



Ogólne Stan istniejący - mapa do celów projektowych oznaczona kolorem szarym Granica obiektu ewidencyjnego Użytki gruntowe Granica terenu niezabudowanego dla planowanych obiektów budowlanych - granica terenu objętego ewidencją z wyłączeniem strategii z obszaru zabudowy (nie zabudowy) Linia rozgraniczająca tereny inwestycyjne Linia wydzielenia pasów drogowych odległości 200m	Branża elektroenergetyczna Linia kablowa Sieć elektroenergetyczna 15 kV Urządzenie elektroenergetyczne Opaska LED Proj. st. transformatorowy Proj. st. transformatorowa Proj. sieć w korycie kablowym Rozdzielnie	Branża hydrotechniczna Projektowane skłapy Murmostawienie prz. 10 cm - obszar niezabudowany Proj. instalacji (zapiegarniawanie) i/lub skłapy - element oddzielenia Uchwyty i formowania sieci, okrycie Obszar zbrojony / projektowany drenaz	Branża drogową Projektowana jezdnia Projektowany układ drogowy Projektowane nawierzchnie chodnik, ciąg rownoległy, długość do peronu Długość Należące pasy ulicy Rozbicie infrastruktury drogowej Projektowany spust drogowy
Branża architektoniczna Obiekt ewidencyjny do realizacji Rozbicie urządzeń budowlanych	Mała arch. zagosp. peronów Projektowana siatka Projektowane barierki ochronne Projektowane stajki do rowadze	Branża telekomunikacyjna Proj. instalacji technologicznych Sieć telekomunikacyjna Proj. instalacji kablowe Proj. instalacji kablowe 150MHz Rozbicie linii sieci telekomunikacyjnych	Branża sanitarna Kanalizacja obszarowa Drenaż/Sieć kanalizacyjna Odcieczenie ścieków Układanie kanalizacji Zbiornik odcieczny / Wyniesienie zbiornika
Obiekty kubaturowe Nowe budowane obiekty Schnięty technologiczne Ogrzewanie Woda na zasilanie / Kuchnia / na odpady	Ochrona środowiska Ekran akustyczny Wyniesienie drzew / kłosew	Branża torowa Projektowana siatka Projektowane Achy opowiesi Projektowane rozbiegi Projektowany peron Projektowane skłapy, bazy / mezy kolejowe Kawasaki systemy wiatru Umożliwienie przelotu Umożliwienie skłapy Planowanie terenu Projektowanie pasu drogowo-kolejowego Rozbicie istniejącego szos, pasów, rowadze, ul. kanalizacyjna Torowiska / projektowane w ramach oddzielnego kontraktu	Sterowanie ruchem kolejowym Semafor Linia kablowa Proj. kanalizacji kablowe Proj. sieć w korycie kablowym Urządzenie SIK
Obiekty inżynierskie Obiekt inżynierski (most, wiadukt, przepust)	Sieć trakcyjna Sieć trakcyjna Linie kablowe SI.OST Urządzenie trakcyjne		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej Lini Szalimie - Bak Km Powiat Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator) Obszar ewidencyjny (nazwa, identyfikator) Miejscowość Działka T2 PKP Skala mapy Nazwa układu współrzędnych Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji Oznaczenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych Zestawienie sekcji	ID: 6640 1551 2022 Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port Szalimie - Bak 107.36 - 108.03 chopinki Czersk (202024_5) Wios 10711-108.0011 Wieś: Mokre 1747_1711; 503/1 1: 500 2001(6) Kroszadz 86 KODGK Nie badano o znak drogowy - - - - - z wysypisk 6.210.21.17.4.3, 6.210.21.17.4.4, 6.210.21.22.2.1, 6.210.21.22.2.2, 6.210.21.22.2.4	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej Lini Szalimie - Bak Km Powiat Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator) Obszar ewidencyjny (nazwa, identyfikator) Miejscowość Działka T2 PKP Skala mapy Nazwa układu współrzędnych Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji Oznaczenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych Zestawienie sekcji	ID: 6640 1551 2022 Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port Szalimie - Bak 107.36 - 108.03 chopinki Czersk (202024_5) Wios 10711-108.0011 Wieś: Mokre 1747_1711 - 1: 500 2001(6) Kroszadz 86 KODGK Nie badano o znak drogowy - - - - - z wysypisk 6.210.21.22.2.4, 6.210.21.22.4.2, 6.210.21.22.4.4
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej Lini Szalimie - Bak Km Powiat Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator) Obszar ewidencyjny (nazwa, identyfikator) Miejscowość Działka T2 PKP Skala mapy Nazwa układu współrzędnych Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji Oznaczenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych Zestawienie sekcji	DER: KNIG2 6310 54422 Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port Szalimie - Bak 107.36 - 108.03 chopinki Czersk (202024_5) Wios 10711-108.0011 Wieś: Mokre 1747_1711; 503/1 1: 500 2001(6) Kroszadz 86 KODGK Nie badano rzędna z profilu archiwalnego w układzie Amsterdam PKP o znak drogowy - - - - - z wysypisk 6.210.21.17.4.3, 6.210.21.17.4.4, 6.210.21.22.2.1, 6.210.21.22.2.2, 6.210.21.22.2.4	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej Lini Szalimie - Bak Km Powiat Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator) Obszar ewidencyjny (nazwa, identyfikator) Miejscowość Działka T2 PKP Skala mapy Nazwa układu współrzędnych Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji Oznaczenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych Zestawienie sekcji	DER: KNIG2 6310 54422 Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port Szalimie - Bak 107.36 - 108.03 chopinki Czersk (202024_5) Wios 10711-108.0011 Wieś: Mokre 1747_1711 - 1: 500 2001(6) Kroszadz 86 KODGK Nie badano rzędna z profilu archiwalnego w układzie Amsterdam PKP o znak drogowy - - - - - z wysypisk 6.210.21.22.2.4, 6.210.21.22.4.2, 6.210.21.22.4.4

PKP S.A.
Odział Gospodowania Nieuchomości w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze
LHA
13-04-2023

aktualizacji trzeciej kolejowej mapy sytuacyjno-wysokodowej. Dokumenty z numerem przyjęto do zasobu w dniu 13-04-2023
LHA
PL 316616
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwoleń na budowę podlegają wytyczeniu i swertaryzacji powikłkowej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terenie zamkniętym
Gdańsk, dn. 13-04-2023

Podkreślam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisaną technicznie przytoczone zweryfikowane. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640 1551 2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA CHOPINSKI
Wykonawca prac geodezyjnych: MGGP S.A.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej swertaryzacji: Powiat Wylęka Nr 144 111 2022 2109 z dnia 24.11.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Anna Chabalski Nr uprawnień 13069

INWESTOR:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MGGP GRUPA MGPP	MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów
NAZWA PROJEKTU:	Prace na odcinku Maksymilianowo - Koszalin	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Rozbicie, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Koszalin od km istn. 104+784 do km istn. 103+311 i od km istn. 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz Łącznica Czarna Woda - Łąg Północny od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i Łącznica Szalimie Łąg od km proj. 0+325 do km proj. 1+308	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat chopiński, linia kolejowa nr 201 od km istn. 100+784 do km istn. 103+311 i od km istn. 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 Łącznica Czarna Woda - Łąg Północny od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i Łącznica Szalimie Łąg od km proj. 0+325 do km proj. 1+308	
Kraj:	Polska, województwo pomorskie, powiat chopiński, gmina: Czersk	
STADIUM:	DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	ODCINEK: 4
TYTUŁ RYSUNKU:	Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren	NR ULK: 6.1 NR RYS: 6.1 SKALA: 2:10
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Kazimierz Hallgócski nr upr. 09187 w spec. architektonicznej	SKALA: 1:500
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Monika Talar	DATA: 21.10.2023 r.
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Paulina Ranażek	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Anna Bugno	