

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej wprowadzenia obowiązku postoju wyłącznie w miejscach wyznaczonych na obszarze strefy płatnego parkowania

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwracam się z petycją o podjęcie inicjatywy ustawodawczej zmierzającej do zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z późn. zm.) oraz odpowiednich przepisów wykonawczych.

Żądanie

Wnoszę o:

1. wprowadzenie do ustawy – Prawo o ruchu drogowym przepisu ustanawiającego obowiązek postoju pojazdów wyłącznie w miejscach wyznaczonych na obszarze strefy płatnego parkowania oznaczonej znakiem D-44;
2. stworzenie podstawy prawnej umożliwiającej Policji i strażom gminnym (miejskim) egzekwowanie tego obowiązku;
3. dostosowanie przepisów wykonawczych dotyczących znaków i sygnałów drogowych do projektowanej zmiany.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 13b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych gmina może pobierać opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.

Jednocześnie z utrwalonego orzecznictwa Naczelnego Sądu Administracyjnego wynika, że obowiązek uiszczenia opłaty dotyczy wyłącznie postoju w wyznaczonych miejscach postojowych. W praktyce oznacza to, że kierowca parkujący poza miejscem wyznaczonym, lecz zgodnie z ogólnymi przepisami Prawa o ruchu drogowym, często nie jest zobowiązany do uiszczenia opłaty.

Jednocześnie ustawa – Prawo o ruchu drogowym nie zawiera przepisu nakładającego obowiązek postoju wyłącznie w miejscach wyznaczonych na obszarze strefy płatnego parkowania.

W konsekwencji Policja i straże gminne nie posiadają wyraźnej podstawy prawnej do podejmowania interwencji wobec kierowców, którzy świadomie omijają wyznaczone miejsca postojowe, o ile ich postój nie narusza innych przepisów ruchu drogowego.

Prowadzi to do sytuacji, w której:

- część kierowców uiszcza opłaty za postój zgodnie z obowiązującymi zasadami,

- inni kierowcy, parkując kilka metrów dalej poza wyznaczonym miejscem, korzystają z tej samej strefy bez ponoszenia opłat,
- gminy tracą część wpływów przeznaczonych na utrzymanie infrastruktury drogowej i organizację ruchu,
- dochodzi do nierównego traktowania użytkowników dróg.

Warto zauważyć, że ustawodawca przewidział już analogiczne rozwiązanie w odniesieniu do **strefy zamieszkania**. Zgodnie z art. 49 ust. 2 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym postój w strefie zamieszkania jest dozwolony wyłącznie w miejscach wyznaczonych w tym celu.

Brak podobnego rozwiązania dla stref płatnego parkowania powoduje powstanie luki prawnej, umożliwiającej obchodzenie celu, dla którego strefy te zostały utworzone.

W mojej ocenie zasadne jest ujednolicenie zasad obowiązujących w obu rodzajach stref poprzez wprowadzenie obowiązku postoju wyłącznie w miejscach wyznaczonych również na obszarze stref płatnego parkowania.

Propozycja przepisu

Proponuję rozważenie dodania do ustawy – Prawo o ruchu drogowym przepisu w brzmieniu:

„Na obszarze strefy płatnego parkowania oznaczonej znakiem D-44 postój pojazdu jest dozwolony wyłącznie w miejscach wyznaczonych do postoju.”

Konsekwencją tej zmiany powinno być wprowadzenie odpowiedniej podstawy prawnej umożliwiającej nakładanie sankcji za naruszenie powyższego obowiązku.

Podsumowanie

Projektowana zmiana:

- zwiększy skuteczność funkcjonowania stref płatnego parkowania,
- zapewni równe traktowanie wszystkich kierowców,
- ograniczy przypadki obchodzenia obowiązku ponoszenia opłat,
- zwiększy dochody gmin przeznaczone na utrzymanie infrastruktury drogowej,
- umożliwi skuteczniejsze egzekwowanie przepisów przez Policję i strażę gminne.

Wnoszę o pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji oraz podjęcie prac legislacyjnych nad przedstawioną propozycją.

Z poważaniem