



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



OPINIA Nr: 209KM2026

z dnia: 2026/09/21

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Opolu

Adres: Wrocławska 172, 45-835 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*
Marka: VOLKSWAGEN
Model pojazdu: Caddy GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.3t
Wersja: Trendline
VIN: WV2ZZZ2KZEX082607
Nr rejestracyjny: OP0081E
Nr IE / ID: 040-05953 / 119520
Rok produkcji: 2013



Data pierwszej rejestracji	2013/12/23
Przebieg szacowany	246717 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/23-26/09/16)	153 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2264 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2682 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4406 mm / 1794 mm / 1822 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.04-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	18	Poduszki powietrzne boczne
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	Pokrywa przestrzeni ładunkowej
4	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	20	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
5	Filtr cząsteczek stałych	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Szyba tylna ogrzewana
7	Głośniki 2 szt.	23	Szyby atermiczne
8	Gniazdo 12V dodatkowe	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Immobilizer	25	Światła mijania włączane automatycznie
10	Koło zapasowe pełnowymiarowe	26	Tapicerka "Milan"
11	Kółpaki kół	27	Tarcze kół stalowe 15"
12	Kurtyny powietrzne boczne	28	Wycieraczka szyby tylnej
13	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	29	Wykładzina podłogowa dywanowa
14	Podłokietnik centralny przedni	30	Wyświetlacz wielofunkcyjny
15	Podsufitka tapicerowana w kolorze szarości kryształ	31	Zamek centralny zdalnie sterowany

Polski Związek Motorowy

OZDG Sp. z o.o. Opole

Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców System INFO-EKSPERT

45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a

tel./fax 077/ 455 64 15

NIP 754-033-64-05

Malewicz

16 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Audio System RCD 210
Radioodtwarzacz CD
Głośniki 4 szt.
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	177
2	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszkłone (dopłata)	0
3	Klimatyzacja	1 160
4	Zderzaki w kolorze nadwozia	58

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd użytkowany firmowo, w chwili oględzin niesprawny technicznie: uszkodzone sprzęgło oraz brak możliwości uruchomienia - rozładowany akumulator. Brak możliwości odczytu przebiegu-przebieg wg. systemu cepik z ostatniego badania technicznego. Widoczne liczne wgniecenia i ogniska korozji na nadwoziu lakierowanym. Wnętrze pojazdu ze śladami zużycia eksploatacyjnego. Odprysk od kamienia na szybie czołowej w polu widzenia - szyba do wymiany. Widoczna wcześniejsza szkoda pojazdu w systemie Audashare.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NFTTO (160 mies)	18 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 395 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 920 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 992

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 992
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

widoczna szkoda w systemie Audashare

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 984
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.

użytkowanie firmowe

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 984
-----------------------------	-------	--------

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

popyt - podaż na rynku wtórnym

Możliwe uszkodzenia ukryte, brak uruchom

-20,0

-3 968

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 16 września 2026 roku wynosi:

9900 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 16 września 2026 roku wynosi:

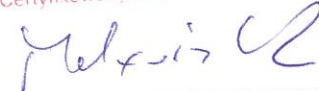
7300 PLN

(słownie: siedem tysięcy trzysta złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

 dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



Opinia numer: 209KM2026

z dnia: 2026/09/21

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Opolu

Adres: Wrocławska 172, 45-835 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2013

Model: Caddy GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.3t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: OP0081E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: WV2ZZZ2KZEX082607

Nr IE / ID: 040-05953 / 119520

Data pierwszej rejestracji	2013/12/23
Przebieg szacowany	246717 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/23-26/09/16)	153 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2264 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2682 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4406 mm / 1794 mm / 1822 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 16 września 2026 roku wynosi:

9900 PLN

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 16 września 2026 roku wynosi:

7300 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Malewicz

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 424

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 209KM2026

z dnia: 2026/09/21

Rzecznik : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Opolu

Adres: Wrocławska 172, 45-835 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*
Marka: VOLKSWAGEN
Model pojazdu: Caddy GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.3t
Wersja: Trendline
VIN: W V 2 Z Z Z 2 K Z E X 0 8 2 6 0 7
Nr rejestracyjny: OP0081E
Nr IE / ID: 040-05953 / 119520
Rok produkcji: 2013



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 153 mies.) . 9 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,24

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

4 Układ napędowy

- | | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 | Obudowa zespołu napędowego i sprzęgła | |
|---|---------------------------------------|--|

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

3 Silnik z osprzętem

- | | | |
|---|----------------|--|
| 1 | Sprzęgło kpl. | |
| 2 | Koło zamachowe | |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	25	0	2 475
2	Wyposażenie	41	0	4 059
3	Silnik z osprzętem	13	7	1 197
4	Układ napędowy	6	9	541
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	693
6	Zawieszenie tylne	4	0	396
7	Reszta	4	0	396

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 9 757 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		9 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń		6 404 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu		0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy		0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy		1,17
Zredukowany koszt naprawy		2 607 PLN
		7 292 PLN

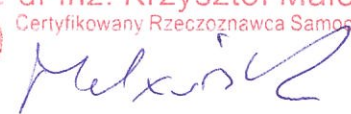
Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		9 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0144	9 757 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,95	9 269 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98	9 083 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,28	2 543 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	7 293 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,65

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
 Biuro Licencjonowanych Rzecznawców
 45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
 tel./fax 077/ 455 64 15
 NIP 754-033-64-05

 **dr inż. Krzysztof Malewicz**
 Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy

 Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434