

Katowice, dnia 29 grudnia 2025 r.

INFORMACJA Nr 43/2025/EW

o niebezpiecznym zdarzeniu - osuwisku zaistniałym na zwałowisku wewnętrznym w dniu 21.09.2025 r., w odkrywkowym zakładzie górniczym „Raciszyn II” dla złoża Raciszyn II, należącym do przedsiębiorcy - WKG Sp. z o.o., ul. Działoszyńska 69, 98-355 Działoszyn.

Zdarzenie miało miejsce w zachodnim rejonie wyrobiska górniczego, w obrębie wschodniej skarpy roboczej pierwszego piętra zwałowiska wewnętrznego, zaliczonym do drugiego stopnia zagrożenia osuwiskowego. Zwałowanie wewnętrzne mas ziemno-skalnych pochodzących z nadkładu, lejów krasowych oraz mas skalnych z przeróbki mechanicznej, prowadzone było z podziałem na dwa piętra o wysokości: do 27 m - piętro pierwsze i do około 19 m - piętro drugie. Przy stopie zwałowiska, na rzędnej około 182 m n.p.m. oraz na wierzchowinie pierwszego piętra zwałowego, w zakresie rzędnych 195 m n.p.m. - 209,6 m n.p.m., przebiegają drogi technologiczne.

Ruch zakładu górniczego prowadzony był na podstawie planu ruchu odkrywkowego zakładu górniczego „Raciszyn II” dla złoża Raciszyn II, zatwierdzonego decyzją Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach.

W dniu 21.09.2025 r. około godziny 18³⁰, podczas objazdu wyrobiska, sztygar zmianowy stwierdził osuwisko na wschodniej skarpie zwałowiska wewnętrznego obejmującego drogę technologiczną przebiegającą na dnie wyrobiska. O zdarzeniu poinformował kierownika ruchu zakładu górniczego. Osuwisko swym zasięgiem objęło pierwsze piętro zwałowe na długości około 46 m. Przemieszczone masy osunęły się w kierunku wschodnim na drogę technologiczną przebiegającą przy stopie zwałowiska. Droga została zasypana na długości około 36 m a czoło osuwiska oparło się na wale ziemnym zabezpieczającym drogę technologiczną od strony wschodniej. Łączna powierzchnia osuwiska wyniosła około 3300 m². Rejon osuwiska został zabezpieczony poprzez ustawienie tablic informacyjno-ostrzegawczych. Wjazd na drogi technologiczne na dnie wyrobiska i na zwałowisko, w rejon zaistniałego zdarzenia, został zablokowany poprzez usypanie wałów ziemnych.

Zdarzenie nie spowodowało uszkodzenia maszyn, urządzeń i obiektów zakładu górniczego.

Przyczyną niebezpiecznego zdarzenia - osuwiska w obrębie wschodniej skarpy roboczej zwałowiska wewnętrznego była utrata stateczności piętra 1 na szerokości 55 m spowodowana przez nasiąknięcie wodami opadowymi zezwałowanych utworów glin i okruchów wapienia z gliną, co doprowadziło do obciążenia skarpy i osłabienia parametrów wytrzymałości gruntów na ścinanie. Dodatkowo do utraty stateczności przyczyniło się obciążenie górnej krawędzi skarpy piętra 1 wałem ziemnym o wysokości do 2 m, który ograniczył swobodny spływ wód po zboczu zwałowiska, oraz przekroczenie dopuszczalnej w planie ruchu wysokości skarpy piętra 1 o 3,6 m.

W związku z zaistniałym zdarzeniem w dniu 23.09.2025 r., Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach wydał decyzję wstrzymującą ruch odkrywkowego zakładu górniczego „Raciszyn II” dla złoża „Raciszyn II” w części dotyczącej:

- prowadzenia robót górniczych związanych ze zwałowaniem mas ziemnych i skalnych na pierwszym piętrze zwałowiska wewnętrznego;
- użytkowania odcinków dróg technologicznych, biegnących u podstawy zwałowiska wewnętrznego i po wierzchowinie pierwszego poziomu zwałowiska wewnętrznego, do czasu:
 - zabezpieczenia rejonu osuwiska w sposób określony przez kierownika ruchu zakładu górniczego,
 - ustabilizowania się wschodniego zbocza zwałowiska w rejonie, gdzie nastąpiła utrata jego stateczności,
 - wykonania przez służbę geologiczną ponownej oceny warunków stateczności oraz parametrów skarp i zbocza zwałowiska wewnętrznego, na podstawie której kierownik ruchu zakładu górniczego ponownie określi parametry skarp i zbocza zwałowiska wewnętrznego we wschodniej jego części,
 - dokonania analizy stanu zagrożenia osuwiskowego przez zespół do rozpoznawania na podstawie opinii niezależnego eksperta, ze szczególnym uwzględnieniem zaistniałego zdarzenia,
 - ustalenia - na podstawie opinii wyżej wymienionego zespołu lub opinii niezależnego eksperta, warunków bezpiecznego usuwania skutków osuwiska, zatwierdzonych przez kierownika ruchu zakładu górniczego,
 - określenia przez kierownika ruchu zakładu górniczego zasad bezpiecznego poruszania się pojazdów i maszyn po tych odcinkach dróg.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Kielcach.