



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 30 września 2025 roku

Sprawa: Petycja nr 806/2025
Znak sprawy: PG4.056.7.2025
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55 e-
mail: kancelaria@mf.gov.pl

Odpowiedź na petycję nr 806/2025

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na przekazaną w formie elektronicznej w dniu 25 lipca 2025 r. petycję nr 806/2025 w sprawie ekologicznego transportu kolejowego w perspektywie wieloletniej 2025–2040 zauważam, że dotyczy ona żądania podjęcia działań w odniesieniu do realizacji 2 postulatów, tj.:

- **elektryfikacji 8.000 km pozostałych linii kolejowych obecnie niezelektryfikowanych, oraz**
- **budowy 16 elektrowni OZE na potrzeby zasilania ekologicznego linii kolejowych w Polsce.**

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹ przedmiotem petycji jest żądanie dotyczące zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Oczekiwane działania wynikające z przedstawionych postulatów pozostają poza kompetencjami Ministra Finansów.

Kwestie dotyczące infrastruktury transportowej, w tym również elektryfikacji i modernizacji sieci kolejowej mieszczą się w kompetencjach Ministerstwa Infrastruktury, które jest odpowiedzialne za realizację kompleksowej polityki transportowej kraju. Z kolei aspekty związane z budową i integracją odnawialnych

¹ Dz.U. 2018 r. poz. 870 ze zm.

źródeł energii (OZE), w tym potencjalne synergie wynikające z lokalizacji nowych źródeł wytwórczych względem miejsc popytu (np. infrastruktura kolejowa), stanowią przedmiot polityki energetyczno-klimatycznej państwa, za którą odpowiedzialność ponosi Ministerstwo Klimatu i Środowiska.

Z treści petycji wynika, że została ona zaadresowana również do wskazanych powyżej organów kompetencyjnie właściwych w przedmiotowej sprawie.

Odnosząc się natomiast do przedstawionych źródeł finansowania postulatów dotyczących poprawy ekologicznej linii kolejowych tj.:

- dotacji z Unii Europejskiej,
- podniesienia cen biletów kolejowych o 0,32 zł na każdego pasażera,
- wprowadzenia obowiązkowej składki na mieszkańca Polski do opłat lokalnych w wysokości 1,00 zł rocznie,

wskazuję, że formy finansowania poszczególnych działań, ich dostępność oraz faktyczna możliwość ich wykorzystania na realizację danej inwestycji może zostać zweryfikowana dopiero po ewentualnym podjęciu decyzji o zasadności realizacji postulatów i opracowaniu programu/strategii w określonej perspektywie czasowej i określonym zakresie rzeczowym.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jacek Jóźwik

Zastępca dyrektora

Departamentu Wspierania Polityk Gospodarczych
w Ministerstwie Finansów