konieczna wymiana zderzaka tylnego, lakierowanie zderzaka przedniego i ramy okna..

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

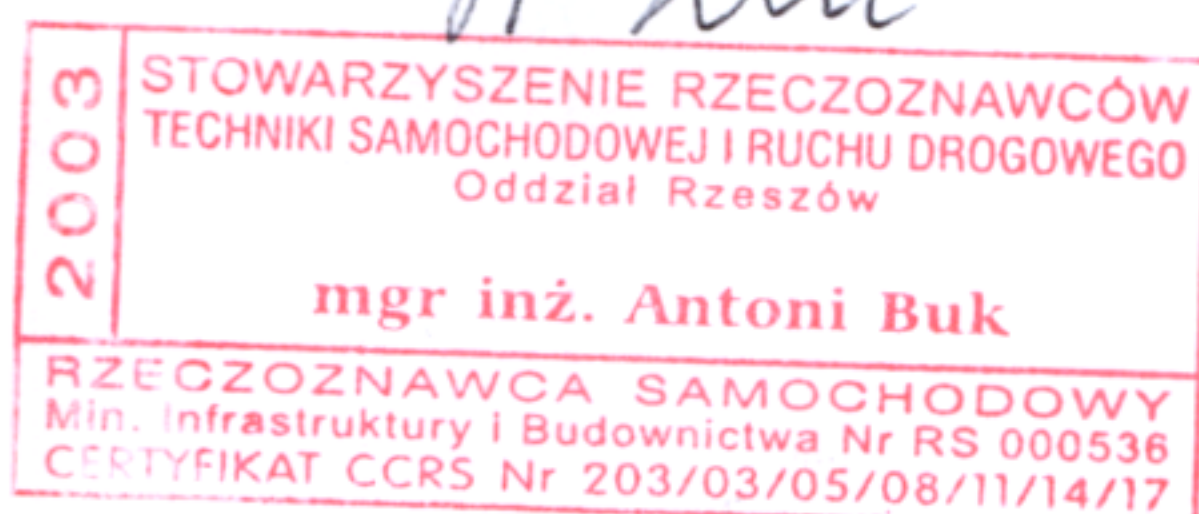
16700 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3122,76 PLN

Wycenę sporządził:

pieczęć



Dnia 23.01.23 r.

Ekspert Techniczny / ZAUJĄDZĄCY
„RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
NIP 526-020-55-46 (1)
ODDZIAŁ RZESZÓW
35-111 Rzeszów, Wyspiańskiego 2
tel. 853-33-41

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 38/2023/RZ

z dnia: 2023/01/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Antoni BUK

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

z dnia: 2023/01/19

Właściciel: Państwowa Inspekcja Pracy - Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: ul. Maczka 4, 35-234 Rzeszów

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: RZ 1626L

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-07557

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 50 000 PLN brutto na 08/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	26100	26100
2014	05	24050	24050
2013	05	22250	22250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (104 mies.) 24 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji 104 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/12/15

Rzeczywisty okres eksploatacji 97 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 897 PLN po korekcie: 24 947 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.07-2015.02

Przebieg normatywny 146 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 182 890 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 821 PLN po korekcie: 23 126 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 693
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 156
konieczne naprawy	-20,0	-4 625
KOREKTY RÓŻNE		- 6 474 PLN po korekcie: 16 652 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	355	50	0					Prawe:	355	50	0
Tylna					Lewe:	355	50	0					Prawe:	355	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 16 700 PLN

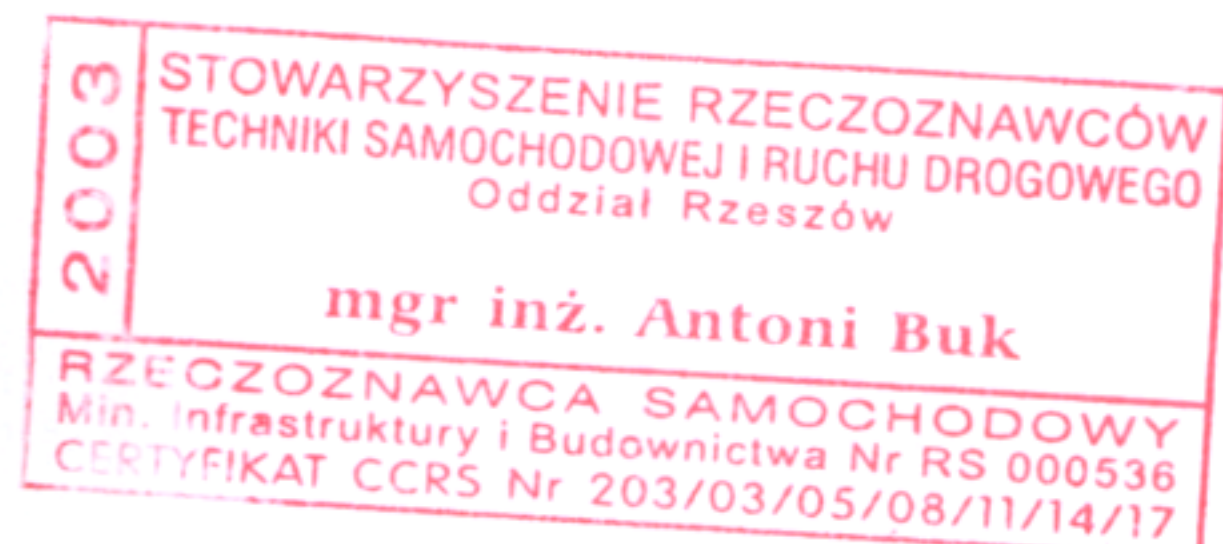
Wycenę sporządził:

.....

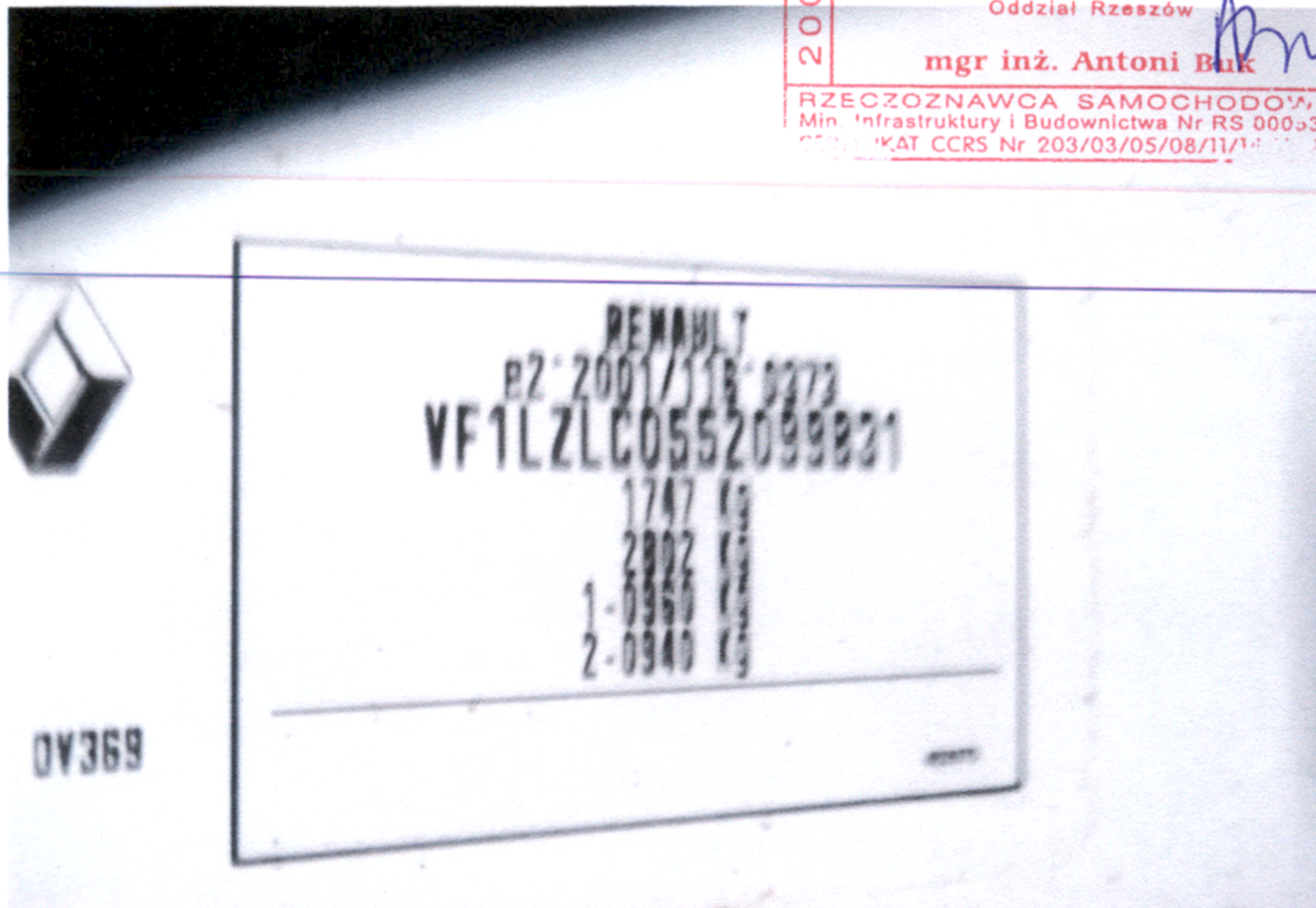
pieczęć

.....

Dnia23.01.23..... r.



EKSPERCI TECHNICZNI I KONTROLIZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5. 01-864 Warszawa
NIP 526-020-55-46 (1)
ODDZIAŁ RZESZÓW
35-111 Rzeszów, Wyspiańskiego 2
tel. 853-33-44 / 853-33-96





STOWARZYSZENIE
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
Oddział Rzeszów
mgr inż. Antoni Buk
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Budownictwa Nr RS-000330
CERTYFIKAT CCRS Nr 203/03/05/08/11/12

