

**WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI**

IF.AB.7820.6.2025.ES2

(dot. IF-AB.7820.41.2012.ES2,

DOII-III-ks/BOII-3ak/ks-722-25-615/13/14,

IF-AB.7820.15.2017.ES2,

IF-AB.7820.18.2020.ES2,

IF-AB.7820.4.2022.ES2)

Wrocław, dnia 30 lipca 2025 r.

**DECYZJA Nr 16/2025**

Na podstawie art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 418), art. 11a ust. 1, art. 11c, art. 11i, art. 11f ust. 3 i ust. 4 w związku z ust. 7, art. 17 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572; zm.: Dz. U. z 2025r., poz. 769), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarządu Województwa Dolnośląskiego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, złożonego w dniu 17 marca 2025 r., uzupełnionego pod względem formalnym w dniu 3 czerwca 2025 r.,

1. Zmieniam ostateczną decyzję Wojewody Dolnośląskiego Nr 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r., zezwalającą na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382” (decyzja powyższa była przedmiotem: postępowania odwoławczego zakończonego decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 marca 2014 r. (znak: DOII-III-ks/BOII-3ak/ks-772-25-615/13/14), wznowienia postępowania zakończonego decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr 21/15 z dnia 3 czerwca 2015 r., zmiany w drodze decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 22/17 z dnia 5 września 2017 r., zmiany w drodze decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 24/20 z dnia 11 grudnia 2020 r., zmiany w drodze decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 17/22 z dnia 8 sierpnia 2022 r.), dotyczącą zadania 3 od km 0+000 do km 5+900, w zakresie projektu budowlanego w następujący sposób:

**zatwierdzam projekt budowlany zamienny i zezwalam na realizację wyżej wymienionej inwestycji drogowej, w przedmiocie robót budowlanych objętych projektem budowlanym zamiennym na niżej wymienionych nieruchomościach:**

**Tabela nr 1**

**Nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 382 (obwodnica Dzierżoniowa) – od km 0+000 do km 5+900 (zadanie 3):**

| Lp.                 | Obręb         | AM | Nr działki | Pow. działki [ha] | Zmiany                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------|---------------|----|------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gmina: Piława Górna |               |    |            |                   |                                                                                                                                                                                                                             |
| 1                   | 0001 Południe | 1  | 33/3       | 0,0390            | <ul style="list-style-type: none"><li>Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>Zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej i sieci kablowej SN</li></ul> |

|                                  |                      |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------|----------------------|----|-------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2                                | 0001<br>Południe     | 1  | 33/6  | 0,0269 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>• Zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3                                | 0001<br>Południe     | 1  | 35/2  | 0,0254 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>• Zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej</li><li>• Budowa zjazdu na działkę 35/1 z zarurowaniem Z-2 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li></ul>                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4                                | 0001<br>Południe     | 1  | 36/1  | 0.0203 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5                                | 0001<br>Południe     | 1  | 38/1  | 0.0017 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana szerokości zjazdu</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 6                                | 0001<br>Południe     | 1  | 40/1  | 0,0061 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>• Zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7                                | 0001<br>Południe     | 1  | 78    | 0.7075 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>• Zmiana kształtu wysp kanalizujących</li><li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej</li><li>• Zmiana szerokości zjazdu na działkę nr 38/2 oraz zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej DO2</li><li>• Budowa zjazdu na działkę 35/1</li></ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8                                | 0001<br>Południe     | 13 | 780/1 | 0.4267 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej</li></ul>                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9                                | 0001<br>Południe     | 13 | 786/1 | 0.0071 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO1 w tym zmiana, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10                               | 0001<br>Południe     | 13 | 787/1 | 0,0205 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO1 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li></ul>                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Dzierżoniów – obręb Piława Dolna |                      |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 95                               | 0011<br>Piława Dolna | -  | 1754  | 1000/3 | 0.4744                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO2 w tym zmiana, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>• Zmiana lokalizacji sieci kablowej SN (skablowanie linii napowietrznej)</li><li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej</li><li>• Zmieniono trasę przepustu PRS-2 (P-3) oraz przejście dla zwierząt PZS-2 wraz ze zmianą przebiegu rowu – Dopływ w Piławie Dolnej (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li></ul> |
| 94                               |                      |    |       | 999/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 96                               |                      |    |       | 1001/1 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 93                               |                      |    |       | 990/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 97                               |                      |    |       | 1002/1 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 115                              |                      |    |       | 1190/4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 117                              |                      |    |       | 1192/1 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 114                              |                      |    |       | 1189/4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 116                              | 0011<br>Piława Dolna | -  | 2441  | 1191/3 | 0.2050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO1 w tym zmiana, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej</li><li>• Zmieniono trasę przepustu PRS-1 (P-2) oraz przejście dla zwierząt PZS-1 wraz ze zmianą przebiegu rowu – Dopływ w Piławie Dolnej (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li><li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li></ul>                                    |
| 95                               |                      |    |       | 1000/3 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 96                               |                      |    |       | 1001/1 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 115                              |                      |    |       | 1190/4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                  |                      |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|     |                      |   |      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------|---|------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 95  | 0011<br>Piława Dolna | - | 2424 | 1000/3  | 3.1280  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmieniono trasę przepustu PR-2 (P-1) oraz przejście dla zwierząt PZ-1 wraz ze zmianą przebiegu rowu – Dopływ w Piławie Dolnej (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej</li> <li>Zmiana parametrów obiektu PR-3 oraz przejścia dla zwierząt PZ-2 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 96  |                      |   |      | 1001/1  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 93  |                      |   |      | 990/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 115 |                      |   |      | 1190/4  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 117 |                      |   |      | 1192/1  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 114 |                      |   |      | 1189/4  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 113 |                      |   |      | 1188/1  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 112 |                      |   |      | 1184/8  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 118 | 0011<br>Piława Dolna | - | 2423 | 1193/1  | 0.0302  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana parametrów obiektu PR-3 oraz przejścia dla zwierząt PZ-2 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>Korekta przebiegu koryta Potoku Rogoźnica (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li> <li>Zmiana parametrów obiektu PR-3 oraz przejścia dla zwierząt PZ-2 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 112 |                      |   |      | 1184/8  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 118 |                      |   |      | 1193/1  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     |                      |   |      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     |                      |   |      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     |                      |   |      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     |                      |   |      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 109 |                      |   |      | 1181/19 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 109 | 0011<br>Piława Dolna | - | 2327 | 1181/19 | 13.9133 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO3 w tym zmiana, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Budowa zjazdów z ul. Stawowej na działkę nr 2602 i 1926</li> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382, ul. Stawowa, Przejazd Gospodarczy PG-1, ul. Spacerowa, w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Korekta przebiegu Cieku Kopaniec wraz z przepustem PR-4 (P-6) oraz przejścia dla zwierząt PZ-3 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>Zmiana parametrów obiektu PR-3 oraz przejścia dla zwierząt PZ-2 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana parametrów obiektu PG-1 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Korekta przebiegu kanalizacji deszczowej.. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> <li>Korekta przebiegu cieku Łomień wraz z przepustem PR-5 (P-8) oraz przejścia dla zwierząt PZ-4 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Korekta przebiegu Cieku Pierzchnica wraz</li> </ul> |
| 110 |                      |   |      | 1181/22 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 111 |                      |   |      | 1182/1  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 102 |                      |   |      | 1164/6  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 101 |                      |   |      | 1164/3  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 102 |                      |   |      | 1164/5  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 103 |                      |   |      | 1165/1  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 108 |                      |   |      | 1171/3  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 104 |                      |   |      | 1166/3  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 105 |                      |   |      | 1166/6  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 107 |                      |   |      | 1169/1  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 106 |                      |   |      | 1167/1  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 64  |                      |   |      | 260/3   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 65  |                      |   |      | 263/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 99  |                      |   |      | 1161/7  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 66  |                      |   |      | 264/3   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 75  |                      |   |      | 318/16  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 74  |                      |   |      | 318/14  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 70  |                      |   |      | 318/4   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 73  |                      |   |      | 318/12  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 76  |                      |   |      | 319/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 77  |                      |   |      | 320/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 72  |                      |   |      | 318/6   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 71  |                      |   |      | 318/10  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 69  |                      |   |      | 317/6   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 79  |                      |   |      | 374/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 78  |                      |   |      | 372/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 80  |                      |   |      | 379/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 81  |                      |   |      | 380/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 86  |                      |   |      | 397/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 83  |                      |   |      | 393/2   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 82  |                      |   |      | 391/2   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 84  |                      |   |      | 394/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 85  |                      |   |      | 395/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 87  |                      |   |      | 441/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 89  |                      |   |      | 442/5   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 88  |                      |   |      | 442/3   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 90  |                      |   |      | 443/3   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 91  |                      |   |      | 444/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 92  |                      |   |      | 445/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 63  |                      |   |      | 251/1   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|     |                      |   |      |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------|---|------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 63  |                      |   |      | 251/2  |        | <p>z przepustem PR-6 (P-12) (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Budowa zjazdów z drogi przejazd gospodarczy PG-1 na działkę nr 2530 i nr 2014</li> <li>Likwidacja zjazdu ZD-46. Dojazd Zapewniono od strony DO-8 (zjazd na dz. nr 2131)</li> <li>Skrócenie drogi obsługującej DO4</li> </ul>                                                                                                                                             |
| 62  |                      |   |      | 240/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 61  |                      |   |      | 230/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 59  |                      |   |      | 220/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 58  |                      |   |      | 218/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 57  |                      |   |      | 212/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 56  |                      |   |      | 211/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 55  |                      |   |      | 210/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 54  |                      |   |      | 209/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 52  |                      |   |      | 208/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 53  |                      |   |      | 208/6  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 60  |                      |   |      | 228/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 50  |                      |   |      | 204/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 44  |                      |   |      | 198/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 51  |                      |   |      | 207    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 45  |                      |   |      | 199/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 46  |                      |   |      | 200/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 47  |                      |   |      | 201/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 48  |                      |   |      | 202/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 49  |                      |   |      | 203/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 43  |                      |   |      | 195/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 41  |                      |   |      | 168/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 40  |                      |   |      | 166/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 28  |                      |   |      | 146    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 29  |                      |   |      | 147/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 30  |                      |   |      | 148/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 31  |                      |   |      | 149/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 32  |                      |   |      | 150/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 33  |                      |   |      | 151/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 34  |                      |   |      | 152/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 42  |                      |   |      | 177/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 35  |                      |   |      | 153/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 36  |                      |   |      | 154/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 37  |                      |   |      | 155/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 38  |                      |   |      | 156/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 39  |                      |   |      | 157/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 26  |                      |   |      | 100/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 24  |                      |   |      | 98/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 23  |                      |   |      | 96/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 25  |                      |   |      | 99/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 42  |                      |   |      | 177/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 19  |                      |   |      | 52/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 20  |                      |   |      | 53/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 21  |                      |   |      | 54/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 18  |                      |   |      | 48/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 17  |                      |   |      | 47/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 16  |                      |   |      | 46/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 15  |                      |   |      | 45/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 14  |                      |   |      | 44/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 13  |                      |   |      | 43/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12  |                      |   |      | 42/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11  |                      |   |      | 41/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 77  | 0011<br>Piława Dolna | - | 2013 | 320/1  | 1.4975 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO3 w tym zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Korekta przebiegu Cieków Kopaniec wraz z przepustem PRS-4 (P-7) oraz przejścia dla zwierząt PZS-4 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Budowa zjazdu z DO-3 na dz. nr 1926</li> </ul> |
| 76  |                      |   |      | 319/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 66  |                      |   |      | 264/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 65  |                      |   |      | 263/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 68  |                      |   |      | 265/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 64  |                      |   |      | 260/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 107 |                      |   |      | 1169/1 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 105 |                      |   |      | 1166/6 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 104 |                      |   |      | 1166/3 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 103 |                      |   |      | 1165/1 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 101 |                      |   |      | 1164/3 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 104 | 0011<br>Piława Dolna | - | 2419 | 1166/3 | 0.1076 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skrócenie drogi obsługującej DO4</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 108 |                      |   |      | 1171/3 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 103 |                      |   |      | 1165/1 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 102 |                      |   |      | 1164/5 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 69  | 0011<br>Piława Dolna | - | 2401 | 317/6  | 0.2981 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO5 w tym zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, przepustów i zarurowań (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 71  |                      |   |      | 318/10 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 73  |                      |   |      | 318/12 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 74  |                      |   |      | 318/14 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 75  |                      |   |      | 318/16 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 70  |                      |   |      | 318/4  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 66  |                      |   |      | 264/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|     |                      |   |      |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|----------------------|---|------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 67  |                      |   |      | 264/5  |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Budowa zjazdu z DO-5 na dz. nr 2404 i 2403</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 99  |                      |   |      | 1161/7 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 100 |                      |   |      | 1161/9 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 92  | 0011<br>Piława Dolna | - | 2055 | 445/1  | 0.9862 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO6 w tym zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, przepustów i zaruowań (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Korekta przebiegu cieku Łomień wraz z przepustem PRS-5 (P-9) oraz przejścia dla zwierząt PZS-5 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Budowa zjazdu z DO-6 na działkę nr 2082</li> </ul>                                       |
| 91  |                      |   |      | 444/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 90  |                      |   |      | 443/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 88  |                      |   |      | 442/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 89  |                      |   |      | 442/5  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 87  |                      |   |      | 441/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 85  |                      |   |      | 395/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 84  |                      |   |      | 394/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 83  |                      |   |      | 393/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 82  |                      |   |      | 391/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 86  |                      |   |      | 397/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 81  |                      |   |      | 380/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 78  |                      |   |      | 372/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 28  | 0011<br>Piława Dolna | - | 2365 | 146    | 0.6764 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO7 w tym zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, przepustów i zaruowań (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 40  |                      |   |      | 166/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 41  |                      |   |      | 168/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 43  |                      |   |      | 195/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 49  |                      |   |      | 203/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 48  |                      |   |      | 202/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 47  |                      |   |      | 201/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 46  |                      |   |      | 200/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 45  |                      |   |      | 199/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 44  |                      |   |      | 198/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 51  |                      |   |      | 207    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 50  |                      |   |      | 204/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 60  |                      |   |      | 228/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 53  |                      |   |      | 208/6  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 52  |                      |   |      | 208/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 54  |                      |   |      | 209/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 55  |                      |   |      | 210/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 56  |                      |   |      | 211/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 57  |                      |   |      | 212/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 58  |                      |   |      | 218/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 59  |                      |   |      | 220/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 91  | 0011<br>Piława Dolna | - | 2325 | 444/1  | 1.6628 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą DO-8 w tym zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, przepustów i zaruowań (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Korekta przebiegu Ciekłu Pierzchnica wraz z przepustem PRS-6 (P-13) (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Budowa zjazdu z DO-8 na działkę nr 2326, nr 2297, nr 2546, nr 2541, nr 2538, nr 2537, nr 2130 i nr 2131</li> </ul> |
| 92  |                      |   |      | 445/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 63  |                      |   |      | 251/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 90  |                      |   |      | 443/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 59  |                      |   |      | 220/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 58  |                      |   |      | 218/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 57  |                      |   |      | 212/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 56  |                      |   |      | 211/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 55  |                      |   |      | 210/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 54  |                      |   |      | 209/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 52  |                      |   |      | 208/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 53  |                      |   |      | 208/6  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 60  |                      |   |      | 228/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 50  |                      |   |      | 204/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 51  |                      |   |      | 207    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 43  |                      |   |      | 195/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 27  |                      |   |      | 125/3  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25  |                      |   |      | 99/2   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 28  |                      |   |      | 146    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 29  |                      |   |      | 147/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 30  |                      |   |      | 148/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 31  |                      |   |      | 149/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 32  |                      |   |      | 150/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 33  |                      |   |      | 151/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 42  |                      |   |      | 177/2  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 35  |                      |   |      | 153/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 36  |                      |   |      | 154/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 37  |                      |   |      | 155/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25  |                      |   |      | 99/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 26  |                      |   |      | 100/1  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 24  |                      |   |      | 98/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 23  |                      |   |      | 96/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 22  |                      |   |      | 95/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20  |                      |   |      | 53/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 21  |                      |   |      | 54/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 17  |                      |   |      | 47/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 16  |                      |   |      | 46/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 15  |                      |   |      | 45/1   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                   |                 |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |
|-----------------------------------|-----------------|----|-------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 14                                |                 |    |       | 44/1   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |
| 13                                |                 |    |       | 43/1   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |
| 12                                |                 |    |       | 42/1   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |
| 11                                |                 |    |       | 41/1   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |
| 39                                | 0011            |    | 2354  | 157/1  | 0.040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | • Zmiana numeru działki |
| 39                                | Piława Dolna    | -  | 2353  | 157/1  | 0.1086                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | • Zmiana numeru działki |
| Gmina Dzierżoniów – obręb Zatorze |                 |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |
| 128                               | 0006<br>Zatorze | 10 | 214/3 | 0.0723 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO11w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>• Zmiana kształtu wysp kanalizujących. Skrócono zakres wysp</li> <li>• Zmiana sposobu odwodnienia. Zrezygnowano z budowy kanalizacji deszczowej (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                                                                         |                         |
| 129                               | 0006<br>Zatorze | 10 | 215/1 | 0.1147 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO11w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>• Zmiana kształtu wysp kanalizujących. Skrócono zakres wysp</li> <li>• Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                                                       |                         |
| 130                               | 0006<br>Zatorze | 10 | 216/1 | 0.0408 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO11w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Zmiana kształtu wysp kanalizujących. Skrócono zakres wysp</li> <li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>• Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                                                       |                         |
| 131                               | 0006<br>Zatorze | 10 | 217/1 | 0.4133 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Zmiana parametrów obiektu M-1 (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Zmiana kształtu wysp kanalizujących. Skrócono zakres wysp</li> <li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>• Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> <li>• Zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.)</li> </ul> |                         |

|     |                 |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------|----|-------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 132 | 0006<br>Zatorze | 10 | 219/1 | 0.0767 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO11w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zaruowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Budowa zjazdu na działkę 219/2 wraz z zarurowanie rowu Z-17 rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)</li> <li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>• Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                 |
| 133 | 0006<br>Zatorze | 10 | 220/1 | 0.0860 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO11w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zaruowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Budowa zjazdu na działkę 220/4 wraz z zarurowanie rowu Z-18 rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)</li> <li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 134 | 0006<br>Zatorze | 10 | 221/3 | 0.1758 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO11w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zaruowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Budowa zjazdu na działkę 221/4 wraz z zarurowanie rowu Z-19 rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)</li> <li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>• Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                 |
| 135 | 0006<br>Zatorze | 10 | 222/3 | 0.2389 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO11w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zaruowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>• Budowa zjazdu na działkę 222/4 wraz z zarurowanie rowu Z-20 rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)</li> <li>• Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>• Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>• Zaprojektowano przepusty PR-8, PRS-8 i PRS-7 wraz ze zmianą przebiegu rowu R7(Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)</li> <li>• Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul> |

|     |                 |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----------------|----|-------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 136 | 0006<br>Zatorze | 10 | 224/1 | 0.0577 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO11 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>Zmieniono trasę przepustu PR-8, PRS-8 i PRS-7 wraz ze zmianą przebiegu rowu R7</li> </ul>                                                                                            |
| 137 | 0006<br>Zatorze | 10 | 225/1 | 0.050  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |
| 147 | 0006<br>Zatorze | 10 | 234/7 | 0.6359 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 148 | 0006<br>Zatorze | 10 | 235/1 | 0.6360 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana trasy przebiegu przebudowy sieci gazowej</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> </ul>                                                                                                                                                                        |
|     |                 |    | 235/2 | 0.0067 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi obsługującej DO11 w tym zmiana lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 149 | 0006<br>Zatorze | 10 | 236/1 | 0.3881 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                 |
| 154 | 0006<br>Zatorze | 11 | 249/1 | 0.0528 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                   |
| 155 | 0006<br>Zatorze | 11 | 250/1 | 0.1438 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Budowa zjazdu na działkę 255/3 oraz zarurowania rowu Z-12 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li> <li>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul> |

|     |                 |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------|----|-------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 157 | 0006<br>Zatorze | 11 | 251/1 | 0.9573 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO9 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana sposobu odwodnienia (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> <li>Zmiana kształtu wysp kanalizujących</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>Budowa zjazdu z DO9 na działkę 251/2 oraz przepustu P-22 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               |
| 157 | 0006<br>Zatorze | 11 | 252   | 0.0852 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO8 i DO9w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana sposobu odwodnienia (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 158 | 0006<br>Zatorze | 11 | 253/1 | 0.0287 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO8 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 159 | 0006<br>Zatorze | 11 | 254/1 | 0.4796 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej DO8 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana sposobu odwodnienia (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|     |                 |    | 254/2 | 0.0122 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana przebiegu rowu drogowego, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 160 | 0006<br>Zatorze | 11 | 255/1 | 0.5069 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zaruowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana kształtu wysp kanalizujących.</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> <li>Budowa zjazdów na działkę nr 254/3 wraz z zaruowaniem rowu Z-14 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li> <li>Budowa przepustu P-21 pod DO8 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul> |

|                                 |               |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|---------------|----|-------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |               |    | 255/2 | 0.0545 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Korekta lokalizacji zjazdu ZD-21 na działkę nr 255/3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 161                             | 0006 Zatorze  | 11 | 256/1 | 0.8524 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana parametrów obiektu M-1 (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li> <li>Zmiana kształtu wysp kanalizujących.</li> <li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li> <li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li> <li>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> <li>Zaprojektowano ekrany przeciwołnieniowe (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.)</li> <li>Budowa zjazdów na działkę 256/3 wraz z zarurowaniem rowu Z-15 i Z-13 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li> </ul> |
| 162                             | 0006 Zatorze  | 11 | 257/3 | 0.0023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Brak zmian</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Gmina: BIELAWA – obręb Południe |               |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 163                             | 0002 Południe | 2  | 72    | 0.1994 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana w planie i profilu drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024).</li> <li>Zmiana sposobu odwodnienia. Skrócenie rowów drogowych (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 164                             | 0002 Południe | 2  | 74/1  | 0.0069 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana sposobu odwodnienia. Skrócenie rowów drogowych. Zmiana w planie i profilu rowów drogowych (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**Tabela nr 2 Nieruchomości stanowiące teren wody płynącej położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, nie wymagające zatwierdzenia podziału:**

| L.p. | Obręb         | AM | Nr dz. | Pow. czas. zajęcia [ha] | Właściciel                                 | Cel czasowego zajęcia terenu                                                       | Zmiany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|---------------|----|--------|-------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 0006, Zatorze | 11 | 276    | 0,0560                  | Skarb Państwa *<br>Starosta Dzierżoniowski | Budowa drogi wojewódzkiej 382<br>Przebudowa potoku Bielawica<br>Budowa obiektu M-1 | <p>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 Zmiana przebiegu rowów drogowych i przebiegu potoku Bielawica.</p> <p>Zmiana lokalizacji potoku Bielawica, pochylenia i zasięgu skarp, wylotów do potoków (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</p> <p>Zmiana parametrów obiektu M-1.</p> <p>Zaprojektowano kanał technologiczny.</p> <p>Zaprojektowano ekrany przeciwołnieniowe (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r. oraz Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</p> |

|   |                  |   |      |        |                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|------------------|---|------|--------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | 0002<br>Południe | 2 | 70/1 | 0.0124 | Skarb<br>Państwa * | Budowa drogi<br>wojewódzkiej 382<br>Przebudowa potoku<br>Bielawica<br>Budowa obiektu<br>M-1 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej<br>382 Zmiana przebiegu rowów drogowych<br>i przebiegu potoku Bielawica.<br>Zmiana lokalizacji potoku Bielawica,<br>pochylenia i zasięgu skarp, wylotów<br>do potoków (Decyzja 238/2024 z dnia<br>26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).<br>Zmiana parametrów obiektu M-1.<br>Zaprojektowano ekrany przeciwośluniowe<br>(Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia<br>05.01.2024 oraz Decyzja 238/2024 z dnia<br>26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK). |
|---|------------------|---|------|--------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

\* z dniem 1 stycznia 2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykonuje uprawnienia właścicielskie Skarbu Państwa.

**Tabela nr 3**

**Nieruchomości zajęte dla celów obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy urządzeń wodnych, budowa i przebudowa zjazdów, ograniczenie w korzystaniu z tych nieruchomości dla realizacji wymienionych wyżej obowiązków i zezwolenie na wykonanie tych obowiązków – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, lit. e, lit. f, lit. h, lit. i oraz lit. j – ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:**

| L.p.                     | Obręb AM                                                                       | Nr działki      |                            | Pow. zajęcia stałego działki pod inwestycję [ha] | Cel zajęcia                           | Opis zmiany                                                                              | Ograniczenie na czas budowy/przebudowy na rzecz Inwestora | Ograniczenie na rzecz każdego właściciela (pow. graniczenia [ha]) | Zezwolenie na wykonanie budowy i przebudowy |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                          |                                                                                | Przed podziałem | Po podziale pod inwestycję |                                                  |                                       |                                                                                          |                                                           |                                                                   |                                             |
| Województwo DOLNOŚLĄSKIE |                                                                                |                 |                            | Powiat DZIERŻONIOWSKI                            |                                       |                                                                                          | Gmina PIŁAWA GÓRNA                                        |                                                                   |                                             |
| 1                        | 0001 Południe AM-1                                                             | 33/5            | 33/7                       | 0,0123                                           | Przebudowa sieci elektroenergetycznej | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia | TAK                                                       | TAK (0,0045)                                                      | TAK                                         |
| 2                        | 0001 Południe AM-1                                                             | 38              | 38/2                       | 0.0047                                           | Przebudowa zjazdu                     |                                                                                          |                                                           |                                                                   |                                             |
| 3                        | POZYCJA USUNIĘTA (DZIAŁKA NR 780/2 – po podziale)                              |                 |                            |                                                  |                                       | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                     | NIE                                                       | NIE                                                               | NIE                                         |
| 4                        | POZYCJA USUNIĘTA (DZIAŁKA NR 786/2 – po podziale)                              |                 |                            |                                                  |                                       | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                     | NIE                                                       | NIE                                                               | NIE                                         |
| Województwo DOLNOŚLĄSKIE |                                                                                |                 |                            | Powiat DZIERŻONIOWSKI                            |                                       |                                                                                          | Gmina DZIERŻONIÓW - GMINA                                 |                                                                   |                                             |
| 5                        | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2545 i 2551) – działka nr 99 (99/3, 99/4) |                 |                            |                                                  |                                       | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                     | NIE                                                       | NIE                                                               | NIE                                         |
| 6                        | 0011 Piława Dolna AM-1                                                         | 151             | 151/2 (obecnie 2323)       | 0.0009                                           | Przebudowa zjazdu                     | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia | TAK                                                       | NIE                                                               | TAK                                         |
| 7                        | 0011 Piława Dolna AM-1                                                         | 153             | 153/2 (obecnie 2323)       | 0.001                                            | Przebudowa zjazdu                     | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia | TAK                                                       | NIE                                                               | TAK                                         |

|     |                                                                        |       |                                          |        |                                                                                                |                                                                                                      |     |     |     |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| 8   | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2545)<br>– działka nr 154 (154/2) |       |                                          |        |                                                                                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE | NIE | NIE |
| 9   | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2576)<br>– działka nr 168 (168/2) |       |                                          |        |                                                                                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE | NIE | NIE |
| 10  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-1                                        | 177   | 177/4<br>(obecnie<br>2323)               | 0.0028 | Przebudowa<br>zjazdu                                                                           | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia | TAK | NIE | TAK |
| 11  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-1                                        | 195   | 195/2<br>195/3<br>(obecnie<br>2139)      | 0.007  | Przebudowa<br>zjazdu                                                                           | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia | TAK | NIE | TAK |
| 12  | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2130)<br>działka nr 211 (211/3)   |       |                                          |        |                                                                                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE | NIE | NIE |
| 13  | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2577)                             |       |                                          |        |                                                                                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE | NIE | NIE |
| 14  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-1                                        | 220   | 220/2<br>(obecnie<br>działka nr<br>2391) | 0.3069 | Przebudowa<br>skrzyżowania                                                                     |                                                                                                      |     |     |     |
| 15  | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2577)<br>działka nr 228 (228/2)   |       |                                          |        |                                                                                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE | NIE | NIE |
| 15a | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-1                                        | 2134  | -                                        | 0.005  | Przebudowa<br>zjazdu                                                                           | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości,                                    | TAK | NIE | TAK |
| 15b | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-1                                        | 2538  | -                                        | 0.0011 | Przebudowa<br>zjazdu                                                                           | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości                                     | TAK | NIE | TAK |
| 16  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-1                                        | 251   | 251/4<br>(obecnie<br>2392)               | 0.2072 | Przebudowa<br>zjazdu,<br>rozbiórka<br>istniejącej<br>drogi,<br>przebudowa<br>rowu<br>drogowego | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia | TAK | NIE | TAK |
| 17  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-2                                        | 263   | 263/3<br>(obecnie<br>2527)               | 0.0033 | Przebudowa<br>rowu                                                                             | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia | TAK | TAK | TAK |
| 17a | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-2                                        | 1964  | -                                        | 0.0042 | Przebudowa<br>rowu                                                                             | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości                                     | TAK | TAK | TAK |
| 18  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-2                                        | 264/1 | 264/4<br>(obecnie<br>2529)               | 0.0051 | Przebudowa<br>zjazdu                                                                           | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia | TAK | NIE | TAK |
| 19  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-2                                        | 397   | 397/3<br>(obecnie<br>2056)               | 0.0031 | Przebudowa<br>zjazdu                                                                           | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia | TAK | NIE | TAK |
| 20  | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 1755)<br>działka nr 990 (990/2)   |       |                                          |        |                                                                                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>przebiegu linii kablowej<br>SN                      | NIE | NIE | NIE |
| 21  | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 1744)<br>działka nr 1001 (1001/2) |       |                                          |        |                                                                                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>przebiegu linii kablowej<br>SN                      | NIE | NIE | NIE |

|     |                                                                          |         |                              |        |                                                                                     |                                                                                                                               |     |                 |     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------|-----|
| 22  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-4                                          | 1002    | 1002/2<br>(obecnie<br>1753)  | 0.0012 | Przebudowa<br>sieci elektro-<br>energetycznej                                       | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia                          | TAK | TAK<br>(0,0008) | TAK |
| 23  | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2420)<br>działka nr 1164/2 (1164/7) |         |                              |        |                                                                                     | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>przebiegu linii kablowej<br>SN                                               | NIE | NIE             | NIE |
| 24  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-5                                          | 1165    | 1165/3<br>(obecnie<br>1927)  | 0.0085 | Przebudowa<br>zjazdu                                                                | Ustanowienie<br>ograniczenia w<br>korzystaniu z<br>nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia                          | TAK | NIE             | TAK |
| 25  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-5                                          | 1181/16 | 1181/21<br>(obecnie<br>2602) | 0.0307 | Przebudowa<br>sieci elektro-<br>energetycznej                                       | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia                          | TAK | TAK<br>(0,0035) | TAK |
|     |                                                                          |         |                              |        | Przebudowa<br>zjazdu                                                                |                                                                                                                               | TAK | NIE             | TAK |
| 26  | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-5                                          | 1181/17 | 1181/23<br>(obecnie<br>2601) | 0.0030 | Przebudowa<br>sieci elektro-<br>energetycznej<br>Rozbiórka<br>istniejącego<br>słupa | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia                          | TAK | TAK             | TAK |
| 27a | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-5                                          | 1184/5  | 1184/9<br>(obecnie<br>2425)  | 0.0263 | Przebudowa<br>sieci elektro-<br>energetycznej                                       | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia                          | TAK | TAK<br>(0,0056) | TAK |
| 27b | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-5                                          | 1184/5  | 1184/10<br>(obecnie<br>1835) | 0.0084 | Przebudowa<br>sieci elektro-<br>energetycznej                                       | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia                          | TAK | TAK<br>(0,003)  | TAK |
| 28  | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 1755)<br>działka 1190/1 (1190/6)    |         |                              |        |                                                                                     | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>przebiegu linii kablowej<br>SN<br>oraz scaleniem działek<br>(990/2 i 1190/6) | NIE | NIE             | NIE |
| 29  | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 1925)<br>działka 1193 (1193/3)      |         |                              |        |                                                                                     | Usunięcie ograniczenia w<br>związku ze zmianą<br>przebiegu linii kablowej<br>SN                                               | NIE | NIE             | NIE |

|                             |                                           |       |       |                          |                    |                                                                                                      |                    |     |     |
|-----------------------------|-------------------------------------------|-------|-------|--------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|-----|
| 29a                         | 0011<br>Piława<br>Dolna<br>AM-5           | 2440  | -     | 0.0026                   | Budowa zjazdu      | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości                                     | TAK                | NIE | TAK |
| Województwo<br>DOLNOŚLĄSKIE |                                           |       |       | Powiat<br>DZIERŻONIOWSKI |                    |                                                                                                      | Gmina: Dzierżoniów |     |     |
| 34                          | POZYCJA USUNIĘTA – działka nr 215 (215/3) |       |       |                          |                    | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE                | NIE | NIE |
| 35                          | POZYCJA USUNIĘTA działka nr 217 (217/2)   |       |       |                          |                    | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE                | NIE | NIE |
| 36                          | 0006<br>Zatorze<br>AM-10                  | 222/2 | 222/4 | 0.0095                   | Budowa zjazdu      | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia | TAK                | NIE | TAK |
| 36a                         | 0006<br>Zatorze<br>AM-10                  | 224/3 | -     | 0.013                    | Przebudowa<br>rowu | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości                                     | TAK                | TAK | TAK |

|                             |                                           |     |       |                          |                                |                                                                                                      |                |                |     |
|-----------------------------|-------------------------------------------|-----|-------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----|
| 43                          | 0006<br>Zatorze<br>AM-10                  | 235 | 235/4 | 0.0035                   | Przebudowa<br>sieci gazowej    | Ustanowienie<br>ograniczenia<br>w korzystaniu<br>z nieruchomości, zmiana<br>powierzchni ograniczenia | TAK            | TAK<br>(0.001) | TAK |
| 46                          | POZYCJA USUNIĘTA – działka nr 250 (250/2) |     |       |                          |                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE            | NIE            | NIE |
| 47                          | 0006<br>Zatorze<br>AM -11                 | 255 | 255/3 | 0,1700                   | Rozbiórka<br>istniejącej drogi |                                                                                                      |                |                |     |
| Województwo<br>DOLNOŚLĄSKIE |                                           |     |       | Powiat<br>DZIERŻONIOWSKI |                                |                                                                                                      | Gmina: BIELAWA |                |     |
| 48                          | POZYCJA USUNIĘTA działka nr 73            |     |       |                          |                                | Usunięcie ograniczenia<br>w związku ze zmianą<br>rozwiązań                                           | NIE            | NIE            | NIE |
| 49                          | 0002<br>Południe<br>AM-2                  | 74  | 74/2  | 0.0059                   | Przebudowa<br>zjazdu           |                                                                                                      |                |                |     |

**Kursywa** – zapis zgodnie z decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r.

zgodnie z projektem budowlanym zamiennym opracowanym przez mgr inż. Włodzimierza Lewowskiego, nr uprawnień – 228/02/DUW do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisanego na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr DOŚ/BD/0592/01, przy udziale w opracowaniu zamiennego projektu budowlanego osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, którego skład osobowy, numery uprawnień, przynależność branżową i zakres obowiązków pełnionych przy sporządzanym zamiennym projekcie budowlanym podano w zatwierdzonym niniejszą decyzją zamiennym projekcie budowlanym,

**z zachowaniem bez zmian pozostałych warunków decyzji Wojewody Dolnośląskiego 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r. (z uwzględnieniem decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 marca 2014 r. – znak: DOII-III-ks/BOII-3ak/ks-772-25-615/13/14, decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 21/15 z dnia 3 czerwca 2015 r., decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 22/17 z dnia 5 września 2017 r., decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 24/20 z dnia 11 grudnia 2020 r., decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 17/22 z dnia 8 sierpnia 2022 r.).**

Integralną część decyzji stanowi projekt budowlany zamienny zatwierdzony przez tutejszy Organ. Zatwierdzony zamienny projekt budowlany (opracowanie wielotomowe) stanowi załącznik nr 2.1 – 2.11 do niniejszej decyzji i składa się z następujących tomów:

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu – załącznik nr 2.1,
- TOM II/1 Projekt architektoniczno-budowlany – drogi i przepusty – załącznik nr 2.2,
- TOM II/2.1 Projekt architektoniczno-budowlany – obiekt PR-3 w km 1+352.01 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382– załącznik nr 2.3,
- TOM II/2.2 Projekt architektoniczno-budowlany – przejazd gospodarczy PG-1 w km 2+773.98 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382– załącznik nr 2.4,
- TOM II/2.3 Projekt architektoniczno-budowlany – most M-1 nad rzeką Bielawica w km 5+386.81.98 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382– załącznik nr 2.5,
- TOM II/3.1 Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna – budowa kanalizacji deszczowej – załącznik nr 2.6,
- TOM II/4.1 Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna – sieć gazowa – załącznik nr 2.7,
- TOM II/5.1 Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna – oświetlenie uliczne – załącznik nr 2.8,

- TOM II/5.2 Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna – przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia – załącznik nr 2.9,
- TOM II/6.1 Projekt architektoniczno-budowlany – branża telekomunikacyjna – przebudowa sieci teletechnicznych – załącznik nr 2.10,
- TOM II/6.2 Projekt architektoniczno-budowlany – branża telekomunikacyjna – przebudowa sieci teletechnicznych – załącznik nr 2.11.

Załączniki do projektu budowlanego, zawarte w odrębnym tomie, stanowią załącznik nr 3.3 do niniejszej decyzji:

- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – załącznik nr 3.1,
- uprawnienia i izby zespołu projektowego – załącznik nr 3.2,
- dokumenty formalno – prawne – opinie, uzgodnienia – załącznik nr 3.3.

## **2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

### **UZASADNIENIE**

W dniu 17 marca 2025 r. Inwestor – Zarząd Województwa Dolnośląskiego, wykonujący swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działający za pośrednictwem pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, wystąpił do tutejszego Organu z wnioskiem o zmianę ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r., zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382”, dotyczącej zadania 3 od km 0+000 do km 5+900.

Wniosek został uzupełniony pod względem formalnym w dniu 3 czerwca 2025 r., w odpowiedzi na wezwanie tutejszego Organu z dnia 16 maja 2025 r.

Zgodnie z art. 11i ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w tej ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo budowlane, z wyjątkiem art. 28 ust. 2.

Wobec powyższego w myśl art. 36a ust. 1 i ust. 3 ustawy – Prawo budowlane istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie pozwolenia na budowę. W postępowaniu w sprawie zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę, przepisy art. 32-35 ustawy stosuje się odpowiednio do zakresu tej zmiany.

Przedłożony przy wniosku Inwestora projekt budowlany zamienny dla przedmiotowej inwestycji odbiega od rozwiązań technicznych przyjętych w pierwotnie zatwierdzonym projekcie budowlanym, a to oznacza istotne odstępienie od projektu, wymagające uzyskania przez inwestora decyzji o zmianie pozwolenia na budowę, w omawianej sprawie decyzji o zmianie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

W myśl art. 35 ust. 1 ustawy – *Prawo budowlane*, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub odrębnej decyzji o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego organ administracji architektoniczno-budowlanej sprawdza:

- 1) zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego z:
  - a) ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innymi aktami prawa miejscowego albo decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu,
  - b) wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

- udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- c) ustaleniami uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej;
- 2) zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi;
  - 3) kompletność projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, w tym dołączenie:
    - c) kopii zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7, dotyczącego projektanta i projektanta sprawdzającego;
  - 3a) dołączenie:
    - a) wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń,
    - b) oświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 9 i 10;
  - 4) posiadanie przez projektanta i projektanta sprawdzającego odpowiednich uprawnień budowlanych na podstawie:
    - a) kopii dokumentów, o których mowa w art. 34 ust. 3d pkt 1 - w przypadku uprawnień niewpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
    - b) danych w centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane – w przypadku uprawnień wpisanych do tego rejestru;
  - 4a) przynależność projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego na podstawie:
    - a) zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 - w przypadku osób niewpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
    - b) danych w centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane – w przypadku osób wpisanych do tego rejestru.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z wymogiem art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.), Inwestor przedłożył decyzję Wójta Gminy Dzierżoniowa o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 5 stycznia 2024 r. (znak: MK.6220.1.2023-16) orzekającą o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Decyzja ta określiła warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wskazała warunki konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Przyjęte rozwiązania projektowe omawianej inwestycji są zgodne z warunkami i wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska określonymi w wyżej wymienionej decyzji środowiskowej. Wymagania dotyczące ochrony środowiska zostały spełnione w następujący sposób:

- 1. Zaprojektowano obiekt mostowy nad rzeką Bielawicą w km około 5+402 (M-1) przystosowany do pełnienia funkcji przejścia dla średnich i małych zwierząt o szerokości 5 m oraz wysokości 3,5 m.
- 2. Zaprojektowano obiekt mostowy nad ciekim Rozgoźnicą w km około 1+360 (PR-3) przystosowany do pełnienia funkcji przejścia dla średnich i małych zwierząt o szerokości 5 m oraz wysokości co najmniej 2,5 m.
- 3. Zaprojektowano przejścia dla zwierząt w kilometrach drogi około:
  - 0+422,84 (PZ-1),
  - 0+422,84 (PZS-1, droga obsługująca DO1),
  - 0+424,42 (PZS-2, droga obsługująca DO2),
  - 2+243,18 (PZ-3),
  - 2+257,60 (PZS-4, droga obsługująca DO3),

- 2+850,71 (PZ4),
  - 2+876,85 (PZS-5, droga obsługująca DO6),
- obiekty przystosowane do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt, w szczególności płazów i gadów o szerokości 2 m i wysokości 1,2 m, wyposażone w obustronne półki o szerokości 0,5 m przykryte darnią, wyniesione ponad zwierciadło średniej wody w przepuszczeniu, wykonane w sposób zapewniający swobodne korzystanie z nich przez zwierzęta (półki w sposób ciągły łączą się z terenem po obu stronach przepustu, a dojścia do półek posiadają nachylenie nie większe niż 1:3).
4. Wzdłuż drogi, po obu jej stronach zaprojektowano wygradzenia w formie płotków naprowadzających zwierzęta do przepustów:
    - w kilometrze drogi od około 0+313,31 do 0+521,17 po stronie prawej obwodnicy,
    - w kilometrze drogi od około 0+319,60 do 0+519,52 po stronie lewej obwodnicy,
    - w kilometrze drogi od około 1+254,85 do PR-3 (km 1+360) po stronie prawej obwodnicy,
    - w kilometrze drogi od około 1+249,40 do PR-3 (km 1+360) po stronie lewej obwodnicy,
    - od obiektu PR-3 (około km 1+360) do kilometra drogi około 1+411,05 po lewej stronie obwodnicy,
    - od obiektu PR-3 (około km 1+360) do kilometra drogi około 1+410,15 po prawej stronie obwodnicy,
    - w kilometrze drogi od około 2+142,71 do 2+343,46 po prawej stronie obwodnicy,
    - w kilometrze drogi od około 2+143,37 do 2+342,67 po lewej stronie obwodnicy,
    - w kilometrze drogi od około 2+781,32 do 2+950,01 po lewej stronie obwodnicy,
    - w kilometrze drogi od około 2+783,45 do 2+950,70 po prawej stronie obwodnicy.
  5. Na obiekcie M-I pełniącym funkcję przejścia dla średnich zwierząt oraz blisko krawędzi jezdni powyżej wlotów przejścia dolnego na długości 50 m od osi przejścia, po obu stronach obiektu, zaprojektowano ekrany antyodśnieżeniowe o wysokości 2,4 m.
  6. Pozostawiono rezerwę terenową pod ewentualny ekran akustyczny po prawej stronie drogi na odcinku od km około 0+420 do km około 0+580.

Ponadto, odnosząc się do art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy - *Prawo budowlane*, uwzględniając oświadczenie projektantów i sprawdzających, stwierdzono zgodność zamiennego projektu budowlanego z przepisami techniczno-budowlanymi.

Tutejszy Organ nie stwierdził również naruszeń w zakresie kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wobec obowiązku wynikającego z art. 35 ust. 1 pkt 3 ustawy – *Prawo budowlane*. Dokumentacja oraz złożony wniosek – biorąc od uwagę art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zawierają między innymi:

- opinię Zarządu Województwa Dolnośląskiego (znak: IRT.ZPP.550.01.2025) z dnia 7 stycznia 2025 r.,
- opinię Wójta Gminy Dzierżoniów z dnia 23 maja 2025 r. (znak: IR.7230.65.2025-3),
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 13 stycznia 2025 r. (znak: V.RPP.430.202.2024.2025.kb),
- opinię Szefa Wojewódzkiego Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 10 stycznia 2025 r. (znak: CWCROZ\_Wrocław-SL.0732.2.2025),
- opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (Delegatura w Wałbrzych) z dnia 15 stycznia 2025 r. (znak: W/Arch.5183.376.2024.MKR),
- decyzję Wójta Gminy Dzierżoniowa o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 5 stycznia 2024 r. (znak: MK.6220.1.2023-16) orzekającą o braku potrzeby

przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, ,

- decyzję Nr 238/2024 (znak: VL.ZUZ.4210.71.2024.DK) Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 26 sierpnia 2024 r. o pozwoleniu wodnoprawnym na:
  - a) wykonanie urządzeń wodnych,
  - b) kształtowanie 2 nowych koryt rzecznych cieków: potok Rogoźnica, rzeka Bielawica,
  - c) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące (potok Rogoźnica, rzeka Bielawica) 2 obiektów mostowych, 2 przewodów w rurociągach osłonowych (kanały technologiczne) i 2 przepustów tymczasowych,
  - d) roboty w wodach: profilowanie koryta rzeki Bielawica oraz profilowanie i umocnienie koryta potoku Rogoźnica,
  - e) usługę wodną - odprowadzanie do urządzenia wodnego - rowów, wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, służące do odprowadzania opadów atmosferycznych z jezdni obwodnicy Dzierżoniowa oraz pozostałych projektowanych dróg,

a także uzgodnienia z właściwymi zarządcami infrastruktury technicznej.

Zarząd Powiatu Dzierżoniowskiego, Burmistrz Dzierżoniowa, Burmistrz Miasta Bielawa i Burmistrz Piławy Górnej nie wydali opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, lit. b, lit. c, lit. ca, lit. e, lit. g, lit. ga oraz lit. h omawianej ustawy nie są w przedmiotowej sprawie wymagane.

Po przeanalizowaniu całości dokumentacji stwierdzono również, iż zamienny projekt budowlany został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o wpisie na listę członków właściwych izb samorządu zawodowego. Fakt ten wynika ze znajdujących się w materiale dowodowym decyzji o nadaniu uprawnień oraz zaświadczeń właściwych izb samorządu zawodowego.

Wniosek inwestora wraz z zamiennym projektem budowlanym spełnia warunki określone w art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz w art. 32 ust. 1 i ust. 4, art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ust. 3 ustawy - Prawo budowlane, niezbędne do wydania wnioskowanej decyzji.

Stronom zapewniono czynny udział w postępowaniu, na zasadach określonych w art. 11d ust. 5 i ust. 6 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji zamiennej, doręczono wnioskodawcy pismem z dnia 5 czerwca 2025 r.

Pozostałe strony postępowania, Wojewoda Dolnośląski zawiadomił poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta w Dzierżoniowie, Urzędu Gminy Piława Górna, Urzędu Gminy Dzierżoniów, Urzędu Miejskiego w Bielawie, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów:

- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniach od 11 czerwca 2025 r. do dnia 24 czerwca 2025 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Dzierżoniowie w dniach od 11 czerwca 2025 r. do dnia 24 czerwca 2025 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Piława Górna w dniach od 11 czerwca 2025 r. do dnia 24 czerwca 2025 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dzierżoniów w dniach od 10 czerwca 2025 r. do dnia 23 czerwca 2025 r.,

- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Bielawie w dniach od 11 czerwca 2025 r. do dnia 24 czerwca 2025 r.

W ten sposób spełniony został wymóg określony w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia. Dopełniony także został obowiązek wynikający z art. 10 *Kodeksu postępowania administracyjnego* zobowiązujący organy administracji publicznej do zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag co do prowadzonego postępowania.

Na wniosek Inwestora, uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, co zgodne jest z zapisem zawartym w art. 17 ust. 1 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa obwodnicy Dzierżoniowa zapewni znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przejęcie części ruchu z istniejących dróg powiatowych i gminnych oraz odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych. Ponadto przyczyni się do skrócenia czasu podróży, zmniejszenia ryzyka wypadków, ograniczenia emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg. Budowa obwodnicy Dzierżoniowa będzie miała znaczący wpływ na przyspieszenie rozwoju obszarów aktywności gospodarczej przyległych terenów poprzez poprawę dostępności transportowej regionu w układzie międzyregionalnym i wewnątrzregionalnym.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawnienie transportu drogowego, jak i planowane terminy realizacji inwestycji, uzasadniają nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (wyrok NSA z dnia 28 lutego 2014 r., sygn. akt II OSK 93/14).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.

**Od niniejszej decyzji przysługuje stronom postępowania prawo złożenia odwołania do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załączniki:

1. Nr 1.1-1.13 – mapa w skali 1:500 z proponowanym przebiegiem drogi,
2. Nr 2.1-2.11 – zamienny projekt budowlany,
3. Nr 3.1-3.3 – załączniki.

#### Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Lewowski – pełnomocnik Inwestora (załączniki: nr 1.1-1.13 (1 kpl), nr 2.1-2.11 (2 kpl), nr 3.1-3.3 (2 kpl)),
2. Sąd Rejonowy w Dzierżoniowie VI Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Świdnicka 51, 58-200 Dzierżoniów (załączniki: nr 1.1-1.13 (1 kpl) - za pośrednictwem Inwestora),
3. IF-AB – a a (załączniki: nr 1.1-13 (1 kpl), nr 2.1-2.11 (1 kpl), nr 3.1-3.3 (1kpl))).

#### Do wiadomości:

1. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. J. E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław (załączniki: nr 2.1-2.11 (1 kpl), nr 3.1-3.3)),

2. Dolnośląski Urząd Wojewódzki Wydział Infrastruktury, Oddział Wywłaszczeń i Odszkodowań, w/m,
3. Wójt Gminy Dzierżonów (dotyczy sprawy: decyzja z dnia 5 stycznia 2024 r., znak: MK.6220.1.2023-16 o środowiskowych uwarunkowaniach).

Pozostałe strony postępowania, w myśl art. 11f ust. 3 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* oraz art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, zostaną zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji, w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie Wojewody Dolnośląskiego wywieszone zostanie na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta w Dzierżonowie, Urzędu Gminy Piława Górna, Urzędu Gminy Dzierżonów, Urzędu Miejskiego w Bielawie, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów.

Dotychczasowym właścicielom zajmowanych działek zostanie wysłane zawiadomienie o wydaniu decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

*Dorota Antczak*

Dyrektor Wydziału Infrastruktury

*/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym, weryfikowanym  
przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu/*